

C A  
58



**SECRETARIA DE ESTADO DE AGRICULTURA**  
**SUB-SECRETARIA DE PRODUCCION Y MERCADEO**  
**DEPARTAMENTO DE ECONOMIA AGROPECUARIA**

**INSTITUTO INTERAMERICANO DE CIENCIAS AGRICOLAS**  
**Proyecto de Comercialización Integrado**  
**SEA-IICA**

ENCUESTA DE ENTRADA Y SALIDA DE PRODUCTOS  
AGROPECUARIOS A SANTO DOMINGO

(Primera Parte)

Documento No.4

4462e 1976

Abril, 1976

Santo Domingo, República Dominicana



11CA-56A  
D-4

REPUBLICA DOMINICANA  
SECRETARIA DE ESTADO DE AGRICULTURA

ING. AGRON. MANUEL DE JS. VIÑAS CACERES  
Secretario de Estado de Agricultura

ING. AGRON. FRANCISCO MIGUEL GONZALEZ  
Subsecretario de Estado de Producción Agropecuaria y  
Mercadeo

LIC. JUAN ANTONIO NUÑEZ  
Subsecretario Técnico de Planificación Sectorial Agropecuaria

ING. AGRON. JUAN PABLO DUARTE hijo  
Subsecretario de Estado de Recursos Naturales

FELIFE PARRA PAGAN  
Subsecretario Administrativo



DEPARTAMENTO DE ECONOMIA AGROPECUARIA

LIC. JOAQUIN NOLASCO  
Director

LIC. FRANCISCO PEREZ LUNA  
Jefe División de Estudios Económicos

ING. AGRON. RAMON TORRES CAMPOS  
Jefe División de Administración Rural

LIC. JOSE LUIS GUZMAN  
Jefe División de Mercadeo

LIC. FRANCISCO DAVID ALVARADO  
Jefe División de Estadística e Informática

ASESORIA TECNICA DEL INSTITUTO INTERAMERICANO DE CIENCIAS AGRICOLAS

LIC. JERRY LA GRA  
Coordinador del Programa de  
Comercialización (IICA)

ING. HECTOR MORALES  
Especialista en Comercialización  
Agrícola

LIC. GILBERTO MENDOZA  
Especialista en Comercialización  
Agrícola



**ENCUESTA DE ENTRADA Y SALIDA DE PRODUCTOS AGROPECUARIOS A**

**SANTO DOMINGO**

**(Primera Parte)**

**PARTICIPANTES :**

En la realización de esta encuesta participaron los Técnicos de la División de Mercadeo del Departamento de Economía Agropecuaria de la Sub-Secretaría de Producción y Mercadeo, Técnicos del Departamento de Procesamiento de Datos de la Sub-Secretaría de Planificación de la SEA, y Técnicos de INESPRE.

Se contó además con la colaboración del Departamento de Tránsito Terrestre del Ayuntamiento del Distrito Nacional y de la Policía Nacional (Tránsito).

Estos trabajos fueron hechos con la asesoría de los Técnicos especialistas en comercialización agrícola del Instituto Interamericano de Ciencias Agrícolas, (IICA).

Los responsables de cada una de las etapas de trabajo fueron:

**-Preparación y levantamiento de datos para la encuesta:**

Lic. Francisco Pérez Luna

Lic. Jerry La Gra

**-Crítica y Codificación:**

Ing. Héctor Morales

Sr. Tomás de los Santos

**-Preparación de Programas y Procesamiento:**

Lic. Luis A. Castillo

Ing. Víctor Arvelo

**-Elaboración de Cuadros Finales y Preparación informe:**

Lic. Francisco Pérez Luna

Lic. Gilberto Mendoza

Lic. Jerry La Gra

Santo Domingo, D. N.

Abril, 1976



## PREFACIO

El presente documento, es el cuarto de una serie preparado por la Secretaría de Estado de Agricultura (SEA), como parte del Proyecto de Comercialización Integrado que está desarrollando en colaboración con el Instituto Interamericano de Ciencias Agrícolas (IICA).

La orientación principal de este proyecto es la de mejorar los servicios de comercialización a nivel nacional mediante el fortalecimiento de las instituciones que están operando dentro del Subsector Comercialización; y en especial el Departamento de Economía Agropecuaria de la SEA e INESPRES.

El objetivo global de este proyecto es lograr la formulación e implementación de un plan nacional de comercialización agropecuaria, compatible con el Plan Nacional de Desarrollo Económico y Social.

Los objetivos específicos de este proyecto pueden resumirse en los siguientes:

1. Implantar un sistema dinámico, eficiente y continuo de recolección y divulgación de información de precios y mercados de los principales productos agropecuarios, a nivel de las fincas, de los intermediarios y de los consumidores.
2. La organización y ejecución de un programa de capacitación en comercialización, orientado hacia el personal de las distintas instituciones del Subsector.
3. Realizar un diagnóstico del sistema interno de comercialización y desarrollar los esquemas metodológicos para la realización de investigaciones en este campo.
4. Sistematizar la información pertinente al área del Subsector de Comercialización, que permita a las autoridades establecer criterios para la definición de políticas, programas y proyectos en esta materia.
5. Identificar y preparar los proyectos que puedan mejorar la eficiencia del funcionamiento del sistema de comercialización en un futuro inmediato.
6. Identificar y sugerir cambios institucionales necesarios para mejorar los servicios en comercialización a todos los niveles, especialmente a nivel de finca.



Uno de los problemas principales en el análisis de la situación actual del Subsector Comercialización es la falta de información cuantitativa reciente. Una metodología muy útil para producir información rápida y abundante, es la de realizar encuestas de entrada y salida de productos agropecuarios a una ciudad.

Con el propósito de producir un máximo de información a corto plazo sobre el flujo de productos, fueron planeadas, dentro del Proyecto de Comercialización Integrado SEA/IICA, una serie de encuestas de esta naturaleza en Santo Domingo y otras ciudades de la República, en diversas épocas del año.

Los resultados de este primer ensayo de cuantificar las entradas y salidas de productos agropecuarios que presentamos a continuación, no son el fruto de una institución o persona en particular.

Varias personas e instituciones colaboran en la realización del mismo, de manera tan decidida y entusiasta que sin su colaboración no habría sido posible su realización en la forma en que fué planeada. Sin embargo, resultaría larga la lista de instituciones y personas si tratáramos de mencionarlos todos en este corto prefacio.

Un agradecimiento especial le debemos al Instituto de Estabilización de Precios (INESPRE), al Ayuntamiento de Santo Domingo, a través de su Departamento de Tránsito Terrestre por su valiosa colaboración, al Coronel José de Js. Morillo López, Director de Control de Precios por su constante estímulo y apoyo a la policía nacional, a los choferes transportistas y al personal de Economía Agrícola de todas las regiones en que se divide la Secretaría de Estado de Agricultura en el país, que participaron en las encuestas.

El presente documento contiene todos los resultados arrojados por el censo. Sin embargo, el análisis de los resultados se han abordado en forma preliminar por ser éstos los primeros datos obtenidos en este tipo de investigación. Para el futuro, cuando estén disponibles los datos de nuevos censos similares y se puedan establecer comparaciones de resultados, podremos adentrarnos en análisis más rigurosos. No obstante esta limitación, más adelante se enuncia la forma en que puede ser usada esta información para los fines de planeación de la actividad de distribución y abastecimiento de los centros urbanos.

Lic. Joaquín Nolasco,  
Director Departamento Economía Agropecuaria, Sea



## INDICE DE MATERIAS

		Página
	INTRODUCCION	1
1.0	OBJETIVOS DEL ESTUDIO	1
2.0	METODOLOGIA	2
3.0	ENTRADA Y SALIDA DE PRODUCTOS AGROPECUARIOS A LA CAPITAL	4
3.1	Entrada de Vehículos	4
3.2	Cantidad de Alimentos	6
3.3	Rutas de Entrada y Salida de Alimentos	9
3.4	Entrada y Salida de Alimentos por Días	10
3.5	Entrada y Salida de Productos por Horas	11
3.6	Tipo de Productos	13
3.7	Destinatarios de los Productos	13
3.8	Propietarios de los Productos	15
3.9	Origen y Destino Final de los Productos	16
4.0	CONCLUSIONES	18
	ANEXOS	
	<u>Cuadro</u>	<u>Páginas</u>
A-1	Entrada de Productos Agropecuarios a la Capital según Vías de Acceso (Total Semanal en sus Unidades)	1-5
A-2	Salida de Productos Agropecuarios de la Capital según Vías de Acceso (Total de la Semana en sus <u>U</u> nidades)	6-8
A-3	Entrada de Productos Agropecuarios a la Capital según Vías de Acceso (Total Semanal en Toneladas)	9-11
A-4	Salida de Productos de la Capital según Vías de Acceso (Total en Toneladas)	12-14
A-5	Entrada y Salida de Productos Agropecuarios a la Capital por Días durante la Semana del 25 de Agosto al lro. de Septiembre de 1975.	15-16
A-6	Cantidad de Productos Ingresados a Santo Domingo por Horas durante la Semana.	17-20
A-7	Cantidades de Productos Agropecuarios que Salen de Santo Domingo por Horas durante la Semana	21.23
A-8	Distribución Porcentual de los Destinatarios de los Productos Agropecuarios que Ingresan a la Capital.	24-27



	Página	
A-9	Distribución Porcentual de los Productos Agropecuarios que Entran a Santo Domingo según los Proprietarios.	28-30
A-10	Origen de Algunos Productos Agropecuarios Ingresados a Santo Domingo.	31-34
A-11	Destino de Algunos de los Productos Agropecuarios que Salen de la Capital.	35-37



## INTRODUCCION:

El Distrito Nacional, que incluye Santo Domingo, tiene una población superior al millón de personas. Este representa aproximadamente 20% de la población total de la República Dominicana. Después de Santo Domingo, la segunda ciudad, Santiago, tiene una población de aproximadamente 200,000, o sea el 20% de la población de la capital de la República; es indudable que la capital es el centro más importante de consumo de productos agropecuarios. Con una población que representa el 20% del país y con una economía más fuerte que las zonas rurales, es muy probable que Santo Domingo consuma por lo menos el 25% de la producción nacional agropecuaria. Por su importancia, la ciudad de Santo Domingo fué seleccionada para realizar la primera encuesta de entrada y salida de productos agropecuarios y se llevó a cabo durante los siete días de la semana entre las 12:00 M. del día lunes 25 de agosto y las 12:00 M. de lunes 1ro. de septiembre de 1975.-

La segunda encuesta para Santo Domingo está programada para la semana del 8 al 15 de diciembre de 1975, la tercera para el mes de marzo de 1976, y la cuarta para el mes de junio de 1976.

## 1.0 OBJETIVOS DEL ESTUDIO

El objetivo básico del censo de entradas y salidas es el de conocer el flujo (origen y destino) de los productos alimenticios en las principales ciudades del país. Fundamentalmente, los censos servirán para aportar estadísticas actualizadas y veraces sobre:

1. Cantidades de productos alimenticios de origen agropecuario en su estado natural que entran a la ciudad y que salen de la misma, ya sea porque van en tránsito o porque son redespachados a otras localidades-
2. Horas de entrada y de salida de los productos.
3. Origen, por localidad y provincia de los productos que llegan.
4. Destino final en la ciudad de los productos que ingresan.
5. Destino final en el interior del país de los productos que salen.
6. El remitente o propietario de los productos que ingresan a la ciudad.



7. El número, tipo de vehículos y frecuencia ~~semanal~~ de viajes para el ingreso de alimentos a la ciudad.
  8. La vía de entrada y salida de alimentos de la ciudad.
- La información será de gran utilidad para futuros proyectos sobre comercialización y abastecimiento tales como:
1. Localización de central mayorista de abastecimientos.
  2. Programas de apertura de vías de acceso a la ciudad.
  3. Programación de rutas para carga pesada en la ciudad.
  4. Localización de mercados detallistas.
  5. Estudios sobre oferta estacional de productos agropecuarios.
  6. Estudios sobre consumo de alimentos.
  7. Estudios de transporte.
  8. Estudio sobre formación de los precios y localización de la actividad mayorista en el país.
  9. Regionalización de la producción y centros de acopio
  10. Estudios sobre canales de comercialización.

## II. METODOLOGIA

Excluyendo importaciones de productos agropecuarios de otros países hay cinco carreteras por las cuales llegan productos agropecuarios a Santo Domingo. Estas son:

1. Carretera Duarte, que comunica con el Norte y la parte Central del país;
2. Carretera Sánchez, comunica con el Sur del país;
3. Carretera Mella y Carretera Las Américas, que comunican con el Este del país; y
4. La Carretera que va a Villa Mella, que viene de la parte Este y Central del país.

Otros caminos que entran a Santo Domingo, como por ejemplo el camino de Arroyo Hondo, tiene muy poca importancia en el transporte de productos agropecuarios y lo hemos considerado no significativo. En las cinco carreteras anteriormente mencionadas que señala el mapa número 1, se colocaron puestos de control con encuestadores en la Estación de Peaje de las carreteras Duarte y Sánchez en el Departamento de la Policía en la Avenida de Las Américas; en la Estación de Policía en el Puente de



Villa Mella y en la intersección de carreteras Mella y San Vicente de Paul. De las cinco paradas, solamente la parada de la carretera Mella a San Vicente de Paul se encuentra dentro del límite de la ciudad.

Las otras cuatro entradas están fuera de Santo Domingo. Durante los siete días de la encuesta, fueron entrevistados todos los medios de transporte que entraban y salían con alimentos de la capital durante las 24 horas del día. La lista de los productos alimenticios encuestados se encuentra en el anexo 1. Durante esta encuesta no fueron incluidos los alimentos que entran vía aérea o vía marítima.

Se utilizó el cuestionario señalado en el anexo 2 para la entrevista con los transportistas. Para la elaboración del cuestionario se siguió el siguiente procedimiento:

1. Elaboración de un proyecto de cuestionario, basado en encuestas similares de Haití, Ecuador y Colombia.
2. Prueba del cuestionario en la estación de peaje de la Avenida Duarte.
3. Evaluación y elaboración de cuestionario definitivo, acondicionado para la tabulación IBM.

El personal de la encuesta estuvo conformado por "Informadores de Mercadeo" de la SEA, con nivel de estudiantes universitarios y por bachilleres. También participaron 3 empleados del Ayuntamiento. En total participaron cerca de 90 entrevistadores que se sometieron a entrenamientos previos y a reuniones preparatorias; los turnos de trabajo en las entrevistas fueron tres por día (8 horas c/u.).

La supervisión de las encuestas correspondió a un equipo de 15 profesionales de la SEA (tres por ruta de entrada).

La entrevista se hizo en la estación de peaje, directamente al transportista. Terminada la encuesta el cuestionario era revisado por el Supervisor.



Como paso siguiente, se sometieron todos los cuestionarios ya diligenciados a una primera crítica y evaluación, principalmente en lo relativo a la clarificación de las unidades en que se expresan los productos transportados.

Luego de tres críticas y revisiones, se codificaron los datos y se procedió a su tabulación IBM.

Los resultados de la encuesta se expresan de dos maneras: 1) en sus pesos y medidas de uso común en el comercio mayorista, 2) convertidos a toneladas, para lograr una mejor agrupación y para fines estadísticos.

### VII ENTRADA Y SALIDA DE PRODUCTOS AGROPECUARIOS A LA CAPITAL.

En este capítulo se presenta la información sobre el movimiento de productos alimenticios en su estado natural (excluidos los elaborados) que llegan a la capital o salen de la misma en el curso de una semana. Según se dijo en el capítulo anterior, la semana escogida como muestra para la presente encuesta debe considerarse representativa (históricamente) de épocas de cosecha o sea de mayor producción. No obstante para este año es probable que el comportamiento del mismo período sea atípico, dada la prolongación de la sequía para esa fecha.

#### 3.1 Entrada de Vehículos:

El cuadro Núm. 1 registra el número y tipo de medios de transporte que ingresó a Santo Domingo en una semana transportando alimentos de origen agropecuario en su estado natural.

En total llegaron 2,675 medios de transporte, de los cuales el 11% es de tipo grande (camión de 2 ejes traseros), el 24% tipo mediano (camión de un eje trasero), el 36% camioneta, el 11% motoneta, el 2% jeeps, el 1% en buses de pasajeros, menos del 1% en animales, el 9% en triciclos y menos del 2% en otros medios (Vehículos particulares y al hombro).



El hecho de que las camionetas tengan la mayor frecuencia en el transporte de alimentos, frente a los camiones, se explica por las épocas, ya que, dada la escasez de alimentos, resultaría difícil reunir en un solo lugar volúmenes de alimentos suficientes para ocupar un camión en su totalidad. Es posible que se observe una modificación en el tipo de transporte utilizado en la próxima encuesta de entrada y salida del mes de diciembre de 1975. El cuestionario fué diseñado para permitir detectar por el registro de la placa, las veces que entraba o salía un mismo vehículo transportando alimentos.

El 57% de los vehículos realiza un viaje en la semana (cuadro 1) para traer alimentos, el 21% hace dos viajes, el 9% hace tres viajes semanales, el 6% hace 4 viajes, el 2% hace 5 viajes, y el 3% hace 6 viajes semanales. El restante 2% hace 7 viajes, es decir, un viaje diario. Las camionetas, obviamente, son las que efectúan el mayor número de viajes a la semana.

### 3.2 Cantidad de Alimentos:

El cuadro Núm. 2 presenta un resumen de los volúmenes totales de alimentos en su estado natural que entran a Santo Domingo o salen de la Capital con destino a otras provincias.

En total llegan a la semana 15,809 toneladas métricas y salen 5,154 toneladas. El grupo de productos con mayor volumen es el de frutas 35% en la entrada. En la salida se destacan los granos 63%, lo que sirve para señalar a la Capital como un centro de concentración y almacenaje de granos.

Se destaca también la importancia de la Capital como centro de concentración y re-despacho de frutas (el 17%



**CUADRO NUM. 1**  
**FRECUENCIA DE VIAJES CON PRODUCTOS AGROPECUARIOS POR**  
**TIPO DE VEHICULO EN LA SEMANA**  
**(Número de Viajes y Vehículos)**

TIPO DE VEHICULO	1	2	3	4	5	6	7	Total Vehículos	Porcentaje	Total Viajes (1)
Camión grande	220	59	17	3	2			301	11	411
Camión mediano	356	146	74	40	13	2		631	24	1107
Camioneta	363	195	129	102	46	74	50	959	36	2572
Motoneta	208	62	21	12				303	11	443
Jeep	44	4						48	2	52
Bus	92	12	2	1				107	4	126
Animal	32	1						33	1	34
Triciclos	161	60	10	9				240	9	347
Ctros	50	3						53	2	56
<b>T O T A L</b>	<b>1526</b>	<b>542</b>	<b>253</b>	<b>167</b>	<b>61</b>	<b>76</b>	<b>50</b>	<b>2675</b>	<b>100</b>	<b>5148</b>

(1) El total de viajes se obtiene multiplicando y sumando el número de vehículos (según su tipo) por el correspondiente número de viajes.

FUENTE: Encuesta de Entrada y Salida de Productos Agropecuarios a Santo Domingo. Agosto/1975.-  
 Proyecto de Comercialización Integrado SEA/IICA.



CUADRO No. 2

CANTIDADES DE PRODUCTOS AGROPECUARIOS QUE ENTRAN  
Y SALEN DE SANTO DOMINGO POR GRUPOS DE PRODUCTOS  
(Toneladas Métricas)

GRUPOS	ENTRADA	%	SALIDA	%
I Granos	3289	22	3249	63
II Raíces y Tubérculos	1027	7	181	4
III Hortalizas y Verduras	1065	7	245	5
IV Frutas	5434	35	853	17
V Productos de Origen Animal	2172	14	592	10
VI Otros Productos	2322	15	34	1
<b>T O T A L</b>	<b>15.309</b>	<b>100</b>	<b>5.154</b>	<b>100</b>

FUENTE: SEA/IICA Encuesta de Entrada y Salida de Productos Agropecuarios a Santo Domingo. Agosto de 1975.-



CUADRO No. 3

VOLUMEN TOTAL SEMANAL DE PRODUCTOS QUE ENTRAN  
Y SALEN DE LA CAPITAL, POR VIAS DE ACCESO  
(Toneladas Métricas)

VIAS DE ACCESO	ENTRADA		Tons.	%
	Tons.	%		
Autopista Duarte	7443	49	733	14
Carretara San Cristóbal	3278	21	1291	25
Carretara Las Américas	2421	16	2158	42
Puente Villa Mella	1563	10	498	10
Carretera Mella	604	4	474	9
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>15.309</b>	<b>100</b>	<b>5.154</b>	<b>100</b>

FUENTE: SEA/IICA Encuesta de Entrada y Salida de Productos Agropecuarios a Santo Domingo. Agosto de 1975.



de lo que ingresa sale). El fenómeno es aún más interesante que el de granos, si se tiene en cuenta que las frutas son productos perecederos y se transportan sin medios artificiales de conservación. Con frecuencia se presenta el regreso de los productos de la capital hacia las mismas zonas donde fue cosechado. La explicación puede estar en la importancia del mercado mayorista de la capital y al conocimiento que existe de las cotizaciones de sus precios, frente a los débiles mercados regionales. También ocurre a veces que los camioneros llevan sus productos al mercado y cuando los precios no son satisfactorios los regresan al lugar de origen.

En los productos de origen animal, que son bienes perecibles, se observa también un flujo considerable de entrada y salida.

El 27% de lo que entra sale con destino a mercados regionales. En cuadros posteriores se observa el destino final de los productos que salen de la capital.

### 3.3 Rutas de Entrada y Salida de Alimentos:

El cuadro Núm. 3 señala las rutas de entrada y salida de los productos agropecuarios. De él se concluye que la ruta de mayor ingreso de alimentos es la Autopista Duarte - Carretera del Cibao, con el 49% de los productos. Esta importancia la pierde para la salida de los productos de la capital, ocupando el tercer lugar (14% del total), frente a la ruta Avenida de Las Américas - Este (42%) y a la Carretera de San Cristóbal - Sur y Suroeste (25% del total de salida). La Vía Puente Villa Mella conserva el 4to. lugar en importancia por entrada y salida y el último lugar lo conserva la Carretera Mella - San Vicente de Paul.



Esta información deberá ser confirmada con las encuestas programadas para otros períodos del año, y complementada con los datos sobre el destino final de los productos en la ciudad que arroja la encuesta, permitirá orientar las decisiones sobre localización de mercados mayoristas y rutas de transporte de carga en la ciudad.

Según los señalan los cuadros-anexos A-1, A-2, A-3 y A-4, sobre entrada y salida por productos y por rutas, cada ruta se identifica por su importancia en los productos así:

- a) Autopista Duarte - Cibaó: Sobresale en el ingreso de la mayor parte de los productos pero principalmente en arroz, maíz, maní, yuca, cebolla, tomate, plátano, aguacate, coco, guineo, café, copra, cerdos, aves y leche.
- b) Carretera San Cristóbal - Sur y Suroeste: Sobresalen en el ingreso de: arroz, guandul, maíz, batata, papa, ají, molondrón, berenjena, tayota, tomate, plátano, aguacate, coco, limón, mango, ~~guinea~~, lechosa y puerro.
- c) Avenida de Las Américas: Se destaca en el ingreso de habichuela negra, maní, coco, lechosa, copra, ganado vacuno y porcino, leche y huevo, Salen principalmente arroz, maíz, tubérculos, tomate, plátano, aguacate, guineo y huevos.
- d) Puente Villa Mella: Sobresale por el ingreso de yautía, molondrón, auyama, maíz mazorca fresca, plátano, aguacate, naranja, ganado vacuno y porci y leche.

#### 3.4 Entrada y Salida de Alimentos por Días:

El cuadro Núm. A-5 en anexo registra la información sobre entrada y salida de productos agropecuarios de la capital por días; que son en orden de importancia, respecto del volumen:

##### Entrada

- 1ro. Lunes
- 2do. Jueves
- 3ro. Martes
- 4to. Miércoles

##### Salida

- 1ro. Martes
- 2do. Miércoles
- 3ro. Viernes
- 4to. Jueves

*[The page contains extremely faint and illegible text, likely bleed-through from the reverse side of the document. The text is too light to transcribe accurately.]*

<u>Entrada</u>	<u>Salida</u>
5to..Viernes	5to. Lunes
6to. Sábado	6to. Sábado
7mo. Domingo	7mo, Domingo.

En el cuadro Núm. 4 se detallan los volúmenes de productos que entraron, según días y puestos de observación.

Como se observó, el día lunes resultó ser el de mayor afluencia de productos agropecuarios y la ruta que aporta la mayor cantidad ese día es la Avenida de Las Américas. Se trata principalmente de ganado mayor y menor y cocos. El día martes, la ruta más importante es la del Cibao (Autopista Duarte), asimismo el miércoles y el jueves que es el día de mayor afluencia de productos de esa región. El día jueves se destaca también la ruta San Cristóbal-Sur y Suroeste.

La ruta del Cibao conserva el primer lugar los días viernes, sábado y domingo, aunque en menor volumen que los primeros días de la semana.

### 3.5 Entrada y Salida de Productos por Horas:

Los cuadros Anexo 6 y Anexo 7, contienen la información sobre la entrada y la salida, respectivamente, de productos agropecuarios por horas del día durante la semana.

Considerando que el censo de vehículos cubría las 24 horas del día durante la semana, se destacan en el ingreso de productos las siguientes horas, como las de mayor tráfico: 2-4 A.M.; 8-10 PM. y 6-8 PM. Las horas de menor tráfico en el ingreso son las comprendidas entre las 12 del día y las 6P. M.

En el cuadro Núm. 5 se resumen las horas de mayor entrada y los productos que se destacan. (Referencia Anexo 6).

En términos generales puede decirse que los granos ingresan principalmente entre las 6 P.M. y la media noche, aunque también tienen importancia las horas de la madrugada, así como el mediodía.



CUADRO No. 4

ENTRADA DE PRODUCTOS AGROPECUARIOS POR DIAS Y  
VIAS DE ACCESO  
(Toneladas Métricas)

DIAS	PUESTOS DE OBSERVACION					TOTAL
	Autopista Duarte	Carretera S. Crist. Américas	Ave. Las Américas	Puente V. Mella	Carretera Mella	
Lunes	1253	627	1555	861	55	4.351
Martes	1136	539	191	177	95	2.138
Miércoles	1306	432	182	111	58	2.089
Jueves	1602	689	141	138	121	2.691
Viernes	911	341	199	126	140	1.717
Sábado	685	296	129	87	83	1.280
Domingo	550	354	24	63	52	1.043
<b>T O T A L</b>	<b>7.443</b>	<b>3.278</b>	<b>2.421</b>	<b>1.563</b>	<b>604</b>	<b>15.309</b>

FUENTE: SEA/IICA Encuesta de Entrada y Salida de Productos Agropecuarios a Santo Domingo. Agosto de 1975.-



Las raíces y tubérculos ingresan de preferencia a partir de la medianoche.

En cuanto a la salida se refiere, en los granos sobresalen las horas de 4 a 8 A.M. y de 8 a 12 P.M. En las raíces y tubérculos de 8 a 10 P.M., las hortalizas y frutas de 8 a 12 P.M., las carnes de las 12 de la noche a las 2 A.M., los animales en pie, productos avícolas y pesqueros de 8 a 12 P.M.

### 3.6 Tipo de Productos:

En los cuadros anexos A-1 hasta A-5 aparecen todos los productos que entraron o salieron de la capital en la semana del censo y que se resumen por grupo de productos en el cuadro Núm. 2 ya citado.

Según este cuadro el renglón de las frutas fue el más importante (35%) en cuanto a volúmen de los productos ingresados; en cambio en la salida se destaca el grupo de granos (63% del total).

En el grupo de los granos que ingresan sobresale el maíz, arroz, y maní, en la salida arroz, maíz y habichuelas; estas últimas probablemente en su mayor proporción de las importadas.

En las raíces y tubérculos, el producto más importante en volúmen de entrada fue la yuca, en la salida la papa.

Las hortalizas con mayor volúmen de entrada fueron la berenjena, cebolla, tayota y tomate, en la salida el tomate y la cebolla.

En las frutas, sobresalen en la entrada el plátano, aguacate, naranja, guineo y limón; salen principalmente plátano, aguacate y guineo.

En los pecuarios merecen mención la carne y el ganado en pie, pero es relevante el gran flujo de entrada y salida de cerdos.

### 3.7 Destinatarios de los Productos:

El cuestionario incluyó una pregunta sobre el destinatario de los productos que ingresan a la ciudad. Los resultados, en términos de porcentaje aparecen en el cuadro Anexo A-8, expresados en porcentajes. Analizando este cuadro y otros datos originales pudimos llegar a la conclusión de que, en términos de cantidad y de



CUADRO No. 5

HORA DE MAYOR ENTRADA POR PRODUCTOS A LA CAPITAL  
DURANTE LA SEMANA

PRODUCTOS	HORA	ENTRADA TONELADAS
Arroz	2-4	167
Habichuelas Rojas	22-24	73
Mafz	18-20	207
Batata	10-12	24
Ñame	14-16	3
Papa	8-10	166
Yuca	0-2	83
Ajo	8-10	20
Cebolla	6-8	29
Molondrón	2-4	17
Berenjena	8-10	12
Remolacha	10-12	11
Pepino	10-12	6
Vainitas	18-20	3
Auyama	6-8	54
Lechugas	20-22	16
Repollos	18-20	35
Tomates	16-18	28
Plátanos	20-22	259
Aguacate	20-22	579
Mangos	20-22	36
Naranjas (Todas)	22-24	70
Guineos	8-10	100
Lechosas	20-22	1
Carne Vacuno	18-20	12
Carne Cerdo	20-24	20
Vacuno en Pie	2-4	93
Cerdo en Pie	0-2	83
Gallina en Pie	16-18	99
Leche	6-8	179
Huevos	20-22	33
Pescados	12-14	3
Mariscos	12-14	8

FUENTE: Encuesta de Entrada y Salida de Productos Agropecuarios  
a Santo Domingo.  
Agosto 25 a Septiembre 1º de 1975.-  
Proyecto Integrado de Comercialización SEA/IICA.-



volúmen, el destino final de los productos en la ciudad, fue el siguiente en orden de importancia:

- 1ro. Mercado Nuevo
- 2do. Mercado Modelo y Areas Vecinas
- 3ro. Comerciantes
- 4to. Industria
- 5to. Exportadores
- 6to. Otros Mercados
- 7mo. INESPRES
- 8vo. Otros Lugares.

Esta información confirma la primacía del mercado nuevo como mercado mayorista de la ciudad, fundamentalmente para las raíces y tubérculos (excepto papa), las hortalizas (excepto ajo, cebolla, molondrón y tayota), la mayor parte de las frutas y verduras.

El Mercado Modelo y alrededores es el mayorista más importante de granos, papa, ajo, cebolla, cebollín, tayota y algunas aves.

El mercado mayorista de los granos se halla diseminado en un sector relativamente amplio en los alrededores del Mercado Modelo.

### 3.8 Propietarios de los Productos:

Se preguntó sobre el propietario de los productos que ingresan a la capital. Los resultados se registran en términos de porcentajes en el cuadro anexo A-9. En orden de volúmen, los propietarios fueron:

- 1ro. Comerciante Transportista (acopiador-camionero)
- 2do. Agricultor
- 3ro. Exportador
- 4to. Industrial
- 5to. Otros
- 6to. INESPRES
- 7mo. Cooperativas

2010

1

2010

La mayor influencia del transportista (comerciante acopiador rural propietario de vehículo) se nota en los granos (excepto maní) papa, yuca, ajo, cebollín, remolacha, zanahorias, vainitas, auyama, tayotas, lechuga, maíz mazorca, plátano, varias frutas, café, cacao y productos pecuarios.

Los agricultores que traen sus productos a la capital son principalmente en friaje, berenjena, cebolla, coliflor, molondrón, lechuga repollada, repollo, tomate barceló, plátano, (sin clasificar variedad), coco, toronjas, lechosa y gallinas.

Los productos para los exportadores son especialmente batata, yautía, ajíes, molondrón, pepino, auyama, limoncillos, castañas, cilantro, café y pescado.

### 3.9 Origen y Destino Final de los Productos.

El cuadro anexo A-10 presenta al origen por provincias de una selección de productos agropecuarios que ingresan a la capital. Según esta información, el Distrito Nacional, Santiago y San Cristóbal aportan un alto porcentaje de los productos que recibe la capital.

En arroz se destacan Santiago y el Distrito Nacional. En habichuelas Higuey y San Juan; en Batata San Juan, en papa, Baní y La Vega, en yuca, Moca en ajo y cebolla se destaca La Vega; en berenjena Azua y el Distrito Nacional. En plátanos La Vega, Barahona y Neyba; aguacate San Cristóbal y Puerto Plata, en naranjas San Cristóbal y San Pedro de Macorís; auyama San Cristóbal y Moca; en repollos y tomate de cocinar La Vega, tomate barceló y guineos de Valverde, lechosas de Baní; ganado de Higuey y Seibo, cerdos del Distrito Nacional, La Vega y Seibo; chivos del Distrito Nacional y Monte Cristi, miel de abejas de Puerto Plata y Seibo, gallinas y pollos del Distrito Nacional, leche del Distrito Nacional y Nagua y pescados y mariscos de Pedernales.



Respecto del destino de los productos que salen de la capital, se registraron los datos en el cuadro A-11.

Este cuadro, comparado con el anterior A-10, permite conocer el flujo completo de los productos agropecuarios y medir, en parte la importancia del mercado mayorista en Santo Domingo, como mercado líder en el país. Esto hace que se presenten algunas inconsistencias en el flujo de las mercancías al ocurrir que un producto regresa a su lugar de origen, después de pasar por el mercado de la capital. Ello se explica por la carencia de mercados mayoristas regionales de alguna importancia, especialmente en el Este, el Sur y Suroeste. Este fenómeno ocurre especialmente en los productos perecibles, en los cuales no existe una tipificación nacional, ni cotizaciones de precios mayoristas con algún grado de difusión; en consecuencia, los productores y acopiadores rurales suponen que el mercado de la capital es el de mayores cotizaciones y fundamentalmente, están seguros de que ese mercado observe toda la producción que llegue, a cualquier precio.

Por su parte los mayoristas y detallistas regionales acuden a la capital para aprovisionarse, seguros de encontrar allí toda clase de productos, también a cualquier precio que resultare.

Cabe destacar algunos productos que siguen un flujo irracional en su comercialización, al menos desde el punto de vista de costos de transporte y costo de manipuleo.

El tomate que entró a la capital, provino principalmente de La Vega y Monte Cristi (65%); a su vez el 59% del tomate regresó a La Vega y mercados de influencia después de pasar por la capital.

El 8% de las ovejas vienen de San Juan y Barahona y el mismo porcentaje del total de salidas regresa a Baní.



El 41% de la remolacha viene de Barahona y regresa a San Cristóbal el 32%. El 4% del plátano viene de Azua y regresa el 7% del total de salidas del producto.

El 33% de la lechuga que ingresa vienen de San Cristóbal; a su vez, esta provincia recibe el 20% del total de lechuga que re-despacha la capital.

#### 4.0 CONCLUSIONES

Según se consignó en el capítulo de objetivos del presente documento, no es otro el propósito de la encuesta de entrada y salida de productos agropecuarios de la capital, que el de aportar estadísticas básicas, de diferentes períodos del año, sobre el flujo de abastecimiento en la capital y en Santiago.

Por tratarse de ser este el informe de la primera encuesta, no son mayores los análisis que se pueden hacer, especialmente los de tipo comparativo.

No obstante, pueden resumirse algunos conceptos o conclusiones de la presente encuesta, a saber:

1. La información obtenida resulta muy fácil para conocer el origen y destino de los productos agropecuarios, la localización actual del mercado mayorista y los agentes principales de la comercialización. Asimismo, aporta valiosa información sobre pesos y medidas, transporte y empaque.
2. Se dispone de información oportuna y reciente, que resulta básica para proyectos a punto de iniciarse sobre localización de una central mayorista y mercados detallistas en la capital.
3. Se detecta la importancia de la actividad mayorista de Santo Domingo, por productos y se establecen la magnitud de la capacidad de influencia que tiene la capital para la formación de los precios en los diferentes productos agropecuarios.
4. Se ha establecido que aproximadamente el 33% de los productos que ingresan a la capital salen con destino a casi todas las provincias del país, incluso a las zonas donde se originó la producción,



constituyendo un ciclo aparentemente irracional de flujo y reflujo de la producción, información que permitirá iniciar estudios sobre transporte y localización de mercados mayoristas regionales.

5. A corto plazo se pueden iniciar programas que permitan corregir parcialmente estos fenómenos, como lo es un sistema amplio y oportuno de noticias de precios y mercados, que tiene ya en iniciación la Secretaría de Estado de Agricultura.

1. The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions and activities. It emphasizes that this is essential for ensuring transparency and accountability in the organization's operations.

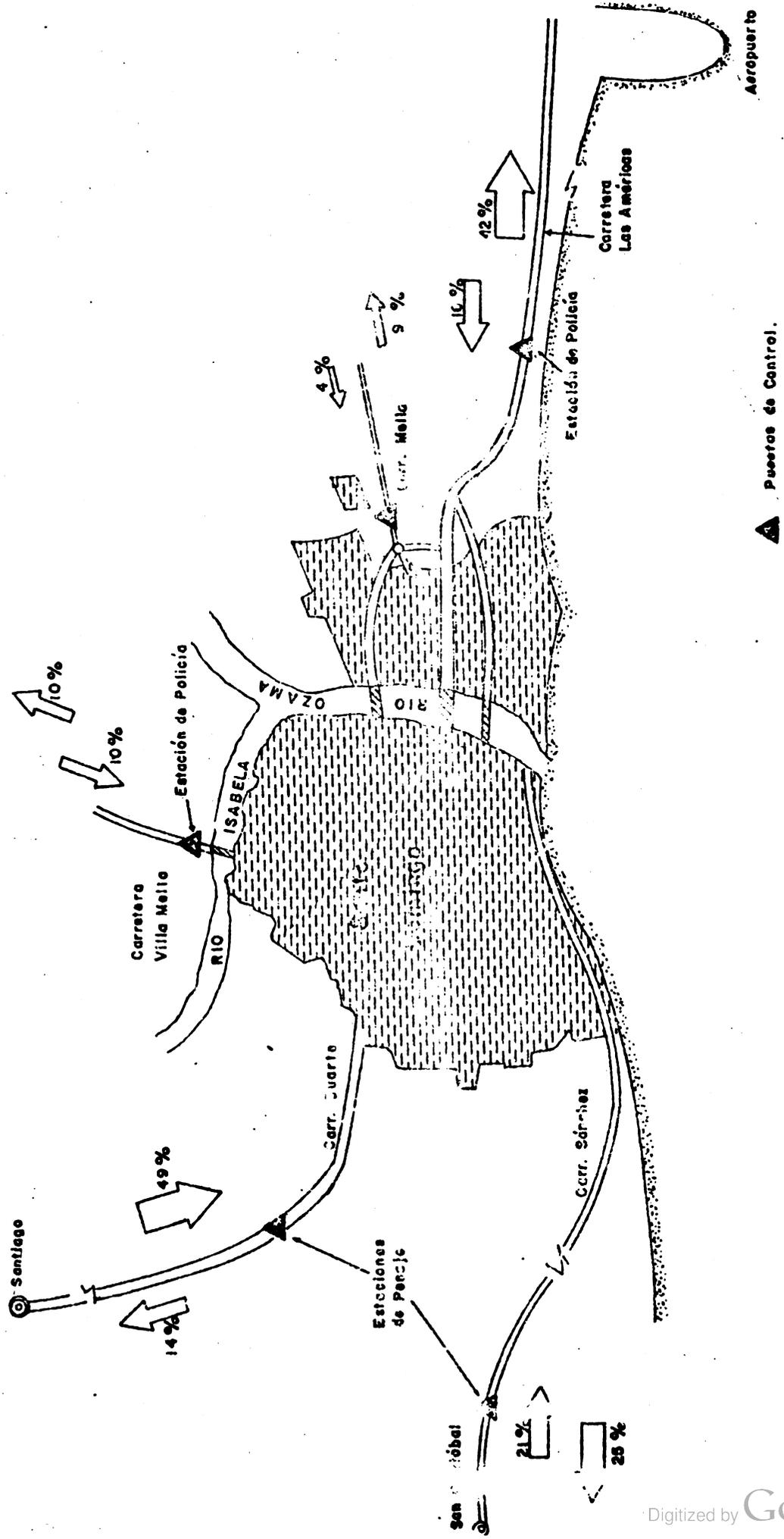
2. The second part of the document outlines the various methods and tools used to collect and analyze data. It highlights the need for consistent and reliable data collection processes to support informed decision-making.

3. The third part of the document focuses on the role of technology in modern data management. It discusses how advanced software solutions can streamline data collection, storage, and analysis, leading to more efficient and effective operations.

4. The fourth part of the document addresses the challenges associated with data security and privacy. It stresses the importance of implementing robust security measures to protect sensitive information from unauthorized access and breaches.

5. The fifth part of the document concludes by summarizing the key findings and recommendations. It reiterates the importance of a data-driven approach and encourages the organization to continue investing in data management capabilities to stay competitive in the market.

MAPA I: Localización de Puestos de Control y Porcentajes de Productos Totales de Alimentos Entrando y Saliendo de Santo Domingo durante la semana del 25 de Agosto - 1.º de Septiembre de 1975.





A N E X O S



A N E X O S



ENTRADA DE PRODUCTOS AGROPECUARIOS A LA CAPITAL SEGUN VIAS DE ACCESO  
(Total Semanal en sus Unidades)

PUESTOS DE OBSERVACION

P R O D U C T O S	PUESTOS DE OBSERVACION				TOTAL
	AUTOPISTA DUARTE	CARRETERA SAN CRISTOBAL	CARRETERA AV. LAS AMERICAS	PUENTE VILLA MELLA	
<b>GRANOS:</b> (En quintales)					
Arroz	15,955	2,360	741	1 317	1 474
Guandules	76	2,804			
Habichuelas Rojas	275	563	384	6	1,201
Habichuelas Negras			528		11
Mafz	12,747	6,606	764	384	349
Mani	15,237	1,856	1,724	467	290
Garbanzos		270			
Millo	1,042				270
Habichuelas Blancas		143			1,042
					143

II RICES Y TUBERCULOS:  
(En quintales).

Patata	1	1,455			26	1,482
Yapuey	1					1
Yame		63	3			66
Yapas	3,299	3,632	216	1	5	7,153
Yautfa	1,224	20	1,579	930	720	4,373
Yuca	8,435	405	4	456	148	9,448

III LEGUMINOSAS:  
(En quintales)

Ciwi	819	354	27	225	3	1,429
Ciwo	892	22	15	1	1	931
Ciwo	3					3
Cebolla	2,310	267	23	34	38	2,672
Cebollín	6	12				18



CUADRO No. A-1 (Continuación)

P R O D U C T O S	P U E S T O S D E O B S E R V A C I O N					C A R R E T E R A M E L L A	T O T A L
	AUTOPISTA	CARRETERA	CARRETERA	PUENTE	VILLA MELLA		
	DUARTE	SAN CRISTOBAL	AV. LAS AMERICAS	VILLA MELLA			
<b>III. HORTALIZAS, (Cont.)</b>							
(En quintales)							
Coliflor	124		973	407			124
Molondrón				4			1,380
Berenjena	2,037	1,051			1		3,093
Orégano	441	309		3	1		754
Zanahoria	294	19					313
Pepino	369	30			5		405
Vainitas	80	56		1			136
<b>III. HORTALIZAS (en cientos)</b>							
Auyama	334	9		139		76	608
<b>III.3 HORTALIZAS:</b>							
Lechuga Repollada (Hcl- 40 Lbs.)	133						133
Lechugas (Hcl-35 lb.)	1,473	3		212		32	1,720
Repollos (millar)	49		35				84
Tomates (Hcl)	3,139	1,015	2	9		3	4,168
Tomate Barceló (Hcl-40 lbs.)	137	137		3			277
Maíz Mazorca (Un.)	9,201	1,000	3,500	141,818		2,175	158,694



PUESTOS DE OBSERVACION

P R O D U C T O S	PUESTOS DE OBSERVACION					TOTAL
	AUTOPISTA DUARTE	CARRETERA SAN CRISTOBAL	CARRETERA AV. LAS AMERICAS	PUENTE VILLA MELLA	CARRETERA MELLA	
<b>IV FRUTAS</b>						
(En Miles)						
Plátano Barahona	110	371				481
Plátano Cibao	1,103	4		5		1,112
Plátanos (Miles)	854	1,229	3	807	3	2,902
Aguate (Cto.)	15,414	2,653	70	11,466	15	29,618
Coco (Cto.)	3,573	2,629	743	68	363	7,381
Granadillo (Cto.)	75	1		16		92
Jagua (Cto.)		65		3		68
Limon Agrio (Cto.)	3,575	8,033	989	223	653	13,473
Limon Dulce (Cto.)	444	109	3	68		624
Mangos	171	1,973	2,174	492	844	5,654
Melón (Cto.)	2,339				1	2,340
Naranja Agria (Cto.)	177	13	513	218		921
Mispepos (Cto.)	42	48		1		90
Piña (Cto.)	113			6		120
Rulos (Cto.)	45	211		25	1	287
Toronjas (Cto.)	150	22	1	47		220
Zapote (Cto.)	10	16				26
Chinola		2		1		3
Naranja Dulce (Mil.)	2,124		65	2,098	3	4,290
<b>IV. FRUTAS :</b>						
Guineos (R=130 Un)	17,276	9,531	29	287	59	27,182
Lechosas (Doc.)	74	1,248	97	19	10	1,448
Tamarindos (qqs.)	5	5	8		1	19
Uvas (qqs.)	13	89				102
Limoncillos (Saco)	169	2,513	5	306	118	3,111
Castañas (Caja=56 lb.)	75					75
Guayabas (Uns.)	106,650			1,416	977,002	1,085,068



PUESTOS DE OBSERVACION

P R O D U C T O S	A U T O P I S T A				TOTAL
	DUARTE	CARRETERA SAN CRISTOBAL	CARRETERA AV. LAS AMERICAS	PUENTE VILLA MELLA	

V. FRUTAS:

Berro (Cpt)**	287		2	11		300
Cilantro	114	80		329	2	331
Espinacas	3	12				15
Perejil		2				2
Rábanos		1		12	3	16
Puerro	207					207
Cilantro Mixto	835	1				836

VI. OTROS PRODUCTOS:

Café (qqs.)	7,797	3,273	11	11		11,092
Cacao (qqs.)	630	3				633
Jenjibre (qqs.)	21	3		40		64
Caña Blanca (Un.)	2,200	10	19	2,621		4,850
Tabaco (qqs.)		356	159	12		529
Miel de Abeja (Bot.)	140					140
Flores (Doc.)	150					150
Bija (qqs.)	29			4		33

VII. PRODUCTOS DE ORIGEN ANIMAL:

VII.1 CARNES (qqs.)

Vacuno	222	35	255	841	238	1,591
Cerdo	474	74	137	380	32	1,017
Chivo	77	53	3	2	1	136
Conejo					11	11
Cabezas y Visceras (Unids.)	11,000			52	230	11,282

VII.2 ANIMALES EN PIE:

Vacuno	342	204	413	54	57	1,080
Cerdo	1,206	199	635	119	38	2,249
Chivo	124	117	37	29	2	309
Oveja	36	3			1	40



PUESTOS DE OBSERVACION

P R O D U C T O S	PUESTOS DE OBSERVACION					TOTAL
	AUTOPISTA DUARTE	CARRETERA SAN CRISTOBAL	CARRETERA AV. LAS AMERICAS	PUENTE VILLA MELLA	CARRETERA MELLA	
<b>VII.2 ANIMALES EN PIE, (Cont.):</b>						
Pavos (qqs.)	121					121
Otras Aves	44					44
Gallina y Pollo (qqs.)	2,904	550	836	462	2,750	7,502
<b>VII.3 PRODUCTOS PECUARIOS, AVICOLAS Y OTROS: :</b>						
Leche (Litros)	488,072	24,570	71,634	266,703	25,532	876,511
Huevos (Unidades)	1333,003	150,240	241,872	150,292	90,899	1966,306
Pescados (qqs.)	19	123	47			189
Mariscos (qqs.)		190				190

(\*) COL = HUACAL

(\*\*) OPT = CIENTOS DE PAQUETES

FUENTE: Encuesta de Entrada y Salida de Productos Agropecuarios a la Capital.  
Proyecto Integrado de Mercadeo SEA/IICA,  
del Agosto 1975.-



SALIDA DE PRODUCTOS AGROPECUARIOS DE LA CAPITAL, SEGUN VIA DE ACCESO

(Total de la Semana en sus Unidades)

PRODUCTOS	PUNTOS DE OBSERVACION					TOTAL
	Autopista Duarte	Carretera San Cristóbal	Avenida Las Américas	Puente Mella	Carr. Mella	
<u>GRANOS (qqs)</u>						
Arroz	3 608	13 821	34 196	2 756	4 355	58 736
Maíz		18	12	1		31
Chuelas Rojas	2 535	1 322	426	233	176	4 692
Chuelas Negras	302	6	11	5	36	360
	1 642	2 343	2 763	55	385	7 188
			3	17	2	22
Manzanos	30	200				230
Alfalfa	10					10
				10		10
Chuelas Blancas	195		3			198
<u>PAICES Y TUBERCULOS</u>						
Patata (En quintales)	3	82	128	11	8	232
Yuca	1	5	7			13
Alfalfa	391	354	647	76	90	1 558
Alfalfa	103	50	956	5	7	1 121
Alfalfa	40	325	342	188	149	1 044
<u>1.- HORTALIZAS (En quintales)</u>						
Lechuga	2	4	431	8	112	557
Tomate	52	103	113	20	31	319
Coliflor	233	460	375	106	302	1 476
Chondrón	1	16	8	1	2	28
Peperena	8	61	106	12	27	214
Calabacín			3			3
Coliflor	4	58	32	1	6	101
Choriza		7			1	8
Chino	3	8	37		2	50
Chinitas	56	1	5		1	63
<u>2.- HORTALIZAS ((En quintales))</u>						
Tomate	1	41	13		1	56
Chinitas	3	15	12	1	6	37
<u>3.- HORTALIZAS</u>						
Chuga Rep. (Hcl)*			7			7
Chugas (Hcl)	289	110	45	6	5	455
Pollos (millar)	2		3	2	11	18



CUADRO No. A-2 (Continuación)

PRODUCTOS	PUNTOS DE OBSERVACION					TOTAL
	Autopista Duarte	Carretera San Cristóbal	Avenida Las Américas	Puente Mella	Carret. Mella	
es (Hcl)	1 236	37	366	25	54	1 718
de Barceló (Hcl)			5	2		7
mazorca (Un.)		198	200	4 960	500	5 358
<b><u>F R U T A S</u></b>						
<b>(Millar)</b>						
ano Barahona		13	2			15
ano Cibao	6	10	11			27
anos	45	69	328	80	54	576
ate (Cto.)	60	94	1 955	32	418	2 559
(Cto.)	11	1 478	35	24	115	1 663
in agrío	12	8	6	19	1 145	1 190
dulce		20	2			22
os	180	1	175	139	43	538
a			1		20	21
aja agría	5		2	3	4	14
	1		4			5
s	4	5	20		1	30
njas	3					3
nja dulce (Millar)	25	37	5	2	12	81
eos (Rmo)	683	76	844	355	310	2 068
osa (Doc.)			42	3	84	129
rindos (qq.)	30					30
ncillos (Sacos)	8	3	800		5	816
añas (Caja 50 lbs.)			246			246
<b><u>VERDURAS (Cpt)**</u></b>						
os	100			2		102
ntros	100	10	355	2	8	475
naca					505	505
<b><u>OTROS PRODUCTOS</u></b>						
(qq.)	10	300	1	1	5	317
era (qqs.)			45			45
(Un.)					1	1
co (qqs.)	310		84		3	397
de abeja (Bot.)	212			300		512
<b><u>PRODUCTOS DE ORIGEN ANIMAL</u></b>						
<b><u>1 C A R N E S (qqs.)</u></b>						
no	6	5	38	592	67	708



CUADRO No. A-2 (Continuación)

PRODUCTOS	PUNTOS DE OBSERVACION					TOTAL
	Autopista Duarte	Carretera San Cristóbal	Avenida Las Américas	Puente Mella	Carret. Mella	
...dos (qqs.)	2	3	6	408	12	431
...ivos (qqs.)	26		10	11		47
...ejos (qqs.)		3			1	9
...ezas y Vísceras (Un)	16 530					16 530
<b>I.2 ANIMALES EN PIE (UN.)</b>						
...cuno	53	3	15	390	12	473
...rdos	110	19	28	375	455	987
...ivos		10	3	3	100	116
...ejas	2		3	15		20
...vos			1			1
...litos de: un día	64 000			30 000		94 000
...llina y pollo (qqs.)	181	242	352	88	396	1 259
<b>I.3 PRODUCTOS PECUARIOS, AVICOLAS Y OTROS</b>						
...che (Ltos.)	2 241		2 654	11 644	6 866	23 405
...evos (Un.)	14 570	132 160	111 395	7 985	37 455	303 565
...scados (qqs.)			102		30	132
...riscos (qqs.)			2			2

Hcl = Huacal

CPT = Cientos de Paquetes.

FUENTE: Encuesta de Entrada y Salida de Productos Agropecuarios a Santo Domingo.

Agosto 25 a Septiembre 1° de 1975.-

Proyecto Integrado de Comercialización SEA/IICA.-



ADRO A- 3

ENTRADA DE PRODUCTOS AGROPECUARIOS A LA CAPITAL  
SEGUN VIAS DE ACCESO

(Total General en Toneladas)

PRODUCTOS	PUESTOS DE OBSERVACION					TOTAL
	Autopista Duarte	Carr. a San Crist.	Carr. Ave. Las Américas	Puente V. Mella	Carr. Mella	
<b>GRANOS</b>						
Arroz	725	107	34	60	67	993
Guandules	3	128				131
Lab. Rojas	13	26	17		55	111
Lab. Negras			24		1	25
Maíz	579	300	35	17	16	947
Maní	829	75	78	21	13	1016
Garbanzos		12				12
Arvejas						
Fillo	47					47
Lab. Blancas		7				7
Total Granos	<u>2196</u>	<u>625</u>	<u>188</u>	<u>98</u>	<u>152</u>	<u>3289</u>
<b>RAICES Y TUB.</b>						
Batata		66		1		67
Mapuey						
Name		3				3
Papas	150	165	10			325
Yautía	56	1	71	42	33	203
Yuca	383	18		21	7	429
Total Raices y Tub.	<u>589</u>	<u>253</u>	<u>81</u>	<u>64</u>	<u>40</u>	<u>1027</u>
<b>HORTALIZAS</b>						
Ají	37	16	1	10		64
Ajo	41	1	1			43
Alcachofas						
Apio						
Brocoli						
Cebolla	105	12	1	2	2	122
Cebollín		1				1
Coliflor	6					6
Molondrón		44		19		63
Berenjenas	11	48				59
Orégano						
Remolacha	20	14				34
Pepino	17	1				18
Vainitas	4	3				7
Zanahorias	13	1				14
Auyama	93	3		53	21	170
Tayota	13	61	6			80
Lechuga Repollada	2					2
Lechuga	23			3	1	27
Repollos	49		35			84
Tomate	100	32				132
Tomate Barceló	2	2				4
Maíz Mazorca	1			22		23
Total Hortalizas	<u>537</u>	<u>239</u>	<u>44</u>	<u>109</u>	<u>24</u>	<u>953</u>



PRODUCTOS	Autopista Duarte	Carr. A. San Crist.	Carr. Ave. Las Américas	Puente V. Mella	Carr. Mella	total
<b>Frutos</b>						
Plátanos Barahona	28	93				121
Plátano Cibaño	276	1		1		278
Plátano	214	307	1	202	2	726
Aguacate	754	133	4	573	1	1465
Coco	625	460	130	12	64	1291
Guanábana						
Granadillo	11			2		13
Jagua		1				1
Limón agrio	23	51	6	1	4	85
Limón dulce	7	2		1		10
Mandarina						
Mangos	5	54	59	13	23	154
Melón	1					1
Naranja agria	4		12	5		21
Nísperos						
Patilla						
Piña	26			1		27
Rulos	1	2				3
Toronjas	10	1		3		14
Zapote		1				1
Chinola						
Naranja dulce	48	71	1	48		168
Guineos	306	170	1	5	1	483
Lechosa	17	295	23	4	2	341
Tamarindos						
Uvas	1	4				5
Limoncillo	7	114		14	5	140
Castañas	2					2
Guayabas	8				74	82
<b>Total Frutas</b>	<b>2376</b>	<b>1760</b>	<b>237</b>	<b>885</b>	<b>176</b>	<b>5434</b>
<b>VERDURAS</b>						
Berros	7					7
Cilantro	1	1		6		8
Espinacas						
Perejil						
Rábanos				1		1
Puerro	1	19				20
Cilantro Mixto	76					76
<b>Total Verduras</b>	<b>85</b>	<b>20</b>		<b>7</b>		<b>112</b>
<b>LOS OTROS PRODUCTOS</b>						
Café	354	149	1	1		505
Cacao	29					29
Jenjibre	1			2		3
Caña Blanca	5			6		11
Tabaco		16	7			23
Miel de abejas						
Copra	262		1488			1750
Flores						
Alfalfa	1					1
<b>Total Otros Prodes.</b>	<b>652</b>	<b>165</b>	<b>1496</b>	<b>9</b>		<b>2322</b>



PRODUCTOS	Autopista Duarte	Carr. a. San Crist.	Carr. Ave. Las Américas	Puente V. Mella	Carr. Mella	TOTAL
<b>. PRODUCTOS DE ORIGEN ANIMAL</b>						
<b>VII.1 Carnes</b>						
Vacuno	10	2	12	38	11	73
Cerdo	22	3	6	14	1	46
Chivo	4	2				6
Conejo					1	1
Cabeza & Vics.	50			2	6	58
<b>Total</b>	<u>86</u>	<u>7</u>	<u>18</u>	<u>54</u>	<u>19</u>	<u>184</u>
<b>VII.2 Animales en pié</b>						
Vacuno	124	74	150	20	24	392
Cerdo	137	23	72	14	10	256
Chivo	3	3	1	1		8
Oveja	1					1
Pavo	6					6
Otras aves						
Gallinas y pollos	132	25	38	21	125	341
<b>Total de productos de origen animal</b>	<u>403</u>	<u>125</u>	<u>261</u>	<u>56</u>	<u>159</u>	<u>1004</u>
<b>VII.3 Pecuarios avícolas y otros</b>						
Leche	488	25	72	267	26	878
Huevos	30	14	22	14	8	88
Pescados	1	6	2			9
Mariscos		9				9
<b>Total pecuarios avícolas y otros</b>	<u>519</u>	<u>54</u>	<u>96</u>	<u>281</u>	<u>34</u>	<u>984</u>
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>7443</b>	<b>3278</b>	<b>2421</b>	<b>1563</b>	<b>604</b>	<b>15309</b>

Fuente: SEA-IICA Encuesta de Entrada y Salida de Productos Agropecuarios a Santo Domingo (Agosto 25/1975)



CUADRO NO. A-4  
SALIDA DE PRODUCTOS DE LA CAPITAL SEGUN VIAS DE ACCESO  
(TOTAL EN TONELADAS)

PRODUCTOS	PUNTOS DE OBSERVACION					TOTAL
	Autopista Duarte	Carretera San Cristóbal	Avenida Las Américas	Puente Mella	Carret. Mella	
<b>I GRANOS</b>						
Arroz	164	628	1 554	125	198	2 669
Manducos		1	1			2
Abichuelas rojas	115	60	19	11	8	213
Abichuelas negras	14				2	16
Maíz	75	107	126	3	18	329
Maíz añil				1		1
Arroz blancos	1	9				10
Abichuelas blancas	9					9
<b>Total Granos</b>	<b>378</b>	<b>805</b>	<b>1 700</b>	<b>140</b>	<b>226</b>	<b>3 249</b>
<b>II RAICES Y TUBERCULOS</b>						
Batata		4	6		1	11
Papas	18	16	29	3	4	70
Yautías	5	2	43			50
Yuca	2	15	16	9	8	50
<b>Total Raíces y Tub.</b>	<b>25</b>	<b>37</b>	<b>94</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>185</b>
<b>III HORTALIZAS</b>						
Ají			20		5	25
Ajo	2	5	5	1	1	14
Cebolla	11	21	17	5	12	66
Molondrón		1				1
Berenjena		3	5	1	1	10
Remolacha		3	1			4
Pepino			2			2
Vainitas	3					3
Auyama		11	4			15
Tayota		1	1			2
Lechugas	5	2	1			8
Pepollo	2		3	2	11	18
Tomate	39	1	12	1	2	55
Maíz mazorca				1		1
<b>Total Hortalizas</b>	<b>62</b>	<b>48</b>	<b>71</b>	<b>11</b>	<b>32</b>	<b>224</b>
<b>IV FRUTAS</b>						
Plátanos Barahona		3		1		4
Plátanos Cibao	2	3	3			8
Plátanos	11	17	82	20	13	143



CUADRO NO. A-4 (Continuación)

PUNTOS DE OBSERVACION

PRODUCTOS	Autopista Duarte	Carretera San Cristóbal	Avenida Las Américas	Puente Mella	Carret. Mella	TOTAL
cate	3	4	97	2	21	127
	2	259	6	4	20	291
in agrío					7	7
os	5		5	4	1	15
			1			1
to		1				1
nja dulce	48	71	1	48		178
icos	12	1	15	6	5	39
osas			10	1	20	31
erindos	1					1
ncillos			11			11
cañas			6			6
Total Frutas	84	359	237	86	87	853
<u>VERDURAS</u>						
ros		2				2
antros	2		6			8
inaca					11	11
Total Verduras	2	2	6		11	21
<u>OTROS PRODUCTOS</u>						
ó		14				14
gibre			2			2
aco	14		4			18
Total	14	14	6			34
<u>PRODUCTOS DE ORIGEN ANIMAL</u>						
<u>0.1 C A R N E S</u>						
uno			2	27	3	32
do				19	1	20
vo	1			1	13	15
pezas y vísceras	75					75
Total de Carnes	76		2	47	17	142
<u>0.2 ANIMALES EN PIE</u>						
uno	19	1	5	142	4	171
do	13	2	3	43	52	113
ivo					3	3
llinas y Pollos	57	11	16	4	18	106
Total Animales en pie	89	14	24	189	77	393

[The page contains extremely faint and illegible text, likely bleed-through from the reverse side of the document. The text is scattered across the page and cannot be transcribed accurately.]

CUADRO NO. A-4 (Continuación)

PRODUCTOS	PUNTOS DE OBSERVACION					TOTAL
	Autopista Duarte	Carretera San Cristóbal	Avenida Las Américas	Puente Mella	Carret. Mella	
<b>MI. 3 PRODUCTOS PECUARIOS, AVICOLAS Y OTROS</b>						
leche	2		3	12	7	24
huevos	1	12	10	1	3	27
secados			5		1	6
<b>Total Pecuarios, Avícolas y Otros.</b>	<u>3</u>	<u>12</u>	<u>18</u>	<u>13</u>	<u>11</u>	<u>57</u>
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>733</b>	<b>1 291</b>	<b>2 158</b>	<b>498</b>	<b>474</b>	<b>5 154</b>

FUENTE: Encuesta de Entrada y Salida de Productos Agropecuarios a Santo Domingo. Agosto 25 a Septiembre 1° de 1975.- Proyecto Integrado de Comercialización SEA/IICA.-



PRODUCTOS	LUNES		MARTES		MIÉRCOLES		JUEVES		VIERNES		SABADO		DOMINGO		TOTAL
	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	
<b>I G.R.A.M.O.S</b>															
(En quintales)															
Arroz	5 016	3 328	7 864	34 338	4 725	7 222	3 834	5 685	1 643	5 476	2 765	1 628	1 066	1 61	18 731
Guandules	451	11	83		541	19	1 454		45		219		15		40
Mabichuelas Mojás	4	630	1 846	1 499	285	1 225	174	868	81	149	5	292	33	10	4 671
Mabichuelas Negras		36		301	521		4	15	7	11			616		1 167
Mais	8 572	1 532	2 550	1 406	3 547	1 437	4 069	946	1 667	1 138	439	188	150	56	6 901
Maní	2 508	4	3 217		3 955		3 148	15	2 640	2	3 610		2 415		21 230
Arroz					240				30	4					14
Arvejas			200		542		300								10
Millo			20				183								197
Mabichuelas Blancas															
<b>II BAICHS Y TEMPERCULOS</b>															
(En quintales)															
Mataca	486	20	221	18	1	36	202	43	573	51	232	44		83	235
Mupury									1						
Banan															
Papas	631	507	939	106	1 184	197	786	341	289	241	41	175	3 291	2	7 131
Yuca	311	258	70	205	823	305	1 383	63	1 845	100	653	17	530	177	5 600
Tuca	2 014	170	1 448	239	1 554	130	1 598	223	1 111	163	702	94	608	5	1 044
<b>III.1 HORTALIZAS</b>															
(En quintales)															
Aji	275	140	193	38	182	177	167	70	165	47	131	6	240	86	1 300
Ajo	29	72	10	45	25	42	4	28	11	18	125	44	729	70	319
Alicachofas			2						1						1
Brócoli															
Cebollin	73	311	209	423	581	348	281	146	53	102	96	88	1 383	81	2 600
Borrinja	306	76	195	35	164	36	154	33	268	31	3	12	119	2	1 260
Cebollin					10		8								
Coliflor									124						
Orégano	34		98	26	20	6	69	7	85	3	57	5	42	3	400
Pepino	144	7	30	10	94	8	166	16	20	57	79	4	219	7	700
Remolacha	31	2	5	3	58	56	2	2	8	2	2		35		130
Vainitas	9	2	2		76		8		63	5	2		153	1	60
Zanahoria	368	4	155	17	139	2	142		468	6	91	1	17		1 300
Molondón															30
<b>III.2 HORTALIZAS</b>															
(En ciento)															
Ayuaya	17	2	23		57	1	340	12	89	2	51	40	30		607
Teyota	283		847	7	63	1	141	8	297	16	47	2	23		1 641
<b>III.1 HORTALIZAS</b>															
(En sus unidades)															
Lechuga repollada (Hcl.)	4		7		-89		36	3							132
Lechugas (Hcl-35 lbs.)	80	15	1 026	228	137	1	111	24	98	39	167	41	134	10	1 713
Repollitos (miles)	6		2		10		13	1	9	11	36		8		84
Tomate (Hcl.)	815	105	765	1 283	334	85	631	66	776	88	357	50	398	46	4 076
Tomate Marcoló (Hcl.)			24		115		1		137			1			277
Mais masorca (midad)	11 093	200	71 348		15 182	400	15 580	6	15 965	72	24 320	5 060	4 665	120	158 093
<b>IV FRUTAS</b>															
Piátano Barahona (Hcl.)	56		38		67		61		80		138		41		481
Piátano Cibao (Hcl.)	72	10	252		234		29		285		207		31		1 110
Piátano (Hcl.)	1 043	40	131	194	166	68	1 309	71	1 640	102	43	81	46	5	2 898
Apacate (Cto.)	13 867	680	3 052	123	3 580	261	3 492	570	1 846	239	2 437	65	1 398	681	29 596
Coco (Cto.)	627	37	3 071	1 212	992	323	679	179	55	70	373	12	119	31	5 916
Guandana (Cto.)	6		9		5		7		8		8		1		6
Tranadillo (Cto.)	60		1		57		1		3		3		1		98
Jagua (Cto.)	1 023	2	575	2	5 364	38	898	5	2 897	1 325	1 491	120	30		12 278
Musa, serie (Cto.)	289	80	66		42		25		118		30		9		629
Limon dulce (Cto.)															
Mangos (Cto.)	1 777	175	596	184	807	57	481	24	730	45	700	42	361	10	5 656
Melon	66		80		22		32		22		22		22		140
Melón dulce	204	1	90	1	150	3	317	1	26	27	62	2 220	9		529







(DATOS EN TONELADAS)

	H O R A S											TOTAL DE ENTRADES
	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	
27	29	50	98	16	44	59	167	127	165	97	99	993
1	10	10		79	7	1	21	13			2	130
					73	24	3				20	110
199	2	69	207	61	48	41	85	88	31	81	35	947
125	13	32	149	106	12	76	29	54	93	46	111	1 018
					1					11		12
14	9	9	12	13								48
366	64	178	403	275	247	201	365	283	289	255	271	3 289
						1					6	7
8		1	3			17			4	9	24	66
	3											3
21	9	12	2		6	19	7	5	25	166	53	325
18	29	7	22	12	11	23	10	14	16	25	19	206
15	10	22	23	2	24	83	52	75	49	25	51	831
62	51	42	50	14	43	142	69	94	94	225	147	1 031
7	7	7	4	2	4	2	6	3	3	10	11	66
				3	5		2	8	8	20	3	41
9	3	20	2	4	7	4	3	7	29	18	17	123
	6											6
3		2	5	2	1	5	17	2	8	6	11	62
1	1	16	1			17	2	2	2	12	17	59
5		1	2					1	5	8	11	33
1			1	1		2		2	1	2	4	14
2		5						2	2	2	6	19
1	1		3								1	6
29	18	51	18	12	17	20	30	19	56	78	61	429



PRODUCTOS AGRICULTOR TRANSPORTISTA EXPORTADOR INDUSTRIAL COOPERATIVAS EMPRESAS OTROS TOTAL

PRODUCTOS	AGRICULTOR	TRANSPORTISTA	EXPORTADOR	INDUSTRIAL	COOPERATIVAS	EMPRESAS	OTROS	TOTAL
<b>I. C R A M O S</b>								
<b>(En quintales)</b>								
Arroz	4	71		15	2	6	2	100
Guandules	1	16	2	1	79		1	100
Habichuelas rojas		87	13			14		100
Habichuelas blancas		86						100
Habichuelas negras	9	55	3	15		10	8	100
Maiz	14	13	9	62			2	100
Mani		100						100
Carbanos				29			71	100
Arvejas								100
Millo								100
<b>II. RAICES Y TUBERCULOS</b>								
<b>(En quintales)</b>								
Batata	34		64				2	100
Mapuy	100		2					100
Bame	7	87						100
Papa	12	41	29	1		2	2	100
Yautia	25	45	2				3	100
Yuca	41							100
<b>III.1 HORTALIZAS</b>								
<b>(En quintales)</b>								
Ajies	29	36	27			5	3	100
Ajo	7	93						100
-Alcachofas		100				1		100
Apio		35	2					100
Berenjenas	62							100
Brcoli	63	35					2	100
Cebolla		100						100
Coliflor	100							100
Molondrn	55	19	20	6				100
Orfgano								100
Pepino	40	48	11				1	100
Remolacha	14	86						100
Vainitas	13	79	4			2		100
Zanahoria	41	58	1					100
<b>III.2 HORTALIZAS</b>								
<b>(En cientos)</b>								
Auyama	20	58	22					100
Tarotas	32	60					8	100



PRODUCTOS	AGRICULTOR	TRANSPORTISTA	EXPORTADOR	INDUSTRIAL	COOPERATIVAS	INSPRE	OTROS	TOTAL
<b>III.3 HORTALIZAS</b>								
(En sus unidades)								
Lechuga repollada (Hcl.)	100	90					2	100
Lechuga (Hcl. 35 lbs.)	8	26					24	100
Repollos (Miles)	50	45	3				7	100
Tomate (Hcl)	45	37						100
Tomate Barcel6 (Hcl 40 lb.)	63	37						100
Mafz mazorca (Miles)	23	77						100
<b>IV.1 FRUTAS</b>								
(En miles).								
Plátano Barahona	18	73				6	3	100
Plátano Cibao	48	50					2	100
Plátano S/Classificar	68	25				2	3	100
<b>IV.2 F R U T A S</b>								
(En cientos)								
Coco	55	38	4	1				100
Guanábana								100
Grenadillo	15	85						100
Jagua	31	69						100
Limón esrío	42	45					13	100
Limón dulce	31	68					1	100
Mandarina								100
Mangos	34	62					5	100
Misparos		100						100
Patilla								100
Piña	14	84					2	100
Rulos	21	71	8					100
Toronjas	58	32					10	100
Zapote		100						100
Chinola		100						100
Maramaja dulce	10	87					3	100
<b>IV.3 F R U T A S</b>								
(En sus unidades)								
Guineos (Kmos.)	22	60	1	4	2		11	100
Lechosa (Doc.)	62	22	6				10	100
Tamarindo (qq.)	18	82						100
Uva (qq.)	33	67						100
Limoncillos (Sacos)	14	14	69		2		1	100
Castaña (Caja de 50 lbs.)			100					100
Guayaba (lata 160 Unid.)	2	37		60			1	100
<b>V.1 VERDURAS</b>								
(Cientos de Pqtes.)								
Berro	7	93						100
Cilantro	39	23	27				11	100



PRODUCTOS	AGRICULTOR	TRANSPORTISTA	EXPORTADOR	INDUSTRIAL	COOPERATIVAS	INSPREX	OTROS	TOTAL
Espinaca	100							100
Perejil	100							100
Puerro	2	98						100
Cilantro Mixto		29					71	100
<b>VI.1 OTROS PRODUCTOS AGRICOLAS</b>								
Café (qq.)	7	51	37			5		100
Cacao (qq.)		100						100
Jenjibre (qq.)	69							100
Caña (Unidad)	61	28					11	100
Tabaco (qq.)	9				91			100
Miel de abejas (Botella)	68			32				100
Copra (Tons.)	86	2		12				100
Flores (Doc.)		100						100
Bija (qq.)	77	15					8	100
<b>VII PRODUCTOS DE ORIGEN ANIMAL</b>								
<b>VII.1 C A R N E S</b>								
(En quintales)								
Vacuno	1	74	5	10			10	100
Cerdo	33	66					1	100
Chivo	7	66					27	100
Gallina	86	3					11	100
Conajo		100						100
Cabezas y Vísceras		100						100
<b>VII.2 ANIMALES EN PIE</b>								
(Unidades).								
Vacuno en pie	9	57	4	14			16	100
Cerdo en pie	14	78	2	1			5	100
Chivo en pie	15	51					34	100
Oveja en pie	3	67		27			3	100
Pavos vivos		68					32	100
Otras aves	1							100
Pollitos	1	27	1	57			99	100
Gallinas vivas							14	100
<b>VII.3 PRODUCTOS AVICOLAS Y OTROS DE ORIGEN ANIMAL</b>								
(En sus unidades).								
Leche (Litros)	3	13	3	75			4	100
Huevos (Miles)	13	50		5			32	100
Percado		49	23	14			14	100
Mariscos (qq.)	1	99						100

**FUENTE:** Encuesta de Entrada y Salida de Productos Agropecuarios a Santo Domingo  
 Agosto 25 - Septiembre /75.-  
 Proyecto Integrado de Comercialización SEA/IICA.-



## P R O D U C T O S                      P R O V I N C I A S                      D E                      O R I G E N

PRODUCTOS	D. N.	Santiago	Duarte	Sánchez Ramírez	S. J. Maguana	Otros	Total
Arroz	22	47	14	5	5	7	100
Habichuelas rojas	D. N.	San Crist.	Altagracia	S. J. Maguana		2	100
	16	13	51	18			
Maíz	D. N.	San Crist.	Santiago	Moca	San J. Mag.	17	100
	6	5	32	10	30		
Guandules	Baní	Pto. Pta.	S. J. Mag.	Azua	Moca	3	100
	16	10	49	18	4		
Batata	D. N.	San Crist.	Barahona	S. J. Maguana			100
	4	2	3	91			
Papa	D. N.	Baní	La Vega				100
	6	50	44				
Cautías	D. N.	San Crist.	Duarte	Altagracia	Seibo	17	100
	16	26	6	7	28		
Yuca	D. N.	San Crist.	Moca	La Vega	Salcedo	7	100
	8	6	62	6	11		
Ají	D. N.	Santiago	La Vega	Valverde	Azua	23	100
	26	21	14	9	7		
Ajo	D. N.	La Vega				4	100
	6	90					
Cebolla	D. N.	Baní	La Vega			2	100
	10	10	78				
Barrajenas	D. N.	Baní	Valverde	S. J. Maguana	Azua	2	100
	26	10	12	4	46		
Plantano Barahona	Moca	Salcedo	Barahona	Neyba	Azua	11	100
	9	8	41	14	17		







	D. N.	Banf	Valverde, Mao	Azuc	OTROS	
Tomate Parceló	2	37	49	12		100
Lechuga Repollada	D. N. 2	La Vega 98				100
Guineos	D. N. 5	Mte. Cristi 19	Valverde, Mao 40	Barahona 15	Azua 7	14 100
Lechosas	D. N. 12	Banf 65	La Romana 6	Barahona 11		6 100
Cilantro Mixto	Mte. Cristi 99	La Vega 1				100
Vacuno	D. N. 9	Duarte 8	Altagracia 17	Seibo 19	San P. Mac. 7	40 100
Cerdos	D. N. 20	Moca 9	La Vega 19	Duarte 8	Seibo 18	26 100
Chivos	D. N. 36	Samaná 13	Mte. Cristi 14	Seibo 10	Neyba 13	16 100
Ovejas	D. N. 30	San Crist. 5	Mte. Cristi 55	Barahona 5	San J. Mag. 3	2 100
Pavos	Mte. Cristi 98					2 100
Otras Aves	Santiago 100					100
Miel de abejas	Ptc. Pta. 32	Seibo 68				100
Pollitos Bebé	D. N. 99					1 100
Gallinas en pié	D. N. 96					4 100



	D. N.	San Crist.	Moca	Ma. T. Sánchez	Seibo	OTROS
Leche	25	16	13	18	7	29
Huevos	44	Santiago 22	Moca 15			19
Pescado	14	Pto. Plata 7	Seibo 12	Pedernales 55		12
Mariscos	Pedernales 99					1
						100

Fuente: SEA-IICA Encuesta de Entrada y Salida de Productos Agropecuarios a Santo Domingo (Agosto 25- Sept. 1/1975).



Arroz	D. N.	San Cristobal	Baní	Santiago	Higüey	Otros	Total
	9	12	3	4	59	13	100
Mabichuelas rojas	D. N.	San Cristobal	Santiago	Valverde	San Juan		
	9	9	10	16	13	43	100
Mafiz	D. N.	San Cristobal	Baní	La Vega	San Pedro		
	25	15	15	14	10	21	100
Muandules	D. N.	San Cristobal	La Romana				
	33	64	3				100
Matata	D. N.	San Cristobal	La Romana	San Pedro			
	33	24	27	16			100
Mapas	D. N.	San Cristobal	Higüey	La Romana	San Pedro		
	32	11	28	17	3	9	100
Mautía	D. N.	San Cristobal	La Romana				
	45	32	22			1	100
Muca	D. N.	San Cristobal					
	66	24					100
Maji	D. N.	San Cristobal	San Pedro				
	90	2	4			4	100
Majo	D. N.	San Cristobal	La Romana	San Pedro	Seibo		
	23	17	21	15	9	15	100
Mebolla	D. N.	San Cristobal	La Vega	La Romana	Azua		
	19	15	10	10	19	27	100
Merenjenac	D. N.	San Cristobal	La Romana	San Pedro			
	37	15	8	27		13	100
Mátano La Romana	Azua						
	100						100



PROVINCIAS DE DESTINO

<u>PRODUCTOS</u>	<u>D. N.</u>	<u>San Cristobal</u>	<u>La Romana</u>	<u>San Pedro</u>	<u>Azua</u>	<u>Otros</u>	<u>Total</u>
Plátano Cibao	D. N. 100						100
Plátano	D. N. 32	San Cristobal 11	La Romana 30	San Pedro 20	Azua 20	7	100
Aguacate	D. N. 97					3	100
Limón agrío	D. N. 99	La Vega 1					100
Varanja agría	D. N. 96	San Cristobal 4					100
Rulos	D. N. 67	San Cristobal 33					100
Remolacha	D. N. 12	San Cristobal 32	La Romana 18	San Pedro 16	Seibo 6	16	100
Zanahorias	D. N. 25	La Vega 25	San Pedro 50				100
Auyama	D. N. 40	Baní 56	San Pedro 3			1	100
Tayota	D. N. 59	La Romana 27	San Pedro 14				100
Lechuga	D. N. 40	San Cristobal 20	La Vega 36			4	100
Repollitos	D. N. 61	San Cristobal 17	Higüey 6	San Pedro 10	Higüey 6		100
Tomate	D. N. 23	La Vega 50	San Pedro 8			10	90







**DOCUMENTOS PUBLICADOS EN LA SERIE**  
**PROYECTO DE COMERCIALIZACION INTEGRADO SEA/IICA**

Documento Núm.

- 1                    **Servicio de Información de Precios y Mercados:  
Plan de Operaciones. SEA, División de Mercadeo.  
Septiembre 1975. 54 páginas.**
  
- 2                    **MURRAY, G. F. Análisis del Flujo de Actividades:  
Una metodología de Investigación para Sistemas de  
Producción y Mercadeo Agrícolas. SEA/IICA. Santo  
Domingo, R. D. Octubre 1975. 21 páginas.**
  
- 3                    **Donde Reina la Escasez: Un panorama Analítico del  
Sistema de Mercadeo Agrícola de la República Domi-  
nicana. SEA/IICA. Santo Domingo, R. D. Octubre  
1975. 28 páginas.**
  
- 4                    **Encuesta de Entrada y Salida de Productos Agropecua-  
rios a Santo Domingo. SEA/IICA, Santo Domingo, R.D.  
Abril 1976. 37 páginas.**

Handwritten text, mostly illegible due to fading and bleed-through from the reverse side of the page. The text appears to be organized into several paragraphs or sections, but the specific words and sentences cannot be discerned.



IICA CH