Recilido 22/8/





SECRETARIA DE ESTADO DE AGRICULTURA (SEA)



247

AYUNTAMIENTO DEL DISTRITO NACIONAL

Centro Interamericatorge Documentación e Información Agricola

2 0 ENE 1987

PROYECTO DE DESARROLLO DEL SISTEMA ALIMENTARIO
IICA – SEA – ADN

A - CINIA

# CENSO DE ENTRADAS Y SALIDAS DE PRODUCTOS AGROPECUARIOS A LA CIUDAD DE SANTO DOMINGO

(Noviembre 1984)







DE AGRICULTURA (SEA)

SECRETARIA DE ESTADO Centro Interamericano de Documentación e AYUNTAMIENTO Información Agricola EL DISTRITO NACIONAL (ADN)

2 0 ENE 1987

PROYECTO DE DESARROLLO DEL SISTEMA ALIMENTARIO IICA - SEA - ADN

# CENSO DE ENTRADAS Y SALIDAS **DE PRODUCTOS AGROPECUARIOS** A LA CIUDAD DE SANTO DOMINGO

(Noviembre 1984)

#### PRESENTACION

La publicación del Censo de Entradas v Salidas de Productos Agropecuarios a Santo Domingo, realizado en noviembre de 1984, constituye un aporte valioso a la responsabilidad compartida de enfrentar el problema de abastecimiento de los alimentos a la ciudad capital de la República Dominicana, que han tomado a su cargo la Secretaría de Estado de Agricultura, SEA; el Ayuntamiento del Distrito Nacional, ADN y el Instituto Interamericano de Cooperación para la Agricultura, IICA.

Sin lugar a dudas, el problema del abastecimiento de alimentos a la ciudad de Santo Domingo, que sobrepasa el millón y medio de habitantes se hace cada día que transcurre mas complejo y como consecuencia de ello mas difícil su solución. De aquí la necesidad de que cualquier acción para corregir los problemas que a diario se presentan tenga que fundamentarse en el acopio, análisis e interpretación de información veraz y actualizada, pues sólo así se podrán tomar las medidas de política que permitan satisfacer las cada vez mayores magnitudes de productos demandados por una población creciente y con características bien diferenciadas entre los sectores que la componen.

Como parte de la estrategia para enfrentar el problema que representa el abastecimiento adecuado de alimentos de origen agropecuario a que se ha hecho alusión, los organismos mencionados han propiciado la realización de este estudio para cuantificar la entrada y salida de productos de origen agropecuario, realizando el análisis de todas las variables que influyen en el diseño de alternativas de solución a los problemas detectados.

Este documento, en el cual se presentan informaciones que constituyen un reflejo fiel de lo que acontece en el área temática bajo estudio, se hace mas útil si se toman en consideración los resultados de estudios similares realizados en años anteriores por la Secretaría de Estado de Agricultura, pues en esta forma se tendrá una base comparativa para el análisis de la situación y, como consecuencia de ello, un instrumento de trabajo que ayudará a los usuarios actuales y potenciales a establecer alternativas que conduzcan a la selección de las opciones que se consideren valederas y factibles para adoptar medidas que contribuyan a resolver el problema de hoy, pero que se proyecten y tengan vigencia en el mediano y largo plazos.

Las instituciones nacionales patrocinadoras de este trabajo, desean dejar constancia de su agradecimiento a la Policía Nacional, por la excelente colaboración ofrecida para que la realización del censo fuera exitosa, así como a los encuestadores y supervisores del trabajo conducido. Además, y muy especialmente, se deja constancia del mas cálido reconocimiento a los choferes y ayudantes de los mas de 9,600 vehículos de carga que fueron encuestados durante la semana que comprendió el levantamiento del Censo de Entradas y Salidas de Alimentos Agropecuarios a la ciudad de Santo Domingo, sin cuyo valioso concurso no hubiera sido posible presentar hoy los resultados que se resumen en esta publicación compartida.

JOSE LOIS MALKUN Subsecretario Técnico de Planificacion Sectorial Agropecuaria HECTOR MORALES JARA Director Oficina del IICA en República Dominicana

FRIDA AYBAR DE SANABIA Directora Departamento de Planificación del Ayuntamiento del Distrito Nacional

	·	

#### **PARTICIPANTES**

SEA:

Coordinación:

Ofelia Castro

Domingo Antonio Pérez

Supervisores:

Henry Estrella

Domingo Ant. Pérez

José Reyes

Enrique Hernández Carlos Capellán

Tomás Sandoval Rafael Morbán Eddy Soto Melania Feliz Noesterling Diaz

Empadronadores:

Luis Pequero Abraham A. Moreta Hernán Marchena Juan Cortorreal José Encarnación Amparo Catalino M. Miguel Herrera Angela Espejo Eduardo Marte Manuel Bautista

Marino Molina

William Gómez Férez Luis Carela Campusano Angel Elías Frías A. Digna Reynoso

Maribel Mercedes del Rosario

Luis Ml. Pichardo César Familia Mauricio Montás José Miquel Amarante Juan Fernández V. Apolinar Ozuna Rafael Cruz Martínez

María V. Sánchez Domingo Ant. Valerio

Germán Pérez

Juan S. de Js. Pérez Enrique Fernández Omar Ant. Alfonso Franklin Rivera Luis Vargas

Revisores:

Sergio J. Catalino Rafael Terrena

Gladys Melania Feliz

IICA:

Coordinación:

Jerry La Gra

Computarización:

César Rodríguez Osorno

Digitación:

Domingo Ant. Férez Amparo Arango

# INDICE

			Página
1.	INTR	RODUCCION	1
2.	SINT	TESIS METODOLOGICA .	2
	2.1	GENERAL I DADES	2
	2.2	RECOLECCION DE LA INFORMACION	2
		2.2.1 Selección y Dotación de los Puestos de Observación	2
		2.2.2 Diseño y Prueba del Formulario	3
		2.2.3 · Selección y Adiestramiento del Personal	4
		2.2.4 El Trabajo de Campo	4
	2.3	EL PROCESAMIENTO DE LA INFORMACION BASICA	5
		2.3.1 Revisión de la Información	. 5
•		2.3.2 Digitación y Verificación	6
		2.3.3 Almacenamiento de la Información	. 6
		2.3.4 Procesamiento y Salida de Resultados	7
	2.4	COSTOS DEL CENSO	8
3.	PRES	SENTACION DE RESULTADOS	<b>9</b>
	3.1	INGRESOS Y EGRESOS POR PUESTO DE OBSERVACION	. 9
	3.2	INGRESOS POR GRUPOS DE PRODUCTOS	9
		3.2.1 Frutas	. 11
		3.2.2 Granos	11
		3.2.3 Raíces-Tubérculos-Víveres	11
		3.2.4 Pecuarios	12
		3.2.5 Hortalizas	12
		3.2.6 Forestales	12
		3.2.7 Provisiones Domésticas	12
		7 2 0 Otros	

	Págin
3.3 EGRESOS POR GRUPOS DE PRODUCTOS	13
3.4 INGRESOS DE PRODUCTOS POR DIA Y PUESTO DE OBSERVACION	14
3.5 INGRESOS DE VEHICULOS POR DIA Y PUESTO DE OBSERVACION	15
3.6 EGRESOS DE PRODUCTOS POR DIA Y PUESTO DE OBSERVACION	15
3.7 EGRESOS DE VEHICULOS POR DIA Y PUESTO DE OBSERVACION	16
3.8 INGRESO DE VEHICULOS Y DE PRODUCTOS POR HORA	16
3.9 EGRESOS DE VEHICULOS POR PRODUCTOS Y POR HORA	18
3.10 INGRESOS Y EGRESOS POR TIPO DE TRANSPORTE	18
3.11 COMBUSTIBLE UTILIZADO SEGUN EL MEDIO DE TRANSPORTE	19
3.12 CAPACIDAD DEL MEDIO DE TRANSPORTE	20
3.13 PROPIETARIO DE LA CARGA	20
3.13.1 Comerciante Doméstico	20
3.13.2 Agricultor	20
3.13.3 Industria	21
3.13.4 INESPRE	21
3.13.5 Comerciante Exportador	22
3.13.6 Otros Propietarios	22
3.14 TIPO DE CARGA DE REGRESO	23
3.15 DESTINATARIOS DE LOS INGRESOS	23
3.16 PUNTO DE CARGA DE LOS EGRESOS	24
3.17 ANALISIS POR PRODUCTOS: INGRESOS	24
3.18 ANALISIS POR PRODUCTOS: EGRESOS	25
ANALISIS COMPARATIVO ENTRE CENSOS	27
4.1 NUMERO DE VEHICULOS	27

		Página
4:2	INGRESOS POR GRUPOS DE PRODUCTOS	28
4.3	EGRESOS POR GRUPOS DE PRODUCTOS	28
4.4	INGRESOS Y EGRESOS POR PUESTO DE OBSERVACION	28
4.5	INGRESOS Y EGRESOS POR DIA	29
4.6	PROPIETARIOS DE LOS PRODUCTOS AGROPECUARIOS	29

## INDICE DE CUADROS

Cuadro	
1	Número Total de Ingresos y Egresos por Puesto de Observación (miles de libras y número de vehículos)
· <b>2</b> .	Cantidades Totales Ingresadas por Grupos de Productos (miles de libras)
3	Cantidades Totales Egresadas por Grupos de Productos (miles de libras)
4	Totales Ingresados a Santo Domingo por Día y por Puesto de Observación (miles de libras)
. <b>5</b>	Número Total de Ingresos por Día y por Puesto de Observación (número de vehículos)
6	Totales Egresados de Santo Domingo por Día y por Puesto de Observación (miles de libras)
7	Número Total de Egresos por Día y por Puesto de Observación (miles de libras)
8 .	Numero Total de Ingresos por Hora y por Puesto de Observa- ción (número de vehículos)
9	Totales Ingresados a Santo Domingo por Hora y por Puesto de Observación (número de vehículos)
10	Totales Ingresados al Mercado Nuevo por Hora y por Grupos de Productos (número de vehículos)
11	Totales Ingresados al Mercado Nuevo por Hora y por Grupos de Productos (miles de libras)
12	Número total de Ingresos por Puesto de Observación y por Tipo de Transporte (número de vehículos)
13	Totales Ingresados a Santo Domingo por Puesto de Observación y por Tipo de Transporte (miles de libras)
14	Número Total de Egresos por Tipo de Transporte y por Puesto de Observación (número de vehículos)
15	Totales Egresados de Santo Domingo por Tipo de Transporte y por Puesto de Observación (miles de libras)
16	Número Total de Ingresos por Tipo de Combustible del Medio de Transporte y por Puesto de Observación (número de vehí-

17 Totales Ingresados a Santo Domingo por Tipo de Combustible del Medio de Transporte y por Puesto de Observación (miles de libras) 18 Número Total de Egresos por Puesto de Observación y Tipo de Combustible Utilizado por el Medio de Transporte (1º de vehículos) 19 Totales Egresados de Santo Domingo por Puesto de Observación y Tipo de Combustible Utilizado por el Medio de Transporte (miles de libras) .20 Número Total de Ingresos por Puesto de Observación y Según la Capacidad del Medio de Transporte (número de vehículos) 21 Ingresados a Santo Domingo por Observación y Según la Capacidad del Medio de Transporte (miles de libras) 22 Número Total de Egresos por Puesto de Observación y Según Capacidad del Medio de Transporte (número de vehículos) 23 Totales Egresados de Santo Domingo por Puesto de Observación y Según Capacidad del Medio de Transporte (miles de libras) 24 Número Total de Ingresos por Puesto de Observación y Según Tipo de Propietario de la Carga (número de vehículos) 25 Ingresados a Santo Domingo por Puesto de Observación y Según Tipo de Propietario de la Carga (miles de libras) 26 Número Total de Egresos por Puesto de Observación y Según Tipo de Propiétario de la Carqa (número de vehículos). 27 Totales Egresados de Santo Domingo por Puesto de Observación y Según Tipo de Propietario de la Carga (miles de libras) 28 Ingresos Totales por Puesto de Observación y Según el Tipo de Carga de Regreso (número de vehículos) 29 Ingresos Totales Descargados en Santo Domingo por Grupos de Productos y Según Destinatario en la Ciudad (miles de libras) 30 Ingresos Totales Descargados en Santo Domingo por Productos Seleccionados y Según Destinatario en la Ciudad 31 Egresos Originados en Santo Domingo por Grupos de Productos y Según Punto de Carga en la Ciudad (miles de libras)

32 Resumen de Información de Ingresos Descargados en Santo Domingo de Productos Seleccionados 33 Resumen de Información de Egresos Originados Santo Domingo de Productos Seleccionados Entradas de Vehículos Durante Cuatro Censos 1975, 34 1976. 1984 (número y porcentaje) 35 Totales Ingresados a Santo Domingo por Grupos de Productos en Censos 1975, 1976, 1984 (toneladas métricas y porcentajes) Totales Egresados de Santo Domingo por Grupos de Productos 36 en Censos 1975, 1976, 1984 (toneladas métricas y porcentaies) 37 Ingresos y Egresos por Puesto de Observación Análisis Comparativo Censos 1975, 1976, 1984 (porcentajes) .38 Ingresos y Egresos por Día Análisis Comparativo Censos 1975, 1976, 1984 (porcentajes) Propietarios de los Productos Agropecuarios Ingresados a 39 Santo Domingo Censos 1976 y 1984 (porcentajes)

# INDICE DE CUADROS EN ANEXOS

#### Anexo 1

Cuadro	Huexo 1
1-a	Formulario Entradas
1-b	Formulario Salidas
	Anexo 2
2-1	Cantidades Totales de Productos Ingresados a la Ciudad
2-2	Cantidades de Productos Ingresadas por la Autopista Duarte
2-3	Cantidades de Productos Ingresados por la Carretera Mella
2-4	Cantidades de Productos Ingresados por la Autopista de la Américas
2-5	Cantidades Totales de Productos Ingresados por la Carreter Sánchez
2-6	Cantidades de Productos Ingresados por el Puente de Villa Mell
	Anexo 3
3-1	Cantidades Totales Egresadas
3-2	Cantidades de Productos Egresados por la Autopista Duarte
3-3	Cantidades de Productos Egresados por la Carretera Mella
3-4	Cantidades de Productos Egresados por la Autopista de la Américas
3-5	Cantidades de Productos Egresados por la Carretera Sánchez
3-6.	Cantidades de Productos Egresados por el Puente de Villa Mella
	Anexa 4
4-1	Cantidades Ingresadas por Grupos de Productos por la Autopist Duarte
4-2	Cantidades Ingresadas por Grupos de Productos por la Carreter Mella
4-3	Cantidades Ingresadas por Grupo de Productos por la Autopist de las Américas

- 4-4 Cantidades Ingresadas por Grupos de Productos por la Carretera Sánchez
- 4-5 Cantidades Ingresadas por Grupos de Productos por el Puente de Villa Mella

#### Anexo 5

- 5-1 Cantidades Egresadas por Grupos de Productos por la Autopista Duarte
- 5-2 Cantidades Egresadas por Grupos de Productos por la Carretera Mella
- 5-3 Cantidades Egresadas por Grupo de Productos por la Autopista de Las Américas
- 5-4 Cantidades Egresadas por Grupos de Productos por la Carretera Sánchez
- 5-5 Cantidades Egresadas por Grupos de Productos por el Puente de Villa Mella

#### Anexo 6

- 6-1 Totales Descargados en Santo Domingo Ingresados por Día y por Puesto de Observación
- 6-2 Totales en Tránsito Ingresados a Santo Domingo por Día y por Puesto de Observación

#### Anexo 7

- 7-1 Totales Cargados en Santo Domingo Egresados por Día y por Puesto de Observación
- 7-2 Totales en Tránsito Egresados de Santo Domingo por Día y por Puesto de Observación

#### Anexo 8

- 8-1 Totales Descargados en Santo Domingo Ingresados por Hora y por Puesto de Observación
- 8-2 Totales en Tránsito Ingresados a Santo Domingo por Hora y por Puesto de Observación
- 8-3 Totales Ingresados a Santo Domingo por Productos y según Hora de Entrada

#### Anexo 9

- 9-1 Número Total de Egresos por Hora y por Puesto de Observación
- 9-2 · Totales Egresados de Santo Domingo por Hora y por Puesto de Observación
- 9-3 Totales Cargados en Santo Domingo Egresados por Hora y por Puesto de Observación
- 9-4 Totales en Tránsito Egresados de Santo Domingo por Hora y por Puesto de Observación

#### Anexo 10

- 10-1 Totales Descargados en Santo Domingo Ingresados por Puesto de Observación y por Tipo de Transporte
- 10-2 Totales en Tránsito Ingresados a Santo Domingo por Puesto de Observación y por Tipo de Transporte

#### Anexo 11

- 11-1 Totales Cargados en Santo Domingo Egresados por Tipo de Transporte y por Puesto de Observación
- 11-2 Totales en Tránsito Egresados de Santo Domingo por Tipo de Transporte y por Puesto de Observación

#### Anexo 12

- 12-1 Totales Descargados en Santo Domingo Ingresados por Tipo de Combustible del Medio de Transporte y por Puesto de Observación
- 12-2 Totales en Tránsito Ingresados a Santo Domingo por Tipo de Combustible del Medio de Transporte y por Puesto de Observación
- 12-3 Totales Cargados en Santo Domingo Egresados por Puesto de Observación y Tipo de Combustible Utilizado por el Medio de Transporte
- 12-4 Totales en Tránsito Egresados de Santo Domingo por Puesto de Observación y Tipo de Combustible Utilizado por el Medio de Transporte

#### Anexo 13

13-1 Totales Descargados en Santo Domingo Ingresados por Puestos de Observación y según la Capacidad del Medio de Transporte

13-2	Totales en Tránsito Ingresados a Santo Domingo por Puestos de Observación y según la Capacidad del Medio de Transporte
13-3	Totales Cargados en Santo Domingo Egresados por Puesto de Observación y según Capacidad del Medio de Transporte
13-4	Totales en Tránsito Egresados por Puesto de Observación y según Capacidad del Medio de Transporte
	Anexo 14
14-1	Ingresos Totales Descargados en Santo Domingo por Producto y Según Tipo de Propietario de la Carga
	Anexo 15
15-1	Totales Descargados en Santo Domingo Ingresados por Puestos de Observación y según Tipo de Propietario de la Carga
15-2	Totales en Tránsito Ingresados a Santo Domingo por Puestos de Observación y según Tipo de Propietario de la Carga
15-3	Totales Cargados en Santo Domingo Egresados por Puestos de Observación y según Tipo de Propietario de la Carga
15-4	Totales en Tránsito Egresados de Santo Domingo por Puestos de Observación y según Tipo de Propietario de la Carga
	Anexo 16
16-1	Ingresos Totales Descargados en Santo Domingo por Productos Seleccionados y según Destinatario en la Ciudad
•	Anexo 17
17-1	Ingresos Totales Descargados en Santo Domingo por Productos y según Destinatario en la Ciudad
17-2	Ingresos por la Autopista Duarte por Productos y según Destina- tario en la Ciudad
17-3	Ingresos por la Carretera Mella por Productos y según Destina- tario en la Ciudad
17-4	Ingresos por la Autopista Las Américas por Producto y según Destinatario en la Ciudad
17-4	Ingresos por la Carretera Sánchez por Productos y según Desti-

17-6 Ingresos por el Puente de Villa Mella por Productos y según Destinatario en la Ciudad

	Anexo 18
18-1	Egresos Originados en Santo Domingo por Productos y según Punto de Carga en la Ciudad
18-2	Egresos por la Autopista Duarte por Productos y por Punto de Carga en la Ciudad
18-3	Egresos por la Carretera Sánchez por Productos y según Lugar de Carga en la Ciudad
18-4	Egresos por la Autopista de Las Américas por Productos y según Lugar de Carga en la Ciudad
18-5	Egresos por la Carretera Mella por Productos y según Punto de Carga en la Ciudad
18-6	Egresos por el Puente de Villa Mella por Productos y según Lugar de Carga en la Ciudad

#### 1. INTRODUCCION

Durante el periodo comprendido entre el 3 y el 10 de Noviembre de 1984, el Departamento de Economía Agropecuaria de la Secretaría de Estado de Agricultura (SEA) y el Proyecto de Comercialización del Instituto Interamericano de Cooperación para la Agricultura (IICA), con la colaboración y el apoyo financiero del Ayuntamiento del Distrito Nacional (ADN) y del Programa Hemisférico de Seguridad Alimentaria del IICA, realizaron el censo de los productos agropecuarios en estado natural que circularon por cada una de las cinco vías principales de acceso terrestre a la ciudad de Santo Domingo.

Este es el cuarto censo de este tipo que ha sido realizado para la ciudad de Santo Domingo; los tres anteriores se llevaron a cabo durante la última semana de septiembre y la segunda de Diciembre de 1975 y la última de Junio de 1976, respectivamente.

El objetivo de este tipo de investigación es actualizar la información necesaria para estudiar las utilidades económicas de lugar, tiempo, forma y posesión que se agregan al interior del sistema de abastecimiento urbano de alimentos.

Además, en ciudades como Santo Domingo, donde reside cerca del 30% de la población del país y el ingreso percápita es superior al promedio nacional, y cuya localización geográfica y preponderancia económica la convierten en punto de referencia obligado para el comercio interno, este tipo de censo constituye una herramienta fundamental para inferir acerca del papel que desempeñan estos centros urbanos en la formación de los precios y en el abastecimiento de alimentos a nivel nacional.

En este documento se ofrece una síntesis de los principales aspectos metodológicos relacionados con la preparación y ejecución de este censo y con el procesamiento de la información básica recolectada, y se presentan los resultados obtenidos de la tabulación y del análisis generales efectuados de dicha información.

Sin embargo, conviene aclarar que la información básica y las rutinas de cómputo disponibles para este propósito permiten analizar todas las demás interrelaciones posibles con las variables dadas, y que seguramente la SEA realizará publicaciones adicionales a la presente para divulgar los resultados de otros análisis más exhaustivos previstos.

#### 2. SINTESIS METODOLOGICA

#### 2.1 GENERALIDADES

Para poder profundizar en el análisis de los resultados obtenidos de una investigación y/o para estar en condiciones de hacer un uso adecuado de tales resultados, es necesario conocer la metodología que se utilizó en la recolección, el procesamiento y la elaboración de la información.

La síntesis que a ese respecto se ofrece a continuación ha sido preparada ante todo para facilitar el análisis de los resultados generales que se presentan en el siguiente capítulo y para permitir a los interesados formarse una idea general acerca del contenido y de la calidad de la información obtenida y disponible.

Sin embargo, conviene aclarar que en el caso particular de este tipo de censo es indispensable además evaluar la metodología utilizada en cada ocasión para optimizarla en función de los resultados obtenidos de su aplicación y evitar así la repetición innecesaria de errores. Por tanto, se espera que esa evaluación sea realizada más adelante, pues esta síntesis no ha sido concebida ni puede considerarse suficiente para ese propósito.

#### 2.2 RECOLECCION DE LA INFORMACION

#### 2.2.1 Selección y dotación de los Puestos de Observación

Fueron definidos y seleccionados cinco puestos de observación localizados asi:

- Autopista Duarte: Estación de pesaje de vehículos:
- Carretera Sánchez: Estación de pesaje de vehículos:
- Autopista Las Américas: Puesto de Policia;
- Carretera Mella: esquina Charles de Gaulle; y,
- Carretera Villa Mella: 500 metros después de cruzar el puente sobre el rio Isabela.

Las cinco vías fueron seleccionadas tomando en cuenta que son las principales de acceso a la ciudad y que por ellas ingresan y/o egresan practicamente todos los productos agropecuarios.

Se trató de hacer coincidir en todos los casos la localización de los puestos de observación con la de puestos de control ya existentes, para aprovechar la infraestructura disponible y evitar interrupciones del tráfico en lugares no previstos.

Cada puesto de observación contó con los servicios de tres brigadas de encuestadores y dos supervisores. Cada brigada trabajó jornadas de ocho horas y cada supervisor de doce horas. El número total de

encuestadores varió de un puesto de observación a otro, de acuerdo con el flujo previsto de vehículos para cada caso. A continuación se indica el personal que trabajó en cada puesto de observación:

Puesto de	Número de	Número de
observación	empadronadores	supervisores
Duarte	11	2
Sánchez	12	2
Las Américas	6	2
Mella	5	2
Villa Mella	<b>5</b>	2

Estos 39 empadronadores y 10 supervisores, al igual que otros dos supervisores -uno de los cuales trabajó como supervisor general y el otro como supervisor sustituto- y dos choferes, fueron designados por el departamento de Economía Agropecuaria de la SEA.

En cada puesto de observación hubo un vehículo disponible las 24 horas, el cual fué manejado por uno de los dos choferes o el supervisor de turno. Los encuestadores tenían banderas de tela color rojo o amarillo y focos con luz roja. En algunos puestos de observación se colocaron señales avisando la parada del tráfico, aproximadamente 100 metros antes del lugar de parada.

El Departamento de Economía Agropecuaria de la SEA solicitó y obtuvo la designación permanente de dos policias para cada uno de los puntos de observación; a ellos se les asignó la función de detener a los vehículos que circularon.

#### 2.2.2 Diseño y prueba del formulario

En el Anexo 1 se adjuntan copias de los formularios utilizados para registrar la información correspondiente a los ingresos y egresos censados; estos formularios fueron diseñados a partir de los utilizados en los censos anteriores, pero con las siguientes modificaciones:

- El formulario para ingresos se imprimió en tinta negra y el formulario para egresos en tinta anaranjada; y,
- Se agregaron las preguntas correspondientes a los numerales 7 al 12 de estos nuevos formularios.

La prueba programada de los formularios prácticamente no se llevó a cabo. Las correciones que se realizaron surgieron de la discusión del formulario con los empadronadores y supervisores. Durante el censo mismo se detectaron fallas en la concepción del formulario, relacionadas principalmente con las unidades de empaque y peso utilizadas y con la identificación de las provincias y municipios.

#### 2.2.3 Selección y adiestramiento del personal

Los empadronadores y supervisores participaron en un taller de ocho horas de duración, durante las cuales se discutió con ellos el contenido y el alcance de los formularios censales y se acordaron las técnicas generales que habrían de ser utilizadas durante las entrevistas.

En principio se había previsto seleccionar a los empadronadores y supervisores mediante la ejecución de pruebas de aptitud, orientadas ante todo a comprobar la capacidad natural de este personal para obtener confiablemente el tipo de información dentro del espíritu de la investigación y para registrar por escrito en los formularios la información completa en cada caso.

Sin embargo, finalmente no se efectuó prueba alguna para la selección. Simplemente se recurrió a los servicios del personal que proporcionó el Departamento de Economía Agropecuaria, y su asignación a los diferentes puestos de observación se definió en función de las disponibilidades de transporte, tratando de asignar a cada quien el puesto que le quedara más cerca de su casa de habitación para facilitar su movilización.

Durante el período de ejecución se hizo evidente que los empadronadores y supervisores hubieran requerido de un mayor entrenamiento y en algunos casos de una mejor selección; y que el criterio de asignación de horarios y puestos de trabajo creó dificultades operativas que de alguna manera se tradujeron en errores sistemáticos durante la recolección de la información.

#### 2.2.4 El trabajo de campo

El censo se inició a las 2 de la tarde del sábado 3 de noviembre de 1984 y terminó a las 2 de la tarde del sábado 10.

En cada puesto de observación existió una bitácora de campo para registrar en ella la información más importante referente a lo acaecido durante cada jornada de trabajo. Los supervisores tenían instrucciones precisas de registrar en la bitácora por lo menos el siguiente tipo de información:

- Hora de ingreso y egreso de cada brigada de encuestadores;
- Número de orden consecutivo del primero y del último formulario diligenciado por cada brigada en su turno;
- Horas durante las cuales llovió:
- Horas durante las cuales no se contó con la presencia de los agentes de la policia encargados de detener los vehículos;
- Número y tipo de vehículos que no obedecieron la señal para detenerse y que por tal razón no pudieron ser censados;
- Número de entrevistas que no pudieron ser realizadas en su totalidad

por falta de colaboración del conductor del vehículo; y,

- Problemas surgidos con los empadronadores o de otro tipo.

La primera evaluación del trabajo de campo se realizó en la noche del Domingo 4 de noviembre. En base a los resultados de esta evaluación se decidió designar a un supervisor general permanente; para este efecto se tomó uno de los supervisores inicialmente asignados a la Autopista Duarte, siendo necesario nombrarle un suplente tomado del grupo de empadronadores; además se decidió substituir algunos empadronadores y supervisores cuyo trabajo era deficiente, y fortalecer las brigadas del puesto de la Carretera Sánchez que en ese momento presentaba los mayores problemas en cuanto a calidad de la información.

Las bitácoras de campo tan sólo cumplieron parcialmente con su cometido pues en varios casos su diligenciamiento se pospuso y en otros no se llevó a cabo durante varios turnos.

En los puestos de observación de la Autopista Duarte y de la Carretera Sánchez se obtuvo finalmente la información más confiable y completa, aún cuando por tratarse de los dos puntos de mayor movimiento también fueron los que al final tuvieron un mayor número de formularios rechazados; en el puesto de Villa Mella la información obtenida durante los dos primeros días se retrasó en la entrega y revisión, y al momento de ser recibida apareció una duplicación inexplicable en la numeración de los formularios.

En el puesto de la Autopista de las Américas fué notorio el elevado número de vehículos cuyos conductores no quisieron detenerse o suministrar la información completa, sobre todo se observó este caso en vehículos que salían de la ciudad y que presumiblemente se dirigían hacia el aeropuerto con productos perecederos, o que ingresaban cargados con pollitos recién nacidos.

#### 2.3 EL PROCESAMIENTO DE LA INFORMACION BASICA

#### 2.3.1 Revisión de la información

En cada puesto de observación los formularios diligenciados durante cada jornada fueron revisados por el supervisor de turno; esta primera revisión permitió en muchos casos completar información faltante y sobretodo calificar sobre la marcha el trabajo realizado por cada empadronador.

El supervisor general recorrió diariamente cada uno de los puestos de observación y recibió de los supervisores de turno todos los formularios diligenciados durante las últimas 24 horas. Al momento de efectuarse cada recepción el supervisor efectuó el conteo físico de los formularios y revisó que el orden consecutivo de los mismos estuviera correcto; además tomó nota de las correciones efectuadas hasta ese momento por los supervisores de cada puesto.

Durante la semana inmediata siguiente al censo se llevó a cabo una última revisión manual de toda la información registrada en los formula-

rios. Esta revisión fué dirigida por el supervisor general y efectuada por los supervisores que estuvieron asignados a los diferentes puestos de observación. Como producto de esta revisión fueron separados todos los formularios que se hallaban completa y correctamente diligenciados; aquellos otros que presentaban fallas subsanables fueron corregidos e incorporados a un segundo grupo de formularios listos para procesamiento; y los restantes, cuya información era incompleta y/o inconsistente, fueron anulados.

Sin embargo, al momento de ingresar la información a la computadora se encontró que aún existían fallas en numerosos formularios, por lo que se procedió a efectuar una última revisión en la medida que iban siendo digitados.

En promedio para los cinco puestos de observación, el 70% de los formularios estuvo totalmente libre de errores, el 20% presentó errores y/o fallas que fueron subsanadas, y el 10% restante fué rechazado. En términos tanto absolutos como relativos la importancia del rechazo fué mayor en los ingresos que en los egresos, y en términos absolutos se concentró en los puestos de observación de la autopista Duarte y de la carretera Sánchez.

#### 2.3.2 Digitación y verificación

La información fué procesada en una computadora PC-IBM con 640 Bytes de memoria RAM, dotada con dos drives para manejo de información en diskettes blandos de hasta 360 Bytes de capacidad cada uno.

Para el procesamiento total de la información a la computadora se utilizó un programa específicamente concebido para este censo (\*). Este programa fué escrito en lenguaje Basic, y dotado de todas las subrutinas necesarias para efectuar la crítica de la información en la medida que era digitada.

El programa en cuestión impedía el ingreso de información incompleta, pero dentro de la lógica preestablecida automáticamente completaba la información en aquellos casos en que era factible y lo solicitaba expresamente el digitador.

Al término de cada jornada de digitación se efectuaban las pruebas de consistencia programadas para verificar el proceso de archivo y de actualización de los resúmenes maestros de resultados generales que iban siendo preparados en la medida que la información era ingresada. Esta verificación diaria permitió detectar y corregir oportunamente errores notorios que pudieran presentarse durante la digitación.

#### 2.3.3 Almacenamiento de la información

Para efectos de almacenamiento, la información correpondiente a cada punto de observación se manejó por separado; y al interior de cada

<sup>(≭)</sup> Programa preparado por César Rodríguez Osonno, Consultor del IICA

puesto de observación, la información correspondiente a ingresos se manejó también separada de la correspondiente a egresos.

Físicamente se destinaron 4 diskettes, de 360 bytes de capacidad, a cada puesto de observación; en cada caso 2 se destinaron a almacenar la información de ingresos, y los otros 2 a almacenar la de egresos. La forma como se almacenó la información se explica a continuación utilizando como ejemplo el caso de los ingresos registrados por la autopista Duarte:

- El primer diskette, denominado A, rotulado con el título "A.-INGRESOS DUARTE", permaneció colocado en el drive A durante el proceso de digitación de la información de los formularios de entrada.
- El segundo diskette, denominado B, rotulado con el título "B.-INGRE-SOS DUARTE", permaneció colocado en el drive B durante el proceso de digitación de la información de los formularios de salida.
- En el diskette A se manejaron 3 archivos que contenían: el primero, la información de identificación del diskette, que era consultada por el programa para garantizar que siempre fuera utilizado el diskette correspondiente; el segundo, la información general de las primeras 10 preguntas del formulario, además del número de productos ingresados en cada caso y el número del registro correspondiente a cada ingreso en el archivo por productos; y el tercero, la información correspondiente al número de ingresos registrados de cada producto, y a los pesos acumulados en los rubros de: ingresado, ingresado y descargado, e ingresado en tránsito, por producto.
- En el diskette B se manejaron 111 archivos: el primero contenía la información de identificación del diskette, que era consultada por el programa para garantizar que siempre fuera utilizado el diskette correspondiente al drive, a ingresos, y al puesto de observación; y los restantes 110 archivos destinados a almacenar para cada uno de los 110 productos por separado la información correspondiente a las preguntas de la segunda página del formulario.
- Todos los archivos mencionados fueron creados del tipo "Random" para facilitar el acceso directo a cada registro por separado.

De esta manera, en la medida que la información correspondiente a cada formulario ingresaba a almacenamiento, simultáneamente estaba siendo codificada y los resultados iban siendo tabulados separadamente por puesto de observación, por ingresos o egresos, y por productos.

En este punto conviene resaltar que al interior de los archivos computarizados utilizados, la información correspondiente a cada ingreso o egreso de cada producto fue manejada como la unidad censal básica, independiente y desagregada, pero recuperable en todo momento como parte de su correspondiente formulario.

#### 2.3.4 Procesamiento y salida de resultados

La información fue procesada mediante una rutina de tabulación que

permite efectuar todos los cruces posibles con las variables estudiadas y calcular los resultados en terminos de frecuencias absolutas y relativas, referidas tanto al número de vehículos como al peso del producto.

En total fueron preparados 137 cuadros en 409 páginas con resultados básicos. Estos cuadros fueron almacenados en diskettes, y pueden ser editados mediante el procesador de textos. Copias impresas de los mismos pueden ser consultadas en la biblioteca del IICA en Santo Domingo.

Para efectos de esta publicación los cuadros más importantes fueron seleccionados y agrupados en 5 categorías de resultados, cada una de los cuales contiene la información que se indica a continuación:

- totales censados por puesto de observación (cuadro 1);
- totales censados por puesto de observación y por producto y/o grupos de productos (cuadros 2 y 3, y Anexos 2 y 3);
- totales censados por puesto de observación y por productos y/o grupos de productos, cruzada con cada una de las variables generales (cuadros 4 al 31, y Anexos 6 al 18);
- resumenes de información por productos (cuadros 32 y 33); y,
- resultados de algunas comparaciones realizadas entre las cifras obtenidas en este censo y las provenientes de los anteriores (cuadros del 34 al 39).

Sin embargo, conviene aclarar que estos resultados pueden considerase como los más generales posibles, y que seguramente la SEA realizará publicaciones adicionales a la presente para divulgar los resultados de otros análisis más exhaustivos previstos.

#### 2.4 COSTOS DEL CENSO

El costo operativo del censo, sin incluir los sueldos del personal participante, se desglosa a continuación:

	RD\$
Viáticos para pesonal participante	8,241.00
Combustible/mantenimiento vehículos	1,012.00
Materiales gastables	1,099.00
Otro material (tablas, focos, capas de	
agua)	529.00
Tabulación y análisis	2,500.00
Publicación del informe	2,400.00
Imprevistos	96.00
TOTAL	15,877.00

Dichos gastos fueron cubiertos por el proyecto IICA/ADN y el proyecto hemisférico de seguridad alimentaria. La SEA contribuyó con el personal y los vehículos.

#### 3. PRESENTACION DE RESULTADOS

#### 3.1 INGRESOS Y EGRESOS POR PUESTO DE OBSERVACION

En el Cuadro 1 se resumen los resultados referentes a ingresos y egresos totales censados por puesto de observación. En total fueron censados 9639 vehículos que circularon por la Ciudad de Santo Domingo transportando 110 productos agropecuarios en su estado natural; el peso total de productos ingresados fue del orden de 65 millones de libras y el de productos egresados fue de 14 millones.

Por las carreteras Duarte y Sánchez, respectivamente, ingresaron el 61 y el 25por ciento del peso total de productos y el 42 y el 31 porciento del numero de vehículos. Estas cifras confirman la gran importancia del Cibao en el abastecimiento de alimentos de Santo. Domingo, y también indican que de los vehículos que transportan alimentos hacia la capital los más grandes en promedio son los que circulan por la carretera Duarte.

El peso total de productos descargados en la Ciudad fue del orden de 58 millones; esta cifra, analizada en función del tipo de propietario de la carga (sección 3.13 y Anexo 15) permite estimar que durante la semana del censo el consumo de estos alimentos frescos en la ciudad fue del orden de 37 millones de libras.

El peso total de productos egresados de la Ciudad durante la semana fue del orden de 14 millones de libras, de las cuales el 55 por ciento (7.7 millones de libras) fueron cargadas en otros municipios del país y circularon en tránsito por la Ciudad. Por la autopista Las Americas, la carretera Sánchez y el puesto de observación de Villa Mella, respectivamente, egresaron el 39, el 31 y el 9 por ciento del peso total de productos. Sin embargo, por Villa Mella egresó el mayor número de vehículos, lo que obedeció a una mayor frecuencia de vehículos pequeños, particularmente camionetas.

De los cinco puntos de observación, Las Américas fue el único en reportar egresos (5,512,100 libras) superiores a los ingresos (3,615,070 libras) dejando una diferencia negativa de 1,897,040 libras. La explicación a esta situación de flujo negativo radica en dos factores:

- Parte de los egresos se dirigen a la exportación vía el aeropuerto de Las Américas; y
- La región Este del país no produce las cantidades que requiere de estos productos para satisfacer sus necesidades y tiene que importar alimentos de la ciudad capital y de otras regiones.

### 3.2 INGRESOS POR GRUPOS DE PRODUCTOS

El censo incluyó a 110 productos agropecuarios, 4 de ellos no comestibles (tabaco, flores, carbón y leña) y los restantes 106 comestibles;

la lista total de productos puede ser consultada en el Anexo 2.

Para facilitar el análisis por tipo de productos, se conformaron 8 grandes grupos asi:

#### - GRANOS:

ajonjolí, arroz blanco, arroz cáscara, arveja, cacao, café, garbanzo, guandul, haba, habichuelas rojas, habichuelas, blancas, maní, maíz, millo y soya.

# RAICES, TUBERCULOS Y VIVERES: batata, jengibre, mapuey, ñame, papa, yuca, yautía, plátano barahona, plátano cibao, otros plátanos y rulo

#### - HORTALIZAS:

ahuyama, calabaza, ají, alcachofa, ajo, apio, berenjena, berro, brócoli, cebolla, cebollín, cilantro, coliflor, espinaca, lechuga, lechuga repollada, maíz mazorca, molondrón, pepino, perejil, puerro, remolacha, rábano, repollo, tayota, tomate, tomate industrial, vainitas, verduras, zanahorias y cundeamor.

#### - FRUTAS:

aguacate, anón, caña, coco de agua, coco seco, chinola, granadillo, guanábana, guayaba, guineo, jagua, lechosa, limón, limón dulce, mandarina, mango, manzana, melón, naranja, naranja agria, naranja dulce, naranja jugo, níspero, patilla, piña, tamarindo, toronja y zapote.

#### - PECUARIOS:

carne de res, de cerdo, de chivo, de pollo, pescado, mariscos y otras carnes, gallinas, pollitos, pollos, huevos, leche, reses, cerdos, chivos y ovejas.

# - FORESTALES: carbón y leña.

#### - OTROS:

bija, orégano, limoncillo, musú, tabaco y flores.

#### - PROVISIONES DOMESTICAS:

en este rubro se contabilizaron todas las cantidades de los diferentes productos que fueron transportadas por el propio consumidor con destino al abastecimiento propio y de su familia. Generalmente se trataba de pequeñas cantidades de diversos productos contenidas en un mismo empaque y transportadas en vehículos públicos de transporte de pasajeros o en vehículos particulares de uso familiar.

El cuadro 2 presenta por grupos de productos las cantidades que ingresaron a Santo Domingo por cada vía de acceso durante la semana del censo (ver también Anexo 4).

El 22 y el 23 por ciento de las cantidades totales ingresadas de los grupos de Granos y de Otros, respectivamente, circularon en tránsito por la Ciudad con destino a otros municipios. Los granos en tránsito fueron principalmente café y cacao destinados a la exportación, y arroz blanco

de INESPRE destinado a sus almacenes en otras regiones del país. En el caso del grupo "Otros", el principal producto en tránsito fue el tabaco que tambien es un producto de exportación.

Para todos los otros grupos, la cantidad descargada en la ciudad representó entre el 90 y el 98 por ciento del total ingresado.

De los productos descargados en Santo Domingo (58,366,000 libras), el 36 por ciento pertenece al grupo frutas, el 22 por ciento a granos y el 18 por ciento al grupo raíces-tubérculos-víveres. A continuación se presenta un análisis de la información por grupo de productos.

#### 3.2.1 Frutas

Más de una tercera parte de las entradas descargadas en Santo Domingo pertenece al grupo frutas que incluye 27 productos, de los cuales tan solo el níspero no registró entradas porque no se produce en esa época. De los 26 restantes, el Aguacate representó el 50 por ciento del peso total de frutas descargadas en Santo Domingo, y la Naranja (dulce y de jugo), el guineo y el coco seco, el 20, el 11 y el 8 por ciento, respectivamente. El 11 por ciento restante fue distribuído entre las otras 22 frutas, destacándose dentro de éstas el coco de agua y la lechosa como las de mayor importancia.

Se considera que la mayor parte de las frutas descargadas en Santo Domingo fueron destinadas al consumo interno, con excepción del coco seco, el cual es un importante producto de exportación particularmente durante los meses de octubre a diciembre.

#### 3.2.2 Grands

Este grupo incluye 16 productos de los cuales el único que no registró entradas fue el garbanzo. El grano más importante fue el arroz blanco que representó el 52 por ciento de las entradas de granos descargadas en Santo Domingo. El orden de importancia de los otros fue: maíz, café, millo, maní y habichuelas, con 15, 13, 8, 5 y 3 por ciento, respectivamente, y los restantes en conjunto con el 4 por ciento.

#### 3.2.3 Raices-Tubérculos-Viveres

En esta categoría de alimentos de consumo popular se incluyen 11 productos, de los cuales cuatro son distintos tipos de plátano que en conjunto registraron el 62 por ciento del peso total ingresado de este grupo. La yuca quedó en segundo lugar aportando el 15 por ciento, seguida por la yautía con el 11 por ciento, la papa con un siete por ciento, la batata con el cuatro por ciento , el name con el 1 por ciento y el jengibre con menos de medio por ciento.

De este grupo se exportan todos los productos mencionados, pero sólamente en el caso de la yautía la cantidad exportada llega a ser significativa en términos del porcentaje de la producción nacional.

#### 3.2.4 Pecuarios

El grupo pecuario registró el 14 por ciento de los ingresos descargados en Santo Domingo. En total hay 16 productos distintos en esta categoría incluyendo carnes, mariscos, animales en pie, leche y huevos.

De estos 16 productos, los huevos representan el 50 por ciento de las entradas descargadas en Santo Domingo. Otros productos de importancia en este grupo fueron los pollos, las reses, la leche y los cerdos, con el 16, el 13, el 11 y el 6 por ciento, respectivamente. El 4 por ciento restante fue distribuido entre los otros 11 productos del grupo.

#### 3.2.5 Hortalizas

Para 29 de las 31 hortalizas censadas (ver 3.2) se registraron ingresos. El 84 por ciento del peso total descargado de este grupo en Santo Domingo se distribuyó entre los siguientes 11 productos: cebolla (15%), tomate de ensalada (10%), berenjena (10%), auyama (9%), ají (9%), repollo (8%), molondrón (6%), tayota (5%), vainita (5%), pepino (4%) y lechuga repollada (3%). De estos productos el único que tiene importancia en la exportación es el molondrón, los otros son básicamente para consumo interno.

#### 3.2.6 Forestales

Este grupo incluye dos productos: carbón y leña. En total se descargaron en Santo Domingo 2.7 millones de libras de estos dos productos durante la semana del censo, que representaron el 5 por ciento del peso total de productos ingresados y descargados. Al interior de este grupo el 86 por ciento del peso registrado fue de carbón y el 14 por ciento restante de leña.

## 3.2.7 Provisiones domésticas

Las provisiones domésticas estuvieron conformadas por diversos productos (frutas, víveres, hortalizas, etc.) empacados en sacos de más o menos un quintal, y se caracterizaron por tener como destino la casa particular del individuo que lo transportó o la de un familiar suyo.

El peso total de productos ingresado en este grupo fue del orden de 256,000 libras, que equivalen apróximadamente a un medio por ciento del peso total de productos ingresados y descargados en la Ciudad durante el período del censo.

Se dió especial importancia a la cuantificación de este grupo por considerar que involucra una cantidad significativa de alimentos que llega al consumidor directamente del campo, a precios muy por debajo del precio del mercado. Este modo de abastecimiento puede ser una alternativa importante en la reducción de gastos en alimentos, particularmente para las familias marginadas que tienen enlaces directos con el campo.

#### 3.2.8 Otros

Dentro de esta categoría se agruparon seis productos que no fueron incluidos en los restantes grupos: el tabaco y las flores; la bija, el orégano y la yerba limoncillo, que son especias o esencias; y el musú, que es un producto utilizado para la limpieza.

El peso total registrado de ingresos de los productos de este grupo fue del orden de 175,300 libras, equivalente a menos del 1 por ciento de la totalidad de los ingresos descargados.

· Al interior de este grupo el tabaco aportó el 59 por ciento del peso ingresado, las flores el 27 por ciento, el musú el 10 por ciento, la yerba limoncillo el 3 por ciento y el orégano y la bija el 1 por ciento restante.

#### 3.3 EGRESOS POR GRUPOS DE PRODUCTOS

En el cuadro 3 se resumen las cifras referentes a las cantidades totales egresadas por puesto de observación y por grupos de productos.

Por lo menos desde un punto de vista teórico, las cifras registradas en la segunda columna "INGRESADO EN TRANSITO" del cuadro 2 deberían coincidir con las de la segunda columna "CARGADO EN OTROS" del cuadro 3, y también deberían coincidir las cifras correspondientes de tales columnas en aquellos cuadros que presentan esta misma información desagregada por productos.

Sin embargo, se observa que existe una diferencia del orden de 956,000 libras a favor del total "CARGADO EN OTROS", lo que indica que los ingresos en tránsito fueron subvalorados. A esta conclusión se llega necesariamente tomando en cuenta que las cifras correspondientes al rubro "CARGADOS EN OTROS" fueron registradas al de salir la carga de la ciudad, cuando el conductor del vehículo estaba haciendo referencia a la carga que efectivamente estaba egresando en ese momento; mientras que las del rubro "INGRESADO EN TRANSITO" se registraron al entrar, y en ese momento el conductor hacía referencia a la cantidad que pensaba transportar hacia otros municipios despues de descargar la parte destinada a la Ciudad.

Este análisis permite localizar la falla, establecer cual de las dos cifras en cuestión es la más confiable, y sobretodo aclarar que las cifras de "TOTALES EGRESADOS" no están necesariamente afectadas por esta discrepancia por cuanto fueron calculadas como la suma de lo cargado en la ciudad y de lo cargado en otros sitios.

En realidad siempre es esperable una pequeña discrepancia entre las dos cifras, pues hay que suponer que al inicio se encuentran ya dentro de la ciudad cargamentos en tránsito ingresados antes de comenzar el censo, que son censados al salir sin haberlo sido al entrar; y también hay que suponer que al final quedan dentro de la ciudad cargamentos en tránsito censados al entrar pero no al salir.

Sin embargo, la magnitud de la discrepancia observada no puede ser

#### 3.2.4 Pecuarios

El grupo pecuario registró el 14 por ciento de los ingresos descargados en Santo Domingo. En total hay 16 productos distintos en esta categoría incluyendo carnes, mariscos, animales en pie, leche y huevos.

De estos 16 productos, los huevos representan el 50 por ciento de las entradas descargadas en Santo Domingo. Otros productos de importancia en este grupo fueron los pollos, las reses, la leche y los cerdos, con el 16, el 13, el 11 y el 6 por ciento, respectivamente. El 4 por ciento restante fue distribuido entre los otros 11 productos del grupo.

#### 3.2.5 Hortalizas

Para 29 de las 31 hortalizas censadas (ver 3.2) se registraron ingresos. El 84 por ciento del peso total descargado de este grupo en Santo Domingo se distribuyó entre los siguientes 11 productos: cebolla (15%), tomate de ensalada (10%), berenjena (10%), auyama (9%), ají (9%), repollo (8%), molondrón (6%), tayota (5%), vainita (5%), pepino (4%) y lechuga repollada (3%). De estos productos el único que tiene importancia en la exportación es el molondrón, los otros son básicamente para consumo interno.

#### 3.2.6 Forestales

Este grupo incluye dos productos: carbón y leña. En total se descargaron en Santo Domingo 2.7 millones de libras de estos dos productos durante la semana del censo, que representaron el 5 por ciento del peso total de productos ingresados y descargados. Al interior de este grupo el 86 por ciento del peso registrado fue de carbón y el 14 por ciento restante de leña.

## 3.2.7 Provisiones domésticas

Las provisiones domésticas estuvieron conformadas por diversos productos (frutas, víveres, hortalizas, etc.) empacados en sacos de más o menos un quintal, y se caracterizaron por tener como destino la casa particular del individuo que lo transportó o la de un familiar suyo.

El peso total de productos ingresado en este grupo fue del orden de 256,000 libras, que equivalen apróximadamente a un medio por ciento del peso total de productos ingresados y descargados en la Ciudad durante el período del censo.

Se dió especial importancia a la cuantificación de este grupo por considerar que involucra una cantidad significativa de alimentos que llega al consumidor directamente del campo, a precios muy por debajo del precio del mercado. Este modo de abastecimiento puede ser una alternativa importante en la reducción de gastos en alimentos, particularmente para las familias marginadas que tienen enlaces directos con el campo.

## 3.2.8 Otros

2505 :

05 p

y \*\*

(19.

100

OS 📆

E: Zidei

PÇ157'

. 35. : ارة

ing :

erte :

oroi:

ite.

r ci

-505

de ≇

la : Su:

rcer ert::

ranti

ibo :

os :

Ç¢.

arti: co

ste? .

Dentro de esta categoría se agruparon seis productos que no fueron incluidos en los restantes grupos: el tabaco y las flores; la bija, el orégano y la yerba limoncillo, que son especias o esencias; y el musú, que es un producto utilizado para la limpieza.

El peso total registrado de ingresos de los productos de este grupo fue del orden de 175,300 libras, equivalente a menos del 1 por ciento de la totalidad de los ingresos descargados.

Al interior de este grupo el tabaco aportó el 59 por ciento del peso ingresado, las flores el 27 por ciento, el musú el 10 por ciento, la yerba limoncillo el 3 por ciento y el orégano y la bija el 1 por ciento restante.

### 3.3 EGRESOS POR GRUPOS DE PRODUCTOS

En el cuadro 3 se resumen las cifras referentes a las cantidades totales egresadas por puesto de observación y por grupos de productos.

Por lo menos desde un punto de vista teórico, las cifras registradas en la segunda columna "INGRESADO EN TRANSITO" del cuadro 2 deberían coincidir con las de la segunda columna "CARGADO EN OTROS" del cuadro 3, y también deberían coincidir las cifras correspondientes de tales columnas en aquellos cuadros que presentan esta misma información desagregada por productos.

Sin embargo, se observa que existe una diferencia del orden de 956,000 libras a favor del total "CARGADO EN OTROS", lo que indica que los ingresos en tránsito fueron subvalorados. A esta conclusión se llega necesariamente tomando en cuenta que las cifras correspondientes al rubro "CARGADOS EN OTROS" fueron registradas al de salir la carga de la ciudad, cuando el conductor del vehículo estaba haciendo referencia a la carga que efectivamente estaba egresando en ese momento; mientras que las del rubro "INGRESADO EN TRANSITO" se registraron al entrar, y en ese momento el conductor hacía referencia a la cantidad que pensaba transportar hacia otros municipios despues de descargar la parte destinada a la Ciudad.

Este análisis permite localizar la falla, establecer cual de las dos cifras en cuestión es la más confiable, y sobretodo aclarar que las cifras de "TOTALES EGRESADOS" no están necesariamente afectadas por esta discrepancia por cuanto fueron calculadas como la suma de lo cargado en la ciudad y de lo cargado en otros sitios.

En realidad siempre es esperable una pequeña discrepancia entre las dos cifras, pues hay que suponer que al inicio se encuentran ya dentro de la ciudad cargamentos en tránsito ingresados antes de comenzar el censo, que son censados al salir sin haberlo sido al entrar; y también hay que suponer que al final quedan dentro de la ciudad cargamentos en tránsito censados al entrar pero no al salir.

Sin embargo, la magnitud de la discrepancia observada no puede ser

totalmente explicada como un producto de ese desfase inevitable. Por lo menos el 90 por ciento de la diferencia proviene del 5 por ciento de vehículos que no fueron censados por no haberse detenido o porque el conductor no quiso colaborar, y sobretodo del rechazo del 10 por ciento del total de formularios, de los cuales en 4 de tada 5 casos fueron formularios de ingreso que dejaron de ser registrados a la entrada pero que sí pudieron ser registrados en la salida.

Se observa que el total de egresos (Cuadro 3) equivalen al 22 porciento de los ingresos totales (Cuadro 2). Del total de egresos, 45 por ciento fueron cargados en Santo Domingo y 55 por ciento en otros lugares; es decir, que el 55 por ciento de los egresos pasan por Santo Domingo en tránsito.

Las cantidades cargadas en Santo Domingo por grupos de productos se comportaron asi: granos (27%); raíces-tubérculos-víveres (26%); pecuarios (24%); frutas (11%); hortalizas (9%); provisiones domésticas (2%); forestales (1%); y otros en menos de uno por ciento. Esta distribución entre las primeras cinco categorías indica la importancia de Santo Domingo como mercado de abasto para las otras regiones del país, particularmente el Este y el Sur, que fueron los lugares de destino del 39 por ciento y 31 por ciento respectivamente de los egresos (ver Cuadro 1 y Anexo 5).

Es interesante hacer notar que los egresos de provisiones domésticas (145,500 libras) representan el 56 por ciento de los ingresos de este mismo grupo. Esto nos indica que además de los camioneros intermediarios que transportan los egresos, hay consumidores individuales que viven fuera del Distrito Nacional que se autoabastecen del mercado de abasto de Santo Domingo.

Con respecto a los productos que pasaron por Santo Domingo en tránsito (cargados en otros), se nota (Cuadro 3) que el 56 por ciento fueron granos. De este grupo, el 24 por ciento fue arroz y el 21 por ciento café (Ver Cuadro 3 y Anexo 3).

# 3.4 INGRESOS DE PRODUCTOS POR DIA Y PUESTO DE OBSERVACION

Los ingresos totales de productos a Santo Domingo entraron por las cinco carreteras en las siguientes proporciones: por la Duarte un 61 por ciento, por la Sánchez un 25 por ciento, por Las Américas un seis por ciento, por Villa Mella un cinco por ciento y por la Mella un tres por ciento. En el Cuadro 1 podemos observar que el 86 por ciento de los productos provino de la región del Cibao o del Sur.

El Cuadro 4 presenta los ingresos por vía de acceso y por día de la semana. En una revisión de los totales por día, vemos que el día de mayor ingreso fue el domingo (26%) y el de menor fue el sábado (8%). De lunes a viernes hay relativamente poca variación, descendiendo de un 15 por ciento los lunes a un 13 por ciento los martes y miércoles y a un 12 por ciento los jueves y viernes. En una comparación entre puntos de observación, se nota que todos los días, excepto los sábados, más de la mitad de los ingresos entró por la carretera Duarte. En los días de mayor movimiento, que fueron los domingos y lunes, el 72 por ciento de

los productos entró por la carretera Duarte.

Tratándose de las dos entradas principales, se observa que en la autopista Duarte el 31 por ciento del total ingresó el domingo, 5 porciento los sábados y entre 10 y 13 por ciento durante cada uno de los restantes días de la semana; mientras que en la carretera Sánchez la variación fue menor, pues con excepción del domingo en que ingresó el 25 por ciento, durante cada uno de los restantes días ingresó entre 11 y 14 por ciento.

En el Gráfico 1 se ofrece una presentación visual de las entradas totales por día y por Puesto de Observación.

## 3.5 INGRESOS DE VEHICULOS POR DIA Y PUESTO DE OBSERVACION

Pudiera esperarse que en los días de mayor volumen de entradas de productos hubiera ingresado también un mayor número de vehículos. Sin embargo, el censo demostró lo contrario, pues los días de mayores ingresos de productos fueron los domingos y los lunes y el día de mayor número de ingreso de vehículos fue el miércoles. La explicación de esta contradicción es el resultado del tamaño del vehículo. Hay relativamente un menor número de vehículos los días domingos y lunes, pero son mucho más grandes (ver Cuadro 5). Esta relación es constante en todos los puestos de observación, pero es mucho más notable en las entradas de las carreteras Duarte y Sánchez, por donde entran el 86 por ciento de la totalidad de los 110 productos y sólamente el 73 por ciento de los medios de transporte.

De los 7,043 vehículos que entraron durante la semana del censo, 42 por ciento entró por la carretera Duarte, 31 por ciento por la carretera Sánchez, 15 por ciento por Villa Mella, 7 por ciento por la carretera Mella y 5 por ciento por Las Américas.

El promedio diario de entradas de vehículos para cada puesto de observación fue relativamente constante le martes a sábado, notándose una reducción los domingo y lunes (ver Cuadro 5).

Las cantidades de productos descargados y en tránsito (Anexo 6) tienen las mismas características de los ingresos totales ya analizados (Cuadros 4 y 5).

## 3.6 EGRESOS DE PRODUCTOS POR DIA Y PUESTO DE OBSERVACION

Según lo indicado en el Cuadro 6, los egresos totales de productos son muy regulares de lunes a sábado, fluctuando entre el 14 y 17 porciento; y tan sólo el domingo bajan significativamente al 7.5 por ciento.

De la totalidad de las salidas (14,040,760 libras), el 39 por ciento sale por la autopista Las Américas, el 31 por ciento por la carretera Sánchez, el 14 por ciento por la Duarte, el 10 por ciento por Villa Mella y el 6 por ciento por la carretera Mella.

Con respecto a las salidas por Puesto de Observación, existe mucha

variación según el punto y el día de la semana (ver Cuadro 6).

#### 3.7 EGRESOS DE VEHICULOS POR DIA Y PUESTO DE OBSERVACION

Se registraron 2,596 egresos de vehículos durante el censo. De estos, 33 por ciento se registraron por Villa Mella, 25 por ciento por Las Américas, 16 por ciento por la Sánchez, 13 por ciento por la Duarte y 13 por ciento por la Mella. Las salidas variaron entre un 18 por ciento el día viernes y un siete por ciento el día domingo, y durante los otros cinco días de la semana entre 13 y 16 por ciento (Cuadro 7).

Los egresos -en libras- cargados en Santo Domingo, y los egresos -en libras- en tránsito, se presentan en el Anexo 7.

#### 3.8 INGRESO DE VEHICULOS Y DE PRODUCTOS POR HORA

La distribución del ingreso de vehículos por hora y por puesto de observación se presenta en el Cuadro 8. Agrupando el ingreso de vehículos por períodos de 4 horas, se observa que el mayor número de ingresos ocurrió entre las 8 de la mañana y las 12 del mediodía (24 por ciento) y el menor se registró entre la medianoche y las 4 de la mañana (8 porciento); y que entre las 6 de la mañana y las 8 de la noche ingresó el 70 por ciento de los vehículos. Estas mismas relaciones se mantienen en las carreteras Duarte y Sánchez, las dos principales rutas de entrada.

Haciendo el mismo tipo de análisis para las cantidades de productos que entran por hora (Cuadro 9), los resultados son diferentes: el 54 por ciento de los productos ingresa entre las 8 de la noche y las 6 de la mañana. Este promedio se mantiene en la autopista Duarte y aumenta al 64 por ciento en el caso de la carretera Sánchez. Esto indica que los vehículos que transportan alimentos hacia la Capital durante las horas de la noche, son de mayor tamaño.

Es inconveniente que el 70 por ciento de los vehículos y el 46 porciento de las cantidades de productos agropecuarios entre a Santo Domingo en horas del día, cuando el tránsito en las calles de la ciudad está mas congestionado. Sería deseable que los productos llegaran al mercado durante las horas de la noche o en la madrugada; así los productos perecederos pasarían menos tiempo en tránsito y se maltratarían menos, y disminuiría el congestionamiento en las calles y en los mercados en las horas pico de acceso de compradores.

Profundizando en este tema, en los Cuadros 10 y 11 se presentan los resultados referentes a las descargas efectuadas por grupos de productos y por productos y por horas para el caso del Mercado Nuevo. Estos resultados demuestran la importancia del Mercado Nuevo como mercado mayorista y principal destino de los productos alimenticios. Los 3,357 vehículos que fueron a este mercado durante la semana del censo representaron el 48 por ciento de la totalidad de los vehículos que ingresaron a Santo Domingo; y los 29.1 millones de libras de productos que fueron descargados en el Mercado Nuevo representan el 50 por ciento de los 58.4 millones de libras descargadas en Santo Domingo (Cuadro 2) durante el censo.

Analizando los Cuadros 10 y 11 se observa también que el 44 por ciento de los vehículos y el 65 por ciento de la cantidad llegan al Mercado Nuevo entre las 8 de la noche y las 6 de la mañana. Retomando los resultados por grupos de productos, en la página siguiente se presenta un resumen de las cifras porcentuales referentes al total de vehículos y de libras descargadas en el Mercado Nuevo entre las 8 de la noche y las 6 de la mañana.

Es obvio que los únicos rubros que están llegando en su mayoría al Mercado Nuevo en horas de la noche o de la madrugada son "Frutas" y "Otros", y que de ellos tan solo el primero -que representó el 61 porciento (17.8 millones de libras) de los ingresos de productos al Mercado Nuevo durante el censo- es muy significativo pues el rubro "Otros" representó menos del uno por ciento (6,200 Lb.) y no tiene mayor importancia. Otros otros grupos de productos importantes en este sentido fueron Raices-Tubérculos-Viveres con el 28 por ciento (8.3 millones de libras) de los ingresos al Mercado Nuevo, y Hortalizas con el 6 por ciento (1.8 millones de libras de los ingresos).

INGRESOS REGISTRADOS DURANTE LA NOCHE Y DESTINADOS AL MERCADO NUEVO - Por grupos de Productos -

		•
Grupos	Por ciento	Porciento
de	del número	del peso
Productos	de vehículos	total
•		
Granos	35	43
Raíces-Tub-Viv.	43	32
Hortalizas	49	54
Frutas	51	84
Pecuari os	18	. 25
Forestales	44	52
Otros	47	80
Provisiones domésticas	0	0

En conclusión, el 68 por ciento de las Raíces-Tubérculos-Víveres, el 46 por ciento de las hortalizas y el 16 por ciento de las frutas llegan al Mercado Nuevo en horas del día. Esta realidad es un indicador de problemas en las siguientes áreas:

- Administración del Mercado Nuevo;
- Congestionamiento del tránsito;
- Pérdidas de alimentos;
- Incremento en el costo de manejo de productos durante la distribución.

Los totales de productos "descargados" y "en transito" ingresados en

Santo Domingo por hora y por puesto de observación se encuentran en el anexo 8. Igualmente en el anexo 8 se encuentran los detalles de las cantidades de productos individuales ingresados, según hora de entrada. En el mismo se puede observar la gran diferencia que existe entre los productos por hora de entrada. Por ejemplo, mientras el 74 % del arroz blanco ingresó entre las 12:00 del mediodía y las 9:00 p.m., el 93% del aguacate llegó a Santo Domingo entre las 3 y las 6 de la madrugada (Anexo 8).

### 3.9 EGRESOS DE VEHICULOS POR PRODUCTOS Y POR HORA

En el Anexo 9 se presentan cuatro cuadros sobre egresos de vehículos y cantidades de productos. El Cuadro Anexo 9-1 nos demuestra que sólamente el 8 por ciento de los vehículos sale de Santo Domingo en horas de la noche (8:01 p.m. a 6:00 a.m.). El Cuadro Anexo 9-2 nos demuestra que estos mismos vehículos llevan el 20 por ciento de los productos que egresan durante estas horas. El restante 92 por ciento de los vehículos y el 80 por ciento de los productos sale durante el dia (6:01 a.m. a 8:00 p.m.).

Los Cuadros Anexos 9-3 y 9-4 presentan los totales cargados y en tránsito egresados de Santo Domingo por hora y por puesto de observación.

#### 3.10 INGRESOS Y EGRESOS POR TIPO DE TRANSPORTE

Los vehículos fueron categorizados en los 10 tipos presentados en el Cuadro 12. En términos de números de vehículos se nota que tres tipos representan el 94 por ciento del total: camión mediano (33%), camioneta (30.5%) y camión grande (13.6%).

Con respecto al punto de observación hay mucha diferencia por tipo de vehículo: las carreteras Duarte y Sánchez en conjunto registraron el 68 por ciento de los camiones grandes, el 24 por ciento de los camiones medianos, el 70 por ciento de las patanas, el 72 por ciento de los cabezote-furgones, el 55 por ciento de las camionetas y el 89 por ciento de las guaguas. Mientras que el 79 por ciento de las motonetas entró por Villa Mella, el 70 por ciento de los jeeps por la carretera Mella y el 71 porciento de los triciclos por Villa Mella.

En términos de cantidades de productos (Cuadro 13), el 95 por ciento entró en tres tipos de vehículos: camión mediano (54%), camión grande (32%) y camionetas (9%). La Duarte y la Sánchez fueron los dos puntos de observación de mayor movimiento, registrando el 80 por ciento del total transportado en camiones grandes, el 95 por ciento del transportado en camiones medianos, el 83 por ciento en el caso de patanas, el 50 por ciento de la cantidad movida en cabezote-furgón, el 73 por ciento del transportado en camioneta y el 88 por ciento de los productos transportados en guaguas.

De los totales de productos ingresados y descargados en Santo Domingo (Anexo 10-1), el 96 por ciento entró por los tres principales modes de transporte: camión mediano (58%), camión grande (28%) y camioneta (10%).

De los totales que ingresaron en transito (Anexo 10-2), el 88 por ciento entró en camiones grandes (65%) o medianos (23%).

Con respecto a los egresos, vemos (Cuadro 14) que los camiones y camionetas siguen siendo los principales modos de transporte, pero son las camionetas las mayoritarias en cuanto a número (60%), comparadas con camión mediano (21%) y camión grande (11%).

La camioneta fue el tipo de vehículo mas frecuentemente utilizado en los egresos por los cinco puntos de observación; sin embargo, en el análisis de cantidades de productos transportados (Cuadro 15), vemos que los camiones siguen siendo los más importantes, con los camiones grandes egresando con el 43 por ciento y los medianos con el 26%, o sea, el 69 por ciento del total egresado. Las camionetas egresaron con un 14 por ciento del total y los cabezotes-furgones con un 13 por ciento. En el análisis de puntos de observación, solamente Villa Mella registró un mayor movimiento en camioneta (37%).

Si estudiamos los egresados, analizando los cargados en Santo Domingo y los "en transito" (Anexo 11) vemos como diferencia significativa que la camioneta es muy importante en los egresados cargados en Santo Domingo (Anexo 11-1), llevando el 27 por ciento del total. De los egresados en tránsito, el 56 por ciento pasa por Santo Domingo en camión grande, el 25 por ciento en camión mediano y el 14 por ciento en cabezotefurgón. La conclusión de todo esto es que los vehículos grandes son utilizados para llevar productos de una región a otra o a los puertos para la exportación (cabezote-furgón). Las camionetas son importantes en el transporte de productos de Santo Domingo a centros de consumo en las cercanías de la capital. Los camiones grandes y medianos llevan productos misceláneos de Santo Domingo a los centros de consumo más distantes, particularmente a aquellas regiones sub-abastecidas como son el Este y parte del Sur.

## 3.11 COMBUSTIBLE UTILIZADO SEGUN EL MEDIO DE TRANSPORTE

El censo determinó el tipo de combustible utilizado por los vehículos que están transportando productos agropecuarios que entran y salen de Santo Domingo. Fueron clasificados en: gasolina, gas oil, gas propano y otros. De los 7,043 vehículos que ingresaron, el 72.5 por ciento reportó el uso de gas oil como combustible, el 26.7 por ciento de gasolina, el 0.1 por ciento de gas propano y el 0.6 por ciento de otros (Cuadro 16). Con respecto a cantidades transportadas hubo todavía mayor concentración: el 94.4 por ciento que reportó el uso de gas oil,,el 5.5 por ciento de gasolina, y menos del 0.1 por ciento de otros (Cuadro 17).

En el caso de los egresos (Cuadros 18 y 19) el 55.4 por ciento de los choferes reportó el uso de gasolina y el 44.2 por ciento de gas oil; sin embargo, analizando cantidades de egresos (Cuadro 19) se puede notar que solamente el 14.9 por ciento de los productos salieron en vehículos utilizando gasolina como combustible, mientras el 85 por ciento salieron en vehículos utilizando gas oil. Este es el resultado del uso de camionetas, mayormente de gasolina, en la realización de los viajes cortos, particularmente llevando productos misceláneos de Santo Domingo a los centros de consumo dentro o cerca del Distrito Nacional.

## 3.12 CAPACIDAD DEL MEDIO DE TRANSPORTE

Los cuadros 20-23 presentan los resultados del censo con respecto a la capacidad de los medios de transporte utilizados. Mientras el Cuadro 20 indica que el 53 por ciento de los vehículos tiene menos de 2 Tm. de capacidad de carga, el Cuadro 21 demuestra que el 56 por ciento de la carga es transportada en camiones con una capacidad superior a 4 Tm.

En todas las carreteras, el tamaño de camión mas frecuente fue el de 1-4 Tm (Cuadro 20); en vehículos de este tamaño se transporto el 44 por ciento de la carga en la Duarte, el 29 por ciento en la carretera Mella, el 18 por ciento en las Américas, el 43 por ciento en la Sánchez y el 49 por ciento en Villa Mella (Cuadro 21). Los vehículos de 10 o más Tm transportaron el 29 por ciento de la carga de la Duarte, el 43 por ciento de la Mella, el 48 por ciento de Las Américas, el 20 por ciento de la Sánchez y el 17 por ciento de Villa Mella (Cuadro 21).

La misma relación se mantiene con los egresos: el 66 por ciento de los vehículos reportó una capacidad de carga inferior a 2 Tm. (Cuadro 22), mientras el 58 por ciento de la carga fue transportada en camiones con capacidad igual o superior a 7 Tm. (Cuadro 23).

## 3.13 PROPIETARIO DE LA CARGA

Los cuadros 24 al 27 contienen la información correspondiente a numero de vehículos y peso de carga ingresados y egresados, reagrupados según el tipo de propietario de la carga.

#### 3.13.1 Comerciante doméstico

El comerciante doméstico (camionero/intermediario) es un agente de suma importancia dentro del sistema de comercialización vigente. El compra alimentos de primera necesidad a nivel de finca y los transporta a los principales mercados de Santo Domingo.

En los cuadros 24-27 la totalidad de vehículos y productos que pertenecen a este agente se obtiene sumando las tres categorías: "chofer", "propietario vehículos" y "comerciante doméstico". En el Cuadro 24 notamos que la sumatoria de estos tres subgrupos indica que el 47 por ciento del total de los vehículos censados son propiedad de los comerciantes domésticos. Repitiendo este mismo análisis, en el Cuadro 25 vemos que los comerciantes domésticos son dueños del 35 por ciento de la carga que ingresa a la ciudad capital.

Los cuadros 26 y 27 indican por su parte que el comerciante doméstico es dueño del 77 por ciento de los vehículos y de 37 por ciento de la carga que egresan de Santo Domingo.

# 3.13.2 Agricultor

En el 38 por ciento de los casos (Cuadro 24) el chofer respondió que el agricultor era dueño de la carga; el peso de esta carga representó el

29 por ciento del total ingresado a la Ciudad (Cuadro 25).

Estos porcentajes de productos propiedad del productor son transportados en camiones pequeños o medianos, y deben considerarse como relativamente altos y muy significativos porque indican un cambio en la estructura de mercadeo y un mayor involucramiento del productor en la comercialización.

Analizando el Anexo 14 vemos que el propio agricultor esta trayendo a la ciudad los siguientes porcentajes del total ingresado de productos: Aguacate 55%, plátano 7%, coco 7%, naranja 7%, guineo 3%, yuca 2% y el 1% de la cantidad total de habichuelas rojas, maíz, batata, papa, yautía, ají, berenjena, cebolla, lechosa, toronja, reses, carbón y varios domésticos.

En los egresos, Cuadros 26 y 27, vemos que la participación del agricultor es baja, siendo propietario del 5 por ciento de los vehículos y del 6 por ciento de la carga. Estos movimientos pueden representar productos que entraron a Santo Domingo y no fueron vendidos, o cargas de productos que pasaron por la ciudad en tránsito (es posible que en algunos casos se trate de cantidades de productos compradas por el agricultor en Santo Domingo para ser vendidos en centros de consumo a nivel rural, pero se trataría entonces de productores que están operando como comerciantes en su viaje de regreso).

### 3.13.3 Industria

Según los Cuadros 24 y 25 la industria era propietaria del 6 por ciento de los vehículos y del 15 por ciento de la carga censada al ingresar. Esto indica el tamaño relativamente grande de los vehículos de transporte utilizados por la industria. En el caso de la Carretera Mella, la industria era dueña del 31 por ciento de los ingresos. Es importante notar que estas significantes cantidades de alimentos son generalmente transformadas y no llegan al consumidor tan rápido como los otros que son consumidos en su estado natural.

En lo referente a las salidas de productos agropecuarios de Santo Domingo, el 5 por ciento de los vehículos y el 15 por ciento del peso transportado fue registrado como propiedad de las industrias.

### 3.13.4 INESPRE

Otro importante propietario de los alimentos que entran y salen de Santo Domingo fue INESPRE. Aunque tan solo el 3 por ciento de los vehículos censados llevaba carga del Instituto, el peso total de la carga registrada como de su propiedad representó el 12 por ciento del total ingresado (Cuadro 25) y el 16 por ciento del total egresado (Cuadro 26).

En este caso la mayor cantidad de las entradas y salidas fueron de arroz blanco y arroz cáscara transportado entre molinos y almacenes. Esto se comprueba cuando se ve que el 91 por ciento de los ingresos (Cuadro 25) entró por la Duarte y el 50 por ciento de las salidas egresó

por Las Américas (Cuadro 27), pues es sabido que los principales molinos de arroz se encuentran en el Cibao y que el arroz blanco es transportado desde el Cibao hacia las bodegas de INESPRE en Santo Domingo y también en la región Este.

# 3.13.5 Comerciante Exportador

El comerciante exportador fue identificado como propietario del 4 por ciento de los vehículos (Cuadro 24) que entran a Santo Domingo y el 6 por ciento de la carga (Cuadro 25). De la totalidad de sus ingresos (3.8 millones de libras) el 70 por ciento fue descargado en Santo Domingo y el otro 30 por ciento pasó en tránsito (Anexo 15-1 y 15-2). De los egresos, propiedad del comerciante exportador, se reportó el 8 por ciento de la totalidad de los vehículos (Cuadro 26) y el 22 por ciento de la totalidad de la carga, (Cuadro 27), representando 3.1 millones de libras de egresos. De estos 3.1 millones de libras, el 40 por ciento fue cargado en Santo Domingo y el 60 por ciento pasó por Santo Domingo en tránsito.

Es importante hacer hincapié en que estos 3.8 millones de libras que ingresan a Santo Domingo, (Cuadro 25) están dirigidas al mercado externo y no están disponibles para el consumo interno. Esta suma representa el 6% de la totalidad de los ingresos.

# 3.13.6 Otros Propietarios

Los. cinco propietarios ya indicados representan el 96 por ciento de los ingresos y egresos de productos agropecuarios a Santo Domingo durante la semana del censo. El 4 por ciento restante está distribuído entre cooperativas agrícolas con 0.6 por ciento de los ingresos y el 1.9 por ciento de los egresos; supermercados con 0.5 por ciento de los ingresos y el 0.7 por ciento de los egresos; restaurantes con el 0.1 por ciento de los ingresos y el 0.2 por ciento de los egresos y otros misceláneos del Sector Público que representan el 0.5 porciento de los ingresos y el 1.2 porciento de los egresos. Dentro de esta última categoría se encuentran las Fuerzas Armadas, comedores económicos, hospitales estatales y otros.

En el Anexo 15 se presentan los cuatro cuadros que detallan los ingresos (descargados y en tránsito) y los egresos (cargados y en tránsito).

En esta sección sobre propietarios de los productos agropecuarios es importante notar lo siguiente: el 27 por ciento de los ingresos fueron productos de la industria (14.9 por ciento) y de INESPRE (12.2 por ciento) y no llegan inmediatamente al consumidor. El 6 por ciento que perteneció al comerciante exportador no es consumido en el país. Consecuentemente, el 67 por ciento restante de los ingresos (aproximadamente 43.6 millones de libras) menos el 47 por ciento de los egresos (6.6 millones de libras), es la cantidad de alimentos frescos que entró en el canal de distribución urbana durante la semana del censo, apróximadamente 37 millones de libras.

## 3.14 TIPO DE CARGA DE REGRESO

Los vehículos de transporte que entran a Santo Domingo cargados con diversos productos agropecuarios pueden volver al sitio de origen con diversos tipos de carga; por ejemplo, pueden volver con todo o con una parte de la carga; con otros productos agropecuarios adquiridos; pueden volver vacíos o con cajas vacías, o con un sinnúmero de productos no agropecuarios. En respuesta a la pregunta: " tipo de carga de regreso", el 87 por ciento de los choferes respondió que regresan sin carga, el 2 por ciento con carga agropecuaria, el 2 por ciento con carga no agropecuaria y el 10 por ciento lleva productos no identificados. Este fenómeno es muy importante en cualquier análisis económico del uso de vehículos de transporte en la República Dominicana.

## 3.15 DESTINATARIOS DE LOS INGRESOS

Los productos que ingresaron a Santo Domingo y que fueron descargados allí alcanzaron 58,366,000 Lb. En cada puesto de observación los choferes reportaron el destino de la carga. A continuación se presentan los resultados de acuerdo a la información resumida en el Cuadro 29, según destino por grupo de productos.

El principal destino era el Mercado Nuevo, que recibió el 50 por ciento de los ingresos descargados. Entre los otros cuatro mercados, sólamente el Mercado Modelo (3%) y el Mercado de Villa Consuelo (0.5%) recibieron cantidades significativas.

En el caso del Mercado Nuevo, entre los grupos de productos de mayor importancia se destacan las frutas (principalmente el aguacate, naranja y coco) con el 61 por ciento y raíces-tub-víveres con el 28 por ciento del total. En el Mercado Modelo se destacan los granos (38%), raices-tub-viv. (26%) y hortalizas (16%). En el caso del Mercado Modelo el "destino" incluye las calles alrededor del mercado donde se encuentran ubicados algunos de los almacenistas de arroz, habichuelas, papas y cebollas más importantes del país. Mientras el Mercado Modelo en sí se ha convertido en un mercado artesanal, y el anexo es un mercado de hortalizas y víveres, las calles alrededor del mercado son un verdadero mercado mayorista.

Los otros destinatarios fueron las industrias (17%), INESPRE (15%), comerciantes (9%), exportadores (4%), puertos de exportación (1%) y consumo doméstico (1%). En el caso de las industrias, los grupos de productos de mayor importancia fueron los pecuarios (57%) y los granos (32%). En el caso del INESPRE como destino, el 87% era del grupo granos. En el caso de comerciantes se destacan: forestales (41%) y pecuarios (34%). Del destinatario "exportador" los grupos de mayor importancia fueron raíces-tub-viv. (40%), frutas (22%), granos (19%) y hortalizas (17%).

De los 58 millones de libras descargadas en Santo Domingo, el 90 porciento fue de los 27 productos indicados en el Cuadro 30. El otro 10 por ciento es un agregado de pequeñas cantidades de los otros 79 productos cuantificados (4 de los 110 productos no registraron entradas).

El 55 por ciento de los ingresos descargados pertenecen a cinco productos, los cuales en orden de importancia son: aguacate (18%), arroz blanco (12%), plátanos (10%), naranja (8%) y huevos (7%). De estos cinco productos el 98 por ciento del aguacate se dirige hacia el Mercado Nuevo, el 93% del arroz hacia INESPRE, el 96% del plátano y el 82% de la naranja hacia el Mercado Nuevo, mientras el 93% de los huevos tiene la industria como destinatario.

En el Anexo 16 se presenta el cuadro del número de vehículos que corresponde al Cuadro 31.

#### 3.16 PUNTO DE CARGA DE LOS EGRESOS

En el caso de los egresos originados en Santo Domingo (Cuadro 30) fueron cuantificadas 6,384,100 Lb. De éstas, el 42% fue cargado en el Mercado Nuevo; el 3% en el Mercado Modelo y menos de un uno por ciento en los otros 3 mercados, demostrando la importancia del Mercado Nuevo como centro de abastecimiento de una área mucho mas grande que el Distrito Nacional. Los principales grupos de productos cargados en los Mercados Nuevo y Modelo fueron Raíces-Tub-Viv., granos y hortalizas.

Otros importantes lugares de carga reportados fueron: INESPRE (18%), principalmente de arroz blanco; Industrias (16%), principalmente de productos pecuarios; Exportadores (15%), con una variedad de productos de los grupos raíces-Tub-Viv., frutas, hortalizas y granos, y comerciantes (6%), de los grupos granos y pecuarios.

## 3.17 ANALISIS POR PRODUCTO: INGRESOS

Los 58 millones de libras ingresadas y descargadas en Santo Domingo incluyeron a 106 productos agropecuarios distintos; sin embargo, el 94 por ciento incluyó solamente a 27 productos. Estos 27 productos, con información básica sobre cantidad, porcentaje del total, provincias de origen, punto de observación, destinatarios y porcentaje destinados al INESPRE están presentados en el Cuadro 32. Un análisis de esta información con respecto a los productos de mayor cantidad de ingresos se presenta a continuación.

Aguacate: Representó el 18 por ciento (10,603,200 Lb.) descargadas en Santo Domingo. El 96 por ciento se originó en la provincia de Puerto Plata y consecuentemente entró por el puesto de observación, Autopista Duarte. El 98 por ciento tenía como destino en Santo Domingo el Mercado Nuevo.

Arroz blanco: Representó el 12 por ciento (6,739,700 Lb.) de los ingresos descargados en Santo Domingo. Las principales provincias de origen fueron: La Vega, Duarte y M.T. Sánchez. El 98 por ciento entró por la carretera Duarte y el 93 por ciento tuvo a INESPRE como destino. El arroz blanco representó el 74 por ciento de los productos destinados al INESPRE.

Platanos: Entraron 6.346,400 Lb. de plátano del cibao (30%) y de Barahona y otros lugares (70%). Las principales provincias de origen fueron

Barahona, La Vega y Espaillat (Cuadro 32). La Sánchez y la Duarte fueron las principales rutas de entrada y más del 95 por ciento fue destinado al Mercado Nuevo. Los plátanos representan menos de un uno por ciento de los productos destinados a INESPRE.

Naranja: Se cuantificaron 3,241,700 Lb. de naranja para jugo y 1,031,900 Lb. de naranja dulce, representando en total el 8% de los ingresos descargados en Santo Domingo. La principal provincia de origen en los dos casos fue la Duarte, asimismo fue la principal carretera de entrada. De estas entradas más del 80 por ciento se dirigió hacia el Mercado Nuevo.

Huevos: El renglón huevos representó el 7 por ciento (4,094,600 Lb.) de los ingresos descargados en Santo Domingo. El 94 por ciento se originó en el Distrito Nacional ingresando por la carretera Duarte y destinado a la industria. El cero por ciento se dirigió a INESPRE.

Ver el Cuadro 32 para seguir este tipo de análisis para los 27 productos y Anexo 17 para los 106 productos que ingresaron.

## 3.18 ANALISIS POR PRODUCTOS: EGRESOS

Analizando los mismos 27 productos de la sección anterior (3.17) vemos que estos representaron el 82 por ciento de los egresos (Cuadro 33). Los productos que registraron mayores cantidades de egresos en orden de importancia fueron arroz blanco (16%), plátanos barahona y otros (12%), pollos (10%), huevos (8%), maíz (5%), yuca (5%) y yautía (4%). Estos siete productos representaron el 60 por ciento de los egresos totales originados en Santo Domingo.

Arroz blanco: De los 1,004,400 Lb. egresadas de arroz blanco que se originaron en Santo Domingo, el 85 por ciento fué cargado a INESPRE. También el 85 por ciento se destinó a las tres provincias del Distrito Nacional (33%) y Monte Plata (21%). El 11 por ciento salió por el puesto de observación Las Américas y el 36 por ciento por la carretera Sánchez.

Plátanos: De los 739,500 Lb. de plátanos originados y egresados de Santo Domingo, el 99 por ciento fue cargado en el Mercado Nuevo. El 64 por ciento egresó por la salida Las Américas. Las principales provincias de destino fueron el Distrito Nacional (31%), La Romana (27%) y San Pedro de Macorís (26%).

Pollos: Hubo 615,900 Lb. de pollo que se originaron en Santo Domingo, de las cuales el 91 por ciento fue cargado a nivel de industria. El 65 por ciento egresó por la carretera Sánchez. Las principales provincias de origen fueron San Cristóbal y San Pedro de Macorís.

Huevos: Las 494,800 Lb. de huevos que egresaron fueron cargadas en el Mercado Nuevo en un 83 por ciento. El 75 por ciento egresó por la autopista Duarte y el Distrito Nacional fué el destinatario del 76 por ciento de los egresos.

Maíz: El INESPRE fue el punto de carga del 47 por ciento de las

338,100 Lb. egresadas de Santo Domingo. El 48 por ciento egresó por la carretera Duarte y el 25% por la carretera Mella. El Distrito Nacional fué el destino del 57% de las salidas.

Yuca: Las 294,800 Lb. de yuca fueron cargadas principalmente en el Mercado Nuevo (71%) con destino al Distrito Nacional (59%), San Pedro de Macorís (16%) y la Romana (12%). El 66% del total fué cuantificado en la salida Las Américas.

Yautía: Hubo 268,100 Lb. de yautía cuantificada que egresó de Santo Domingo. El 61 por ciento fué cargado en el Mercado Nuevo y el 38 porciento a nivel de exportador. El 98 por ciento salió por la autopista Las Américas y el 99 por ciento no salió del Distrito Nacinal.

## 4. ANALISIS COMPARATIVO ENTRE CENSOS (\*)

En este capítulo se presenta un análisis comparativo de las cifras obtenidas de los cuatro censos de entradas y salidas de productos agropecuarios a Santo Domingo, realizados por SEA/IICA. Cada uno de estos censos puede interpretarse como una observación en el tiempo de las variables incluídas en el cuestionario. Mediante estas cuatro observaciones se pretende dar un mejor entendimiento de la dinámica del abastecimiento de productos agropecuarios a la ciudad capital. Los supuestos básicos que permiten utilizar para este propósito dicha información son los siguientes:

- Los ciclos de producción y por ende de abastecimiento en la ciudad capital son repetitivos año tras año, cambiando lentamente con: el transcurso del tiempo, el crecimiento poblacional,, la introducción de nuevas tecnologías, los cambios en la frontera agrícola y otros.
- Los cuatro censos son representativos de épocas significativamente distintas en cuanto a la composición de los volúmenes totales de productos movilizados.
- La información obtenida es de buena calidad; es decir, la información proporcionada por los censadores es fidedigna dentro de los límites obvios en este tipo de investigación.
- El período de una semana que se tomó como base para la realización de cada censo se supone que es suficiente para permitir que se completen los ciclos de ingreso, almacenamiento temporal y salida de un producto perecedero. Se reconoce que en el caso de los granos el período de almacenamiento es más de una semana.

Sin embargo, dado que es posible que cada una de las semanas del censo no represente un mínimo o máximo de abastecimiento para todas las temporadas, por lo que las inferencias que puedén realizarse deben analizarse como datos tentativos o de aproximación.

# 4.1 NUMERO DE VEHICULOS

El número de cada tipo de vehículo que entró a Santo Domingo con productos agropecuarios durante los respectivos censos está presentado en el Cuadro 34. Se puede observar que durante los primeros tres censos hubo mucha variación en el número total de entradas, fluctuando de 4,826 vehículos durante la semana del segundo censo hasta 7,819 vehículos en el tercer censo. Sin embargo, los porcentajes por tipo de vehículo quedaron relativamente estables en los primeros tres censos.

<sup>\* 1</sup>er. Censo: 25 de agosto al 1ro. de septiembre 1975

<sup>2</sup>do. Censo: 8 al 15 de diciembre de 1975

<sup>3</sup>er. Censo: 28 de junio al 5 de julio de 1976

<sup>4</sup>to. Censo: 3 al 10 de noviembre de 1984

Es interesante notar que entre el tercer y cuarto censo (un período de ocho años) el número de vehículos que entró a Santo Domingo con productos agropecuarios se mantuvo, disminuyendo un poco de 7,819 hasta 7,043. Durante este mismo período el flujo de productos agropecuarios aumentó en un 100 por ciento.

La explicación de esta contradicción se basa en que en el censo de noviembre de 1984 hubo un significativo aumento en el número de camiones grandes y medianos, incluyendo patanas y cabezotes-furgones; mientras que en el tercer censo (año 1976), el 26 por ciento de los vehículos fueron medianos y grandes, en el cuarto censo el 48 por ciento fue de ese tamaño.

## 4.2 INGRESOS POR GRUPOS DE PRODUCTOS

En el Cuadro 35 se presentan: los totales de ingresos a Santo Domingo por grupo de productos para los tres primeros censos, un promedio de estos tres y los resultados del último censo, de noviembre de 1984. Vemos que en un período de 8-9 años, la cantidad de productos que entró a Santo Domingo aumentó en un poco más del 100 por ciento. También en en términos porcentuales hubo cambios en la importancia relativa de los grupos: mientras los grupos granos, raices-tubérculos-víveres y frutas se han incrementado, los grupos hortalizas, verduras y pecuarios han disminuido.

### 4.3 EGRESOS POR GRUPOS DE PRODUCTOS

Mientras los ingresos de productos agropecuarios aumentaron en más de un 100 por ciento, los egresos (Cuadro 36) aumentaron alrededor de un 50 por ciento. Las principales salidas fueron de los grupos: granos (28-63%); pecuarios (10-29%); víveres (4-22%) y frutas (7-17%). Las hortalizas quedaron constantes, con un porcentaje del total entre 5 y 6 por ciento.

# 4.4 INGRESOS Y EGRESOS POR PUESTO DE OBSERVACION

Con respecto a las entradas de productos agropecuarios, la carretera Duarte es la más importante, ya que alrededor de un 50 por ciento de los alimentos entra a la ciudad por ella (Cuadro 37). El porcentaje más bajo fue registrado durante el segundo censo cuando el 48 por ciento entró por esta vía; durante el ultimo censo entró un 61 por ciento por esta ruta. La segunda ruta de importancia fue la carretera Sánchez, con porcentajes que varían entre el 21 por ciento en el primer censo y el 35 por ciento del total en el segundo. En el último censo, se registró un 25 por ciento de las entradas por esta ruta. De los tres puestos de observación restantes, en orden de importancia con respecto a las cantidades de productos agropecuarios que entraron a Santo Domingo fueron: Las Américas, Villa Mella y la carretera Mella.

Con respecto a las salidas de productos agropecuarios de la ciudad capital, existe una mayor variación de un censo a otro; en general, las dos salidas que registraron mayor cantidad fueron las carreteras Las

Américas y la Sánchez.

## 4.5 INGRESOS Y EGRESOS POR DIA

Como se puede verificar en el Cuadro 38, en el primer censo el día de mayor ingreso de productos fue el lunes (28%); en el segundo censo fue el martes (20%); en el tercero fue miércoles (18%) y en el último fue el domingo (26%). En conclusión, no se puede identificar un día de ingresos mas importante que otro y el mismo sucede en el caso de egresos. Sin embargo, si se limita el análisis a los productos de la canasta familiar, que se comercializa a través de los mercados publicos, los días de mayores entradas son generalmente los domingos y lunes, y los de menor movimiento son los sábados.

### 4.6 PROPIETARIOS DE LOS PRODUCTOS AGROPECUARIOS

El Cuadro 39 indica los distintos propietarios de los productos agropecuarios que entraron a Santo Domingo durante los dos últimos censos. En el caso del censo de junio-julio de 1976, el principal propietario fue el comerciante doméstico (38%), el segundo en importancia fue el agricultor (18%) y el tercero en importancia fue el camionero (16%). Entre los tres controlaron el 72 por ciento de los ingresos. En el último censo (noviembre de 1984), estos mismos tres tipos de propietarios controlaron el 85 por ciento de los ingresos, pero en un orden diferente de importancia relativa: el agricultor con el 38 por ciento; el comerciante doméstico con el 29 por ciento y el camionero con el 18 por ciento.

Esta situación indica un posible cambio en la estructura de comercialización, con el agricultor jugando un rol más directo, sin embargo, es importante notar que estos porcentajes relativos pueden cambiar con la época de cosecha, dado que hay algunos productos que el agricultor puede comercializar con mas facilidad.

Cuadro 1

NUMERO TOTAL DE INGRESOS Y EGRESOS POR PUESTO DE OBSERVACION (miles de libras y # de vehículos)

	INGR	INGRESOS	EGRESOS	508	DIFERENCIA
	miles lbs.	# vh.	miles lbs.	# <>-	miles lbs.
DUARTE	40001.70	2958	2011.92	348	37989.78
	61.4%	42.01%	14.3%	13.4%	74.5%
CARR. MELLA	1625.18	468	851.15	339	774.03
	2.5%	79.9	6.1%	13.1%	1.5%
AMERICAS	3615.07	364	5512.11	642	-1897.04
	2.6%	5.2%	39.3%	24.7%	-3.7%
SANCHEZ	16378.63	2157	4372.49	415	12006.14
	25.2%	30.6%	31.1%	16.0%	23.5%
PTE.V.MELLA	3445.56	1096	1293.09	852	2152.47
	3.3%	15.6%	4.2%	32.8%	4.2%
TOTALES	65066.14	7043	14040.76	2596	51025.38
	1007	100%	100%	100%	100%

Cuadro 2

CANTIDADES TOTALES INGRESADAS POR GRUPOS DE PRODUCTOS (miles de 11bras)

GRUPO PRODUCTOS	DESCARGADO STO DGO	TO DGO	DESCARGADO STO DGO INGRESADO TRANSITO		CARGA INGRESO TOTAL
GRANDS	13023.5	78%	3740.5 22%	ĸ	16764.0 100%
RAICES-TUB-VIV	10255.3	296		4%	10656.6 100% f 1421
HORTALIZAS	2794.9	<b>78</b> 6		2%	2863.8 100% [ 42]
FRUTAS	20996.8	74%	1332.9 6	29	22329.7 100% [ 342]
PECUARIOS	8127.6	206	883.6 10%	*	9011.2 100%
FORESTALES	2736.0	94%		29	2918.2 100%
OTROS	175.3	<b>7.19</b>	85.9 33%	z	261.1 100%
PROV.DOMESTICAS	256.6	<b>786</b>	5.1 2	2%	261.7 100% [ 0%]
TOTALES	58366.0 100%		6700.2 100%		65066.2 [100%]

	CANIIDADES IUIALES	HES EDRE:	EGRESADAS PUR GRUPUS DE PRUDUCIUS Miles de libras )	us ue radi	OC I US
GRUPO PRODUCTOS	S CARGADO EN STO DGO	STO DGO	CARGADO EN OTROS	OTROS	CARGA EGRESO TOTAL
GRANDS	1745.9	29%	4283.8	71%	6029.7 100%
RAICES-TUB-VIV	1657.0	789	789.0	32%	2446.1 100%
HORTAL I ZAS	574.2 94	799	289.6	34%	863.8 100%
FRUTAS	682.1 112	40%	1039.8 142	%09	1721.9 100%
PECUAR 10S	1524.7	62%	929.5	38%	2454.2 100%
FORESTALES	48.2	20%	197.6	80%	245.8 100%
OTROS	11.5	26	122.3	91%	133.7 100%
PROV.DOMESTICAS	140.4	<b>796</b>	5.1	4%	145.5 L 100%
TOTALES	<b>6384.1</b> 100%		7 <b>656.7</b> 100%		14040.8 [100%]

Cuadro 4

TOTALES INGRESADOS A SANTO DONINGO POR DIA Y POR PUESTO DE OBSERVACION ( miles de libras )

[14.71] [ 13.21) [ 12.31] [ 7.73] 13.41 [ 26.42] 65066.14 [100.02] [ 12.33] 9576.34 100.02 8714.84 100.07 8600.24 100.07 7996.66 100.07 B003.75 100.0Z 4980.89 100.02 17193.42 100.07 TOTALES 1.41 70.9 7.42 6.71 7.07 70.6 3.87 PTE. V. HELLA 532.94 15.52 333.71 9.72 523.82 15.22 682.64 563.37 448.38 13.02 360.71 19.81 10.5% 16.42 3445.56 2127.49 42.72 13.02 26.32 28.21 23.51 1842.54 21.17 2031.31 25.41 1816.21 19.02 2264.76 2258.96 4037.33 12.4% 11.12 11.22 13.82 13.87 24.72 16378.63 3.6% 10.62 5.32 8.02 6.71 1.52 8.5% APERICAS 726.95 **456.10** 307.60 348.51 636.50 678.13 261.27 7.2X 29.62 12.67 18.81 17.62 3615.07 1.7 2.81 3.51 3.07 5.87 0.87 3.77 CARR. MELLA 165.06 281.69 238.60 134.97 8.31 277.43 17.11 238.14 14.72 14.7% 289.28 17.8% 1625.18 57.72 53.62 56.17 6885.85 71.97 1908.14 36.37 12426.12 72.51 5144.10 59.02 4958.60 4286.57 4492.33 17.2% 12.42 10.72 31.12 12.91 11.2% 40001.70 MIERCOLES 1222222 **3383333 DOMINGO** VIERNES TOTALES MARTES JUEVES SABADO LEMES

Cuadro S

NUMERO TOTAL DE INGRESOS POR DIA Y POR PLESTO DE OBSERVACION ( Numero de Vehículos )

DIA		DUARTE	CARR	CARR. MELLA	æ	AMERICAS		SANCHEZ	P.E.	PTE.V.NELLA	ᅙ	TOTALES
LUNES	442 14.9%	45.72	59	6.17	44 12.12	19.4	285 13.21	29.51	137	14.21	196	100.01 [ 13.72]
MARTES	457 15.42	43.02	74 15.82	7.01	47 12.91	4.47	325 15.11	30.51	161 14.72	12.11	1064	100.01 [ 15.12]
MERCOLES	487 16.5%	42.81	73 15.62	6.47	59 16.21	5.21	344	30.21	175 16.02	15.47	1138	100.07
JUEVES	14.97	41.5%	63 13.5 <u>7</u>	5.97	67 18.4 <u>X</u>	6.31	313	29.4%	179 16.31	16.87	1063	100.0Z [ 15.1Z]
VIERNES	448 15.12	40.31	69 14.71	6.77	77.12	7.12	15. 25 25. 25	29.97	184 16.81	16.51	1113	100.0Z [ 15.8Z]
SABADO	344	33.6%	78 16.72	8.17	43 11.8Z	4.51	15.4	34.5%	167 15.21	17.32	965	100.0Z [ 13.7Z]
DON I MGO	339 11.57	46.21	52 11.17	7.17	22 %	3.4%	224 10.47	30.61	93 8.5%	12.72	Ħ	100.0Z [ 10.4Z]
TOTALES	2958		468		**		2157		1096		7043	[100.02]

Cuadro 6

TOTALES EGRESADOS DE SANTO DOMINGO POR DIA Y POR PUESTO DE OBSERVACION (miles de libras)

DIA .	DUARTE	<b>第</b>	CARR. MELLA	ELA	AMERICAS	CAS	SANCHEZ	至7	PTE.V.MELLA	ELA	TOTALES
TIMES	580.30 28.87	79.01	133.53	17.9	506.77 25.31 9.21	25.31	591.52 29.6 <b>1</b> 13.5 <b>1</b>	29.61	189.46	9.51	2001.57 100.0Z
MARTES	255.55	12.21	339.88	16.21	851.05 15.42	40.5%	525.84 12.02	25.0%	126.91 9.81	70.9	2099.23 100.0X [ 15.0X]
NIERCOLES	192.84 9.6X	8.71	113.73	5.21	1049.38 19.02	19.14	656.85 15.02	29.82	191.40 14.81	8.77	2204.19 100.01 [ 15.71]
JUEVES	253.48	10.81	100.13	4.31	1039.36 18.91	44.21	692.73 15.82	29.51	265.96 20.62	11.31	2351.66 100.01 [ 16.71]
VIERNES	466.34	20.01	104.12	4.51	793.46	34.02	636.89	27.51	331.37 14.22 25.62	14.71	2332.18 100.01 [ 16.61]
SABADO	187.54 9.3X	7.41	50.56	2.51	833.81	41.62	826.59 18.97	41.31	103.48 8.02	5.21	2001.98 100.02 [ 14.31]
DOWINGO	75.89	7.7	9.21 1.12	0.97	438.29 8.02	41.72	442.07 10.12	42.11	84.50 6.52	8.07	1049.95 100.01 [ 7.51]
TOTALES	2011.92		851.15		5512.11		4372.49		1293.09		14040.76 [100.0%]

Cuadro 7

MUMERO TOTAL DE EGRESOS POR DIA Y POR PUESTO DE OBSERVACION ( Numero de Vehículos )

DIA	ynd Ynd	DUARTE	CARR	CARR. MELLA	AKE	AKERICAS	S.	SANCHEZ	PTE.	PTE.V.MELLA	101	CARR.MELLA AKERICAS SANCHEZ PTE.V.NELLA TOTALES
LUNES	47	11.87	48	12.11	101 15.72	25.41	72 17.31	18.17	129	32.51	397	100.0I [ 15.32]
MARTES	59 17.02	15.17	62 18.3X	15.87	101 15.72	25.81	62 14.91	15.87	108 12.71	27.62	392	100.0Z [ 15.1Z]
MERCOLES	56 16.12	14.51	52 15.31	13.42	- 121 18.87	31.32	52 12.51	13.47	106	27.41	387	100.0Z [ 14.9Z]
JUEVES	46 13.2%	11.32	47 13.91	11.67	95 14.82	23.41	62 14.92	15.31	156 18.31	38.41	<b>9</b>	100.01 [ 15.62]
VIERNES	20.72	15.12	61 18.01	12.87	105	22.01	68 16.41	14.21	172 20.22	26.02	478	100.0Z [ 18.4Z]
SABADO	52 14.97	15.21	52 15.31	15.27	80 12.5%	23.31	60	17.51	99 11.61	28.91	343	100.01
DONINGO	16 4.62	8.31	17 5.02	8.87	39	20.21	39	20.21	82 9.61	42.51	193	100.0Z [ 7.4Z]
TOTALES	348	1 1	339	1 1	642		415		852		25%	25% [100.0%]

Cuadro 8

NUMERO TOTAL DE INGRESOS POR HORA Y POR PUESTO DE OBSERVACION
( Musero de vehículos )

HDRA	DL	IARTE	CAR	R. MELLA	AME	RICAS	SA	MCHEZ	PTE.	v.nella	TO'	TALES
DE O A 1 AN	106 3.61	57.31	1.32	3.21	16 4.4Z	- 8.61	50 2.31	27.01	. 7 <b>0.6</b> 2	3.81	185	100.07 [ 2.62]
BE 1 A 2 AM	76 2.61	47.21	3 •.62	1.92	9 2.5%	5.61	62 2.92	38.51	11 1. <b>0</b> Z	6.87	161	100.07 [ 2.32]
BE 2 A 3 AM	44 1.5Z	40.41	4 0.92	3.71	9 2.5%	8.31	47 2.21	43.17	5 0.51	4.61	107	100.07 [ 1.52]
DE 3 A 4 AM	34 1.12	<b>25.41</b>	3 0.62	2.21	11 3.02	8.21	76 3.51	54.71	10 0.92	7.51	134	100.07 [ 1.92]
DE 4 A 5 AX	83 2.87	35.61	3 0.62	1.31	15 4.12	6.41	112 5.2%	48.17	. 20 1.81	8.62	233	100.07 [ 3.32]
DE 5 A 6 AM	101 3.42	46.51	12 2.62	5.51	14 3.87	6.51	. 61 2.82	28.11	29 · 2.6I	13.47	217	100.07 [ 3.12]
DE 6 A 7 AM	127 4.32	46.21	16 3.42	5.81	9 2.5%	3.31	62 2.92	22.51	61 5.62	22.21	275	100.02
BE 7 A 8 AM	115 3.92	27.81	27 5.81	6.51	17 4.7%	4.17	117 5.52	28.87	135 12.31	32.71	413	100.07 [ 5.92
DE 8 A 9 AM	149 5.02	28.01	56 12.01	10.57	21 5.81	3.91	170 7.9%	31.92	137 12.51	25.71	-533	100.0Z [ 7.6Z
PE 9 A 10 AN	158 5.32	33.51	51 10.92	10.87	14 3.8%	3.02	127 5.91	27.01	121 11.02	25.71	471	100.07
DE 10 A 11 AN .	143 4.82	39.32	26 5.62	7.17	9 2.51	2.51	103 4.8%	28.31	83 7.61	22.81	364	100.07 [ 5.27]
DE 11 A 12 H	128 4.32	39.92	20 4.31	6.21	29 8.0%	9.07	80 3.7%	24.91	64 · 5.8I	19.91	321	100.07 E 4.62
DE 12 H A 1 PH	148 5.02	51.47	14 3.02	4.92	12 3.31	4.21	74 3.42	25.71	40 3.61	13.92	288	100.0Z [ 4.1Z
DE 1 A 2 PH	154 5.21	46.71	21 4.51	6.47	15 4.12	4.51	95 4.4%	28.97	45 4.1Z	13.62	330	100.02 E 4.72
DE 2 A 3PH	140 4.72	45.32	19 4.1Z	6.17	9 2.51	2.91	107 5.02	34.62	34 3.12	11.07	309	100.0Z

Cont. Cuadre 8

TOTALES INGRESADOS A SANTO DOMINGO POR MORA Y POR PUESTO DE OBSERVACION ( Musero de vehículos )

NORA	N	MRTE	CAR	.NELLA	AME	RICAS	SA	NCHEZ	PTE.	V.NELLA	10	TALES
DE 3 A 4 PH	117 4.01	39.71	23 4.91	7.82	10 2.71	3.42	105 4.91	35.62	40 3.61	13.62	295	100.0Z [ 4.2]
DE 4 A 5PM	170 5.72	46.32	8.11 38	10.42	14 3.81	3.82	103 4.81		42 3.81	11.42	367	100.01 [ 5.70
DE S A 6 PM	140 4.71	43.82	19 4.1%	5.92	. 36 9.91	11.32	3.87 83	25.97	42 3.81	13.12	320	100.07 [ 4.51]
DE 6 A 7 PH	142 5.51	47.42	24 5.11	7.02	16 4,4 <u>z</u>	4.72	100 4.6I	29.21	40 3.61	11.7%	342	100.0I E 4.91
DE 7 A 8 PH	124 4.2%	41.12	31 24.4	10.32	19 5.21	4.32	88 4.1%	27.17	40 3.61	13.22	302	100.6I E 4.33
M F A B 36	131 4.4I	47.32	16 3.4 <b>z</b>	5.82	11 3.01	4.02	87 4.12	32.17	30 2.71	10.62	217	100.01 [ 3.97]
DE 9 A 10 PH	133 133	48.51	2.6X 18	13.6	17 4.71	6.22	85 3.91	31.62	21 1.97	7.72	274	100.01
DE 10 A 11 PM	139 4.71	50.21	15 3.21	5.42	14 3.60	5.17	89 4.11	32.17	20 1.87	7.22	277	100.01 [ 3.77
DE 11 A 12 PR	134 4.42	<b>22.21</b>	6.4 <u>7</u>	1.22	18 4.92	7.32	70 3.21	28.52	19 1.72	7.71	· <b>246</b> -	100.07 [ 3.52
TOTALES	2953		iù		344		2157	******	10%		7943	[100.07

Cuadro 9

TOTALES INGRESADOS A SANTO DONINGO POR HORA Y POR PUESTO DE OBSERVACION
( ailes de libras )

NORA	BUAR	TE	CARR.	IELLA	AHERI	CAS	SANC	HEZ	PTE.V.	MELLA	TOTA	LES
DE O A 1 AM	1208.25 3.01	57.42	44.26 2.71	2.12	210.27 5.81	10.01	577.79 3.51	27.51	63.08 1.87	3.0Z	2103.65	100.02 £ 3.211
DE 1 A 2 AM	944.11 2.41	47.72	23.50 1.41	1.27	93.08 2.61	4.72	825.23 5.01	41.7%	93.22 2.71	4.72	1979.14	100.07 [ 3.07]
BE 2 A 3 AM	474.73 1.21	36.51	23.65 1.51	1.82	111.15 3.11	8.5Z .	643.21 3.92	49.52	47.65 1.41		1300.39	100.0Z [ 2.07]
DE 3 A 4 AM	9930.32 24.82	90.52	25.22 1.67	0.22	110.14 3.02	1.02	779.38 4.81	7.12	134.36 3.92	1.2%	10978.42	100.02 [ 16.91]
DE 4 A 5 AM	586.94 1.57	33.71	10.06 <b>7</b> 6.0	0.62	142.29 3.91	8.27	943.79 5.81	54.2%	59.07 1.71	3.42	1742.14	100.02 [ 2.71]
DE 5 A 6 AM	1033.99 2.6 <b>7</b>	51.12	46.75 2.91	2.31	191.11 5.31		666.66 • 4.17	33.02	83.24 2.42	4.12	2021.75	100.02 [ 3.17]
DE 6 A 7 AM	966.58 2.41	64.6Z	59.24 3.61	4.0Z	53.84 1.51	3.61	350.49 2.1%	23.42	65.29 1.92	4.42	1495.43	100.0X [ 2.37]
BE 7 A 8 AM	<b>820.8</b> 2 <b>2.1</b> 7	42.32	50.24 3.17	2.61	209.53 5.82	10.81	609.65 3.71	31.42	248.73 7.21	12.82	1938.97	100.07 [ 3.01]
DE 8 A 9 AM	551.02 1.42	46.31	90.69 5.61	7.6 <b>Z</b>	84.15 2.31	7.12	291.61 1.87	24.5%	173.15 5.01	14.52	1190.61	100.0Z [ 1.87]
BE 9 A 10 AM	460.01 1.17	39.9I	94.64 5.82	8.21	104.28 2.97	9.0Z	319.28 1.91	27.7%	175.73 5.11	15.21	1153.94	100.0X { 1.81}
DE 10 A 11 AM.	160.22 0.42	15.8Z	204.52 12.62	20.21	18.90 0.51	1.97	433.27 2.61	42.8X	195.09 5.71	19.31	1011.99	100.0Z [ 1.67]
DE 11 A 12 N	662.54 1.71	39.62	. <b>60.</b> 26 3.71	3.61	331.62 9.21	19.82	399.81 2.4I	23.92	218.62 6.32	13.12	1672.84	100.0Z [ 2.67]
BE 12 H A 1 PH	1169.74 2.91	68.4Z	22.35 1.41	1.32	49.74 1.42	2.9%	374.91 2.31	21.9%	94.32 2.71	5.51	1711.07	100.0Z [ 2.6]]
BE 1 A 2 PH	1393.03 3.51	56.71	108.76 6.77	4.42	101.43 2.87	4.12	453.72 4.01	26.61	200.55 5.82	8.21	2457.49	100.0Z [ 3.87]
DE 2 A 3PM	1783.75 4.51	45.7%	54.30 3.31	2.07	<b>9</b> 2.61 2.62	3.41	422.54 2.61	15.67	362.23 10.57	13.31	2715.42	100.0Z { 4.2Z]

Cont. Cuadro 9

TOTALES INGRESADOS A SANTO DONINGO POR HORA Y POR PUESTO DE OBSERVACION ( oiles de libras )

HORA	Duar		CARR. NE		ameri		SANC		PTE.V.I		TOTAL	
DE 3 A 4 PH	1090.17 2.72	49.12	62.76 3.92	2.81		22.81	441.18 2.7Z	19.91	119.89 3.5%	5.41	2221.61	100.07 E 3.423
DE 4 A SPN	1243.35 3.12	65.91	75.23 4.61	4.01	105.98 2.91	5.61	343.19 2.1%	18.27	118.70 3.41	6.31		100.07 € 2.913
DE 5 A 6 PH	1350.52 3.41		108.84 6.7%	4.91	357.09 9.92		326.81 2.02	14.67	100.77 2.91	4.51		100.01 E 3.411
DE 6 A 7 PM	5077.80 12.71		84.99 5.2%		86.14 2.41				91.91 2.7%	1.67		100.01 E 8.813
DE 7 A 8 PM	1417.16 3.52		87.60 5.4%	3.61	175.98 4.92		5.91 5.91		136.83 4.01	5.62		100.01 E 3.821
DE 8 A 9 PM	2568.05 6.41		85.44 5.31	1.31	92.68 2.61		3538.27 21.6%		194.57 5.62	3.01		100.01 € 10.011
DE 9 A 10 PK	1979.67 4.9I		128.73 7.9%	4.21	128.70 3.61		702.40 4.31	22.81	137.24 4.01	4.52	3076.75	100.01 E 4.721
DE 10 A 11 PH	1675.92 4.21	58.21	57.65 3.5%	2.01	112.68 3.12		896.13 <b>5.</b> 52		136.97 4.01	4.87		100.01 E 4.421
DE 11 A 12 PH	1453.04 3.6Z		15.50 1.01		144.10 4.0Z		829.19 5.11		194.36 5.6Z	7.42		100.07
TOTALES	40001.70		1625,18		3615.07		16378.63		3445.56	<del></del>		[100.02]

TOTALES INGRESADOS AL NEXCADO XIEVO POR HORA Y POR GRUPO DE PRODUCTOS (Nabero de Vehículos )

PROV. DORESTICO TOTALES

OTROS

FORESTALES

PECUARI 0S

FRUTAS

RAICES-TUS-VIV HORTALIZAS

SPANDS

	FOA148 2	# ~ ~	8 2	E	# #	44	* =	184				•	- t	=		•	211	5
1.0.5.5.M. 17	1 1 2 48 1	2	: 13	E	<b>4</b> •	E	<b>;</b>					2	٠,	. •	• •	•	F	1001
244.M 10 N 10	11		===	:	· ==	}	<b>=</b>				يع .	:	•		•		:	
5.4.6.M         13         23         23         24         4.5.6.M         13         23         23         24         24         23         23         23         24         23	2 A 3 AR 4	#	R	E	£ .	Ë	*				•		-	==	•	•	<b>10</b>	1001
4.6.5 M.         7. M. M.	<b>5</b>		<b>#</b> 1	į	<b>#</b> :	1	<b>#</b> :					;	<b>K</b>	ļ	•		į	2
6.6.5 M         7. 12 M <t< td=""><td></td><td></td><td>3 5</td><td>Ħ</td><td>3 8</td><td>182</td><td><b>&amp;</b> 5</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>P</td><td><u>:</u></td><td>•</td><td>•</td><td><b>3</b>5</td><td>200</td></t<>			3 5	Ħ	3 8	182	<b>&amp;</b> 5						P	<u>:</u>	•	•	<b>3</b> 5	200
5.6.6 M         7.7         7.8         7.7         17.7         7.8         17.7         7.8         17.7         1	6 . WS W .		<b>€</b> .8	12	<b>:</b> B	233	<b>:</b>						<u>.</u>	*		٠.	147	7001
5.6.4 M         9. 62 19 17 19 17 18 18 622 7 25         9. 62 19 17 19 17 18 18 622 7 25         9. 62 19 17 17 19 18 18 17 25         9. 62 19 17 17 19 18 18 17 25         9. 62 19 17 17 19 18 18 17 25         9. 62 19 17 17 19 18 18 17 25         9. 62 19 17 17 19 18 17 25         9. 62 19 17 17 19 18 17 25         9. 62 19 17 17 19 18 17 25         9. 62 19 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17	2		H	:	3	ì	ដ				. •		20.	:	•		•	[ 52]
A	A 6 AS		=	H	<b>=</b>	Ë	88		•			•	•	•	•	•	Ξ	100
6.67 M         35         15 <th< td=""><td><b>*</b></td><td></td><td><b>#</b></td><td></td><td><b>#</b> :</td><td>;</td><td>3</td><td></td><td></td><td></td><td>•</td><td></td><td>•</td><td></td><td>•</td><td>;</td><td>:</td><td>3</td></th<>	<b>*</b>		<b>#</b>		<b>#</b> :	;	3				•		•		•	;	:	3
TARRM         13         RF 27         17         11         12         13         11         11         11         11         11         11         11         11         11         11         11         11         11         12         13         <	Z		Z ;	Ĕ	2 ;	Ħ	<b>₽</b> :	_			• (	. •	•	•	- <u> </u>	Ľ	112	<u>8</u>
6.4.9.M.         105         11         11         11         11         11         11         13         14         15         14         15	7 A B AS 13		: 12	Ë	<b>:</b> =	×	; =				, ,	٠,	,	=	<u> </u>	2	162	7 20
6 A P MI         13         61         97         25         177         62         171         187         171         187 <td>701</td> <td></td> <td>Ħ</td> <td></td> <td>z</td> <td>!</td> <td>=======================================</td> <td>-</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>, K</td> <td>:</td> <td>. 50</td> <td>•</td> <td>•</td> <td>523</td>	701		Ħ		z	!	=======================================	-					, K	:	. 50	•	•	523
9.6 In the control of the co	18 A 9 AM . 13		= :	5	25	Ë	<b>2</b>					•	•	•	~	==	₹	181
	<b>-</b>		<b>:</b>	ŧ	¥ :	;	<b>#</b> 1							;	, 20 20	;	;	2
10 A 11 M         6         33         7         33         7         115		<b>;</b>	= =	<b>*</b>	3 5	3	2 2						- r	×	<b>~</b> 20	=	Ē	26 E
	A 11 AK		=	151	<b>13</b>	Ħ	<b>a</b> :	-					i b	Ħ		•	==	ğ
1.0 A 1.7	•		Ħ		*		¥						702		•			C 33
1.8.M. J. M.     3.     3.     4.<	11 A 12 H ·		ន	##	2 5	=======================================	<b>=</b>				<b> }</b>	==	- ;	=	۶ ۳	Ħ	12	200
1A2PH         22         51         72         55         371         44         442         23         11         -         99           2A3PH         5         57         273         44         442         2         12         -         -         99           3A4PH         5         57         27         44         442         2         2         -         -         99           5A4PH         5         27         23         27         44         442         2         2         -         -         -         99           5A4PH         5         27         23         27         44         442         2         2         -         -         -         99           5A4PH         5         27         27         48         37 <td>N A 1 PM</td> <td></td> <td><b>:</b> 2</td> <td>461</td> <td>; =</td> <td>¥</td> <td>: 13</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>•</td> <td>÷ •</td> <td>•</td> <td>٠ د</td> <td></td> <td>2</td> <td>7 20</td>	N A 1 PM		<b>:</b> 2	461	; =	¥	: 13					•	÷ •	•	٠ د		2	7 20
1A2M         -         53         57         54         44         47         2         13         -	<b>!</b>		2	}	z	!	#								' z	:		3
2 A 5 77		•	<b>13</b>	K	8	Ħ	<b>3</b> .5						٠.		•	•	2	181
5 A 4 PM     5 A 5 A 5 A 5 A 5 A 5 A 5 A 5 A 5 A 5 A	3		5	1	<b>1</b>	•	<b>;</b>						•		•		1	2
5 A 4 PM     3     23	E ? *	_	9 2	ĕ	3 5	162	<b>\$</b>				• 1	•	•. •	•	• (	•	<b>F</b>	<u> </u>
4 A 5 PH	24 t W		; p	282	; 8	12	<b>;</b>						•	. •	•	•	41	
5 A 6 77     4 A5 77     4 A5 77     4 A5 77     5 A 6 77     5 A 6 77     5 A 6 77     5 A 6 77     7 A 6 77			<b>=</b>		Ë		Ħ				•				•		i	[ 42)
5 A 6 78     3 5 4 5 5 5 5 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	TURE THE		<b>5</b>	212	82	Ħ	<b>3</b> 3					Ħ	-	==	•	ė	=	1001
AA 7 PM         St         ST         ZZT         47         335         7         335         7         335         7         335         7         335         7         335         7         335         7         335         7         335         7         335         7         335         7         335         7         335         7         335         7         335         7         335         7         335	#4 <b>7 V</b>		<b>;</b> =	E	¥ 8	212	<b>5 5</b>					8	<b>K</b> -	=	•	•	. 2	
41 51 45 51 52 52 47 53 7 53 2 22 153  7 A B FM 9 65 36 252 49 345 45 311 7 51 164  77 4 10 FM 5 31 65 375 38 235 35 2 2 2 164  9 A 10 FM 5 31 26 53 7 38 235 35 35 2 2 2 168  9 A 10 FM 5 31 26 53 7 38 171 7 51 168  10 A 11 FM 2 11 57 271 38 171 96 471 3 27 178  11 A 12 FM 17	; ;		ĸ	}	3	} .	<b>:</b> ::					1	۲.	:	•			3
7ABPM         45         35         47         37         45         31         47         31         47         31         47         47         41         41         41         42         43         43         43         43         43         43         43         43         44         43         44	F 1 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	<b>.</b>	<b>\$</b>	K	2	Ħ	<b>=</b>					z			•	•	13	1001
BA9M         5         31         42         53         53         53         53         53         53         53         53         53         53         53         53         53         53         53         53         54         68         73         73         73         73         73         73         73         73         73         73         73         73         73         73         73         73         73         73         73         74	1	\$	<b>%</b> %	ţ	<b>#</b> \$		# <b>#</b>				<b>×</b> (		• (	,	• •	1	=	₽. 2
BA 9 PM         5         37         38         233         55         533         5         22         11         -			3 ₩	i	<b>:</b>	Š	? #					r	•	1		1	•	
4	BAPR	2	2	34	8	ĸ	R				7	==	•	•	•	٠.	3	8
41	# ·	ا 	<b>;</b>	;	<b>3</b> :		<b>#</b> 1					!	٠,		•		į	[ 32]
10 A 11 PR 2 17 27 28 197 98 497 3 22 198 11 A 12 PR 11 A 12 PR 2		ಣೆ n ~	7.3	192	ž #	192	2 H			_	يع	=		•		•	14	1001
11 A 12 PM 20 147 24 177 95 687 1 11 141 141 141	10 A 11	21 22	S	æ	8	131	88					•		٠	•	. •	861	1001
	:		<b>F</b>	. ;	19	į	K		<b>K</b>	•			•		•			
	11 A 12	•	≳ ₹	25.	<b>%</b> \$	1/1	2 2		:	=				•		•	Ē	78.

Cuadro 11

TOTALES LIBERESADOS AL MENCADO HIGYO FOR HIGA Y POR GRUPO DE PRINCITOS ( niles de libras )

West.		,			A STATE OF THE STA												***************************************	
		:				:		i i					:					
75 U A 1 AG	÷ :	ğ	768.1	21/2	84.5	7	817.8 T	77	9 5	70	• (		7.7	70		•	7/8.4 1002	
NS 4 A 9 AM	: [	=	: :	707	7 6	2	707	167	\$ °	=	4	<b>:</b>	•	•	•	•	20 4 107	3 6
	=	:	7.7.			5			; =	:	3	•	•	ı	•		• •	. 2
DE 2 A 3 AM	6.9	70	128.1	22	46.6	20	9979.7	787	•	•	٠ :	•	•	70	•	•	10171.6 100	281
	11		22		ĸ		267		•		•		19		•			351
DE 3 A 4 AM	37.1	¥	316.7	312	179.5	Ë	458.7	¥	23.2	Ħ	10.0	Ħ	:	70	•		1032.2 100	1001
	19		#		101		ĸ		*	•	19		E		•		u	5
DE 4 A S AM	40.4	200	162.3	187	69.5	2	499.7	292	3.3	5	28.6	Ľ	9. 8.	7	•	•	884.7 10	1001
	Ξ		7		¥		H		=		74.		13		•		_	22
K S A 6 AH	2.9	=	108.4	11	23.4	79	249.3	119	æ.	Ħ	•	•	•	۹.	•	•	394.9 100	700
	70	;	=		=	i	=		77		•				•		_	Ξ
F 6 A 7 AM	8.8	2	52.8	191	ห	2	164.4	202	55.5	Ë	•	٠,	•	•	0.0	70	328.1 1001	ដ
•	<b>1</b>	- 8	=		5		1		E		•		•	:	۲		_	2
K / A 6 A	?:	Ħ	108.7	× ×	12.7	¥	366.6	ž	23.7	K	•	•	<b>:</b>	5	6.2	8	324.8 100	1007
X 0 V 0 X	=======================================	ŧ	1 1	Ş	= ;	:	71		7	2	•		5		<b>3</b> .			3
		•	? =	:	: :	<b>.</b>	<u> </u>		? 6	7		•	• •	•	2.6	3	7 1.067	, E
E 9 A 10 AM	•	z	Z,	181		¥	132.1	119	15.0	7	7,0	10	0.2	2		=	197.0 10	282
	=		8	!	8	!	=		H	}	8	!	ĸ	:	381			3
DE 10 A 11 AM	1.8	=	113.8	447	22.8	Z,	102.1	<b>407</b>	16.6	79	•	•	0.2	20	•	•	257.3 1001	20
	20		11	,	=======================================		==		#		٠		¥		•		-	Ξ
F 11 A 12 H	9:9	=	338.5	709	¥.1	H	165.4	282	18.0	ä	19.8	¥	0.3	8	0.5	7	562.7 10	1001
	= :	:	# 5		= ;	2	11 1		<b>;</b>	:	2	٠	ij		79	:	<b>-</b> :	2
	? =	\$	7.00.4	3	; ;	4		7/7	? 5	<b>.</b>	• •	,	• •	•	;	7	9.04	3 2
E 1 A 2 PH	٠:	•	307.1	18	66.6	26	411.4	212	14.6	. #	•		•	•	1	•	799.7 1001	3 2
	•		¥		¥		z		F		•		•		.1		_	22
DE 2 A 3 PM	=	7	193.0	25	83.8	Ħ	145.5	34%	8.3	z	•	•	٠	٠	•	•	432.0 10	1001
	5		z		ដ		11		11		•		i		•		_	Ξ
DE 3 A 4 PM	=======================================	Ħ	221.8	Ę	71.6	7	163.9	222	47.4	Ľ	9.8	70	•	•	•	•	\$16.7 10	70
	# S	:	<b>5</b>		<b>:</b>		= :		= ;	:	8	. ,	• ;	;	•		<b>.</b>	2
F 4 A 3 FA	8.72	ž	246.3	<b>2</b>	2 2	5	124.8	112	 	<b>=</b>	8.8	¥	÷:	8	• (	•	512.0 10	ĕ
NG 7 4 5 36	5	=	26.7	202	7 7 1	2	1 2	187	1 2	5	; ;	7	•	È	•, •	•	A) 4 CC1	
	K	!	2	}	19	!	11		7	;	7	!	8	:	•		٠ -	E
IE 6 A 7 PM	70.4	101	243.6	ij	120.0	791	267.6	361	22.6	Ħ	16.8	H	•	•	•	•	741.1 100	1001
	111		ĸ		K	•	22		ĸ		101		•		٠		_	Ħ
ME 7 A 8 PH	110.2	Ħ	3028.7	11	156.9	¥	399.8	11	24.5	=	•		. •	•	•	•	3720.1 10	2001
	Ë		2		5.		22		19		•		•		•			<b>E E E</b>
ME S A P FR	87.9	Ħ	467.3	E	?: !	=	366.0	Ē	æ ;	=	e. i	5	•	•	•	•	1273.4 100	78. 1881
		:	•		* :	2	7		; :	:	3.5	:	• •		•		-	₹,
Z 1 Z Z		:		7	107	7	7.00	ž		=		<b>=</b>	• •	•		•	).c/II	781
DE 10 A 11 PM		=	472.1	ğ	127.7	Ħ	930.3	242	28.5	ĸ	١ :	•	•	•	٠	•	1566.6 10	1001
	1		19		Ľ		25		7,9		•		٠		•		u	51.3
DE 11 A 12 PM																		

Cuadro 12

NUMERO TOTAL DE INGRESOS POR PUESTO DE OBSERVACION Y POR TIPO DE TRANSPORTE
( Numero de vehículos )

TIPO TRANSPORTE	×	MARTE	CARR	.NELLA	AME	RICAS	54	MCHEZ	PTE.	V.HELLA	10	TALES
CAMION GRANDE	447 15.2%	46.82	97 20.71	10.17	119 32.72	12.41	205 9.5%	21.42	87 8.17	9.31	959	100.07 [ 13.62]
CANION HEDIANO	1164 39.42		91 19.42		121 33.21	5.22	784 36.32		163 14.92	7.01	2323	100.02
PATAMA	13 0.4Z	43.32	. 0 0.02	0.01	0.3Z ·	3.31	8 0.4Z	26.72	8 0.72	26.71		100.02 E 0.42
CABEZOTE-FURGON	11 0.47	34.42	0.0Z	0.02	2 0.5%	6.31	12 0.6Z	37.51	7 0.62	21.97	32	100.0Z E 0.5Z
CAMIONETA	624 21.12	29.02	266 56.81	12.42	105 28.82	4.97	553 25.62	25.71	602 54.91	28.01	2150	100.02 £ 30.52
METONETA	5 0.2%	6.71	0 20.0	0.02	0.31	1.32	10 0.5%	13.32	59 5.4Z	78.71	75	100.0X ( 1.1X)
<b>SUASUA</b>	676 22.97	56.31	0.2%	0.17	3 0.8Z	0.32	387 17.92	32.32	133 12.12	11.17	1200	100.0Z [ 17.0Z]
æ	1 0.0Z	10.02	7 1.5%	70.0Z	0.0Z	0.07	2 0.12	20.01	0.0Z	0.07	10	100.0Z [ 0.1Z]
TRICICL9	1 0.0Z	2.41	1 0.22	2.47	·10 2.72	24.41	0 20.0	0.01	29 2.61	70.72	41	100.07 [ 0.67]
OTROS	14 0.52	6.37	5 1.12	2.21	2 0.51	0.92	196 7.12		6.5Z	2.71	223	100.07 { 3.2%
TOTALES	2958		468		364		2157	·	1096		7043	[100.02]

Cuadro 13
TOTALES INGRESADOS A SANTO DOMINGO POR PUESTO DE OBSERVACION Y POR TIPO DE TRANSPORTE ( ailes de libras )

TIPO TRANSPORTE	DUAF	TE	CARR.H	ELLA	AMERI	CAS	SANC	HEZ	PTE.V.	MELLA	TOTAL	ES .
CAMION GRANDE	12121.70 30.32	58.27	962.13 59.21	4.67	2236.01 61.72	10.72	4496.26 27.5%		1019.95 29.62	4.92		100.01 [ 32,01]
CAMION MEDIANO	23795.50 <b>59.</b> 5%	67.52	391.60 24.12	1.17	710.71 1 <b>9.</b> 72	2.01	9537.55 58.21		802.55 23.31			100.07 [ 54.27]
PATAKA	583.80 1.5%	60.67	0.00 20.0	0.07	4.50 0.12		213.17 1.32	22.11	161.77 4.72			100.07 [ 1.51]
CABEZOTE-FURGON	247.30 0.61	20.67	. 0.00 20.0	0.07	445.80 12.32	37.17	347.61 2.11		160. <b>98</b> 4.72			100.07 [ 1.81]
CAMIONETA	2970.74 7.4%	48.71	267.38 16.52		214.61 5.92	3.52	1451.67 8.9%	23.81	1199.43 34.81	19.71		100.07 [ 7.423
MOTOKETA	1.90 0.01	4.71	0.00 20.0	0.07	0.26 0.02	0.61	5.90 0.02	14.62	32.48 0.92			100.07
<b>Guag</b> ua	278.54 0.7%	52.51	0.52 0.0%	0.17	1.23 0.02	0.21	190.38 1.2%		60.37 1.87		531.03	100.07 [ 0.82]
<b>XEP</b>	0.22 0.01		3.07 0.21		0.00 0.01	0.01	1.64 0.0Z		0.00 0.02		4.93	100.02
TRICICLO	0.18 0.01		0.21 0.02	2.31	1.68 0.02	18.61	0.00 0.02		6.96 <b>0.2</b> %		9.03	100.07 [ 0.02]
OTROS	1.84 0.0X	1.32	0.26 0.0Z		0.27 0.07		134.45 6.82		1.06 0.0Z			100.07 [ 0.27]
TOTALES	40001.70		1625.18		3415.07		16378.63		3445.56		65066.14	[100.02]

Cuadro 14

MANERO TOTAL BE EGRESOS POR TIPO DE TRANSPORTE Y POR PUESTO DE OBSERVACION

( Musero de vehículos )

TIPO TRANSPORTE	DC	JARTE	CARR	R. MELLA	AME	RICAS	<b>S</b> f	WICHEZ	PTE.	V.HELLA	TO	TALES
CAMION GRANDE	39 11.22	13.22	23 6.81	7.81	86 13.42	29.21	103 24.8Z	34.92	44 5.21	14.97	295	100.01 [ 11.42]
CANTON MEDIANO	71 20.42	13.12	66 17.5%	12.21	212 33.02	39.21	137 33.01	<b>25.31</b>	55 6.5%	10.27.	541	1 <b>00.</b> 02 [ 20.82]
PATAKA	3 <b>6.9</b> %	23.17	0.3Z	7.72	0.3Z	15.42	3 0.72	23.11	4 0.52	30.81	13	100.01 [ 0.57]
CABEZOTE-FURGON	4 1.17	7.81	0.3Z	2.01	46 7.21	90.21	0 0.0Z .	0.02	0 0.02	. 0.07	51	100.01 E 2.01
CAMIONETA	216 62.17	13.92	236 69.61	15.27	259 40.32	16.71	156 37.62	10.17	683 80.21	44.17	1550	100.01 [ 59.72]
NOTONETA	0 0.02	0.01	4 1.8%	12.02	22 3.42	44.02	1 0.2%	2.01	21 2.52	42.02	50	190.07
Guasua	15 4.32	18.51	2 0.6Z	2.51	6 0.92	7.41	15 3.62	18.51	43 5.02	53.17	<b>81</b> .	100.0Z [ 3.12]
JEEP	0.0Z	0.01	0.3Z	50.01	0 <b>0.0</b> 2	0.02	0.0Z	0.02	1 0.1Z	50.01	2	100.0Z [ 0.1Z]
TRICICLO	0.0Z	0.02	0.0Z	0.01	. 7 1.12	87.5I	0.0Z	0.02	1 0.1Z	12.51	8	100.0Z [ 0.32]
OTROS	0.0Z	0.02	3 0.72	60.07	9.31	40.0Z	0 10.0	0.07	0 0.01	.0.01	5	100.0Z . [ 0.2Z
TOTALES	348		339		642		415	<del>i</del>	<b>85</b> 2		2596	[100.0Z]

Cuadro 15
TOTALES EGRESADOS DE SANTO BONINGO POR TIPO DE TRANSPORTE Y POR PUESTO DE OBSERVACION ( niles de libras )

TIPO TRANSPORTE	DUAR	TE	CARR. N	ELLA	AMERI	CAS	SANC	HE2 	PTE.V.	MELLA	ATOT	.ES
CANION GRANDE	688.73 34.21	11.47	365.08 42.9%	6.02	1892.25 34.31	31.27	2662.21 60.9%	43.91	458.14 35.42	7.62	6066.41	100.07 [ 43.21]
CANION MEDIANO	496.89 24.7%	13.91	227.44 26.71	6.47	1292.56 23.4%	36.21	1315.56 30.12	36.81	241.85 18.71	6.87		100.07 [ 25.51]
PATANA	34.14 1.72	16.97	7.80 0.92	3.91	45.60 0.82	22.67	31.80 0.72	15.81	82.54 6.4%	40.92		100.07 € 1.423
CABEZOTE-FURGON	87.10 4.32	5.02	1.73 0.21	0.17	1663.72 30.21	94.92	0.00 0.02	0.07	0.00 0.02	0.01		100.07 [ 12.52]
CANIONETA	331 <b>.98</b> 16.52	16.62	244.90 28.81	12.21	587.56 10.7%	29.31	357.35 8.21	17.82	480.70 37.2%	24.01	2002.49	100.01 E 14.32]
NOTONETA	0.00 0.02	0. <b>0</b> Z	2.40 0.32	6.27	21.95 0.42	56.97	0.79 <b>0.</b> 02	2.17	13.42 1.02	•	38.56	100.0Z
<b>G</b> UAGUA	373.08 18.5%	93.22	0.38 0.01	0.17	7.10 0.12	1.87	4.77 0.12	1.21	15.13 1.22	3.81		100.07 { 2.92]
JEEP	0.00 0.02	0.02	0.13 0.02	9.67	0.00 0.02	0.02	0.00 0.02	0.07	1.18 0.12	90.41	1.31	100.0Z
TRICICLO	0.00 0.07	0.07	0.00 0.02	0.02	0.90 0.02	88.31	0.00 0.02	0.07	0.12 0.02	11.72	1.02	100.07 [ 0.02]
OTROS	0.00 0.02	0.07	1.30 0.22	73.61	0.47 0.02		0.00 0.02	0.07	0.00 0.02		1.76	100.0I [ 0.02]
TOTALES	2011.92	,,	<b>851.15</b>		<b>5</b> 512.11	*******	4372.49	•	1293.09		14040.76	[100.02]

Cuadro 16

MUMERO TOTAL DE INGRESOS POR TIPO DE COMBUSTIBLE DEL MEDIO DE TRANSPORTE Y POR PUESTO DE OBSERVACION ( Numero de Vehículos )

TIPO CONBUSTIBLE		DUARTE CARR. NELLA ANERICAS	CARR	CARR. NELLA	ANE	ANERICAS	25	SANCHEZ	PTE.	PTE.V.MELLA	Ē	TOTALES
GASOL INA	420	22.31	217 46.4%	11.52	11.51 83	4.47	4.41 606 28.12	<b>32.23</b>	32.21 558 . 50.91	29.61	1884	100.01 [ 26.77]
6AS 01L	2535	19.67	248 53.02	4.97	278 76.42	5.4%	1540	30.17	508 46.42	76.6	5109	100.01
GAS PROPAND	10.0	12.51	0.0%	0.0%	0.02	0.0	0.37	87.51	0.0%	. 0.02	•	100.07
OTROS	0.17	4.87	3.0	7.1%	3 0.81	7.1%	4.27	9.51	30	71.4%	24	100.01 [ 0.62]
TOTALES	2958		89		364		2157		10%		7043	(100.023

Cuadro 17

TOTALES INGRESADOS A SANTO DOMINGO POR TIPO DE COMBUSTIBLE DEL MEDIO DE TRANSPORTE Y POR PUESTO DE OBSERVACION (miles de libras)

TIPO COMBUSTIBLE	DVARTE	ш	CARR. NELLA	ELA .	AMERICAS	CAS	SANCHEZ	124	PTE.V.NELLA	MELLA	TOTALES
6ASOL INA	1050.48 29.1I 2.6I	29.17	188.93 11.62	5.21	196.78 5.42	5.5%	1181.17 32.77 7.2x	32.71	992.86 27.51 28.81	27.51	3610.22 100.02 [ 5.513
6AS 01L	38943.87 63.4 <u>1</u> 97.4 <u>1</u>	63.41	1435.93 88.42	2.31	3417.67	29.62	15153.64 24.71 92.51	24.72	2443.14 70.92	70.4	61394.25 100.01 [ 94.42]
GAS PROPANO	0.03	0.77	0.00	20.0	0.00	0.07	3.82 0.0%	3.82 99.31 0.01	0.00	0.01	3.84 100.01 [ 0.02]
OTROS	7.33	7.33 12.72	0.31 0.02	0.51	0.61 0.02	1.12	40.01	40.01 69.22 0.22	9.56 0.31	9.56 16.5z 0.3z	57.82 100.01 [ 0.12]
TOTALES	40001.70		1625.18		3615.07		. 16378.63		3445.56		65066.14 [100.02]

Cuadro 18

MUMERO TOTAL DE EGRESOS POR PLESTO DE OBSERVACION Y TIPO DE COMBUSTIBLE UTILIZADO POR EL MEDIO DE TRANSPORTE ( Mumero de Vehiculos )

TIPO COMBUSTIBLE	I	DUARTE	CARR	CARR. KELLA	AME	ANERICAS	3	SANCHEZ	PTE.	PTE.V.NELLA	2	TOTALES
6ASOL I NA	177	12.31 229 67.61	229	15.91 253 39.41	253	17.6%	118 28.41	8.27	8.21 662 77.71	46.0%	46.0% 1439	100.01 [ 55.42]
6AS 01.	170	14.87	109 32.22	9.51	387 60.32	X.X	2% 71.32	25.81	25.81 185 21.72	16.17	1147	100.01
GAS PROPAND	0.31	33.33	0.07	0.07	0.0%	0.02	1.0	33.31	0.17	33.31	n	100.07
OTROS	0.02	0.0	0.32	14.31	0.37	28.61	0.07	0.0%	0.5%	57.12	•	100.01 [ 0.32]
TOTALES	348		339		642		415		852		25%	[100.02]

Cuadro 19

TOTALES EGRESADOS DE SANTO DOMINSO POR PUESTO DE OBSERVACION Y TIPO DE COMBUSTIBLE UTILITADO POR EL MEDIO DE TRANSPORTE ( ailes de libras )

TIPO CONBUSTIBLE	DUARTE	щ	CARR. MELLA	ELA	ANERICAS	CAS	SANCHEZ	五五	PTE.V.HELLA	MELLA	TOTALES
6ASOL I NA	581.67 27.81 28.91	27.82	220.91 10.6Z 26.0Z	10.61	544.29 26.01 9.92	26.0Z	277.70 13.32 6.42	13.32	465.06 22.3 <b>1</b> 36.0 <b>1</b>	22.31	2089.63 100.07 [ 14.92]
GAS OIL	1416.76 11.92 70.42	11.9	629.99 74.01	5.31	4967.70 41.6 <b>z</b> 90.1z	41.62	4094.02 34.31 93.62	4.3	826.48 6.91 63.91	<b>76.9</b>	11934.95 100.01 [ 85.02]
GAS PROPANO	13.50	91.52	0.00	0.01	0.00	20.0	0.76	5.17	0.50	0.50 3.4z 0.0z	14.76 100.0Z [ 0.1Z]
OTROS	0.00	0.02	0.25 0.02	17.61	0.13	7.07	0.00	0.01	1.05	73.51	1.42 100.02 [ 0.02]
TOTALES	2011.92		851.15		5512.11		4372.49.		1293.39		14040.76 [100.02]

Cuadro 20

MUMERO TOTAL DE IMGRESOS POR PUESTOS DE OBSERVACION Y SEGUN LA CAPACIDAD DEL MEDIO DE TRANSPORTE ( Mumero de Vehículos )

CAPACIDAD	20	DUARTE	CARR	CARR, KELLA	AKE	AKERICAS	35	SANCHE 2	PTĖ.	PTE.V.MELLA	5	TOTALES
HASTA 1 TM.	148 5.02	21.12	. 101 21.61	14.4%	28	4.01	198	28.21	228 20.8%	32.41	703	100.01 [ 10.02]
DE 1.0 A 2 TM.	1155 39.02	37.91	173 37.02	5.71	108 29.72	3.5%	1035 48.01	33.91	578 52.7%	19.02	3049	100.01 [ 43.32]
DE 2.0 A 4 TN.	631	19.11	68 14.5%	5.32	68 18.72	5.31	383 17.8%	29.82	134	10.41	.1284	100.01
DE 4.0 A 7 TK.	577 12.71	19.91	27 5.8%	3.67	39 10.71	5.21	258 12.07	34.21	54	7.72	B	100.01 [ 10.72]
DE 7.0 A 10 TR.	212	19.61	2 r.	4.7	43 11.87	9.21	139	29.92	49 4.5%	10.52	<b>3</b>	100.01 [ 6.62]
DE 10.0 A 20 TK.	11.33	57.01	62 13.22	10.67	64 17.62	10.91	4.52	16.67	23.6%	4.91	<b>8</b>	100.01
NAS DE 20.0 TM.	101 3.42	50.22	. 15 3.2x	7.51	3.8%	7.02	47 2.2%	23.42	24	11.92	28	100.0 <b>1</b> [ 2.92]
TOTALES 2958 468 364	2958		468		364		2157		10%		7043	[100.02]

Cuadro 21

TOTALES INGRESADOS A SANTO DOMINGO POR PUESTOS DE OBSERVACION Y SEGUN LA CAPACIDAD DEL MEDIO DE TRANSPORTE ( miles de libras )

CAPACIDAD DUARTE CARR. HELLA	DUARTE	TE.	CARR. MELLA		AMERICAS	CAS	SANCHEZ	<b>万</b>	PTE.V.NELLA	ELLA	SANCHEZ PTE.V.NELLA TOTALES
HASTA 1 TM.	425.29 1.12	25.91	63.79	3.91	57.80 1.6X	3.5%	908.42 5.5X	55.21	189.56	11.51	1644.87 100.02 [ 2.52]
DE 1.0 A 2 TM.	2734.08 6.81	16.92	190.36	3.31	. 259.83	4.5%	1629.02	27.92	1017.23 29.52	17.42	5830.52 100.01 [ 9.01]
DE 2.0 A 4 TM.	14349.67 35.92	68.31	224.04 - 13.8X	1.12	336.19	1.62	5456.01 26.0 <b>1</b> 33.31	26.07	640.72 18.62	3.17	21006.63 100.02 [ 32.31]
DE 4.0 A 7 TM.	3771.39	50.92	168.54 10.4%	2.31	326.29 9.0°	4.42	2724.31 36.8 <b>1</b> 16.62	36.81	412.14 12.0%	5.67	7402.66 100.01 [ 11.41]
DE 7.0 A 10 TM.	7216.16 18.02	63.61	274.55 16.9%	2.41	883.50 24.42	7.81	2375.47 20.9% 14.5%	20.91	590.21 17.12	5.21	11339.90 100.02
DE 10.0 A 20 TK.	7314.58 18.31	11.59	493.50	4.41	1161.23 32.12	10.31	1881.86 11.5X	16.81	378.75 11.02	3.41	11229.90 100.01 [ 17.31]
MAS DE 20.0 TM.	4190.53	63.42	210.40	3.22	590.25 16.31	8.91	1403.54 21.21 8.62	21.22	216.94 6.31	3.33	6611.66 100.01 [ 10.21]
TOTALES	40001.70		1625.18		3615.07		16378.63		3445.56		65066.14 [100.0%]

Cuadro 22

MUNERO TOTAL DE EGRESOS POR PUESTO DE OBSERVACION Y SEGUN CAPACIDAD DEL MEDIO DE TRANSPORTE ( Numero de Vehículos )

CAPACIDAD		DUARTE.	CARR	CARR. MELLA	SKE .	AMERICAS	\$	SANCHEZ	Ptc.	PTE, V. MELLA	5	TOTALES
HASTA 1 TM.	72 26.42	16.51	128	22.91	96 15.02	17.21	41	7.31	202 23.72	36.11	83	100.0% [ 21.5%]
DE 1.0 A 2 TM.	135	11.62	120	10.37	228 35.51	19.61	131	11.32	548 .31	47.21	1162	100.02
DE 2.0 A 4 TM.	49 14.11	15.51	14.52	15.5%	109 17.02	34.42	76.91	22.11	40	12.61	317	100.01 [ 12.71]
DE 4.0 A 7 TM.	23.	13.21	5.62	10.97	9.52	35.11	52 12.5%	29.91	19 2.21	10.91	<b>73</b>	100.02
DE 7.0 A 10 TM.	. 20 5.72	17.41	17 5.02	14.87	3.52	30.42	27	23.52	16 1.97	13.92	113	100.07
DE 10.0 A 20 TM.	16 4.62	9.21	4 1.22	2.31	58 9.0%	X3.5%	74 17.81	42.8%	2.57	12.11	E	100.01 [ 6.72]
NAS DE 20.0 TM.	13 3.72	13.52	2 0.61	2.11	55.	57.31	20	20.87	0.72	6.31	%	100.07 [ 3.72]
TOTALES 348	348		339		642		415		852		25%	[100.02]

Cuadro 23

TOTALES EGRESADOS DE SANTO DOMINGO POR PUESTO DE OBSERVACION Y SEGUN CAPACIDAD DEL MEDIO DE TRANSPORTE ( miles de libras )

CAPACIDAD	DUARTE	Б.	CARR. MELLA	11.8	AMER! CAS	CAS	SANCHEZ	<b>光</b> 7	PTE.V.MELLA	KELLA	TOTALES
HASTA 1 TM.	506.78 25.21	52.01	103.62 12.2x	10.62	139.17	14.31	112.73 2.62	11.62	112.80 8.72	11.67	975.09 100.0X [ 6.91]
DE 1.0 A 2 TM.	203.44	11.67	141.01	8.17	641.33 11.62	36.62	347.22 7.92	19.81	418.21	23.97	1751.22 100.01 [ 12.51]
DE 2.0 A 4 TM.	<b>253.23</b> 12.61	16.31	138.87 16.32	8.91	715.25	46.17	322.78 7.4%	20.8%	121.71 9.42	7.8%	1551.83 100.01 [ 11.12]
DE 4.0 A 7 TM.	181.73 9.02	11.51	153.39	8.47	408.31	25.81	722.10 16.5%	45.62	139.32 10.8Z	28.8	1584.84 100.01 [ 11.31]
DE 7.0 A 10 TM.	259.55 12.9%	15.61	314.66	18.91	385.66	23.12	535.02 12.2% -	32.11	173.93 13.52	10.47	1668.83 100.01 [ 11.92]
DE 10.0 A 20 TM.	359.35 17.91	10.51	7.55	0.22	1219.75 35.51 22.11	35.51	1619.69 37.02	47.22	225.44 17.42	79.9	3431.78 100.02 [ 24.42]
MAS DE 20.0 TM.	247.85 12.31	8.17	12.05	0.41	2002.64 36.32	65.11	712.94 16.32	23.22	101.67 7.92	3.33	3077.16 100.02 [ 21.92]
TOTALES	2011.92		851.15		5512.11		5512.11 4372.49 1293.09		1293.09		14040.76 [100.02]

Cuadro 24

NUMERO TOTAL DE INGRESOS POR PUESTOS DE OBSERVACION Y SEGUN TIPO DE PROPIETARIO DE LA CARGA
( Numero de vehículos )

TIPO PROPIETARIO	DI.	MARTE	CARS	. HELLA	AME	RICAS	54	WCHEZ	PTE.	V.MELLA	TO:	TALES
CHOFER	64 2.21	31.51	17 3.62	8.47	11 3.02	5.47	89 - 4.1Z	43.BZ	22 2.01	10.81	203	100.07 [ 2.9%]
PROP. VEHICULO	183 4.21	17.21	150 32.12		67 18.42	6.31	476 22.12	44.82	187 17.1%	17.62	1063	100.07 [ 15.17]
<b>AGRICULTOR</b>	1200 40.6Z	44.91	106 22.61	4.01	32 8.82	1.21	953 44.2%	. 35.61	383 34.92	14.32	2674	100.02 [ 38.02]
COOP. ASRICOLA	15 0.52	34.91	3 0.62	7.01	0.32	2.31	16 0.72	37.21	8 0.71	18.67	43	100.07 [ 0.62]
CONERC. EXPORTADOR	84 2.8%	33.21	15 3.22	5.91	15 4.1Z	5.91	110 5.12	43.5I	29 2.6%	11.57	253	100.0I [ 3.67]
COMERC. DOMESTICO	1042 35.2%	50.41	108 23.12	5.21	170 46.72	8.21	369 17.12	17.92	377 34.42	18.27	2066	100.07 [ 29.31]
SUPERMERCADO	12 .0.4Z	31.61	5 1.12	13.21	9 2.51	23.71	3 0.1Z	7.91	9 0.8%	23.71	38	100.01 [ 0.52]
RESTAURANTE	2 0.1%	25.01	1 0.2%	12.51	0.02	0.07		37.51	2 0.21	25.01	. 8	100.07 [ 0.17]
INDUSTRIA	129 4.4Z	31.27	59 12.61	14.31	43 11.82	10.47		. 26.31	74 6.8%	17.9%	414	100.07 [ 5.97]
INESPRE	219 7.42	88.01	3 0.6Z	1.27	11 3.02	4.42	12 0.6%	4.81	4 0.42	1.67	249	100.07 [ 3.52]
OTROS S.PUBLICO	0.2Z 8	25.07	1 0.21	3.17	5 1.4%	15.67	17 0.82	53.17	i 0.17	3.12	32	100.07 [ 0.52]
TOTALES	2958		468		364	********	2157		1096		7043	[100.07]

Cuadro 25

TOTALES INGRESADOS A SANTO BONINGO POR PUESTOS DE OBSERVACION Y SESUN TIPO DE PROPIETARIO DE LA CARGA
( miles de libras )

TIPO PROPIETARIO	DUAR	TE	CARR.N	ELLA	ameri	CAS	SANC	HEZ 	PTE.V.	MELLA	TOTAL	ES
CHOFER	395.72 1.01		25.69 1.67	2.07	38.65 1.12		762.03 4.72			5.72		100.01 [ 2.01]
PROP. VEHICULO	1203.29 3.02		213.55 13.12	2.61	298.38 8.31	3.71	6096.79 37.21					100.0I E 12.42]
AGRICULTOR	14574.75 36.42		338.72 20.8%	1.87	149.72 4.17	0.82	2645.74 16.2I	14.27	863.87 25.1%		18572.79	
COOP. AGRICOLA	250.52 0.6%		3.65 0.21	1.01	1.61 0.01	0.47	97.11 0.62	25.87	23.82 0.71	6.31		100.0I [ 0.6]]
COMERC. EXPORTADOR	1247.37 3.12	32.71	147.62 9.12	3.91	636.65 17.62		1501.58 9.22		279.17 8.1%	7.31		100.0I [ 5.92)
	8335.98 20.87	•	16.47		33.92		15.5%		30.62			[ 20.61]
SUPERMERCADO	114.36 0.32	35.87	12.49 0.82	3.91	135.87 3.81	42.51	B.04 0.02	2.51	48.94 1.42	15.37	319.70	100.07 [ 0.52]
RESTAURANTE	9.82 0.01		2.00 0.11								39.32	
INDUSTRIA	5841.80 14.61		496.63 30.62	5.17	681.92 18.91		1904.37 11.62		744.11 21.62			100.01 [ 14.92]
INESPRE .	7234.73 18.12		99.50 6.12	1.27	302.10 8.4%		268.77 1.62		55.77 1.61	0.71		100.07 [ 12.21]
OTROS S.PUBLICO	793.36 2.01		18.54 1.17	1.27	143.78 4.01		532.17 3.22		19.17 0.62		1507.03	
TOTALES	40001.70		1625.18		3615.07		16378.63		3445.56		65066.14	[100.02]

Cuadro 26

NUMERO TOTAL DE EBRESOS POR PUESTOS DE OBSERVACION Y SEGUM TIPO DE PROPIETARIO DE LA CARGA

( Musero de Vehículos )

TIPO PROPIETARIO	DU	IARTE	CARR	. KELLA	ANE	RICAS	SA	NCHEZ	PTE.	V. NELLA	TOT	ALES
CHOFER .	13 3.72	10.07	18 5.32	13.87	28 4.4%	21.51	44 10.6Z	33.81	27 3.2%	20.81	130	100.07 [ 5.02]
PROP. VEHICULO	17 4.92	4.32	114 33.62	29.17	126 19.62	32.12	96 23.12	24.51	39 4.62	9.92	392	100.07 [ 15.12]
NGR I CULTOR	23 6.67	16.32	20 5.91	14.21	7 1.12	5.02	62 14.92	44.0Z	29 3.42	20.67	141	100.07 [ 5.42]
COOP.AGRICOLA	3 0.92	15.8X	3 0.92	15.81	0.27	5.31	8 1.92	42.12	4 0.52	21.17	19	100.01 [ 0.72]
COMERC. EXPORTADOR	4 1.1%	2.01	1 0.32	0.52	144 22.42	72.41	29 7.01	14.62	21 2.52	10.67	199	100.01 [ 7.71]
COMERC. DOMESTICO	244 70.12	16.62	157 46.31	10.71	276 43.02	18.82	99 23.92	6.71	695 81.62	47.21	1471	100.07 [ 56.72]
<b>SUPERME</b> RCADO	3 0.92	18.87	5 1.5%	31.32	0.3Z	12.51	5 1.2%	31.32	1 0.1Z	6.32	16	100.07 [ 0.62]
RESTAURANTE	0 9.02	0.02	0.02	0.01	4 0.62	66.71	0.0Z	0.01	2 0.2%	23.31	.6	100.07
INDUSTRIA	24 6.92	18.52	5.32 <sub>.</sub>	13.87	15 2.32	11.52	45 10.82	34.62	28 3.32	21.51	130	100.07
INESPRE	14 4.02	17.32	3 0.92	3.71	38 <b>5.</b> 92	46.92	23 <b>5.5</b> 2	28.41	3 0.42	3.71	81	100.0Z [ 3.123
OTROS S.PUBLICO	3 0.92	27.31	0.0Z	0.01	1 0.2%	9.11	4 1.02	36.41	3 0.4Z	27.31	11	100.07
TOTALES	348		339		642		415	********	852		2596	[100.02]

Cuadro 27

TOTALES EGRESADOS DE SANTO DOMINGO POR PUESTOS DE OBSERVACION Y SEGUN TIPO DE PROPIETARIO DE LA CARGA ( miles de libras )

TIPO PROPIETARIO	DUAR	TE	CARR.	IELLA	ameri	CAS	SANC	HEZ	PTE.V.	MELLA	TOTA	LES
CHOFER	8.27 0.42	3.01	15.62 1.87	5.67	73.66 1.32	26.31	167.19 3.82	59.87	15.06 1.2%	5.42	279.90	100.01 [ 2.01]
PROP. VEHICULO	49.22 2.41	3.41	134.29 15.82	9.32	485.49 8.81	33.71	681.48 15.62	47.31	89.81 6.92	6.21	1440.30	100.07 [ 10.31]
AGRICULTOR	437.84 21.87	49.51	71.68 8.42	8.17	22.57 0.41	2.61	288.44 6.62	32.61	64.56 5.01	7.31	885.09	100.07
COOP.AGRICOLA	16.16 0.82	6.01	22.89 2.7%	8.61	28.80 0.51	10.87	153.62 3.51	57.51	45.85 3.52	17.21	267.32	100.07 [ 1.91]
COMERC. EXPORTADOR	54.00 2.71	1.71	5.20 0.61	0.21	2408.24 43.71	76.51	540.18 12.4%	17.21	140.95 10.92	4.51	3148.56	100.07 [ 22.41]
COMERC. DOMESTICO	775.29 38.51	22.81	338.20 39.71	9.91	1130.92 20.51	33.21	607.44 13.92	17.81	553.84 42.8%	16.31	3405.69	100.0Z [ 24.3Z]
SUPERMERCADO	2.44 0.11	2.41	18.25 2.17	17.71	20.35 0.41	19.71	56.20 1.31	54.47	6.00 1 0.52	5.01	103.24	100.07 [ 0.72]
RESTAURANTE	0.00 0.01	0.01	0.00 0.02	0.07	10.08 0.21	45.71	0.00 0.02	0.07	11.99 <b>0.9</b> 2	54.31		100.0Z [ 0.2Z]
IŅDUSTRIA	346.14 17.22	17.01	197.28 23.21	9.71	158.22 2.91	7.82	1068.73 24.4%	52.61	262.99 20.31	12.91	2033.36	100.02 [ 14.52]
INESPRE	295.60 14.71	12.91	47.75 5.61	2.11	1153.77 20.92	50.42	725.90 16.62	31.72	68.43 5.32	3.01	2291.46	100.01 [ 16.32]
OTROS S.PUBLICO	26.96 1.32	16.52	0.00 0.01	0.01	20.00 0.4%	12.27	83.30 1.92	50.81	33.61 2.61	20.51		100.07
TOTALES	2011.92		851.15		<b>5512.11</b>	•••••	4372.49		1293.09		14040.76	[100.0Z]

Cuadro 28

INGRESOS TOTALES POR PUESTOS DE ODSERVACION Y SEGUN EL TIPO DE CARGA DE REGRESO ( Numbero de Vehículos )

TIPO CARGA REGRESO		DUARTE .	CARR	CARR. NELLA	ARE	ANERICAS	35	SANCHEZ	PIE.	PTE, V. MELLA	5	TOTALES
SIN CARGA	2627 88.8%	42.91 407 87.01	407 87.02	<b>79.9</b>	6.61 249 68.42	4.12	1948	31.81	31.81 892 . 81.41	14.61	6123	100.01 [ 86.97]
AGROPECUARIA	21.0	18.17	18 3.87	15.51	29 8.02	25.01	15.0	12.31	33	28.41	116	100.02
MO AGROPECUARIA	1.87	43.42	11 2.4%	7.07	7 1.92	5.77	38 1.87	31,17	1.2%	10.72	122	100.01
NO IDENTIFICADA	257 8.73	37.72	32 6.81	4.71	79 21.7%	11.62	156 7.22	22.91	158	23.21	789	100.01 [ 9.72]
TOTALES	2958		468		364		2157		1096		7043	[100.02]

Cuadro 29

IMENESOS TOTALES DESCARSADOS EN SANTO DOMINGO POR EXIPO DE PROJUCTOS Y SEGUA DESTINATARTO EN LA CTUDAD ( alles  $^{\circ}$ e libras )

GRUPO PRODUCTOS	MER. NUEVO	92	MERC. NODELO	£6	MERC. V. CONS	MERC. HONDURAS	NDURAS	MERC. L. MINAS	MIKAS.	I ÆSPRE	ای	INDUSTRIA	RIA	COMERCIANTES	ANTES	EXPORTADORES		PTO EXPORTAC.	TAC.	COMS. DOKEST		TOTALES
GRANOS	624.5	ĸ	734.0	19	33.8	0.8	8	31.8	70	7373.0	2/2	3130.6	242	401.1	Ħ	479.6	#	180.0	2	29.3 01	-	13023.5 1002
	77		38%			72		42%		116		321		78		761		392		25		[ 221]
RAICES-TUB-VIV	8285.9	118	503.6	23	45.2 OZ	4.7	70	0.7	8	53.0	11	9.0	70	151.5	11		107	111.6	11	86.4 17	•	10255.3 100I
	287		292		127	143		71		11		20		z		407		242		167		[ 187]
<b>KORTAL 17AS</b>	1814.7	153		111	27.3 11	1.7	70	5.0	8	45.3	12	30.1	11	90.6	31		121	43.5	12	20 6.9		2794.9 100Z
	79		791		7.6	25		11		11		70		77.		171		5		71		[25]
FRUTAS	17776.4	22	187.5	11	82.0 OI	17.	<b>70</b>	3.2	70	871.3	7	759.6	74	497.9	12	546.5	×	118.1	11	136.5 17	2	Z0996.8 100Z
	719		102		272	547		7,		101		8		101		777		262		. 192		[ 362]
PECUAR10S	41.5	K	85.0	11	53.5 17		70	33.8	8	101.1	11	5667.0	707	1706.3	212	13.0	70	•	•	19.1 02		8127.6 100Z
	77		*		181	22		457		71		272		34%		21		•		7.7		[ 141]
FORESTALES	170.8	79	81.8	ĸ	61.3 22	•	•	٠	•	•	٠	319.6	121	2092.4	767	•	٠	•	•	10.2 07		2736.0 100Z
	==		*		207	J		•		•		25		711		•		•		11		[ 52]
OTROS	6.2	¥	<b>9.9</b>	74	0.3 02	·.	70 . 1	•	٠	•	•	•	ı	107.8	179	47.9	112	5.9	K	0.3 07		175.3 100z
	70		8		70	70		•		•		•		77		77		2		70	. •	[ 02]
PROV. DONESTICAS	3.4	==	2.7	=	0.4 07	9.6	20 5	<b>7.</b> 0	70	•	٠	1	•	3.4	11	2.1	11	•	•	243.5 952	•	256.6 1007
	76		70		70	z		21		•		•		70		70		•		794		[ 02]
TOTALES	29123.4		1909.1		303.7	33.1		74.9		8450.7		9915.8		5051.1		2513.0		459.1		532.2	8	58366.0 [100Z]

INSPESOS TOTALES DESCARSADOS EN SANTO DIXINGO POR PROJUCTOS SELECCIONÓDOS Y SEGUN DESTINATARIO EN LA CIODAD (

Destructions	1034						#	PERSONAL OF	Ĭ	2828333	H		***************************************		********	200337		=					
ofers seem	į	PEAL-AUEN	חבאני. הנווצניי		MEML. V.		1	REAL. RUADARAS	ı	NENT.L. NINAS		IN SPACE	INDUSIRIA	E E	COMERC	COMERCIANTES	EXPORTADORES		PTO EXPORTAC.		CONS. DONESTICO	2110	TOTALES
						•																	
APROT PLANCE	242.6	¥	•	•		•	•	•	27.1	20	6251.5	5 931	27.8	8	146.3	Ħ	7.5	g	n.	==	3.1	8	6739.7 100Z
	<b>!</b>		•			•		•	2	<b>~</b>	747		70		Ħ		5		×		*		(121)
	7.5	5	72.5	¥	•	•	•	•		•	X45.0	212	778.5	Ę	45.6	Ħ	220.8	14	•	•	20.5	=	1638.9 100Z
ATCS BOTAN	= ;		7		•								Ħ		=		=		•		<b>#</b>	;	-
	20	Š		ž	-	• •	2			•	7.0	5 7 •	• (	•	* ·	3	នួ	<b>Ξ</b>	• (	•.	•	5	191 <b>-</b> 191
EA12	12.3	¥	417.7	Ħ	й	-	13	•	<b>•</b> ••	8	1.3	H	1027.9	3	130	\$	<b>3</b>	H		•	7.	8	TOUT B YAND
	2		Ħ		-			•			-	•	101		7	:	Ħ	3	٠		<b>*</b>	:	: ~
HANT	٠	•	. •	•		•	٠.	•		•	Ī	•	600.3	188	•	•	•	•	•	•	•	•	600.3 1ccz
	•		•			•		•			·		79		•		•		•		•		_
arre arre	47.0	Ħ	•	•	•	•	•	•		•	330.1	**	5.175	E	•	•	. • •	•	•	•	•	•	978.3 100I
***************************************	2			•				•	•		<b>∵</b> ,		13		•		• ;	•	•		•		_
FATATA	20.5	Ħ	24.0	<b>F</b>				•		•	7.4	=		•	7.9	Ħ	1.7	35	2	¥	Z	벋	1001 9.25
	<u> </u>		¥ ;	;				•			<b>8</b> )		•.		<b>7</b>		Ħ		7		= ;	;	_
		₹		ž	•	- : :		•		•	8:	8 8 .	•	•	<u>:</u> :	g	•	•	•	•	;	E	671.1 1001
YUTTA	11 16	Ş	3 5	:	:	3 2		•		•	70		•		2	1		i	•	:	<b>5</b>	1	
	77		7.7		3	- ?; &	•	•		•		•	• (	•	e s	12	73.7	. 12	? :	¥	7.5	5	1007.2 1001
. AZA	127.4	7	18.3	2	-	7 7 81	<b>.</b>	6.0		•		=		•	*	ŧ	710	F	=	=	2 5	:	177 1
	25				•	: =	•	: : =			. 4		•	)	2			•		:	=	:	_
CERCITA	173.4	Ħ	217.6	Ħ		•	¤	•		•		8	•	•	7.5	Ħ	: '	•	; •	•	, 0	5	410.1 1001
	Ħ		111			z		•			70	_	•		70		•	•	•		70	!	_
AGUACATE	10405.7	Ĕ	24.7	5	•	_	g	1.0	7	<b>6</b>	1:8	20 8	•	•	14.7	ಕ	12.9	=	17.7	g	7.2	g	10603.2 1031
	78.		= ;					×	•		20	_	•		70		ĸ		Ħ		2		
	418.9	E			•	_	K	•		•	•	•	2.5	5	<b>2.</b> 5	5	<b>4</b> 3.1	Ħ	•	•.	 	Ħ	\$27.3 100Z
the erre	11 01	ŧ	2 .		•								20		1		2	;	•	ı	= ;	;	
	77		3 2	<b>4</b>	=	- 	<b>:</b>	1.5 6	<b>5</b> .	5 7 F	810.0 167	ž	7.90.	787	2	*	102.4	3	<b>1</b>	×	2.8	Ę	1625.3 1001
. COLUED	2003.5	E	8.09	Ħ	-	_	ä	.8.5			7.7	7	52.2	z	2	5	17.8	11	17.	=======================================	1	K	7311.7 1067
	2		K								20		=======================================		×		===	:	K	:	2	1	
NSON 31	319.0	E	14.0	K			'n	0.2 01		•	1.4	70	8.5	Ħ	63.0	Ķ	•	•	•	•	1.7	g	411.7 100I
	= '		# ;		•		,				70		70		=		•		•		ö		_
MENTAL PARK	77	•	77	3			3	5 9:1		•	13.4	21	28.2	<b>;</b>	15.2	=	54.2	2	• (		<b>6</b> 5. <b>8</b>	¥	1031.9 1661
MARANJA 3USO	2711.3	341	23.3	2	*		=======================================	2.6		•		8	190.8	7.9		H	143.0			8	* *	=	1991 2 1963
	74		11		-						70		×		×	3	23	:	Ħ	3	¥	:	-
PLATAND CIDAD	. 1836.7	ğ	15.0	=	-		g	•		•	4.4	70	•	•	¥.5	<b>1</b>	2.4	5	•	•	7.7	==	1934.4 1001
	29		2			Ħ		• ;			70		•		71		70		•		ĸ		
	4023.4		9.6	Ę		•	•	 	oʻ`	۲	23.5	# **	•	•	43.6	=	•	•	42.3	=	27.0	=	4164.4 1001
Price	3.6	8	<b>*</b>			. (	,	701	- ,		200		;		71		•		¥	•	<b>%</b>	;	
3	7		;					•	· =	71 ? 6		5 0 .	7. F	3	218.2		• (	•	• (	•	: 2	5	1631 8.1631
CEROCS	46.5	101	; <b>•</b>			•	•			7 6	9	117	218.6	181	188	707	; •	•	, •	•	3 5	8	[77 ] [77 ]
			•			•		•	.,	Ħ	71			<u> </u>	Ħ	:	•		•	•	; =	;	

Cont. Cuadro 30

INGRESOS TOTINES DESCARGADOS EN SANTO DONINGO POR PYTAVETOS SELECTICAADOS Y SEGUI DESTINATARIO EN LA CILCAAD. ( ailes da libras )

Lugar Stodgo	MERC. M	EVO	HERC. HUEVO MERC. HODELO MERC. V. CONS	a	NERC. V.C		NERC. HONDURAS		NERC.L.MINAS	IINAS	INESPRE	ω.	INDUSTRIA		COMERCIANTES		EXPORTADOF	ES PT	EXPORTABORES PTO EXPORTAC. CONS.DONESTICO	CONS. DO	ESTICO	TOTALES
						·					•											
POLLOS		12	37.1	Ħ	36.6	H	7.3	==	14.3	2	32.8	Z		131		221	•		•	9.	70	1315.3 1001
•	==		11		121		111		161		8				7+1		•		•	5		122
LECKE		11	7.	2	2.5	8	•		9.5	70	•	•	679.4	751	208.2	232	•		•	7.8	Ħ	707.1 100Z
	20		8		==		•				•					•	•		•	=	٠	22 -
HUEVOS		ŗ	16.4	20	7.9	5	•		8.	70	•	•		216		¥	•		•	0.0	×	4094.6 100Z
	==		×		×		•		13		•						•		•	8		
CARBON	170.8	Ľ	81.8	Ħ	61.3	Ħ	•		٠	•	•	•		11		22	•		•	10.2	8	2354.5 100Z
	11		7		<b>1</b> 02		•		•		•						•		•	2		[2]
LESA	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		792		242	•	•	•	٠	•	381.4 1002
	•		•		•		.•		•		•				z		•			•		[2]
OTROS	2882.4	Ħ	153.8	Ħ	55.1	=	 	70	. d	8	419.2	#	373.0	Ľ	201.0	¥	673.6 12	121	29.0 42	208.4	×	\$570.0 100Z
	101		<b>55</b>		Ħ		242		r		, ,		14		101				79	¥ .		(101)
TOTALES	29123.4		1909.1		303.7		z.		74.9		8450.7		9915.8		5051.1		2513.0		459.1	532.2		58366.0 [1001]
-	***************************************		***********		*********	*******	**********		**********		*********		********		************							

Cuadro 31

ERRESOS ORIGINADOS EK SANTO DENIMEO POR ERIPO DE PRIMITOS Y SEGUN PUNTO DE CANSA EN LA CIUDAD ( ailes de libras )

6RUPO PRODUCTOS	NERC. NUEVO		NERC. MODELO	ı	HERC. V. CONS	MERC. HONDURAS	ı	HERC. L. HINAS	MAS	INESPRE	پړ	INDUSTRIA		COMERCIANTES	ï	EXPORTADORES		PTO EXPORTAC.		CONS. DONEST.	TOTALES
SOXIES	147.6 82		77			•	•	•	•	1110.7	249		. 12	81.7 10%		12.6 62	•	•		•	1745.9 100Z
ļ			321		391	•		•		766	:						•		•		( 272 )
RAICES-TUB-VIV	1230.0 742		74		0.8 07	•	•		70	1.4	70	•	•	19.8	12 34	344.9 212	•	•	•	•	1657.0 1001
	194	317	11		z	•		70		8		•		25			•		•		( 25Z)
HORTAL 12AS	270.8 471		<b>511 8.19</b>	مــ	0.7 0%	•	•	•	ı	2.9	71		26		77 17	71.8 30%	•	٠	ë	70	<b>574.2</b> 1002
	101	Ŋ	321		Ħ	•		•		70				14			•		8		[ 92]
FRUTAS	440.3 652		.5 02		19.6 3%	•	•	•	•	9.0	70	•			12 21	12.5 312	•	•	0.7	8	682.1 1002
	171	_	70		111	•		•		70		•		71			٠		487		(111)
PECUARIOS	446.7 29%		7.6 02		3.7 01	•			70	8.8	11	860.1 5	562 1	54.7 10%		56.6 22	•	•	•	•	1524.7 1001
	171	•	24		25	•		202		11							•		•		[ 241]
FORESTALES	23.2 481		•		0.3 17	•		15.2	322	•	•	•	•	9.5 20X		•	•	٠	•	•	48.2 1002
	11		•		<b>1</b> 1	•				•		•				•	٠		·		(21 )
OTROS	0.2 22		•	,	•	•	•	•		•	•	•			87	10.3 902	•	•	•		11.5 1002
	70				•	•		•				•		70		11	•		•		[20]
PROV. DOMESTICAS	98.7 70 <b>z</b>		0.9 17	••	0.3 02	•		•		•	•	•			17	38.7 282		•	0.7	20	140.4 1002
	¥	=	70		11	•		•		1		•		70			,		8	~	[22]
TOTALES	2657.5	191.9	6.		42.1	•		21.7		1124.4		1028.3	n	389.3	ò	427.4	•		1.4		6384.1 [100Z]

CUADRO 32
INGRESOS DESCARSADOS EN SANTO DORINGO DE PRODUCTOS SELECCIONADOS
CENSO DE ENTRADAS Y SALIDAS DE FRODUCTOS AGROPECUARIOS
3-10 de Novieebre de 1984

TIPO DE INFORMACION	ARROZ BLANCO	ARROZ CASCARA	CAFE	HASICHUELAS ROJAS	NAIZ	MANI	NICTO	BATATA
. Cantidad de ingresos . descargados en Santo Domingo (Lb.)	6,739,700	237,900	1,638,900	381,800	1,896,800	600,300	978,300	452,600
. Porciento de la tota- lidad de productos descargados en Santo Dosingo	<b>21</b> .	. 11)	H	11	a		z	<b>:</b>
cias de arigen (I)	La Vega (39) Duarte (24) M.T. Sánchez (22) Valverde (11) Otros (4)	Valverde (56) El Seybo (42) Otros (2)	Espaillat(30) Santiago (22) Barahona (15) Mons. Nouel (11) Peravia (10) Otros (12)	San Juan (31) Peraviz (30) La Vega (12) Elias Piña (9) San Cristobal (6) Azua (5)	San Juan (39) Azua (15) Elias Plña (8) Sánchez Rasírez (8) San Cristábal (5) Altagracia (5)	Elias Piña (49) Altagracia (12) S. Rodríguez (11) Dajabon (8) San. Ramirez (8) San Juan (8)	Altagracia (22) Azua (16) Montecristi (14) San Juan (13) Barahona (13)	San Juan (70) Duarte (17) Salcedo (5) La Vega (3) Otros (5)
. Perciento de ingre- so por punto de ob- servación: -Duarte -Sánchez -Las Asáricas -Carr.Nella	<b>8</b> 0 11 11 11	252 427 27 27		Otres (7) 241 752 411 411 411	Otros (20) 122 - 732 61 41 41	Saeaná (5) 247 267 91 21 81	Santiago (10) 362 422 162 67	28: 71: 61: 61:
i. Destinatarios Prin- cipales en Santo Domingo (1)	INESPRE (93) Merc. Nuevo(4) Comerciantes(2) Exportación (1)	IMESPRE (84) Exportación (16)	Industrias (47) INESPRE (21) Exportadores (14) Merc. Nuevo (19) Mercado Modelo (4) Coerciantes (3) Cons. Doaéstico(1)	Merc.Modelo(60) Nerc. Nuevo (20) Exportadores (14) Comerciantes (5) Otros (1)	Industries (54) Merc.Modelo (22) Cozerciantes (9) Exportadores (5) Mer. Nuevo (4) Otros (6)	Industrias (100)	Industrias(57) INESPRE (38) Mer. Muevo (5)	Mer. Muevo (71) Esportadores (16) Mer. Modelo (5) Puerto Esport. (4) Otros (4)
i. Porciento de los productos destina- dos al INESPRE		<b>#</b> .		11)	11	. 10	¥	. 11)

CUADRO 32
INGRESOS DESCARGADOS EN SANTO DGHINGO DE PRODUCTOS SELECCIONADOS
CENSO DE ENTRADAS Y SALIDAS DE PRODUCTOS AGROPECUARIOS
3-10 de Novieedre de 1984

	-							,
TIPO DE INFORMACION	PAPA	YAUTIA	YUCA	CEBOLLA	AGUACATE	COCO DE AGUA	כסכם צבכם	6UINED
1. Cantidad de ingresos descargados en Santo Doeingo (Lb.)	671,100	1,077,200	1, 555, 900	410, 100	10,603,200	527,300	1, 625, 300	2,311,700
2. Porciento de la tota- lidad de productos descargados en Santo Domingo.	Ħ	ĸ	ĸ.	<b>=</b>	181	=		4
3. Principales Provincias de origen (I)	La Vega (68) Peravia (31) Otros (1)	Dist.National (39) Monte Plata (14) El Seybo (13) Altagracia (9) Duarte (8) Barahona (5) Peravia (5)	Espaillat (42) La Vega (14) Salcedo (14) Barahona (7) Peravia (6) San Cristóbal (5) Otros (12)	La Vega (74) Peravia (23) Otros (3)	Puerto Plata (96) San Juan (1) Bahoruco (1) Elias Piña (1) Otros (1)	Dist.Nacional (42) Duarte (12) Monte Plata (10) M.T. Sánchez (18) Saganá (7) Salcedo (7) Otros (14)	Sanc.Ramirez (50) M.T. Sánchez (18) Altagracia (16) Samaná (6) Otros (10)	Barahona(27) Azua (24) Peravia (18) Bahoruco (11) Valverde (6) Montecristi (5) Otros (9)
4. Porciento de Ingreso por punto de obser-								
vacion: -Duarte -Sánchez	691 301	14% 10%	801 181	742 251	77 12	79 <del>4</del>	761	. 16Z . 84Z
-Las Américas -Carr. Mella	70	461	Z1)	###	70	(11 22	161 12	######################################
· -Villa Mella		r.	27	1)		511	25	(II
5. Destinataios principales en Sto. Dgo. (21)	Mercado Modelo(64) Mercado Nuevo (34) Merc.Villa Cons(1) Otros (1)	Exportadores (72) Rerc.Nuevo (20) Puerto Export(4) Comerciantes(2) Otros (2)	Merc.Nuevo (86) Exportadores (7) Comerciantes (2) Otros (5)	Merc.Modelo (53) Merc.Nuevo (43) Merc.V.Consuelo(2) Comerciantes (2)	Exportadores (1) Otros (1)	Mercado Nuevo(79) Comerciantes (10) Exportadores (9) Otros (2)	INESPRE (50) Industria (18) Mercado Nuevo (17) Exportadores (6) Otros (9)	Merc.Nuevo (87) Comerciantes (4) Merc.Nodelo (3) Otros.(6)
6. Porciento de los pro- ductos destinados al INESPRE	<b>11</b> )	70	<b>11</b>	ı)	· 1)	<b>20</b>	101	(1)

CUADRO 32
INGRESOS DESCARGADOS EN SANTO DOMINSO DE PRODUCTOS SELECCIONADOS
CENSO DE ENTRADAS Y SALIDAS DE PRODUCTOS AGROPECUARIOS
3-10 de noviembre de 1984

TIPO DE INFORMACION	LECHOSA	NARANJA DULCE	MARAKJA JUGO	PLATANO CIBAO	PLATANO BARAHONA Y OTROS	RESES	CERDOS	POLLOS
1. Cantidad de ingresos descargados en Santo· Doeingo (Lb.)	411,700	1,031,900	3,241,700	1,734,400	4,412,000	1,034,800	455,800	1,315,300
2. Porciento de la tota- lidad de productos descargados en Santo Domingo	Ħ	Ħ	<b>19</b>	#	ĸ	<b>:</b>	Ħ	Ħ
3. Principales provincias de origen (1)	Peravia (88) Hons.Houel (6) Santiago (2) Otros (4)	Duarte (42) El Seybo (9) Altagracia (8) Sanc.Raeirez (6) Salcedo (6) San Cristóbal (5) Otros (24)	Dwarte (51) Sanc.Remirez(13) Salcedo (8) Monte Plata (5) La Vega (4) San Cristóbal (4) Otros (15)	La Vega (40) Espaillat (27) Salcedo (15) Duarte (9) Sánc.Raefrez(4) Otgos (5)	Barahona (70) La Vega (10) Salcedo (6) Espaillat (3) Bahoruto (3) Ouarte (3)	Altagracia (26) El Seybo (16) Dist.Nacional (10) San Juan (7) La Vega (6) Durte (6) Otros (29)	Dist.Macional (48) Espaillat (22) M.T. Sánchez (6) Santiago (5) Monte Plata (5) Otros (14)	Dist.Macional (46) Peravia (25) Monte Plata (12) San Cristobal (11) Otros (6)
4. Porciento de ingre- so por punto de ob- servacion: -Duarte -Sánchez -Las Américas -Carr. Mella	# # II	62 84 121 17 17		77. 0.0 1.0 1.0 1.0	. <b>25 25 25 25 25 25 25 25</b>	23 111 27 221 121	46 13 13 13 14 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	2 H 12 H 13
S. Destinatarios prin- cipales en Santo Dosingo (I)	Mer.Nuevo(77) Comerciantes(15) Merc.Nodelo (3) Industrias (2) Otros (3)	Merc.Muevo(79) Exportadores (7) Industria (4) Cons.Doméstico(4) Merc.Modelo (3) Otros (3)	Merc.Muevo (84) Industrias (6) Exportadores (4) Comerciantes (3) Otros (3)	Merc.Nuevo (93) Comerciantes (2) Merc.Nodelo (1) Cons.Doméstico.(1) Otros (1)	Merc.Nuevo (96) Coerciantes (1) Exportadores (1) Otros (2)	Industrias (68) Coerciantes (31) Merc.Los Minas (1)	Industrias (48) Comerciantes (30) INESPEE (11) - Herc.Muevo (10) Otros (1)	Coerciantes (53) Industrias (23) Mercado Muevo (12) Mercado Modelo (3) Merc. VIIIa Consuele(3) Otros (4)
6. Porciento de los productos destina- dos al INESPRE	. #	n)	. 13	#1>	10	***		TP .

CUADRO 32 ...
INGRESOS DESCARGADOS EN SANTO DOMINGO DE PRODUCTOS SELECCIONADOS
CENSO DE ENTRADAS Y SALIDAS DE PRODUCTOS AGROPECUARIOS
3-10 de Noviembre de 1984

TIPO DE INFORMACION	. LEOKE	HUEVOS	CARBON	LESA
1. Cantidad de ingresos descargados en Santo Domingo (Lb.)	907,100	4,094,600	2, 334, 500	. 991,180
2. Porciento de la tota- lidad de productos descargados en Santo · Domingo	23	۳.	¥	:
3. Principales provin- cias de origen (2):	Monte Plata (49) Dist.Macional(36) San Juan (5) Otros (10)	Dist.Macional (94) Espaillat (3) Santiago (2) Otros (1).	Azua (22) Barahona (21) Altagracia (13) Pedernales (12) Independencia (12) San Juan (10) Otros (10)	Dist.Nacional (100)
4. Porciento de ingre- so por punto de ob- servación: -Duarte -Sánchez -Las Américas -Carc Mella	751 771 771 770 709	<b>%</b> 213 22 21	<u> </u>	<b>70 70 70</b> 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70
S. Destinatarios Prin- cipales en Santo Dosingo (I)	Industrias (75) Comerciantes (23) Cons.Doméstico (1) Merc.Nuevo (1)	Industrias (91) Merc.Nuevo(4) Coegrciantes(4) Otros (1)	Coerciantes (85) Herc. Nuevo (7) Herc. Modelo (3) Herc. Villa Cons. (3) Industrias (1) Otros (1)	Industrias (76) Coerciantes (24)
6. Porciento de los productos destina- dos al INESPRE	<b>5</b>	<b>Z</b> 0	70	. 25

CUADRO 33
EGRESOS ORIGINADOS EN SANTO DOMINGO DE PRODUCTOS SELECCIONADOS
CENSO DE ENTRADA Y SALIDAS DE PRODUCTOS AGROPECUARIOS
3-10 Novierdre de 1984

BATATA	217,300	Ħ	Esportadores (72) Nerc.Nuevo (27) Comerciantes (1)	ងជដ្ឋដ	Dist.Macional (83) S.P.Hacoris (7) La Romana (3) Altagracia (2)
NICLO	. 20,600		INESPRE (100)	872 0 0 0 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Santiago (82) Konte Plata (11) Dist.Nacional (7)
KANI	1,200	ii)	Nerc.Nueva (34)	331 0 0 0 1 0 0	San P.Hacorís (66) Dist.Nacional (34)
MAIZ	338, 100		INESPRE (47) Comerciantes (24) Merc.Nuevo (18) Industrias (8) Merc.V.Consuelo(2) Otros (1)	481 121 91 251 61	Dist.Nacional (57) San Cristóbal (12) Duarte (12) Desconocidos (11)
HABICHUELAS ROJAS	111,300		Mercado Modelo(47) IMESPRE (28) Merc.Musvo (11) Industrias (8) Comerciantes (5)	131 311 441 77 51	San Cristdbal (31) San P.Macoris (21) Altagracia (13) Dist.Macional (13) Duarte (8) La Rosana (8) Otros (6)
CAFE HAB	154,600	<b>22</b>	Industrias (51) Exportadores (27) Merc.Nuevo (8) INESPRE (6) Comerciantes (6) Merc. Modelo (2)	1 27 27 1 1	Dist. Nacional (54) Peravia (32) Azua (8) San Cristòbal (6)
arroz cascara	0	•	•	•	•
ARROZ BLANCO	1,004,400	191	INESPRE (85) Coerciantes (8) Merc.Nuevo (6) Merc.V.Consuelo(1)	161 3.61 111 191 201	Distrito Nacional (33) San Cristobal (31) Monte Plata (21) Peravia (7) La Vega (3) S.P.Nacorfs (3) Nons.Nouel (2)
TIPO DE INFORMACION	1. Cantidad de egresos criginados en Santo Domingo (Lb.)	2. Porciento del total de egresos cargados en Santo Domingo	3. Punto de carga en Santo Boeingo (1) 8	4.Porciente de egre- sos (Lb.) por punto de cbservacións -Duarte -Sánchez Las Abéricas -Car.Mella	5. Principales provin- cias de destino (I)

CUADRO 33
EGRESOS ORIGINADOS EN SANTO DOHINGO DE PRODUCTOS SELECCTONADOS
CENSO DE ENTRADAS Y SALIDAS DE PRODUCTOS AGROPECUARIOS
3-10 de Novierdre de 1984

TIPO DE INFORMACION	PAPA	YAUTIA	YUCA	CEBOLLA	AGUACATE	COCO DE AGUA	COCO SEEO	enineo
. Cantidad de egresos . originados en Santo Pomingo (Lb.)	117,500	268,100	294,800	95,900	125,800	3,900	000 '09	157,300
. Porciento del total de egresos cargados en Santo Domingo	Ħ	¥	15	ĸ			:	Ħ
. Punto de carga en Santo Dosingo (2) 69	Merc.Modelo(50) Merc.Muevo (41) Coserciantes(8) Otros (1)	Merc. Naevo (61) Exportadores (38)	Merc.Musvo (71) Exportadores(28) Comerciantes(1)	Merc.Modelo(53) Herc.Muevo (41) INESPRE (3) Comerciantes(3) ' Merc.V.Cons.(1)	Merc.Muevo (66) Exportadores(33) otros (1)	Herc.Maevo (100)	Herc.Heeve (68) Herc.Y.Cons. (32)	. Merc.Muevo (94) Conerciantes (4) Exportadores (1) Otros (1)
Porciento de egre- sos por punto do observación: -Duarte -Sánchez -Las Agéricas -Carr.Nella	<u> </u>	(11 12 (12 (13	87 111 27 111	82		. 2 2 2 2 5	26 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27	. # 13 KK 25 #2
. Principales pro- vincias de des- tino (I)	Dist. Macional(32) S.P.Macorís (27) La Rosana (13) San Cristóbal (9) San Juan (8) Otros (11)	Dist. Nacional (99) Otros (1)	Dist.Macional (59) S.P. Macorís (16) La Romana (12) San Cristóbal (11) Otros (2)	S.P.Macor(s(26) Santiago (19) La Romana (17) Dist. Mac.(14) Monte Plata (6) Otros (18)	Dist.Nacional (87) San P.Macorís (7) La Romana (2) San Cristobal (2) Otros (2)	Dist. Mac. (100)	San Cristóbal (60) Dist.Nacional (40)	Dist.Macional (66) S.P.Macorfs (20) El Seybo Altagracia Monte Plata (3) Otros (3)

CUADRO 33
EBRESOS ORIGINADOS EN SANTO DOMINGO DE PRODUCTOS SELECCIONADOS
CENSO DE ENTRADAS Y SALIDAS DE PRODUCTOS AGROPECUARIOS
3-10 de Novierde qe 1984

TIPO DE INFORMACION	LECHOSA	NARANJA DULCE	NARANJA JUGO	PLATANO ÇIBAO .	PLATANO BARAHONA Y OTROS	RESES	CERDOS	POLLOS.
Cantidad de egresos originados en Santo Dosingo (Lb.)	2,900	75,000	186,100	1,600	737,900	57,000	23,100	615,900
Porciento del total de egresos cargados en Santo Doeingo	<b>#</b>	<b>#</b>	គ	<b>2</b> 1) .	<b>Z</b> )	<b>:</b>	<b>11</b> )	<b>201</b>
Punto de carga en Santo Doningo (I)	Hercado Nuevo(92) -Comerciantes -(8)	Mercado Nuevo(63) Exportadores (37)	Exportadores (50) Nerc. Nuevo(49) Otros (1)	Mercado Muevo(100)	Merc.Nuevo(99) Comerciantes(1)	Comerciantes(40) Industrias (37) INESPRE (14) Merc.Los Minas(9)	Comerciantes (96) Industrias (2) Merc. Nuevo (1) Merc. V. Consuelo(1)	Industrias (91) Comerciantes (5) Herc. Nuevo (4)
Porciento de egre- sos por punto de observación: -Duarte -Sánchez -Las Américas -Carr. Mella -Villa Mella	34 14 14 14 14	72. 18. 18. 18. 18. 18. 18.	11 121 51 51 81	0 0 0 0	77 52 641 121 121	0 127 0 207 687	171 18 - 0 187	22 21 24 25 24
Principales pro- vincias de des- tino (I)	Dist.Nac.(49) Peravia (14) S.P.Nacorís (13) San Cristòbal (11) Sanc.Ramírez (9) Otros (4)	Dist.Mac.(81) San Juan (8) San Cristòbal(8) Peravia (3)	Dist.Nacional (79) Azua (10) San Juan (4) Peravia (3) San Cristobal (2) Otros (2)	S.P. Hacoris(100)	Dist.Nacional (31) La Roeana (27) S.P.Hacoris (26) El Seybo (9) San Cristòbal (4) Monte Plata (3)	Dist.Macional (31) Dist.Macional (67) La Romana (27) Monte Plata (21) S.P.Hacoris (26) Azua (9) El Seybo (9) Peravia (3) Sah Cristòbal (4)	Dist.Macional (79) San Cristobal(13) Elias Piña (4) Azua (2) Otros (2)	San Cristobal (59) S.P. Macoris (22) Dist. Nacional (5) San Juan (3) La Romana Otros (8)

## CUADRO 33 EGRESOS ORIGINADOS EN SANTO DOMINGO DE PRODUCTOS SELECCIONADOS CENSO DE ENTRADAS Y SALIDAS DE PRODUCTOS AGROPECUARIOS 3-10 de Noviembre de 1984

TIPO DE INFORMACION	LECHE	HUEVOS	CARBON	LERA
. Cantidad de egresos originados en Santo Domingo (Lb.)	No hubo egresos	494,800	48,200	No Hubo Egresos
. Porciento del total de egresos cargados en Santo Domingo	-	8%	12	-
. Punto de carga en Santo Domingo (%)	<del>-</del>	Merc.Nuevo (83) Industrias (13) Merc.Modelo (1) Comerciantes (1) INESPRE (1) Merc.V.Consuelo(1)	MerclNuevo (48) Merc.Los Minas(32) Comerciantes (20)	-
. Porciento de egre- sos por punto de observación: -Duarte -Sánchez -Las Américas -Carr.Mella -Villa Mella	-	757 197 47 17 17	32 <12 32 182 762	-
. Principales provin- cias de destino (%)	-	Dist.Nacional(76) Peravia (13) San Cristóbal (3) S.P.Macorís (2) Otros (6)	Dist.Nacional (100)	-

CUADRO 34 ENTRADAS DE VEHICULOS DURANTE CUATRO CENSOS, 1975, 1976 Y 1984 (Número y Porcentaje)

VEHICULOS	<b>25</b> a	igosto		Dic.	28 j			DY.
<b>660 200 800 80</b> 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60	No.	Z	No.	Z	No.	7	No.	Z
Camión Grande	411	8	657	14	653	8	959	14
Camión Mediano	1107	21	1072	22	1429	18	2323	33
Patana	<b>\$</b>		ŧ				30	0.4
Cabezote-Furgón	*						.32	0.5
Camioneta	2572	50	2463	51	4282	55	2150	.31
Kotoneta	443	9	230	5	820	10	75	1
Б <del>иа</del> диа	126	2	99	2	140.	2	1200_	17
Jeep	52	1	31	0.6	58	1	10	0.1
Triciclo	347	7	**		**		41	0.6
Otros	90	2 .	274	6	437	6	223	3
TOTALES	5148	100	4826	100	7819	100	7043	100

Incluido en la categoria camión grande
 Incluido en "Otros"

FUENTE: Serie SEA/IICA. documentos No. 4, 15 y 26. Proyecto de Comercia-lización Integrado. Depto. de Economía Agropecuaria. SEA. Santo Domingo. 1976-1977.

CUADRO 35
TOTALES INGRESADOS A SANTO DOMINGO POR GRUPO DE PRODUCTOS
CENSOS 1975, 1976, 1984
(Toneladas Métricas y Porcentajes)

				CEI	ISOS						
GRUPO DE PRODUCTOS	1 Se 197		8-1: Dic.1	975	5 jul 1976	<b>5</b> .	.Promedi tres co	ensos	3-10 nov. 1984		
	TH	7	TH	7	TM	7	TM	7	TM	Z	
<b>Gra</b> nos	3289	22	2666	23	2624	18	2860	20	7620.0	26	
Raices-Tuber- Viveres	1027	7	1267	11	3134	21	1809	13	4843.9	16	
Hortalizas y Verduras	1065	7	866	7	869	6.	933	7	1301.7	4	
Frutas	5434	35	2408	20	3510	24	3784	27	10149.9	34	
Pecuarios .	2172	14	3974	33	3821	26	3322	24	4096.0	14	
Forestales	1				1				1326.5	5	
Otros	2322	15	700	6	699	5	1240	9	118.7	0.4	
Prov. Domésticas	.11		. **		**		•		118.9	0.4	
TOTALES	15309	100	11881	100	14657	100	13948	100	29575.5	100	

<sup>#</sup> No cuantificado

FUENTE: Serie SEA/IICA. Proyecto de Comercialización Integrado. Documentos No. 4,15 y 26. Depto. de Economia Agropecuaria, SEA. Santo Domingo. 1976-y 1977.

<sup>##</sup> Incluído en Otros

CAAPO 36
TOTALES ESPESADOS DE SANTO BOPINGO POR ERUPO DE PRODUCTOS
CENSOS 1975, 1976, 1989
(Tomeladas Metricas y Porcentajes)

sano es	CENSOS														
neuctus		agosto		15 Dic.		ježio	Proce		3-10 m	₩.					
		Sept. 175	)	1975		julio 1976	tres (	CERSOS	1984						
	TH	2	TM	7	TH	1	TH	2	TN	Z					
Grasios	3249	63	1471	55	1270	28	1997	49	2741	43					
Raices-Tub. Viveres	181	4	159	6	974	22	438	10	1112	17					
Hortalizas y Verduras	245	5	122	5	239	5	202	5	393	6					
Frutas	853	17	183	7	608	14	<b>548</b>	13	783	12					
Pecuarios	592	10	685	25	1283	29	853	21	1116	17					
Forestales	t				1				112	2					
Otros	34	1	72	3	95	2	67	2	61	1					
Prov. Domésticas	1								66	1					
TOTALES	5154	100	2692	100	4469	100	4105	100	6382	100					

<sup>#</sup> No cuantificado

FUENTE: Serie SEA/IICA. Documentos 4, 15 y 26. Proyecto de Comercialización Integrado.Depto. Economía Agropecuaria. SEA. Santo Domingo.1976 y 1977.

<sup>##</sup> Incluido en Otros

CUADRO 37
INGRESOS Y EGRESOS DE SANTO DOMINGO POR PUESTO DE OBSERVACION
ANALISIS COMPARATIVO CENSOS 1975, 1976, 1984
(PORCENTAJES)

OHECTO DE			CEN	ISOS				
PUESTO DE Observacion	25 1	agosto Sept.		·15 1975	28 5 j	3-10 Nov. 1984		
•	Ing.	Egr.	Ing.	Egr.	Ing.	Egr.	Ing.	Egr.
Duarte	49	14	48	34	52	24	61	15
Sánchez	21	25	35	22	34	18	· 25	31
Las Américas	16	42	9	24		11	6	39
Carr. Mella	4	9	5	5	3	8	3	6
Villa Hella ·	10	10	3	15	6	39	5	9
TOTAL	100	100	100	100	100	100	100	100

FUENTE: Serie SEA/IICA Proyecto de Comercialización Integrado; Depto. de Economia Agropecuaria SEA. Documentos Numeros 4, 15 y 26. Santo Domingo 1976 y 1977.

CUADRO 38
INGRESOS Y EGRESOS DE SANTO DOMINGO POR DIA
ANALISIS COMPARATIVO CENSOS 1975, 1976, 1984
(Porcentajes)

814	CENSOS														
DIA	•	1975		1975	28 Ju 5 julio Ing.	1976	3-10 Nov. 1984 Ing. Egr.								
Lunes	28	1	16	16	15	19	15	14							
Martes	14		14	20	16	15	14	15							
Miercoles	14		13	17	18	21	13	16							
Jueves	18	1	16	13	15	15	12	17							
Viernes	11	1	22	. 19	15	16	12	17							
Sabado	8	. \$	10	10	12	10	8	14							
Domingo	7	.1	10	5	9	5	<b>26</b> .	8							
TOTAL	100		100	100	100	100	100	100							

Nota :: Ing.= Entradas Egr.= Salidas

# No disponible

FUENTE: Serie SEA/IICA Proyecto de Comercialización Integrado. Documentos No. 4, 15 y 26. Depto. de Economia Agropecuaria. SEA Santo Domingo 1976 y 1977.

CUADRO 39
PROPIETARIOS DE LOS PRODUCTOS AGROPECUARIOS QUE INGRESAN A SANTO DOMINGO
CENSOS 1976 Y 1984
( Porcentajes)

	CENSOS	
PROPIETARIO	28 Junio 5 Julio 1976	3-10 Nov. 1984
Camionero	16.4	18.011
Agricultor	18.2	38.0
Cooperativa Agrícola	0.4	0.6
Comerciantes Exportadores	3.1 -	. 3.6
Comerciantes Domésticos	38.1	29.3
Supermercado		0.5
Restaurante	<b>t</b> .	0.1
Industria	9.7	5.9
INESPRE	8.8	3.5
Otros	5.1	0.5
TOTAL	. 100	100

<sup>#</sup> Incluidos en Otros

FUENTE: Serie SEA/IICA Proyecto de Comercialización Integrado. Documentos No. 4, 15 y 26. Depto. de Economía Agropecuaria, SEA. Santo Domingo 1976 y 1977.

<sup>\*\*</sup> Chofer propietario de vehículo

			·
			·

ANEXOS

ANEXO I

## SECRETARIA DE ESTADO DE AGRICULTURA

## CENSO DE ENTRADA Y SALIDA DE PRODUCTOS AGROPECUARIOS A SANTO DOMINGO

## EHIRADA

		•	•	•	RESPUESTA
1.	NUMERO DEL CUESTIONARIO		• • • • • • • • • • • • •	•••••	
2.	PUNTO DE OBSERVACION			:	• •
٤.	Autopista Duarte	4 Carret	era Sánchez	•••••••	
	2 Carretera Mella		de Villa Mell		
	3 Autopista Las Américas				•
_		. :			
3.	BORA (De O a 24 horas, sin m	Inutos)	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		·
4.	DIA	•	• • • • • • • • • • • • •	•	
	1 Lunes 5 Viernes		•		
	2 Martes 6 Sabado		•		•
	3 Miercoles 7 Domingo				7
	4 Jueves	•		•	
5.	TIPO DE TRANSPORTE			· ·	•
	1 Camion grande con cama	6 Moto	neta		
	2 Camión mediano con cama	7 Guag			•
	3 Patana	8 Jeep	••	•	
	4 Cabezote con furgón	9 Tric	iclo		•
	5 Camioneta	O En as	nimal	• •	
6.	NUMERO DE LA PLACA DEL VEHICO	πρ			·
7.	TIPO DE COMBUSTIBLE QUE CONST			• • • • • • • • • • • • • •	<u> </u>
	1 Gasolina 2 Gas Oil	3 Gas Pro	pano 4 Otro	0	
8.	CAPACIDAD DE CARGA DEL VEHICI	ло	• • • • • • • • • • •	• • • • • • • • • • • • • •	·
	- UNIDAD DE PESO UTILIZADA		• • • • • • • • • • • • • • • •	• • • • • • • • • • • • •	·
	1 Quintales de 100 libras	2 Tone	ladas 3 K	ilos	
	A CULTURE DEPENDENCE TA CARCA DE		•	•	
9.	A QUIEN PERTENECE LA CARGA PI		6 Comerciant	e Domástico	_
	2 Al dueño del vehículo	·	7 Supermerca		
-6.	3 Al Agricultor		8 Restaurant		
	4 Cooperativa Agricola	· ·	9 Industria		·
	5 Comerciante Exportador		0 INESPRE		
10.		DE DESCARGAR	PARA PL INTER	1UK:	<del> </del>
	1 Vacío 2 Con productos agropecuar:	ing			
	Con productos no agropectar.			<b>:</b>	1
	No sabe con que producto			<i>:</i>	

		LUGAR DONDE VA LA CARGA	PROVINCIA_	MULTICIPIO									An	exc		L-a								
coldus para et men col		2 DONDE				Prox	Munic.	Prov.	Munic	,	Prov.	Munic.	Prov	Munic.	Prov.	Minic		Pro V	Munic.	Prov.	Munic.	<u>P</u> .00	Munic.	•
		LUGAF	1	PONDE*		_1_	1	4								•								rior
3			CAUTO DOMINGO		CAN LUAU		1					+	•	1										O. Mercado Exterior
20 PM	•		1	1	1					1														0 <u>8</u>
2 25e queda parte en la capitali		1	LUGAR DUNDE CARGO	PROVINCIA	MUNICIPIO								•							_				7. Industria 8. Comerciantes 9. Exportador
tal? [2]			LNG			Prov	Main		Prov.	Munic.	Prov.	Munic.	Prov.	Manage		Prov.	Munic.	Prov.	Photo	2000	Munic	Prov.	Munic.	Honduras Los Minas
[] ¿Se queda toda en la Capit		+	T OPOINT		LIBRA	-	ئـــــــــــــــــــــــــــــــــــــ		٦.						1								:	Mercado de Hond Parcedo de Los INESPRE
queda toda			DESCRIPTION OF LA UNIDAD		KILO																			4.6.0
	LLEVA?			UNIDAD	MEDIDA																			Mercado Nuevo Mercado Modelo Mercado de Villa Consuelo
LA CARGA QUE LLEVA:	SCUANTOS PRODUCTOS LLEVA?			CANTIDAD	TOTAL															$\downarrow$		1		1. Mercado 2. Mercado 3. Mercado Consuelo
ווי דע כאנפע	12. 2CUANTOS				PRODUCTO					•														* Tabla 1:

## SECRETARIA DE ESTADO DE AGRICULTURA

## CENSO DE ENTRADA Y SALIDA DE PRODUCTOS AGROPECUARIOS A SANTO DOMINGO

## SALIDA

		•			•
	•				RESPUESTA
1.	HIMERO DEL CUESTIONARIO				
			•		
2.	PUNTO DE OBSERVACION	T			
	1 Autopista Duarte	4 Carretera Sán	•	•	. •
	2 Carretera Mella	5 Puente de Vil	lla Mella		
	3 Autopista Las Américas	•	•	•	•
2	HQRA (De 0 a 24 horas, sin min	ntos)			•
	man the o a 24 mores, sen me			•	<del></del>
١	DIA	•		• • • • • • •	
•	1 Lunes 5 Viernes				
•	2 Martes 6 Sabado				
	3 Miércoles 7 Domingo				3
	4 Jueves				
				·	
5.	TIPO DE TRANSPORTE			• • • • • • •	
	1 Camion grande con cama	6 Motoneta	• •		
	2 Camión mediano con cama	7 Guagua	•	•	
	3 Patana	8 Jeep		• •	•••.
•	4 Cabezote con furgón	9 Triciclo		•	
	5 Camioneta	0 En animal	. •		
			•	•	
5.	MUMERO DE LA PLACA DEL VEHICUI	<u> </u>	 •••••••		
	•	•			
7.	TIPO DE COMBUSTIBLE QUE CONSUM		_	•••••	<del> </del>
	1 Gasolina 2 Gas Oil	3 Gas Propano	4 Otro	• •	
R	CAPACIDAD DE CARGA DEL VERICUI	• .	•		
•	- UNIDAD DE PESO UTILIZADA	<i>.</i>	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
				• • • • • • • • •	
	1 Quintales de 100 libras	[7] Jonersons	[3] KITOR	1	·
).	A QUIEN PERTENECE LA CARGA PR	INCIPALT	•	•••••	
	1 Al chofer (no dueño del ve				
	2 Al dueño del vehículo			•	
	3 Al Agricultor	•		·	
	4 Cooperative Agricole	•		•	
				.•	
	$\Xi$		•		
		•	••		
	[7] Supermercado	•			
	8 Restaurante				
	9 Industria	•	•	•	1
	[0] INESPRE			• •	Į.

			CECO DE 1 A UNITARA	000000		3	LUGAR DENDE CARGO		LUGAR DONDE VA 1 & CAPA
CABRE DEL	CANTIGAD		יביי שני	201:0	SAMTO (	SANTO DOMINGO	PRCYINCIA		FROVICCIA
	IOIAL	MEDIDA	KILU	1.18151	CANTINAS	DONOF *	0IdIวเล่น		N.T. CIPID
		-				,	Prov.		Flow,
	٠				•		Munic.		Munic.
	•	•					Fruv.		Prov.
•			•				իրդն		Kunic.
			٠	·		-	Prov.		Prov.
•	٠.		•	·	•		liunic.	•	liunic.
							Prov.	•	
•					·	•	Kunic.		Nunic.
•							Prov.		Prov.
	·	···			•		Kunic.		Munic.
			•	•			Prov.		Prov.
•		·			·	·	Ľunic.		Minic.
	•				•		Proy.		Proy,
÷							Munic.	•	Munic.
							Prov.		Prov.
							Munic.	•	Munic.
Tabla 1:	1. Mercado M 2. Mercado M 3. Mercado M Consuelo	o Nuevo lo Modelo lo Villa	4.0. XX	Mercado de Honduras Mercado de Los Minas INESPRE	bnduras os Minas	⊬.œ.o.	7. Industria 6. Nerca 8. Comerciantes 9. Exportador	0. Mercado Exterior	

ANEXO 2

1
;

Cuadro 2-1
CANTIDADES TOTALES DE PRODUCTOS INGRESADOS A LA CIUDAD
( miles de libras )

PRODUCTO	DESCARGADO	STO DGO	INGRESADO TR	ANSITO	CARGA INGRES	O TOTAL
AJONJOLI	1.1	100%	-	-	1.1	100%
	oχ		-			[ 0%]
ARROZ BLANCO	6739.7	83%	1339.7	17%	8079.4	100%
	12%		20%			12%]
arroz Cascara		65%	127.3	35%	365.3	
	0%		2%			[ 1%]
ARVEJA	3.0	100%	· <b>-</b>	. •		100%
	0%		-			[ OX]
CACAO		43%	315.2	57%	. 557.1	
	0%		5%	44%		[ 1%]
CAFE	1638.9	56%		44%	2945.5	
	. 3%		20%		•	5%3
6ARBANZO	-	<u>-</u>	-	· <b>-</b>	-	_
CI IANTO M	444.0	048	-	<b>6%</b>	454 4	4008
<b>BUANDUL</b>	144.8	94%		6%	154.1	
HADA	0%	4004	0%			100%
HABA	0.6	100%	_	•		100%
HABICH.BLANCA	0% 3.5	100%	_	_		100%
UMDICH. DEHNCH	0%	100%	_			[ 0%]
HABICH.NEGRA	6.3	100%		_		100%
IMDICH: NEONH	0%	100%	_	_	-	[ 0%]
HABICH.ROJA	381.8	82%	86.4	18%	468.2	
IND LOTIS NOON	1%	02%	1%	10%		[ 1%]
MAIZ		80%		20%	2380.2	
14166	3%	00%	7%	20%		[ 4%]
MANI	600.3	99%		1%	607.8	
	1%	• • • •	0%	2,0		[ 1%]
MILLO	978.3	100%	_	_	978.3.	
	2%		-		-	2%]
SOYA	148.6	70%	65.0	30%	213.6	
	. 0%		1%			[ 0%]
AHUYAMA	253.7	98%	4.5	2%	258.2	100%
	0%		· 0%			[ 0%]
BATATA	452.6	99%	3.2	1%	455.9	100%
•	1%		0%		!	1%3
CALABAZA	15.2	100%	<b>:</b> -	-	15.2	100%
•	o%		-		•	נ אס
JENGIBRE	19.9	99%	0.1	1%	20.0	100%
	٥x		0%		(	[ 0%]
MAPUEY	-	-	-	-	. =	-
	-		-			-
RAME	130.4	92%	· 11.1	8%	141.5	100%
_	0%		0%			[ 0%]
PAPA	671.1	100%	0.9	0%	672.0	100%
	1%		0%			[ 1%]

Cont. Cuadro 2-1
CANTIDADES TOTALES DE PRODUCTOS INGRESADOS A LA CIUDAD
( miles de libras )

PRODUCTO	DESCARGADO				CARGA INGRES	T 03
YAUTIA	1077.2	86%		14%		
YUCA	2% 1555.9	96%		4%	1628.4	
AJI	3% <b>264.</b> 2	95%	1% 13.1	5%	277.3	: 3 10
	٥x		0%			: 0
AJO	63.1 0%	97%	1.8	3%	64.9	10 : 0
ALCACHOFA	-	-	-	-	<b>-</b> '	. •
APIO	- 9.8	100%	-	_	9.8	10
BERENJENA	0% 289.1	99%	1.9	1%	2 <b>9</b> 0.9	10
DEIGHOUNG	0%	77%	0%	1.4		
BERRO	16.7	100%	0.1 0%	0%	16.7	10
BIJA	0.3	31%	. 0.6	69%	0.9	10
BROCOLI	0% 0.3	100%	0%	-	0.3	0 10
21.000L2	. 0%		-		(	[ 0
CEBOLLA	410.1	98%	8.3	2%	418.5	
CEBOLLIN	1% 0.5	17%	0% 2.6	83%	3.1	[ ] [
	0%		0%			[ (
CILANTRO	25.5 0%	94%	1.5 0%	6%	27.0	10 0 ]
COLIFLOR	-	-	-	-	_ `	
ESPINACA	0.7	100%	-	-	0.7	10
	0%		-		1	[ (
LECHUGA	32.9 0%	100%	0.1 0%	0%	33.0	10 [ (
LECHUGA REPOLL	87.8	100%	-	-	89.8	10
MAIZ MAZORCA	0% 18.9	100%	-	_	18.9	[ ( 1(
IIII III III III III	0%	100%	-			
MOLONDRON	162.0 0%	96%	6.2 0%	4%	168.2	10
OREGANO	3.0	97%	0.1	3%	3.1	10
PEPINO	0% 104.7	97%	0% 3.3	3%	108.0	0 10
	0%	r 1 10	0%	J.		. 0
PEREJIL	0.0	3%	0.1	97%	0.1	10
PUERRO	1.3	100%	0%	_	1.3	[ 0 10

(

Cont. Cuadro 2-1
CANTIDADES TOTALES DE PRODUCTOS INGRESADOS A LA CIUDAD
( miles de libras )

PRODUCTO	DESCARGADO S		INGRESADO TR			60 TOTAL
RABANO	0.7	100%	-	-	0.7	100%
	0%	•	-			[ 0%]
REMOLACHA .		100%	0.0	0%	86.2	
	0%		0%			[ 0%]
REPOLLO		100%	1.1	0%	214.9	
TAVOTA	0%	400%	0%	ΔΨ		[ 0%]
TAYOTA	145.7	100%	0.5	0%	146.3	
TOMATE	0% 276.1	97%	0% 9.5	3%	285.6	[ 0%]
TOTHIC	0%	7/6	9. J 0%	3%		[ 0%]
TOMATE INDUST.	41.6	100%	-	-	41.6	
TOTALL TROOPT	0%	100%	-			נ מאים
VAINITA		99%		1%	135.7	
***************************************	0%		0%	- /1		[ 0%]
VERDURA	20.1	98%	0.4	2%	20.5	
	۰ 0%		0%			[ 0%]
ZANAHORIA	90.1	87%	13.0	13%	103.1	
	0%		0%			[ 0%]
AGUACATE.	10603.2	100%	8.7	0%	10611.8	100%
	18%		0%			[ 16%]
ANON	4.0	100%	-	-	4.0	100%
	0%		-			[ 0%]
CAÑA	127.4	100%	0.4	0%	127.9	
	0%		0%			[ 0%]
COÇO DE AGUA	527.3	56%		44%	<b>938.7</b>	
	1%		6%			[ 1%]
COCO SECO		79%	425.5	21%	2050.8	
	3%		6%			[ 3%]
CUNDEAMOR	27.4	100%	-	-	27.4	100%
OUTNO A	0%	004	-	459		[ 0%]
CHINOLA		82%		18%	29.6	
COANABILLO	0%	1004	0%	٥.	13.6	[ 0%]
6RANADILLO	13.5	100%	0.0 0%	0%		[ 0%]
<b>6UANABANA</b>	0% 7.4	47%	. 8.3	53%	15.8	100%
COHINEDHINH	0%	47%	0%	J3/•		[ 0%]
<b>GUAYABA</b>	175.9	54%	149.8	46%	325.7	
JOH I NON	0%	54%	2%	70%		[ 1%]
GUINED	2311.7	94%	151.8	6%	2463.5	100%
	4%		2%			[ 4%]
JAGUA	3.5	99%	0.0	1%	3.5	100%
<del></del>	0%		0%			[ 0%]
LECHOSA	411.7	96%	19.3	4%	431.1	100%
•	1%	- · <del>-</del>	0%			[ 1%]
LIMONA	188.0	98%	4.1	2%	192.1	100%
	0%		0%			[ 0%]

Cont. Cuadro 2-1
CANTIDADES TOTALES DE PRODUCTOS INGRESADOS A LA CIUDAD
( miles de libras )

PRODUCTO	DESCARGADO		INGRESADO TR		CARGA INGRESO	TOTA
LIMONCILLO	4.9	100%	en en	-	4.9	
LIMON DULCE	0% 33.5 0%	97%		3%	34.4	023 1002 023
MANDARINA	61.1	100%	.0.1	0%	61.2	
MANGO	1.3	100%	-	-	1.3	
MANZANA	34.3 0%	100%	-	-	34.3	
MELON	37.5 0%	100%	-	-	37.5	
NARANJA AGRIA	188.7	100%	0.7 0%	0%	189.4	
NARANJA DULCE	1031.9 · 2%		68.2 1%	6%	1100.1	
NARANJA JUGO		98%	68.7 1%	2%	3310.4 [	100% 5%]
NISPERO	-	-	-	-	-	-
PATILLA	25.2 0%	100%	-	-	25.2 [	100% 0%]
PIÑA	152.0 0%	97%	5.5 0%	3%	C	100% 0%]
PLATANO BARAH.	0%	87%	35.9 1%			0%]
PLATANO CIBAO	3%	97%	1%	3%	C	100% 3%)
PLATANO OTROS	7%	99%	42.9 1%			6%]
RULO	1.9	88%	0%	12%		OXI
TAMARINDO	0.4 0%	100%	-	-	0.4	0%]
TORONJA	165.1 0%	98%	4.0 0%	2%	169.1	
ZAPOTE	0.9	100%	-	-	9.0	
MUSU	16.9	100%	-		ξ	
TABACO	103.4	56%	82.2	44%	ε	
CARNE RES	95.9 0%	99%	1.1	1%	ε	
CARNE CERDO	46.9 0%	69%	21.4 0%	31%	68.4 [	100%

Cont. Cuadro 2-1
CANTIDADES TOTALES DE PRODUCTOS INGRESADOS A LA CIUDAD
( miles de libras )

PRODUCTO	DESCARGADO S		INGRESADO TR		CARGA INGRES	
CARNE CHIVO		100%	_	-	1.6	100%
	ο%		-			0%3
CARNE POLLO		37%	27.2	63%	42.8	
	0%		0%			0%3
CARNE PESCADO		92%		8%	<b>55.</b> 8	
	0%		. <b>0%</b>			0%3
MARISCOS		41%		59%	34.2	
	0%		0%			0%3
DTRAS CARNES	8.8	100%	•		· 8.8	
	0%		<del>-</del>			0%3
RESES		86%	165.7	14%	1200.6	
	. 2%		2%			2%]
CERDOS	453.8	83%	94.6	17%	548.3	100%
	1%		1%			1%]
CHIVOS	16.9	100%	0.1	0%	16.9	100%
	0%		0%			0%]
DVEJAS	1.2	42%	1.6	58%	2.8	100%
	0%		0%		(	0%3
POLLOS	1315.3	72%	501.5	28%	1816.7	100%
	2%		7%		(	3%]
POLLITOS	38.8	86%	6.3	14%	45.1	100%
	0%		0%		(	0%3
5ALLINA	31.1	64%	17.6	36%	48.8	100%
	0%		0%		(	0%3
LECHE	907.1	99%	12.9	1%	919.9	100%
	2%		0%		{	1%3
HUEVOS	4094.6	100%	9.0	0%	4103.6	100%
	7%		0%		(	6%3
FLORES	46.8	94%	3.0	6%	49.8	100%
•	0%		0%		[	0%3
CARBON	2354.5	93%	182.2	7%	2536.7	100%
	. 4%		3%		1	4%3
LERA		100%	<u>-</u>	-	381.4	100%
	1%		-			1%]
VARIOS DOMEST.	256.6	98%	5.1	2%	261.7	100%
	0%		0%		]	0%]
TOTALES	58366.0		6700.2		65066.2	
	100%		100%			100%]

Cuadro 2-2
CANTIDADES DE PRODUCTOS INGRESADAS POR LA AUTOPISTA DUARTE ( miles de libras )

PRODUCTO	DESCARGADO (	STO DGO	INGRESADO TR	ANSITO	CARGA INGRESO TO
AJONJOLI	-	-		-	-
ARROZ BLANCO	6620.0 18%	84%	1265.0 35%	16%	<b>7884.9</b> 10
ARROZ CASCARA	132.5	75%	45.0 1%	25%	177.5 10 E 0
ARVEJA	3.0	100%	-	-	3.0 10 C 0
CACAO	87.3	23%	291.2 8%	77%	378.5 10 C 1
CAFE	1067.9 3%	<b>52%</b>	983.1 <sup>-</sup> 27%	48%	2051.0 10 E 5
6ARBANZO		-	-	. <b>-</b>	-
<b>GUANDUL</b>	13.2 0%	100%		<b>-</b> .	13.2 10 C 0
HABA .	-	-	-	-	<b>-</b>
HABICH.BLANCA	-	-		-	-
HABICH.NEGRA	-	-	<b>∞</b>	<b>-</b>	-
HABICH.ROJA	92.6 0%	97%	3.0 0%	3%	<b>95.</b> 6 10
MAIZ	230.8 1%	100%	-	-	230.8 10 [ 1
MANI	146.6 0%	95%	7.5 0%	5%	154.1 10 E 0
MILLO	353.3 1%	100%	-	-	353.3 10 E 1
SOYA	-	-	. <del>-</del>	<b>-</b> .	•=
AHUYAMA	130.1	100%	· -	-	130.1 10 C (
BATATA	128.6 0%	100%		• -	1 <b>28.6</b> 10
CALABAZA	1.8	100%	<del>-</del>	-	1.8 10 C 0
JENG I BRE	-	-	-	-	<b>-</b>
MAPUEY	-	-	-	-	<del>-</del> :
NAME	89.9 0%	100%	•	<b>-</b> '	89.9 10 [ 0
PAPA	461.1 1%	100%	0.8 0%	0%	461.9 10 [ 1

Cont. Cuadro 2-2
CANTIDADES DE PRODUCTOS INGRESADAS POR LA AUTOPISTA DUARTE
( miles de libras )

PRODUCTO			INGRESADO TR				TOTAL
YAUTIA	153.8	94%	9.0	6%	162.8		
	0% 1245.0		0%				0%3
YUCA		99%	17.7	1%	1262.7		
A 7.7	3%	0/4	0%	4.49/	44.5	נ	3%3
AJI	55.8	86%		14%	<b>64.8</b>	, 1	00%
410	0%	97%	0%	3%			0%]
AJO	62.4	7/%	1.7 0%	3%	64.1		0%3
ALCACHOFA	0%	-	- ·	_	_	L	U.J
ALCHUNUCH	_	_	_	_	_		_
APIO	9.7	100%		-	9.7	1	00%
NI 10	0%	100%	_				0%]
BERENJENA	54.6	99%		1%	54.9		
	0%	, , , ,	0%				0%]
BERRO		100%	-	-	16.7		
	0%		-				0%]
BIJA	0.0	100%	•	_	0.0		
	0%		-				0%]
BROCOLI	0.3	100%	-	_	0.3		
	O%		-				0%]
CEBOLLA	304.3	98%	5.3	2%	309.6	1	100%
	1%		0%			•	1%]
CEBOLLIN	-	-		-	-		-
	-		-				-
CILANTRO	12.7	100%	-	-	12.7	1	100%
	0%		-	•			0%3
COLIFLOR	-	_	-		-		-
	-		-				-
ESPINACA	-	-	-		-		-
	-		**				-
LECHUGA	22.3	100%	-	-	22,3		
	0%			•			0%3
LECHUGA REPOLL	88.5	100%	-	-	88.5	_	
	0%					ַ	0%]
MAIZ MAZORCA	8.2	100%	•	-	8.2	_	100%
	0%						0%3
MOLONDRON	-	-	-	-	-		
00000000	-	4.0.00	-				-
OREGAND	1.4	100%	-		1.4		100%
DEDINO	0%	4004	-			ַ	0%]
PEPINO	18.3	100%	-	-	18.3		100%
0000111	Ο%		-			[	0%]
PEREJIL	-	-			-		_
DINCOO		100*	~		1 7		100%
PUERRO	1.3	100%	<b>-</b>	_	1.3	ַ	0%]
	0%		-			L	V/.J

Cont. Cuadro 2-2
CANTIDADES DE PRODUCTOS INGRESADAS POR LA AUTOPISTA DUARTE
( miles de libras )

	DESCARGADO	STO D60	INGRESADO T	RANSITO	CARGA INGRE	SO TOTAL
RABANO	0.0 0%	100%	_	-		100% [ 0%]
REMOLACHA	86.1 0%	100%	-	-	86.1	
REPOLLO	143.8 0%	100%	•	-	143.8	
TAYOTA .	27.4 0%	100%	-	-	27.4	
TOMATE	11.3	100%	-	-	11.3	
TOMATE INDUST.	8.1 0%	100%	<u>.</u>	-	8.1	
VAINITA	110.2	99%	0.9 0%	. 1%	111.1	
VERDURA	1.1	100%	-	<del>-</del> .	1.1	1007
ZANAHORIA	9.9 0%	100%	-	-	9.9	1007
AGUACATE	10289.0 28%	100%	 ·	-	10289.0	
ANON	-	-	- -	-	-	-
CAÑA	1.9	100%	- -	-	1.9	1001
COCO DE AGUA	0% 241.0	37%	406.4	63%	647.4	
COCO SECO	1% 1237.2	88%	11% 169.5	12%	1406.7	1007
CUNDEAMOR	3% 10.9	100%	5% -	-	10.9	
CHINOLA	. 0%	100%	-	╼.	1:0	
<b>GRANADILLO</b>	0% 6.1	100%	_	-	6.1	
GUANABANA	0% -	-	<del>-</del>	-	-	[ 0%]
GUAYABA	66.1	76%	20.8	24%	86.8	
GUINEO	0% 368. 3	92%	1% 30.0	8%	398.3	
JAGUA	1%	100%	1%	-	0.6	
LECHOSA	0% 33.6	100%		<u>-</u> :	33.6	
LIMONA	0% <b>45.</b> 2 0%	100%	-	<del>-</del>	45.2	[ 07 100 [ · 07

Cont. Cuadro 2-2
CANTIDADES DE PRODUCTOS INGRESADAS POR LA AUTOPISTA DUARTE ( miles de libras )

PRODUCTO			INGRESADO TR			
LIMONCILLO	4.1	100%	-	-		100%
LIMON DULCE	0% 5.4	100%	-	_		0%] 100%
MANDADINA	0% 60.6	100%	_ 	_	60.6	0%3
MANDARINA	0%	100%	<del>-</del>	_		0%3
MANGO	-	-	-	-	-	-
MANZANA	23.8	100%	· _	<b>-</b> ·	· 23.8	100%
MELON	0.0	100%	<u>-</u>	-	0.0	100%
NARANJA AGRIA	64.2 0%	100%	-	-	64.2	
NARANJA DULCE	636.2 2%	100%	-	-	636.2	
NARANJA JUGO	2704.1 7%	100%	0.1 0%	0%	2704.3	
NISPERO	-	· <b>-</b>	_	. <b>–</b>	_ `	_
PATILLA	-	-		-	. <b>-</b> .	
PIÑA		96%	5.5	4%	139.8	
PLATANO BARAH.	0% 0.1	100%	<u> </u>	-	0.1	0%] 100% 0%]
PLATANO CIBAO	0% 1877.0 5%	97%	64.6 2%	3%	1941.6	
PLATANO OTROS		97%	35.7 1%	3%	1118.4	
RULO	0.6	100%		-	0.6	100%
TAMARINDO	-0%	-	, <del>-</del>	-	<u>-</u> '	-
TORONJA	. 113.7	100%	0.0	0%	113.7	100%
ZAPOTE	0% 0.1	100%	0 <u>%</u> -	-	0.1	
MUSU	0%	-	-	-	- '	- 0.1
TABACO	3.4	6%	55.2	94%	58.5	100%
CARNE RES	0% 3.2	100%	2% -	-	3.2	100%
CARNE CERDO	0% 0.3 0%	100%	- - -	-	0.3	[ 0%] 100% [ 0%]

Cont. Cuadro 2-2
CANTIDADES DE PRODUCTOS INGRESADAS POR LA AUTOPISTA DUARTE
( miles de libras )

PRODUCTO	DESCARGADO S	STO DGO	INGRESADO TR	ANSITO	CARGA INGRES	O TOTAL
CARNE CHIVO	-	-	_	-	-	-
	-		-			-
CARNE POLLO	3.1 0%	60%	2.1 0%	40%	5.2	100% [ 0%]
CARNE PESCADO	16.8	100%	-	-	16.8	100%
MARISCUS	0% 2.5	100%	· <b>-</b>	-	2.5	100%
OTRAS CARNES	0% 0.3	100%	- -	_	. 0.3	1007
	0%		-			[ 0%]
RESES	258.0 1%	88%	34.4	12%	292.4	100%
CERDOS		78%	1% 60.1	22%	268.3	
CERDUS	1%	70%	2%	2211		[ 11]
CHIVOS	2.3	100%	-	-	2.3	1007
OVEJAS	0% -	-	-	-	-	_ OXJ
POLLOS	- 454.4	B9%	- 55.7	11%	510.2	1007
POLLITOS	1% 0.6	9%	2% 5.9	91%	6.4	[ 1%] 100%
	0%	• • •	0%			[ 0%]
GALLINA		62%	17.6 0%	38%	46.3	
LECHE	170.1	100%	-	-	170.1	1007
HUEVOS	.0% <b>4</b> 034.8	100%	9.0	0%	4043.B	1007
FLORES	11% 46.8	94%	0% 3.0	6%	49.8	100
	0%	, , , ,	0%	0.4		E 0%
CARBON	8.6 · 0%	100%		-	8.6	100 E 02
LENA	-	-	. <del>-</del>	-	-	
VARIOS DOMEST.	125.0 0%	100%	0.1	oχ	125. 1	100 E 02
TOTALES	36386.8 100%		3614.9 100%		40001.7	E 1007

Cuadro 2-3
CANTIDADES DE PRODUCTOS INGRESADOS POR LA CARRETERA MELLA
( miles de libras )

PRODUCTO			INGRESADO TR			SO TOTAL
AJONJOL I	-	· -	_	-	-	-
ARROZ BLANCO	- 56.3	56%	- 43.5	44%	00 0	100%
HRRUZ BEHNCU	5%. 5%	J07.	10%	77%		[ 6%]
ARROZ CASCARA	-			-	<b>-</b> .	-
ARVEJA	-	_	<b>-</b>	_	_	<del>-</del> .
HKVEJA	-		-	_	_	_
CACAO	84.4	100%	<b>-</b> .	-	84.4	100%
	7%		-			5%)
CAFE	3.8	. 6%	56.4	94%		100%
GARBANZO	0%	`_	14%	_	_	[ 4%]
DHRDHNZU		_	-			_
6UANDUL.	-	-		-	-	-
	-			•		-
HABA	-		-	~		-
HABICH.BLANCA	<del>-</del>		-	_	_	
NADICH. DLANCA	-	_	-			_
HABICH.NEGRA	_	-	· <b>-</b>	-	-	· <b>-</b>
	-		-			-
HABICH.ROJA	0.2	100%	. <b>-</b>	•••	0.2	100%
MAT 7	0% 77. 7	1004	<b>-</b>	_		100%
MAIZ	77.7 6%	100%	-	<b>-</b>		[ 5%]
MANI	13.3	100%	_			100%
	1%					[ 1%]
MILLO	60.0	100%	-			100%
001/4	5%		-		_	[ 4%]
SOYA	· -	-	-	- <del>-</del> .		_
AHUYAMA	2.9	44%	· 3.7	56%	6.6	100%
	0%	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	1%			[ 0%]
BATATA	1.4	100%		-	1.4	100%
	0%				_	[ 0%]
CALABAZA	-	-	-	-	_	_
JENG I BRE	-	_	_	-	_	-
	_		<b>-</b> .			-
MAPUEY	-	-	_	-		-
	-					-
RAME	13.5	55%	11.0	45%	24.5	100%
PAPA	1% 0.5	100%	· 3%	_	0.5	100%
r <b>Al H</b>	0.5	100%	-	-		[ 0%]

Cont. Cuadro 2-3
CANTIDADES DE PRODUCTOS INGRESADOS POR LA CARRETERA MELLA
( miles de libras )

=======================================	:=========	=======	· ====================================	=======	=======================================	=====
	DESCARGADO S		INGRĖSADO TF			30 TOT
YAUTIA	239.2	79%	<b>62.</b> 2	21%	301.4	1007
	20%		15%		I	[ 19%]
YUCA	0.7 0%	100%	-	-	0.7	1007 [ 0%]
AJI	0. <i>6</i> 0%	22%	2.0 0%	78%	2.6	
AJO	-	-	, <b>0%</b>		-	-
ALCACHOFA	-			-		-
APIO	0.1	100%	-	_	0.1	1007
•	. 0%		_			[ 0%]
BERENJENA	2.2 0%	100%	-	-	2.2	1007 [ 07.
BERRO	- -	-	<u>-</u>	-	-	•
ВІЈА	-	-	_	•	-	•
BROCOLI	-	· -		. <b>-</b>	-	
CEBOLLA	1.4	100%	<del>-</del>	_	1.4	
CEBOLLIN	0% 0.5	100%	-	-	0.5	100
CILANTRO	0% 0.3	100%	- -	_	0.3	100
COLIFLOR	. 0%	_	<u>-</u>	_	_	E 07
	-	_	-	_	_	
ESPINACA	0.7 0%	100%	- -		0.7	100 07
LECHUGA	0.1	100%		-	0.1	
LECHUGA REPOLL	-	**		-	÷	
MAIZ MAZORCA .	1.5	100%	-	•	1.5	100
MOLONDRON	0%	_		_	_	[ 0
OREGANO	<del>-</del>	_			_	
PEPINO	-	_	-	_	_	
•	-	-	-	<del></del>	-	
PEREJIL	-	-	· _	-	-	
PUERRO	· -	-	-	-	-	
	_		-			

Cont. Cuadro 2-3 .
CANTIDADES DE PRODUCTOS INGRESADOS POR LA CARRETERA MELLA ( miles de libras )

PRODUCTO	DESCARGADO	STO DGO	INGRESADO T	RANSITO	CARGA INGRES	O TOTAL
RABANO		100%	-			100%
REMOLACHA	0%	_	_	-	_ (	0%]
	-		-			-
REPOLLO	-	-		-	-	-
TAYOTA	0.0	100%		-	0.0	100%
T0M4 T0	0%		-		(	0%3
TOMATE	-	-		-		-
TOMATE INDUST.	-	-		-	-	-
UATHITA	-	100%	<b>-</b>	_	0.2	<u>:</u>
VAINITA	0.2 0%	100%	_	-	0.2	100%
VERDURA	0.8	100%	-	-	0.8	100%
ZANAHORIA	. 0%	_	_	_	_ '	0%]
ZHNHOUTH	_			_	_	_
AGUACATE	0.7	100%	-	-		100%
ANON	0%	_	-	_	_ 1	[ 0%]
MUN	-	_	-	_	_	_
CAÑA	40.4	100%	-	-	40.4	
COCO DE AGUA	3% 10.9	100%	-	_		2%] 100%
. DE HOUR	1%	100%	. 🛥		·	1%]
COCO SECO	14.7	41%	21.5	59%	36.2	
CUNDEAMOR	1%	_	5%	_	_ '	2%]
	-		-			-
CHINOLA		55%	0.4	45%	0.8	
GRANADILLO	0% 0.8	100%	0%	-	0.8	0%] 100%
	0%		-			[ 0%]
GUANABANA	-	•		-	-	. <b>-</b>
6UAYABA		•	30.0	100%	30.0	100%
	-		7%		. 1	2%3
6UINEO .	0.3 0%	100%	-	-	0.3	100%
JAGUA	1.3	100%	_	_	1.3	100%
	0%		-		•	[ 0%]
LECHOSA	6.5 1%	100%	-	-	6.5	100%
LIMONA	1.3	100%	_	-	1.3	100%
	0%		-			[ 0%]

Cont. Cuadro 2-3
CANTIDADES DE PRODUCTOS INGRESADOS POR LA CARRETERA MELLA
( miles de libras )

PRODUCTO	DESCARGADO	STO DGO	INGRESADO TE	RANSITO	CARGA			
LIMONCILLO	<del>-</del>	-	_	-		-		-
LIMON DULCE	12.4	100%	-	-				100% 1%]
MANDARINA	0.6	100%		-		0.6		
MANGO	-	-		-		-	•	-
MANZANA	-	-		-		-		-
MELON	- -	-	<u>-</u>	-		-		-
NARANJA AGRIA	16.7	100%	-	-		16.7		1007
NARANJA DULCE	75.3 6%	90%	8. i 2%	10%		83.4		100%
NARANJA JUGO	6.4 1%	56%		44%		11.4		100%
NISPERO	-		-	-		-	•	-
PATILLA	-	-		-		-		-
PIÑA	3.7 0%	100%	_	-		3.7	E	1007
PLATANO BARAH.	-	-	<u></u>	-		-	٠	-
PLATANO CIBAO	. • =	-	-	-		-	•	•
PLATANO OTROS	2.6 0%	100%	-	•		2.6	[	
RULO	0.0 .0%	100%	-	-		0.0	_	100
TAMARINDO	-	-		-		-	_	•
TORONJA	1.4	100%	-			1.4		100
ZAPOTE	-	-	<u>.</u>	-		-		•
MUSU		-	-	-		-		
TABACO	- -	-	-	<del>-</del>		-		
CARNE RES	0.8	64%	0.5 0%	36%		1.3	ַ	100
CARNE CERDO		-	-	-		-		~
	_		_					

Cont. Cuadro 2-3 .
CANTIDADES DE PRODUCTOS INGRESADOS POR LA CARRETERA MELLA ( miles de libras )

PRODUCTO			INGRESADO TR			60 TOTA
CARNE CHIVO	-	-	-	_	-	_
24545 504 6	-		•••			-
CARNE POLLO		-	-	-	-	-
CARNE PESCADO	0.7	100%	<u>-</u>	_	0.7	100%
CHRNE FESCHUU	0%	100%		_		[ 0%]
MARISCOS	-	_		-	_ '	- 0.1
INKIOCOO			-			_
DTRAS CARNES	-	-		-	-	-
Divide Chivico	-		_			_
RESES	232.2	72%	89.3	28%	321.5	100%
	19%		21%			20%1
CERDOS		87%	5.3	13%		100%
	3%		1%			[ 2%]
CHIVOS	2.8	100%	-	_		100%
	. 0%		-			[ 0%]
DVEJAS	0.1	100%	-	-	0.1	100%
	0%					[ 0%]
POLLOS	34.0	31%	77.2	69%	111.2	100%
	3%		19%		1	7%3
POLLITOS	-	-	-	-	-	-
	-		-			-
GALLINA	0.5	100%	-	-		100%
	0%		-			[ 0%]
LECHE		100%	_	_	132.3	
	11%		· <del>-</del>			[ 8%]
HUEVOS	0.0	100%	••	-		100%
	0%		-			[ 0%]
FLORES	-	_	-	-	-	-
CADDON	47.4	004	-	4.94	47.0	400*
CARBON		99%	0.1	1%		100%
LEÑA	1%	100%	0%	-		100%
LENM	0.0 0%	100%	-	_	0.0	100% [ 0%]
VARIOS DOMEST.	- U.	_	<del>-</del>	_	_	
AWITOS DOLICSI.	-	_	-	_	_	
TOTALES	1209.0		416.1		1625.2	
TOTALES	100%		100%			[ 100%

Cuadro 2-4
CANTIDADES DE PRODUCTOS INGRESADOS POR LA AUTOPISTA DE LAS AMERICAS
( miles de libras )

PRODUCTO	DESCARGADO	STO DGO	INGRESADO	TRANSITO	CARGA INGRESO TOT
AJONJOLI	-	-	_	-	en e
ARROZ BLANCO	- 59.9 2%	67%	30.0 5%		89.9 100% [ 2%]
ARROZ CASCARA	98.9 3%	55%	82.3 14%	45%	181.3 100% [ 5%]
ARVEJA	-	-	-		
CACAO	43.6 1%	64%	24.0		<b>67.6</b> 1001 [ 2%]
CAFE	17.0	94%	1.0	6%	18.0 1007 [ 0%]
<b>GA</b> RBANZO	-	-	-	-	
GUANDUL	-			- 	-
HABA	-	-	· -	. <u>-</u>	
HABICH. BLANCA	-	-	-	-	<del>-</del>
HABICH.NEGRA	-	-	-	<b>_</b>	-
HABICH.ROJA	0.4 0%	100%		-	O.4 100 [ 0%
MAIZ	115.5	100%	-	<b></b> .	115.5 100 [ 37
MANI	56.5 2%	100%	-	. <del>-</del>	<b>56.</b> 5 100
MILLO	155.0 5%	100%	-	. <u>-</u>	155.0 100 [ 42
SOYA	· -	-	-	<del>-</del> .	. <del>-</del>
AHUYAMA	14.9 0%	100%	·, -	-	14.9 100 [ 07
ВАТАТА	0.1 0%	100%	•	<b>. –</b>	O.1 100
CALABAZA		-	-	. <u>-</u>	-
JENGIBRE	-	-	-	. <del>-</del>	<del>-</del>
MAPUEY	-	-	-	. <del></del>	-
NAME	0.0 0%	100%	• -	. <u>-</u> .	O.O 100 [ 07
PAPA	0.0 0%	100%	-	. <u>-</u>	O.O 100 E 01

Cont. Cuadro 2-4
CANTIDADES DE PRODUCTOS INGRESADOS POR LA AUTOPISTA DE LAS AMERICAS
( miles de libras )

PRODUCTO			INGRESADO TR			SO TOTAL
YAUTIA	494.8 16%	92%	43.2 7%	8%	538.0	100%
YUCA	0.4	100%	-	-	0.4	100%
AJI		100%		-	6.3	100%
AJO		100%	-	-	0.5	100%
ALCACHOFA	-	~	-	-	<b>-</b>	-
APIO	-	-	-	-	_	<u>-</u>
BERENJENA	0.0	100%	-	-	0.0	100% [ 0%]
BERRO	-	_	-	-	-	_
BIJA		-		-	-	-
BROCOL I	**	-	_	-	-	-
CEBOLLA	0.3 0%	100%	-	-	0.3	100% [ 0%]
CEBOLLIN	•		-	-	-	_
CILANTRO	-	-	· <b>-</b>	-	-	
COLIFLOR		<del>-</del>	-	-	-	-
ESPINACA	-	<del>-</del> .	-	-	-	-
LECHUGA	0.2 0%	100%	-	•	0.2	100% [ 0%]
LECHUGA REPOLL	1.1	100%	_	-	1.1	100%
MAIZ MAZORCA	-	-	-	-	· -	
MOLONDRON	- -	-		-	-	
DREGAND	-	-	<u>-</u>	-	-	-
PEPINO	- -	-	- -	<b>-</b>	-	-
PEREJIL	- -	-	- -	-	-	<del>-</del>
PUERRO	-	-	<del>-</del>	-	-	-

Cont. Cuadro 2-4
. CANTIDADES DE PRODUCTOS INGRESADOS POR LA AUTOPISTA DE LAS ÁMERICAS ( miles de libras )

PRODUCTO	DESCARGADO S		INGRESADO TE			OTA
RABANO	-	-	-	-	-	_
REMOLACHA	-	-		-	_	-
REPOLLO	-	_	-	_	-	-
TAYOTA	_	_	-	_	_	-
	-		-			-
TOMATE		-	<u>-</u>	-	<del>-</del>	-
TOMATE INDUST.	-		<u>-</u>	-	-	-
VAINITA	-	-	-		-	-
VERDURA	-	-	-	<del>-</del>	-	-
ZANAHORIA	-	-		-	_	-
AGUACATE	-	-	-	-	-	
ANON	-	-	-	_	· -	•
CAÑA	-		-	_	_	•
	-	400%	_		1.0	100
COCO DE AGUA	1.0	100%	-	<b>-</b> .	C	0%
COCO SECO	260.6 9%	56%	201.1 33%	44%	<b>461.7</b> 1	100 13%
CUNDEAMOR	-	-	-	•	• -	•
CHINOLA	0.0 0%	100%	<u>-</u>	<del>-</del> .	<b>0.0</b> 1	100 0%
6RANADILLO	0.1	100%	· -	-	0.1	100
GUANABANA	0% -	-	• -	-	_ t	07
<b>GUAYABA</b>	-	-	23.4	100%	23.4	100
<b>GUINEO</b>	0.1	100%	<b>4%</b>	-	0.1	17 100
JAGUA	0% 0.3	100%	-	_	. [	07
	0%		-		[	07
LECHOSA	0.2 0%	100%	• -	<u> </u>	[	100
LIMONA	125.5 4%	98%	2.7 0%	2%	128.2 [	100

Cont. Cuadro 2-4

CANTIDADES DE PRODUCTOS INGRESADOS POR LA AUTOPISTA DE LAS AMERICAS ( miles de libras )

PRODUCTO	DESCARGADO S	STO DGO	INGRESADO TR	ANSITO	CARGA INGRES	O TOTAL
LIMONCILLO	-	-	-	-	-	-
LIMON DULCE		100%	-	-		100%
MANDARINA	0%	-	. <b>-</b>	-	-	- 0%3
MANGO	- -	-		-	-	-
MANZANA	0.3	100%		<b>-</b> .		100%
MELON	-	-	_	-	<u>-</u> '	-
NARANJA AGRIA	26.3	99%	0.2 0%	1%	26.5	100%
NARANJA DULCE	122.9 4%	88%		12%	139.9	
NARANJA JUGO	125.5 4%	100%		0%	125.9	
NISPERO	-	•	-		<b>-</b>	-
PATILLA	-	-	- -	-		-
PIÑA	-	-	- -	-	-	· -
PLATANO BARAH.	-	-	÷	-	-	-
PLATANO CIBAO	, _	-	-	-	<b>-</b>	-
PLATANO OTROS	3.8 0%	100%	-	-	-	100%
RULO	0.0	100%	· _	-	0.0	100%
TAMARINDO	-			-	-	-
TORONJA	7.7 0%	100%	-	-	7.7	100%
ZAPOTE	-	-	<u>.</u>	-	-	- -
MUSU	-	-	-	-	-	-
TABACO	-	-	26.3 <b>4%</b>	100%	26.3	100%
CARNE RES	4.6 0%	100%	-	-	4.6	100%
CARNE CERDO		-	_	-	-	<b>-</b> .

Cont. Cuadro 2-4
CANTIDADES DE PRODUCTOS INGRESADOS POR LA AUTOPISTA DE LAS AMERICAS
( miles de libras )

PRODUCTO	<b>DESCARGADO</b>	STO DGO	INGRESADO T		CARGA INGRESO TOT
CARNE CHIVO	-			-	
CARNE POLLO	-	-	-	-	- :
CARNE PESCADO	3.0 0%	100%	-	-	3.0 100
MARISCOS	- -	-	- -	-	
OTRAS CARNES	-	<del>.</del>	-	-	-
RESES	297.6 10%	88%	38.9 6%	12%	336.5 100 [ 9%
CERDOS	59.2 2%	95%		5%	62.3 100 [ 21]
CHIVOS	40-70 	-	-	-	
OVEJAS	· -	-	1.6	100%	1.6 1001 [ 0%]
POLLOS	165.5 5%	63%		37%	262.4 1001 [ 7%
POLLITOS	38.3 1%	100%	-	-	38.3 100 [ 1%
GALLINA	-	-	-	-	<b>-</b>
LECHE .	9.3 0%	100%	-	-	9.3 100 ( 0%
HUEVOS	8.9 0%	100%	-	-	B.9 100 [ 01
FLORES	-	-	-	-	-
CARBON	297.8 10%	97%	10.1		307.8 100 [ 97
LENA	381.4 13%	100%	<b>4.70</b>	-	381.4 100 [ 11%
VARIOS DOMEST.	0.5 0%	100%	· -	-	0.5 100
TOTALES	3012.9 100%		602.1 100%		3615.1 C1007

Cuadro 2.5
CANTIDADES TOTALES DE PRODUCTOS INGRESADOS POR LA CARRETERA SANCHEZ
( miles de libras )

PRODUCTO	DESCARGADO S		INGRESADO TF		CARGA INGRESO TOTAL
AJONJOLI	1.1	100%	•••	-	1.1 100%
	0%		-		[ 0%]
ARROZ BLANCO	1.5	55%	1.2	45%	2.7 100%
	٥x		0%		[ 0%]
ARROZ CASCARA	-	-		-	
	-		. <b>-</b>		-
ARVEJA	-	-	-	-	
CACAO	4.5	100%	-		4 5 400%
CACAD		100%	•	<b></b> .	4.5 100%
CAFE	0% 529.6	73%	198 <b>.</b> 2	27%	[ 0%] 727.8 100%
CHE	4%	73%	178.2	21%	[ 4%]
Garbanzo	, 7/	÷	12%	_	L 4/4.3
UNIDAILE					
GUANDUL.	129.0	93%	9.4	7%	138.4 100%
	1%		1%		[ 1%]
HABA		100%	-	· -	0.6 100%
	0%		-		[ 0%]
HABICH.BLANCA	3.5	100%	-		3.5 100%
	0%		-		[ 0%]
HABICH.NEGRA	6.3	100%	-	-	6.3 100%
	0%		-		[ 0%]
HABICH.ROJA		78%		22%	371.2 100%
	2%		5%		[ 2%]
MAIZ		76%		24%	1824.4 100%
MALIT	9% 777 A	400*	27%		[ 11%]
MANI		100%	-	-	337.4 100% [ 2%]
MILLO	2% 410.0	100%	_		410.0 100%
micro.	3%	100%	_	_	[ 3%]
SOYA		77%	45.0	23%	193.6 100%
<b>55</b> 111	.1%	:	3%	20%	[ 1%]
AHUYAMA		99%		1%	79.2 100%
	1%		0%		[ 0%]
BATATA .	321.2	99%	3.0	1%	324.2 100%
	2%		0%		[ 2%]
CALABAZA	11.6	100%	·	-	11.6 100%
•	0%		-		[ 0%]
JENG I BRE	0.1	44%	0.1	56%	0.2 100%
	0%		0%		[ 0%]
MAPUEY	-	-	-	<del>-</del>	
Same	-		-	4000	-
RAME	-	-	0.1	100%	0.1 100%
			0%		[ 0%]
PAPA	202.1	100%	0, 1	0%	202.2 100%

Cont. Cuadro 2.5
CANTIDADES TOTALES DE PRODUCTOS INGRESADOS POR LA CARRETERA SANCHEZ
( miles de libras )

PRODUCTO	DESCARGADO S				CARGA INGRESO TOTA
YAUTIA	112.1	78%	31.6	22%	143.7 1007
YUCA	1% 283.5 2%	84%	2% 52.6 3%	16%	[ 1%] 336.1 100% [ 2%]
AJI	193.6	99%		1%	195.7 100% [ 1%]
AJ0	0.1	41%	0.1	59%	0.2 100% [ 0%]
ALCACHOFA	- -	-	-	-	
APIO	· _	, -	-	-	
BERENJENA	221.5 2%	99%	1.6	1%	223.1 1001 [ 1%]
BERRO	-	-	0.1	100%	O.1 1007 [ 0%]
BIJA	0.1 0%	8%	0.6 0%	92%	O.6 1007 [ 0%
BROCOLI	-	-		-	<b>-</b>
CEBOLLA	102.9 1%	98%	2.5 0%	2%	105.4 100 [ 1%
CEBOLLIN	-	-	2.6 0%	100%	2.6 100 [ 0%
CILANTRO	12.1 0%	89%	1.5 0%	11%	13.6 100 C 07
COLIFLOR			-	-	<del>-</del>
ESPINACA	-	-	-	-	-
LECHUGA	2.9 0%	98%	0.1	2%	3.0 100 0 1
LECHUGA REPOLL	0.2 0%	100%	-	-	0.2 100 [ 0]
MAIZ MAZORCA	0.5 0%	100%	· -	-	O.5 10 E 0
MOLONDRON	162.0 1%	96%	6.2 0%	4%	168.2 10 [ 1
OREGANO	1.4 0%	94%	0.1 0%	6%	1.5 10 [ 0
PEPINO	76.0 1%	100%	0.2 0%	0%	76.2 10 [ 0
PEREJIL	0.0	3%	0.1	97%	0.1 10 [ 0
PUERRO	-	-	-	-	-

Cont. Cuadro 2.5 .
CANTIDADES TOTALES DE PRODUCTOS INGRESADOS POR LA CARRETERA SANCHEZ ( miles de libras )

PRODUCTO	DESCARGADO S		INGRESADO TR		CARGA INGRES	O TOTAL
RABANO		100%	-	-	0.5	
	0%		_			0%]
REMOLACHA		10%	0.0	90%	0.0	
REPOLLO	0% 70.0	98%	0% -1.1	2%	71.0	0%]
KELDEFO	0%	70%	0%	216		0%]
TAYOTA	117.5	100%	0.5	0%	118.1	
	1%		0%			1%]
TOMATE	264.8	97%	9.5	3%	274.3	100%
	27.		1%			2%]
TOMATE INDUST.	33.6	100%		-	33.6	
114 7417 77 4	0%	4000	-			0%)
VAINITA	8.8	100%	,	<b>-</b>	8.8	
VERDURA	0%	97%	0.4	74	16.5	0%] 100%
VERDURH	16.0	7//	0%	3%		0%3
ZANAHORIA	***	86%		14%	93.2	
	. 1%	00.0	1%	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		1%3
AGUACATE	313.1	97%	8.7	3%	321.8	
	2%		1%			2%]
ANON	4.0	100%	-	-	4.0	100%
	0%		-			0%]
CAÑA		84%	0.4	16%	2.6	
	0%		0%			0%3
COÇO DE AGUA		58%	5.0	42%	12.0	0%]
COCO SECO	0% 37.2	53%	0% 33.4	474	70.6	
CUCU SECU	0%	33%	2%	4//		0%]
CUNDEAMOR	12.0	100%	- Zn	-	12.0	
	0%	200.0	-			0%]
CHINOLA		14%	5.0	86%	5.8	
•	0%		0%			0%3
GRANADILLO		99%		1%		100%
	٥x		0%			0%3
<b>GUANABANA</b>	6.9	45%	8.3	55%	15.3	100%
CHAVADA	0%	074	1%	774		0%3
<b>GUAYABA</b>	22.3	23%	75.7 5%	77%	97.9	100% 1%]
GUINEO	0% 1941.2	94%	121.8	6%	2063.1	100%
	13%	/7/4	8%	U/a		13%]
JAGUA	0.5	94%	0.0	6%	0.5	100%
	0%	- •••	0%			0%3
LECHOSA	371.4	95%	19.3	5%	390.7	100%
	3%		1%			2%3
LIMONA	16.0	92%	1.4	8%	17.4	100%
	0%		0%		Ε	0%3

Cont. Cuadro 2.5
CANTIDADES TOTALES DE PRODUCTOS INGRESADOS POR LA CARRETERA SANCHEZ
( miles de libras )

PRODUCTO					CARGA INGRESO TO
YAUTIA	112.1 1%	78%	31.6 2%	22%	143.7 1007 [ 1%]
YUCA		84%	52.6 3%	16%	336.1 1007 [ 27]
AJI		99%	2.1 0%	1%	195.7 1001 [ 1%]
AJO	0.1 0%	41%		59%	O.2 1001 [ 01]
ALCACHOFA	-	-	-	-	- 4
APIO	•		-	-	- ·
BERENJENA	221.5 2%	99%	1.6	1%	223.1 1001
BERRO	-	-		100%	O. 1 1007 [ 02]
BIJA	0.1 0%	8%		92%	0.6 1007 100 ]
BROCOLI	-	-	-	-	
CEBOLLA	102.9 1%	98%	2.5 0%	2%	105.4 100
CEBOLLIN	-	-	2.6	100%	2.6 1001 [ 021
CILANTRO	12.1	89%		11%	13.6 100 [ 021
COLIFLOR		-	-	-	-
ESPINACA		-	-		_ `
LECHUGA	2.9	98%	0.1 0%	<b>2%</b> .	3.0 100 70 1
LECHUGA REPOLL		100%	-	-	O.2 100 [ 07]
MAIZ MAZORCA	0.5	100%		-	0.5 100 [ 071
MOLONDRON	162.0	96%	6.2 0%	4%	168.2 100 [ 17]
OREGANO	1.4	94%	0.1	6%	1.5 100 [ 02
PEPINO	76.0 1%	100%	0.2	0%	76.2 100 [ 0%]
PEREJIL	0.0	3%	0.1	97%	0.1 10 <b>0</b> [70]
PUERRO	-	-	-	-	-

Cont. Cuadro 2.5 .
CANTIDADES TOTALES DE PRODUCTOS INGRESADOS POR LA CARRETERA SANCHEZ ( miles de libras )

#######################################	************	========	=======================================	:========:	222222222222	======
PRODUCTO	DESCARGADO S	STO D60	INGRESADO TR	ANSITO	CARGA INGRES	D TOTAL
RABANO	0.5 0%	100%	-	-	0.5 [	100% 0%]
REMOLACHA	0.0	10%	0.0	90%	0.0	100%
REPOLLO	0% 70.0	98%	0% 1.1	2%	71.0	0%] 100%
	0%		0%			0%]
TAYOTA	117.5 1%	100%	0.5 0%	0%	118.1	100% 1%]
TOMATE	264.8	97%	9.5	3%	274.3	100%
	2%	4.0.00	1%			2%]
TOMATE INDUST.	33.6	100%		-	33.6	0%)
VAINITA	0% 8.8	100%	_	_	8.8	
	٥x		-	•		0%3
VERDURA	16.0	97%	0.4	3%	16.5	
7ANAUODTA	' 0% 80.2	86%	0% 13.0	14%	93.2	0%]
ZANAHORIA	1%	00%	13.0	14%		1%3
AGUACATE	313.1	97%	8.7	3%	321.8	
	2%		1%			2%]
ANON	4.0	100%	-	-	4.0	
	0%		-			0%3
CANA	2.2	84%	0.4	16%	2.6	
2222 25 45114	0%		0%			0%]
COCO DE AGUA	7.0	58%	5.0	42%	12.0	
CUCU CCCU	0%	E74	0%	479		0%]
COCO SECO	37.2	53%	33.4	47%	70.6	
CUNDEAMOR	0% 12.0	100%	2% -	_	12.0	0%]
CONDEMNOR	0%	100%		_		0%3
CHINOLA	0.8	14%	5.0	86%	5.8	
	0%	2 175	0%	00%		0%3
GRANADILLO	3.2	99%	0.0	1%	3.3	
	0%		0%		C	
<b>GUANABANA</b>	6.9	45%	8.3	55%	15.3	100%
#11414A	0%		1%		]	
GUAYABA	22.3 0%	23%	75.7 5%	77%	97.9	100% 1%]
GUINEO	1941.2	94%	121.8	6%	2063.1	100%
001110	13%	7776	8%	0/1		13%]
JAGUA	0.5	94%	0.0	6%	0.5	100%
	. 0%		0%			0%]
LECHOSA	371.4	95%	19.3	5%	390.7	100%
	3%		1%			2%]
LIMONA	16.0	92%	1.4	8%	17.4	100%
	0%		0%		נ	0%]

PRODUCTO			INGRESADO TE			SO TO
LIMONCILLO	٠ _	_	· -		-	
LIMON DULCE	8.4 0%	90%	1.0	10%	9.3	100
MANDARINA	-	_		100%	0.1	
MANGO	1.3	100%	-	-	1.3	
MANZANA	5.4 0%	100%	-	-	5.4	
MELON	37.4 0%	100%	-	-	37.4	
NARANJA AGRIA		99%	0.5 0%	1%	45.0	
NARANJA DULCE		89%		11%	70.9	
NARANJA JUGO		81%	15.0 1%	19%	79.7	
NISPERO	-	-	-	-	-	
PATILLA	25.2 0%	100%	-	-	25.2	100 E 07
PIÑA	-	-	, <b></b>	-	-	
PLATANO BARAH.	247.5 2%	87%	35.9 2%	13%	283.4	100 E 2
PLATANO CIBAO	-	-	- -	-	-	
PLATANO OTROS	3070.2 21%	100%	5.8 0%	0%	3076.0	10 [ 19
RULO	1.1	82%	0.3 0%	18%	1 4	
TAMARINDO	0.4	100%	-	-	0.4	
TORONJA	25.6 0%	87%	3.9 0%	13%	29.5	100 E 00
ZAPOTE	-	-	-	-	-	
MUSU	11.4	100%	-	-	11.4	100 [ 00
TABACO	100.1	99%	0.7 0%	1%	100.8	10 [ 1
CARNE RES	0.1	19%	0.6	81%	0.8	100
CARNE CERDO	-	-	0.0	100%	0.0	100

Cont. Cuadro 2-5
CANTIDADES TOTALES DE PRODUCTOS INGRESADOS POR LA CARRETERA SANCHEZ
( miles de libras ) .

PRODUCTO	DESCARGADO S		INGRESADO TF			
CARNE CHIVO		100%	-	-	1.6	
	0%		-			0%1
CARNE POLLO		33%	25.1	67%		
CATHE DECCARO	0% 30.8	07"	2%	174		0%]
CARNE PESCADO		8/%		13%	35.4	100% : 0%]
MADICCOC	0% 7.8	207	0% 20.2	72%	27.9	
MARISCOS	0%	20%	1%	121.		100% : 0%]
DTRAS CARNES	- O.	_		-		. 0.1
DIMAS CHIMES			•••			_
RESES	118.3	99%	1.8	1%	120.1	100%
	1%	. , , ,	0%			1%]
CERDOS	2.7	16%		84%	16.8	
	0%		1%			[ 0%]
CHIVOS		100%		0%	11.1	
	0%		. 0%			0%1
OVEJAS	0.2	100%	-	•	0.2	100%
	0%	•	-		{	0%]
POLLOS	327.3	75%	109.1	25%	436.4	100%
	2%		7%		í	3%]
POLLITOS	-	-	0.5	100%	0.5	100%
	-		0%			0%]
5ALL INA	0.3	100%		-	0.3	
	0%		-			( 0%)
LECHE		81%	12.9	19%	67.5	
	0%		1%			0%]
HUEVOS		100%	0.0	0%	12.0	
	0%		0%			[ NO
FLORES	-	-	-	-	<del>-</del> ,	-
	-		4=4=		0407.0	4001/
CARBON	2011.1	92%	171.9	8%	2183.0	
	14%		11%		1	13%]
LEÑA	-	_		-	~	-
MARIAC BOMECT	100.0	05"	- -	<b>5</b> 7	107.8	100%
VARIOS DOMEST.		70%	5.0	5%		100%
	1%		0%			. 1.6.J 
TOTALES	14762.4		1616.2		16378.7	
· = · · · <del>· = =</del>	100%		100%			[ 100% ]

Cuadro 2-6
CANTIDADES DE PRODUCTOS INGRESADOS POR EL PUENTE DE VILLA MELLA
( miles de libras )

PRODUCTO			INGRESADO TI			
AJONJOLI	-	_	-	_	-	-
ARROZ BLANCO	2.1 0%	100%	- -	-	2.1	1007 [ 0%]
ARROZ CASCARA	6.5 0%	100%	-	-	<b>6.</b> 5	
ARVEJA	-	-	-	-	-	•
CACAO	22.1	100%	-	-	22.1	1007 [ 1%]
CAFE	20.6	23%	67.9 15%	77%	88.4	
GARBANZO	-	-	-	. <b>-</b>	-	
GUANDUL	2.5 0%	100%		<b>-</b> .	2.5	1000 E 0%
HABA	-	-	-	-	-	•
HABICH.BLANCA	-	-		-	-	•
HABICH.NEGRA	**	-	-	-	-	•
HABICH.ROJA	0.7 0%	89%	0.1 0%	11%	0.8	100 [ 0%
MAIZ	81.0 3%	61%	50.8 11%	39%	131.8	
MANI	46.5 2%	100%	-	-	46.5	
MILLO	-	-	-	-	-	
SOYA	·	-	20.0 . 4%	100%	20.0	100
AHUYAMA	27.4 1%	100%	-	-	27.4	
ВАТАТА	1.4	86%	0.2	14%	1.6	100 E 07
CALABAZA	1.8	100%	-	-	1.8	100
JENGIBRE	19.8	100%	-	-	19.8	100
MAPUEY	-	-	-	-	-	
NAME	27.0 1%	100%		<b>-</b> '	27.0	100 [ 17
PAFA	7.3 0%	100%	-	-	7.3	100

Cont. Cuadro 2-6
CANTIDADES DE PRODUCTOS INGRESADOS POR EL PUENTE DE VILLA MELLA
( miles de libras )

PRODUCTO	DESCARGADO S		INGRESADO TR		
YAUTIA	77.2 3%	76%	23.8 5%	24%	101.0 100% [ 3%]
YUCA	26.3 1%			8%	28.5 100% [ 1%]
AJI	7.9 0%	100%		-	7.9 100% [ 0%]
AJO		100%	- -	-	0.1 100% [ 0%]
ALCACHOFA	-	-	·	- ,	
APIO .	<u>-</u>	-		-	. <b>-</b> -
BERENJENA	10.7 0%	100%	-	-	10.7 100% [ 0%]
BERRO	-		-	-	
BIJA	0.2 0%	100%	a	· <b>-</b>	0.2 100% [ 0%]
BROCOLI	- -	-	- 		
CEBOLLA	1.2 0%	68%	0.6 0%	32%	1.7 100% [ 0%]
CEBOLLIN	-	-	-	-	- · -
CILANTRO	0.4 0%	100%	` 	-	0.4 100% [ 0%]
COLIFLOR	· -	-	-	-	
ESPINACA	0.1 0%	100%	-	-	0.1 · 100% [ 0%]
LECHUGA	7.4 -0%	100%		-	7.4 100% [ 0%]
LECHUGA REPOLL	-	-	. <del>-</del>	~	<del>-</del> -
MAIZ MAZORCA .	8.7 0%	100%	<del>-</del>	-	8.7 100% [ 0%]
MOLONDRON	-	-	-	-	
OREGANO	0.2 0%	100%	-	-	0.2 100% [ 0%]
PEPINO	10.4 0%	77%	3.1 1%	23%	13.5 100% [ 0%]
PEREJIL	-	-	-	-	
PUERRO	· -	-	-	-	

## Cont. Cuadro 2-6 CANTIDADES DE PRODUCTOS INGRESADOS POR EL PUENTE DE VILLA MELLA ( miles de libras )

PRODUCTO	DESCARGADO		INGRESADO TRANSIT	O CARGA INGRESO TO
RABANO	-	_		<b>-</b> .
REMOLACHA	<b>-</b>	-		<u> </u>
REPOLLO	-	-		- ·
TAYOTA	0.8	100%		O.8 100
TOMATE	0% 0.0	100%		0.0 100'
TOMATE INDUST.	0% -	-		_ [ 07.] 
VAINITA	15.5	100%		<b>15.5</b> 100
VERDURA	1% 2.2	100%		2.2 100
ZANAHORIA	• 0%	-	<u>-</u> -	_ [ 0%]
AGUACATE	0.4	100%	· _	0.4 100
ANON	0% -	_		_
CAÑA	B3.0	100%	<del>-</del>	<b>83.0</b> 100
COCO DE AGUA	3% 267 <b>.4</b>	100%		267.4 100
COCO SECO	9% 75.6	100%		t 8% 75.6 100
CUNDEAMOR	3% 4.6	100%	 	[ 2% <b>4.6 1</b> 00
CHINOLA	0% 21.9	100%	 	[ 0% 21.9 100
6RANADILLO	1% 3.3	100%	<del>-</del>	5.3 100
GUANABANA	0% 0.5	100%		0.5 100
GUAYABA	0% 87.6	100%	·	0% 87.6 100
GUINEO	3% 1.7	100%	-	1.7 100
JAGUA	0% 0.9	100%	<u>-</u>	0.9 100
LECHOSA	0% 0.0	100%	<del></del>	0.0 100
LIMONA	0% 0.1	100%	 	0.1 100
CITIONA	0%	100%	-	[ 0%

Cont. Cuadro 2-6
CANTIDADES DE PRODUCTOS INGRESADOS POR EL PUENTE DE VILLA MELLA
( miles de libras )

PRODUCTO	DESCARGADO S			INGRESADO TRANSITO				
LIMONCILLO	•	100%	_	_		100%		
LINONGILLO	0%	100%	_			[ 0%]		
LIMON DULCE		100%	-	_		100%		
	0%		-			[ 0%]		
MANDARINA	-	-		-		-		
MANGO	-	400*	•			400%		
MANGO	0.0 0%	100%	. =	-		100%		
MANZANA		100%	-			100%		
INHAPANALA	0%	100%	•		•	[ 0%]		
MELON	-	-	-	_	-	-		
	-		-			-		
NARANJA AGRIA	37.1	100%	-	-		100%		
MARALITA BIH DE	1%	704	 	544		[ .1%]		
NARANJA DULCE	134.5	79%	35. 1 8%	21%		100% [ 5%]		
NARANJA JUGO	4% 340.8	887		. 12%		100%		
MAKAMOA 0000	11%	00%	11%	. 14/6		[ 11%]		
NISPERO	-	•-	-	-	-			
	-		-	•		-		
PATILLA	-	-	• -	-	-	-		
PIÑA	14.1	100%	-	-		100%		
PLATANO BARAH.	0%	_		_		[ 0%]		
rthino phann.	_	_	_	_		_		
PLATANO CIBAO	57.4	100%	••	_	57.4	100%		
	2%		-			[ 2%]		
PLATANO OTROS	5.1	79%	1.4	21%	6.5	100% [ 0%]		
	0%		0%					
RULO		100%	-	-	0.1	100%		
TAMARINDO	.0%		, <b>-</b>	_	_	[ 0%]		
THUHKINDO	_	_	- -	_	_	_		
TORONJA	16.8	100%	-	-	16.8	100%		
	. 1%	200.0	_			[ 0%]		
ZAPOTE	0.8	100%	-	-	0.8	100%		
•	0%					[ 0%]		
MUSU	5.5	100%	-	-	5.5	100%		
T40.400	٥x		-			[ 0%]		
TABACO	-	-	-		-	_		
CARNE RES	87 <b>.</b> 1	100%	_	_	87.1	100%		
CINTIL INCO	3%	100%	_ _		<i>57.</i> 1	[ 3%]		
CARNE CERDO	46.6	69%	21.4	31%	68.1	100%		
	2%		5%			[ 2%]		

Cont. Cuadro 2-6
CANTIDADES DE PRODUCTOS INGRESADOS POR EL PUENTE DE VILLA MELLA
( miles de libras )

PRODUCTO	DESCARGADO		INGRESADO TE	RANSITO	CARGA INGRES	50 TO
CARNE CHIVO	_	-		-	-	
CARNE POLLO		-	_ _	-	-	
CARNE PESCADO	 	~	- -	-	-	
	-					
MARISCOS	3.8 0%	100%	-	-	3.8	100 E 02
OTRAS CARNES	8.5	100%	-	-	8.5	100
RESES	0% 128.7	99%	1.4	1%	130.1	E 0%
1/4040	4%	, , , <u></u>	0%	• /-		E 4%
CERDOS	149.8 5%	93%	12.0 3%	7%	161.8	100 E 5%
CHIVOS	0.6	93%	0.0	7%	0.7	100
OVEJAS	0%	100%		-	0.9	E 0%
	0%					E 0%
POLLOS	334.0 11%	67%	162.6 36%	33%	496.6	100 E 147
POLLITOS	-	-	-	-	-	-
GALLINA	1.7	100%	<del>-</del>	-	1.7	
	0% E40. 7	4 5 5 9 /	-			E 07
LECHE	540.7 18%	100%	- -	-	540.7	100 E 167
HUEVOS	38.9	100%	-	-	38.9	100
FLORES	1%	_	-	_	-	[ 17
		~~~	-	- 44	5. 6	• ^
CARBON	24.1 1%	99%	0.2 0%	1%	24.2	100
LEÑA	-	-	<del>-</del>	-	-	•
VARIOS DOMEST.	- 28.3	100%	<b>-</b>	-	<b>28.</b> 3	10
	1%		-			C 1
TOTALES	2994.8		450.8		3445.6	
	100%		100%	·		[100]

ANEXO 3

Cuadro 3-1 CANTIDADES TOTALES EGRESADAS ( miles de libras )

PRODUCTO	CARGADO EN S	STO <b>DGO</b>	CARGADO EI	N OTROS	CARGA EGR	ESO TOTAL
AJONJOLI	<b>-</b> .	-	-	-		-
ARROZ BLANCO	1004.4 16%	36%	1822.1 24%	64%	2826.5	100% [ 20%]
ARROZ CASCARA		-		100%	34.3	
ARVEJA	0.1 0%	100%	-	-	0.1	100%
CACAO		35%	128.3 2%	65%	198.3	
CAFE	154.6 2%	9%		91%	1795.7	
GARBANZO	- -			-	-	-
<b>GUANDUL</b>		4%	82.5 1%	96%	85.8	100% [ 1%]
HABA	-	-		-		-
HABICH.BLANCA	1.3 0%	100%	. <u> </u>	-		100% [ 0%]
HABICH.NEGRA	-	<del>-</del>	-	-	-	-
HABICH.ROJA	111.3 2%	54%	94.1 1%	46%	205.4	100% [ 1%]
MAIZ		63%	201.3 3%	37%	539.4	
MANI	1.2	6%	19.6 0%	94%	20.8	
MILLO	30.6 0%	100%	-	-	30.6	100%
SOYA		11%	260 <b>.</b> 5 3%	89%	291.5	
AHUYAMA		9%	6.2 0%	91%	6.9	100%
BATATA	217.3 3%	82%	46.5	18%	263.8	100%
CALABAZA	3.6 0%	34%	7.0 0%	66%	10.6	100%
JENG I BRE	0.3	100%	-	-	0.3	100%
MAPUEY	-	-	-	-	-	-
NAME	16.7	64%	9.6 0%	36%	26.3	100%
PAPA	117.5 2%	97%	3.5 0%	3%	121.0	100%

## Cont. Cuadro 3-1 CANTIDADES TOTALES EGRESADAS ( miles de libras ).

PRODUCTO			CARGADO EN		CARGA EGRESO
YAUTIA		60%	181.2	40%	449.3 10
YUCA		55%	2% 240.1	45%	534.9 10
AJI	5% 62.0	61%	3% 40.4	39%	102.4 10
AJO		78%	1% 3.5	22%	[ 1 16.3 10
ALCACHOFA	0%	-	0%	_	_ r o
APIO	0.4	22%	1.4	78%	1.8 10
BERENJENA	0% 53.9	63%	0% 31.0	37%	[ 0 <b>84.9</b> 10
BERRO	1% 0.0	1%	0% 2.1	99%	[ .1 2.1 10
BIJA	0%	_	0%	. <b>-</b>	[ 0 -
BROCOLI	3.0	100%	-	· _	3.0 10
CEBOLLA	0%	73%	36.2	27%	[ 0 132.1 10
CEBOLLIN	2%	100%	0%		0.0 10
	0%		-		7.5 10
CILANTRO	0%	62%	2.9 0%	38%	0 3
COLIFLOR	3.0 0%	100%	-	-	3.0 10 [ 0
ESPINACA	0.1 0%	100%	-	-	O.1 10
I_ECHUGA	4.4 0%	84%	0.8 0%	16%	<b>5.</b> 2 10
LECHUGA REPOLL	3.1 0%	100%	-	-	3.1 10 [ 0
MAIZ MAZORCA	49.8 1%	100%	-	-	49.8 10 [ 0
MOLONDRON	6.9 0%	100%	<del>-</del>	-	6.9 10 [ 0
OREGANO	0.1	47%	0.1 0%	<b>5</b> 3%	0.2 10 E 0
PEPINO	38.3 1%	65%	20.8	35%	<b>59.1</b> 10
PEREJIL	0.0	100%	-	-	0.0 10
PUERRO	0.0	0%	2.5 0%	100%	2.5 10 [ 0

## Cont. Cuadro 3-1 CANTIDADES TOTALES EGRESADAS ( miles de libras )

PRODUCTO	CARGADO EN S		CARGADO EN			ESO TOTAL
RABANO			_	_		
	-		-			-
REMOLACHA	43.7 1%			-	43.7	100% [ 0%]
REPOLLO	22.3 0%	56%	17.6	44%		100% [ 0%]·
TAYOTA	5.3 0%	83%	1.1	17%	6.4	100% [ 0%]
TOMATE		89%		11%	54.3	
TOMATE INDUST.		100%	<del>-</del>	-	0.6	100%
VAINITA		42%	92.1 1%	58%	159.7	
VERDURA	1.5	100%	-	-	1.5	100%
ZANAHORIA		96%	0.2	4%	5.4	100%
<b>AGUACATE</b>	123.8 2%	62%		38%	199.4	
ANON	-	-	-	-	-	-
CAÑA	1.1	100%	-	-		100%
COCO DE AGUA		3%	141.9	97%	145.8	
COCO SECO		11%		89%	563.6	100%
CUNDEAMOR		68%		32%	55.2	
CHINOLA	. 0.1	38%		63%	0.2	100%
<b>GRAN</b> ADILLO	0% 2.2	100%	0% -	-		100%
<b>GUAN</b> ABANA	0% -	-		-	-	[ 0%]
<b>GUA</b> YABA	-		98.4	100%	98.4	100%
<b>GUINEO</b>	157.3	63%	1% 92.4	37%	249.7	100%
JAGUA	2% -	-	1% -	-	· -	[ 2%]
LECHOSA	2.9	19%	12.1 · 0%	81%	15.0	100%
LIMONA	2.6 0%	93%	0.2	7%	2.8	100%

## Cont. Cuadro 3-1 CANTIDADES TOTALES EGRESADAS ( miles de libras )

PRODUCTO	CARGADO EN S		CARGADO EN			ESO :
LIMONCILLO		26%	1.0	74%	1.3	
LIMON DULCE	0% 2.3	100%	0%	-	2.3	
MANDARINA	0% 0.2	100%		-	0.2	E 0'
•	0%		-			<b>C</b> 0'
MANGO	3.1 0%	100%	page .	-	3.1	100 E 01
MANZANA	0.3	100%	_	_	0.3	
	. 0%		-			<b>C</b> 03
MELON	2.3	100%	_	-	2.3	100 E 01
NARANJA AGRIA	1.7	42%	2.3	58%	3.9	
THE TOTAL	0%	12.0	0%			E 0
NARANJA DULCE	75.0	55%		45%	136.3	
NARANJA JUGO	1% 186.1	81%	1% 44.3	19%	230.4	100
INNINUA 0000	3%	017	1%	177		[ 2
NISPERO	-	-	-	•••	-	
PATILLA	0.2	100%	-	-	0.2	100
INITECH	0%	100%	_			[ 0]
PIÑA	49.1	90%	. 5. 4	10%	54.5	
	1%		0%			[ 0
PLATANO BARAH.	-	-	45.1 1%	100%	45.1	100 E 01
PLATANO CIBAO	1.6	6%	26.4	94%	28.1	_
	0%		0%			E 0
PLATANO OTROS	737.9	76%	236.7	24%	974.6	
RULO	12% 2.7	99%	3% 0.0	1%	2.7	E 77
NOLU	0%	777.	0%	• **.		E 0
TAMARINDO	0.4	17%	1.9	83%	2.3	100
	_0%	<b>5</b> /4	0%	<b>A4</b> /		E 03
TORONJA	7.7 0%	96%	0.3 0%	4%	8.0	100 E 05
ZAPOTE	-	-	-	-	-	
	-	4004	-	~~~		4.04
MUSU	11.0	47%	12.5 0%	53%	23.5	100 [ 07
TABACO	0.1	0%	55 <b>.</b> 8	100%	55.9	
	0%		1%			E 07
CARNE RES	24.8	100%		-	24.8	100
CARNE CERDO	0% 9.2	100%	_	-	9.2	•

Cont. Cuadro 3-1 CANTIDADES TOTALES EGRESADAS ( miles de libras )

PRODUCTO	CARGADO EN S		CARGADO EN		CARGA EGRE	SO TOT
CARNE CHIVO	-	_	-	_	-	
	-		-			-
CARNE POLLO	21.3	100%		-	21.3	
	0%		-			0%3
CARNE PESCADO	21.3	83%	4.2	17%	25.5	100%
	0%		0%		(	0%3
MARISCOS	17.4	70%	7.6	30%	25.0	100%
	0%		0%			0%3
OTRAS CARNES	0.2	100%	-	-	0.2	100%
	0%		-		C	0%3
RESES	37.0	11%	297.6	89%	334.6	100%
	1%		4%		ו	2%]
CERDOS	23.1	32%	49.1	68%	72.2	100%
	0%		1%		(	1%3
CHIVOS	0.4	45%	0.5	55%	0.9	100%
	. 0%	•	0%			0%3
<b>VEJAS</b>	-	-	1.8	100%	1.8	100%
	-		· 0%		[	0%3
POLLOS	615.9	54%	515.4	46%	1131.3	100%
	10%		7%		(	8%3
POLLITOS	219.8	88%	29.1	12%	249.0	100%
	3%		0%		ľ	2%3
BALLINA	39.6	100%	0.0	0%	39.6	100%
	1%		0%		[	0%3
ECHE	-	-	0.3	100%	0.3	100%
•	_		. 0%			0%3
NEVOS	494.8	95%	23.8	5%	518.6	100%
	8%		0%		{	4%]
LORES	-	-	52.8	100%	52.8	100%
	_		1%		(	
CARBON	48.2	20%		80%	245.8	
	1%		3%			2%]
EÑA	-	_	-	-	-	_
	_		-			· _
ARIOS DOMEST.	140.4	96%	5.1	4%	145.5	100%
	2%		0%	) <del>10</del>		1%3
OTALES	6384.1		7656.7		14040.B	
	100%		100%		ſ	100%]

Cuadro 3-2
CANTIDADES DE PRODUCTOS EGRESADOS POR LA AUTOPISTA DUARTE
( miles de libras )

PRODUCTO	CARGADO EN		CARGADO (		CARGA EGRESO
AJONJOLI	_	-	-	-	-
ARROZ BLANCO	- 158.8 15%	72%	62.5 6%	28%	221.2 100 [ 11%
ARROZ CASCARA	-	-	-	-	-
ARVEJA	_	-	-	-	-
CACAO	-	-	- -	-	-
CAFE		, -	2.2 0%	100%	2.2 100 [ 07
GARBANZO	-	-	-		-
GUANDUL	0.1 0%	100%	_	<del>-</del> .	O.1 100 [ 07
нава	-	-	-	-	-
HABICH BLANCA	0.1. 0%	100%.	_	-	0.1 100 [ 07
HABICH.NEGRA	- -	-	-	-	- "
HABICH.ROJA	14.1	21%	54.6 6%	79%	<b>68.</b> 7 100 [ 37
MAIZ	163.9 16%	49%	167.3 17%	51%	331.2 100 [ 167
MANI	0.4	2%	19.6 2%	98%	20.0 100
MILLO	25.0 2%	100%	2n 	-	25.0 100 [ 11
SOYA	6.0	4%	157.2 . 16%	96% <sub>.</sub>	163.2 100 [ 87
AHUYAMA	0.2	4%	4.1	96%	4.3 100 E 01
ВАТАТА	5.6 1%	100%	-	-	5.6 100 [ 01
CALABAZA	-	-	-	-	_
JENGIBRE	-	-	- -	<b>-</b>	-
MAPUEY	-	-	-	-	-
NAME	1.0	100%		<u> -</u>	1.0 100
PAPA	19.6 2%	100%	-	-	19.6 100 [ 1]

Cont. Cuadro 3-2
CANTIDADES DE PRODUCTOS EGRESADOS POR LA AUTOPISTA DUARTE
( miles de libras )

PRODUCTO	CARGADO EN S	STO D60		EN OTROS	CARGA E	SRESO TOTAL
YAUTIA		4%	28.0	96%	29.3	100%
	0%		3%			[ 1%]
YUCA		87%		13%	27.0	100%
	2%	4.008	0%			[ 1%]
AJI		100%		_		100%
A10	0%	100%	· -	-		[ 0%]
AJ0	1.5 0%	100%	_	_	1.5	100%
ALCACHOFA	0%		_	<b>-</b>	_	[ 0%]
nconchur H	_	_	_	_	_	_
APIO	0.0	100%	-	_	0.0	100%
m 10	0%	100%			0.0	[ 0%3
BERENJENA		100%	-	_	4.4	100%
DEI IEI VO EI VIT	0%	2008	_		410	[ 0%]
BERRO	-	_	_	-	_	_
	• -		-			-
BIJA			_	-	_	-
	-		•			-
BROCOLI	-	-	-	-	_	-
	-					-
CEBOLLA	22.5	85%	3.9	15%	26.4	100%
	2%		o%			[ 1%]
CEBOLLIN	-	-	-	-	_	-
	-					-
CILANTRO	0.7	100%		-	0.7	100%
•	0%					[ 0%]
COLIFLOR		-	<b>-</b>	-	-	, <b>-</b>
	-		-			•
ESPINACA	-	-	-	-	-	-
	-		-			
LECHUGA		100%	-	-	0.7	
	0%		-			[ 0%]
LECHUGA REPOLL	0.2	100%	-	-	0.2	100%
MATT MATODOA	0%		-		•	[ 0%]
MAIZ MAZORCA	-	-		-	-	
MOLONDRON	-	4.00%	-			1004
MULUMUKUN	1.1	100%	-	-	1.1	
OREGANO .	0%		0 1	100%	0. í	100%
·	_	_	0.1 0%	100%	0.1	[ 0%]
PEPINO	0.5	100%	-	_	0.5	100%
1 -1 11VJ	0.3	100%	_		0.5	[ 0%]
PEREJIL		_	_	_	-	
1 to 1 to U & to	_	<del>-</del>	_	- <del>-</del>	_	
PUERRO	0.0	100%	-	-	0.0	100%
·	V. V	* ^ ^ ^			<b>~.</b> •	~ ~ ~ <i>/</i>

Cont. Cuadro 3-2
CANTIDADES DE PRODUCTOS EGRESADOS POR LA AUTOPISTA DUARTE
( miles de libras )

PRODUCTO 			CARGADO E			RESO '
RABANO	-	-	-	-	-	
REMOLACHA	0.9	100%	. <b>-</b>	-	0.9	
REPOLLO	0% 2.1	100%		_	2.1	100
	0%		-			E 0%
TAYOTA	0.3 0%	100%	-	-	0.3	100
TOMATE	4.2	56%	3.3 0%	44%	7.5	100 E 02
TOMATE INDUST.	0.1 0%	1,00%	÷	-	0.1	
VAINITA	-	-	-	. <b>-</b>	-	
VERDURA	0.1	100%	-	<del>-</del>	0.1	
ZANAHORIA	0% 2.5	100%	. <del>-</del>	-	2.5	
AGUACATE	0% 6.0	100%	-	-	6.0	
ANON	1%	-	-	-	-	E ' 07
CAÑA	-	-	· <b>-</b>	-	-	
COCO DE AGUA	0.3	100%	-	-	0.3	
COCO SECO	0% 2.4	48%	2.6	52%	5. 1	
CUNDEAMOR	0%	-	0% -	_	_	[ 0
CHINOLA	. 0.0	100%	-	-	0.0	10
GRANADILLO	0%	_		· _	_	[ 0
	-					
<b>GUANABANA</b>	-		-	-	-	
<b>GUAYABA</b>	· _	-	-	-	-	
GUINEO	27.9	100%	-	-	27.9	10
JAGUA	3% -	-	-	-	-	[ 1
LECHOSA	1.0	100%		÷	1.0	10
LIMONA	0% 0.3	100%	· -	_	0.3	E 0

Cont. Cuadro 3-2
CANTIDADES DE PRODUCTOS EGRESADOS POR LA AUTOPISTA DUARTE
( miles de libras )

PRODUCTO					CARGA EGRESO	
LIMONCILLO	-	_	_	_	_	_
I THOM BUY OF	-		-			-
LIMON DULCE	<del>-</del>	-	<del>-</del>	-	-	_
MANDARINA	0.0	100%		-	0.0 10	0%
	0%				[ 0	<b>%</b> ]
MAN60	-	-	-	-	-	-
MANITANIA	-					_
MANZANA	_	-	_	_		_
MELON	0.9	100%	<del>-</del>	_	0.9 10	0%
•	. 0%	24411	_		[ 0	
NARANJA AGRIA	1.4	100%	••	-	1.4 10	
	0%		-		נ ס	
NARANJA DULCE	2.3	100%	-	-	2.3 10	
	0%		-		0 ]	
NARANJA JUGO	7.9	100%	-	-	7.9 10	
NICOCOO	1%	•	<b>-</b>		[ 0	7.1
NISPERO	_	-	· -	· <del>-</del>	-	_
PATILLA	·	_	_	_		_ ′
,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	-		_			-
PIÑA	1.0	100%	-	-	1.0 10	0%
	0%		<del>-</del>		0 3	% ጋ
PLATANO BARAH.	-	-	-	-	-	-
			_			-
PLATANO CIBAO	-	-	3.5	100%	3.5 10	
PLATANO OTROS	53.5	94%	0% 3.6	6%	57.1· 10	
THIMMU DIVOS	5%	74%	0%	04	17.1	
RULO	-	_	-	_	_	_
						-
TAMARINDO	-	-	. <b>–</b>	-	-	-
	-		-			. <del>-</del>
TORONJA .	-	-	-	-	-	<u>-</u>
TAROTE	-		₹			-
ZAPOTE	<u>-</u>	-	<b>-</b>	-	-	_
MUSU	_	_	_	_		_
	_		-			_
TABACO	_	_	21.4	100%	21.4 10	0%
•	-		2%		[ 1	
CARNE RES	3.4	100%	• -	-	3.4 10	0%
	0%		-		<b>[</b> 0	
CARNE CERDO	. 0.6	100%	-	-		0%
	0%		-		[ 0	%3

Cont. Cuadro 3-2 CANTIDADES DE PRODUCTOS EGRESADOS POR LA AUTOPISTA DUARTE ( miles de libras )

PRODUCTO	CARGADO EN S	TO DGO	CARGADO E	EN OTROS	CARGA EGRESO
CARNE CHIVO	-	_	_	_	_
OHMIL CITTO	-		-		
CARNE POLLO	-	-	-	-	-
OACHE DECOADO	-		-		
CARNE PESCADO	_	_		-	-
MARISCOS	-	_	-	-	-
	-		-		
OTRAS CARNES	-	-	-	-	-
0000	-		47.4	400%	47 4 400
RESES	_	-	13.1 1%	100%	13.1 100 [ 17
CERDOS	2.8	61%		39%	4.6 100
	0%		0%		נ סז
CHIVOS	-		-	-	-
OVEJAS	_	_	_	_	_
UVEUNS	_ _		•		
POLLOS	11.3	4%	257.3	96%	268.6 100
	1%		27%		[ 137
POLLITOS		61%	29.1	39%	74.6 100 [ 47
GALLINA	<b>4%</b> 37 <b>.</b> 5	100%	3%	_	37.5 100
	4%		_		[ 2
FECHE	-	-	-	-	<b>-</b> .
LUICUCO	770 4	100%		<b>64</b>	777 4 40
HUEVOS	372.4 36%	100%	0.7 0%	0%	373.1 100 E 199
FLORES	- JOA	-	-	_	-
	-		-		
CARBON		1%	127.5	99%	129.0 10
1.550	0%	-	13%	_	[ 65
LENA	_	-	_	_	_
VARIOS DOMEST.	1.2	100%	_	_	1.2 10
	0%		-		E 0
TOTAL CO	40AE 4				2011.9
TOTALES	1045.1 100%		966.8 100%		[100]

Cuadro 3-3
CANTIDADES DE PRODUCTOS EGRESADOS POR LA CARRETERA MELLA
( miles de libras )

PRODUCTO	CARGADO EN S		CARGADO EN			DTAL
AJONJOLI	_	_	-	_		_
	-		-		•	-
ARROZ BLANCO	178.8 24%	100%	-	-	178.8 1005 C 21%	
ARROZ CASCARA	-	-	. <del>-</del>	-		
ARVEJA	-	-	· <b>-</b>	-		-
CACAO	-	-	<u>-</u>		<u>-</u>	<b>-</b>
CAFE	-	_		-	<del>.</del> .	-
GARBANZO	-	_	-	_	- -	<u>-</u>
	-		-		•	-
6UANDUL .		-	<u>-</u>	_	<del>-</del> .	<u>-</u>
HABA	-	-	. <u>-</u>	-	<b>-</b> .	-
HABICH. BLANCA	-	-	-	_		-
HABICH. NEGRA	-	<del>-</del>		_	_ :	-
HABICH.ROJA	- 7.4	91%	0.7	9%	8.1 100	- %
MAIZ	1% 83.1	80%	1% 21.4	20%	[ 1%] 104.5 100	
MANT	11%		23%		[ 12%	
MANI	· _	-		-	<del>-</del> .	_
MILLO	1.3	100%	<del>-</del>	-	1.3 1000 E 0%	
SOYA	21.5	100%	_	-	21.5 100	%
AHUYAMA	3% 0.0	100%	-	_	0.0 100	
BATATA	0% 4.8	100%	-	_	[ 0% 4.8 100	
	1%	100%	·	_	[ 1%]	
CALABAZA		-	-	-	<del>-</del> .	_
JENGIBRE	-	-	-	-	<u>.</u> .	_
MAPUEY	-	-	-	-	- · ·	_
RAME	1.0	100%	<del>-</del>	_	1.0 100	- %
•	0%		-		[ 0%	3
PAPA	9.4 1%	99%	0.1 0%	1%	9.5 100° [ 1%	

Cont. Cuadro 3-3
CANTIDADES DE PRODUCTOS EGRESADOS POR LA CARRETERA MELLA ( miles de libras )

PRODUCTO 	CARGADO EN S	STO DGO	CARGADO EN	OTROS	Carga egri	ESO
YAUTIA	0.3	3%	9.0	97%	9.3	1
YUCA	0% 14.2	100%	10%	-	14.2	[ 1
AJI	2% 1.5	100%	· -	-	1.5	C 1
AJO	0% 0.8	95%	0.0	5%	0.8	[ 1
ALCACHOFA	0% -	_	0%	-	_	ב
APIO	0.3	1007	<u>-</u> -	_	0.3	1
	0%	1,00%	-	_		E
BERENJENA	2.7 0%	100%	-		2.7	1 [
BERRO	-	-	- 	-	-	
BIJA	<del>-</del>	-	· •	-	-	
BROCOLI	-	-	-	-	-	
CEBOLLA	16.4	87%	2.6	13%	19.0	1
CEBOLLIN	2% 0.0	100%	3%		0.0	C 1
CILANTRO	0% 0.2	100%	-	-	0.2	ב נ
COLIFLOR	0%	_	-	_	_	C
	-		-		_	
ESPINACA		-	-	-		
LECHU6A	0.0 0%	100%	- 	<del>-</del> .	0.0	. 1 C
LECHUGA REPOLL	0.2 0%	100%		-	0.2	1 [
MAIZ MAZORCA	_			-	-	_
MOLONDRON	1.6	100%	-	-	1.6	_ 1
OREGANO	0% -	~	-	-	-	נ
PEPINO	0.5	100%	-	-	0.5	1
PEREJIL	0% 0.0	100%	-	<u></u>	0.0	C 1
	0%	_	•	_		[
PUERRO .	-	_	-	-	_	

Cont. Cuadro 3-3 CANTIDADES DE PRODUCTOS EGRESADOS POR LA CARRETERA MELLA ( miles de libras )

************	***********	:=======				:======:
PRODUCTO	CARGADO EN S					
RABANO	-	-	-	-	-	-
REMOLACHA	1.6	100%	_	_		100%
REPOLLO	1.7	100%		-	1.7	100%
TAYOTA		81%	0.1 0%	19%	0.4	100%
TOMATE	3.5 0%	100%	-		3.5	100%
TOMATE INDUST.	-	-	-	-		-
VAINITA	-		-	-	-	-
VERDURA	0.4	100%	-	_	0.4	100%
ZANAHORIA		100%	· -	-	0.2	100%
AGUACATE		82%	1.7 2%	18%	9.4	100%
ANON	-	<u>-</u> ·	-	-		
CAÑA	, 	-	-	-	-	- -
COCO DE AGUA	-	-	-	_		-
COCO SECO	. 0.1 0%	18%	0.5 1%	82%	0.7	100%
CUNDEAMOR	-	-	-	-	-	
CHINOLA	-	-	-	-	-	-
GRANADILLO	-	-	-	-	-	_
<b>GUANABANA</b>	-	<b>-</b> .	-	-	_	-
GUAYABA	, <del>-</del>	-	-	-	-	-
GUINEO .	31.1 4%	99%	0.2 0%	1%	31.3	100% [ 4%]
JAGUA		-	-	-	-	
LECHOSA	0.4	100%	-	-	0.4	100%
LIMONA	0.1 0%	100%	<u>-</u>	-	0.1	100%

Cont. Cuadro 3-3
CANTIDADES DE PRODUCTOS EGRESADOS POR LA CARRETERA MELLA
( miles de libras )

PRODUCTO	CARGADO EN S	STO DGO	CARGADO EN	OTROS	CARGA EGRESO TO
LIMONCILLO	_	-	-	-	
LIMON DULCE	- -	-	-	-	- -
MANDARINA	- -	_	. <b>-</b>	-	
MANGO	-	-	-	-	
MANZANA	-	-	-	-	_ :
MELON	-	_	_	_	_ :
NARANJA AGRIA	0.0	100%	-	-	0.0 1007
NARANJA DULCE	0% 5.8	100%	-		5.8 1007
NARANJA JUGO	· 1% 9.8	100%	- 	-	7.8 1007
NISPERO	1%	-	-	_	_ [ 1X]
PATILLA	-	-	- -	_	_ :
PIÑA	0.0	100%	-	_	0.0 1007
PLATANO BARAH.	0% -	_	0.4	100%	0.4 100
PLATANO CIBAO		-	0% -	-	= E OX.
PLATANO OTROS	90.0	100%	0.2	0%	90.2 100
RULO	12%	_	0%	_	_ E 11%
TAMARINDO	· -	_	-	-	
TORONJA	0.2	100%	-	_	0.2 100
ZAPOTE	0%	-	· _	_	_ r 0%
MUSU	- -	-	-	_	
TABACO	-	_	-	_	. ·
CARNE RES	- 0.3	100%	-	_	0.3 100
•	0%		- -	_	0.3 100 C 0% O.1 100
CARNE CERDO	0.1 0%	100%	_	_	[ 0%

Cont. Cuadro 3-3
CANTIDADES DE PRODUCTOS EGRESADOS POR LA CARRETERA MELLA
( miles de libras )

PRODUCTO	CARGADO EN S		CARGADO EN		CARGA EGRESO	TOTAL
CAPAIC CHILID						
CARNE CHIVO	_	-	_	-	_	_
CARNE POLLO	-	-		_		_
			• • •			_
CARNE PESCADO	-	-	-	-	-	-
	-		-	•		
MARISCOS	-	<b>-</b>	-	-		_
OTDAC CADNED	-		-			-
OTRAS CARNES	_	-	<b>-</b>	-	-	_
RESES	7.3	35%	13.4	65%	20.7 10	0%
	1%	,00%	14%		[ 2	
CERDOS	-	_	0.5		0.5 10	
	-		1%	•	E 0	%3
CHIVOS		100%	-	-	0.4 10	
	0%				0 ]	
OVEJAS	-	-		100%	0.1 10	
POLLOS	118.6	07"	0% 24.7	177	[ 0 143.3 10	
ruccus	16%	65%	26%	1/6	[ 143.3 [ 10	
POLLITOS	116.3	100%	-	_	116.3 10	
	15%		-		C 14	
<b>GALLINA</b>	0.3	100%	٠ ـ	-	0.3 10	0%
	0%		-		[ 0	%3
LECHE	-	-	•	<b>-</b> .	-	-
HUEVOS	- -	1004			E 2 40	_ ^*
nucvus	5.2 1%	100%	_	-	5.2 10 [ 1	
FLORES	-	_	-	_	- L. A	<i>-</i>
	-		-			_
CARBON	8.7	31%	19.0	69%	27.7 10	0%
	1%		. 20%	•	[ 3	%3
LEÑA	<del>.</del>	-		-	-	-
	-		. <b>-</b>			-
VARIOS DOMEST.	0.5	100%	-	-		0%
	0%				0 ]	%]
TOTALES	756.6		94.6		851.2	
	100%		100%		[100	%3

Cuadro 3-4
CANTIDADES DE PRODUCTOS EGRESADOS POR LA AUTOPISTA DE LAS AMERICAS ( miles de libras )

PRODUCTO	CARGADO EN S	STO DGO	CARGADO EN	OTROS	CARGA EGF	RESO
AJONJOLI	_	-	- -	-	-	
ARROZ BLANCO		8%	1144.4	92%	1250.4	
ARROZ CASCARA	4% -	-	39%	~	_	[ 23
ARVEJA	0.1	100%	. <b>-</b>	_	0.1	10
	0%		_	_		E (
CACAO	70.0 3%	39%	111.4 4%	61%	181.4	10
CAFE	82.8	33%	171.2	67%	253.9	10
GARBANZO	3% -	· <b>-</b>	6% -	-	-	
GUANDUL	- 2.5	3%	- 81.4	97%	84.0	10
HABA	0%	_	3%	_	_	E 2
пири	_		_		_	
HABICH, BLANCA	1.2	100%	_	-	1.2	1 (
HABICH.NEGRA	-	-	_	-	· -	
HABICH.ROJA	 49.9	64%	- 28 <b>.</b> 5	36%	78.4	10
MAIZ	2% 29.6	97%	1% 0.9	3%	30.5	E 10
	1%		0%	<i>-</i>	•	E .
MANI	0.8	100%	_	-	0.8	1 (
MILLO	-	-	-	-	-4	•
SOYA	-	_	<del>-</del>	_	-	
AHUYAMA	0.1	100%	-	_	0.1	1
	0%		=			<b>C</b>
ВАТАТА	201.2 8%	81%	46.5 2%	19%	247.7	1
CALABAZA	3.6 0%	79%	1.0 0%	21%	4.6	_ 1 [
JENGIBRE	0.1	100%	-	-	0.1	1
MAPUEY	0% -	-	-		_	C
•	<b>-</b>	4.4.4.	-			_
NAME	11.5 0%	100%	-	-	11.5	[
PAPA	53.1	100%	-	-	53.1	, 1 [

Cont. Cuadro 3-4
CANTIDADES DE PRODUCTOS EGRESADOS POR LA AUTOPISTA DE LAS AMERICAS
( miles de libras )

PRODUCTO			CARGADO EN			
YAUTIA	263.2 10%		63.5 2%	19%		100% [ 6%]
YUCA	10% 193.1 7%	51%		49%	379.8	
AJI	53.9 2%	58%		42%	93.1	
AJO		92%	0.7	8%	8.4	
ALCACHOFA	-	-	-	-	• -	
APIO	0.1	100%	-	-		100% [ 0%]
BERENJENA	43.0 2%	61%	27.3 1%	39%	70.3	
BERRO	0.0 0%	1%	2.1 0%	99%	2.1	100% [ 0%]
BIJA	**		-		•-	-
BROCOL I	3.0	100%	-	-		100% [%0]
CEBOLLA	41.4 2%	92%	3.5 0%	8%	44.9	100% [ 1%]
CEBOLLIN	-	-	- -	-	-	-
CILANTRO	0%	56%	2.9 0%	44%		100% [ 0%]
COLIFLOR	`3.0 0%	100%	-	-		100% [ 0%]
ESPINACA	0.1 0%	100%	-	-		100% [ 0%]
LECHUGA	2.0 · 0%	100%	-	-		100% [ 0%]
LECHUGA REPOLL	2.7 0%	100%	-	-		100% [ 0%]
MAIZ MAZORCA .	-	-	-	-	-	· <b>-</b>
MOLONDRON	1.0	100%	-	-	1.0	100% [ 0%]
OREGANO	0.1 0%	100%	-	-		100% [ 0%]
PEPINO	36.1 1%	72%	13.9 0%	28%	50.0	100% [ 1%]
PEREJIL	-	-	-	-	-	-
PUERRO	· -	-	2.4 0%	100%	2.4	100% [ 0%]

Cont. Cuadro 3-4
CANTIDADES DE PRODUCTOS EGRESADOS POR LA AUTOPISTA DE LAS AMERICAS ( miles de libras )

PRODUCTO	CARGADO EN S	TO DGO	CARGADO EN	OTROS	CARGA EGRESO
RABANO		-	-	-	-
REMOLACHA	- 36.7	100%	<del>-</del> -	-	36.7 10
REPOLLO	1% 13.2 1%	100%	- -	-	13.2 10 [ (
TAYOTA		78%	1.0	22%	4.7 10
TOMATE		94%	2.4 0%	6%	38.0 10
TOMATE INDUST.	0.3 0%	100%	-	-	0.3 10
VAINITA	66.9 3%	45%	82.1 3%	55%	148.9 10
VERDURA	0.4	100%	-	-	0.4 1
ZANAHORIA	2.1	100%		-	2.1 10
AGUACATE		59%	72.4 2%	41%	176.9 10
ANON	- -	-	-	-	
CAÑA	0.1 0%	100%	-	-	0.1 1
COCO DE AGUA	3.5 0%	100%	_	-	3.5 1
COCO SECO	0.5 0%	0%	136.1 <b>5</b> %	100%	136.6
CUNDEAMOR	37.6 1%	70%	15.9 1%	30%	53.4 1
CHINOLA	-	-		-	<b>-</b>
GRANADILLO	-	-	-	-	-
GUANABANA	-	-		-	<b>-</b> .
GUAYABA	-	-	-	-	<del>-</del>
GUINEO	55.6 2%	38%	92.0 3%	62%	147.6 1
JAGUA		-	-	-	-
LECHOSA	0.7 0%	100%	-	-	0.7 1
LIMONA	0.3 0%	77%	0.1 0%	23%	0.4 1

Cont. Cuadro 3-4.

CANTIDADES DE PRODUCTOS EGRESADOS POR LA AUTOPISTA DE LAS AMERICAS ( miles de libras )

PRODUCTO	CARGADO EN S				CARGA EGRE	
LIMONCILLO		26%		74%	1.3	
LIMON DULCE	0%		0%	_	_ [	0%3
•	-		-			-
MANDARINA	0.1.	100%		-	0.1	
MANGO	0% 3.1	100%		_	3.1	0%] 100%
IMNOU	0%	100%	_			0%]
MANZANA	0.3	100%	_	-	0.3	
	0%		-			0%3
MELON	1.4	100%	-	-	1.4	
NADALITA ACDIA	0%		-	<b>5</b> . <b>1</b>		0%3
NARANJA AGRIA	0.1 0%	4%	1.9 0%	96%	2.0	100% 0%]
NARANJA DULCE		81%		19%	44.8	
MANANA DOLCE	' 1%	01%	0%	17%		1%3
NARANJA JUGO	118.1	100%		0%	118.2	
	5%		. 0%			2%]
NISPERO	-	-	-	-	-	-
	_					_
PATILLA	0.2	100%	-	-	0.2	
PIÑA	0% <b>43.</b> 3	004	5.4	4.4.9/	48.7	0%]
LINH	43.3 2%	67%	0%	11%		1%3
PLATANO BARAH.	-			100%	39.4	
•	-		1%			1%3
PLATANO CIBAO	. 1.6	8%	17.9	92%	19.5	
	0%		1%			0%3
PLATANO OTROS	471.7	72%	182.1	28%	<b>6</b> 53 <b>.</b> 9	
O	18%	4004	6%			12%]
RULO	2.7 0%	100%	_	-	2.7	0%]
TAMARINDO		17%	1.9	83%	2.3	
	0%	27.7	0%	00%	2.0	
TORONJA	5.9	98%	0.1	2%		100%
	0%	•	0%			0%3
ZAPOTE	. <del>-</del>	-	-	-	-	-
	-					-
MUSU	11.0	60%	7.3	40%	18.3	100% 0%]
TABACO	0%	_	0% 34.4	100%	34.4	
INDTIGU	-	<del></del>	1%	1004		1%3
CARNE RES	19.0	100%	-	_	19.0	
•	1%		-			0%3
CARNE CERDO	2.7	100%	-	-	2.7	
	0%		-		ι	0%]

Cont. Cuadro 3-4
CANTIDADES DE PRODUCTOS EGRESADOS POR LA AUTOPISTA DE LAS AMERICAS
( miles de libras )

PRODUCTO	CARGADO EN S		CARGADO EN		CARGA EGRESO
CARNE CHIVO	-	-	<del>-</del>	-	-
CARNE POLLO	21.2 1%	100%	- -	-	21.2 10
CARNE PESCADO		83%		17%	25.5 10 [ (
MARISCOS	17.4 1%	70%	7.6 0%		25.0 10 [ (
OTRAS CARNES	0.2	100%	-	-	0.2 1C
RESES	-		16.5 1%	100%	16.5 1C
CERDOS	0.2 0%	6%	3.6 0%	•	3.8 1C
CHIVOS	-	-	0.3	100%	0.3 1C
OVEJAS	-	-	-	-	-
POLLOS	3%	28%	174.9 6%	72%	242.1 10 [ 4
POLLITOS	37.5 1%	100%	<del>-</del>	-	37.5 10 [ 1
GALLINA	-	~	0.0	100%	0.0 1( [ (
LECHE	-		- -		-
HUEVOS	18.5 1%	73%	6.8		25.3 1( [ (
FLORES	- -	-	52.8 2%		52.8 1( [ ]
CARBON	1.5	5%	26.1	45½	27.6 10
LENA	- - 54 7	-	- - 7.7		58.4 10
VARIOS DOMEST.	54.7 2%	74%	3.7 0%	6% 	. ]
TOTALES	2586.2 100%	-	2925.9 100%		5512.1 [10

Cuadro 3-5
CANTIDADES DE PRODUCTOS EGRESADOS POR LA CARRETERA SANCHEZ
( miles de libras )

PRODUCTO 	CARGADO EN S					ESO TOTAL
AJONJOLI	-	_	_	_		_
ARROZ BLANCO		40%	<b>548.</b> 3	60%	907.7	
ARROZ CASCARA	28%	-	18% 2.9	100%	2.9	100%
ARVEJA	-	_	0%	-	-	[ 0%] -
CACAO	- -	-	- 16.9	100%	16.9	100%
CAFE	71.9	5%	1% 1467.7	95%	1 <b>5</b> 39.6	0%] 100%
SARBANZO	6%	_	48%	-		35%]
6UANDUIL	. 0.5	32%	1.1	68%	1.7	100%
HABA	0%	<i>-</i>	0%	-		0%]
HABICH.BLANCA	- -	_	· -	_	_	-
	-			_	_	-
HABICH.NEGRA	-	-	-	-	-	-
HABICH.ROJA	34.9 3%	79%	9.2 0%	21%		100%
MAIZ	40.0	99%	0.4	1%		100%
MANI	-	-	-	-	-	-
MILLO	-	-	-	-	-	-
SOYA	-	-	79.8 3%	100%	79.8 I	100%
AHUYAMA	0.2 0%	8%	2.2	92%	2.4	100%
BATATA	4.3	100%	-	-	4.3	100%
CALABAZA		-	-	-	<b>-</b> `	-
JENG I BRE	0.2 0%	100%	-	-	0.2	100%
MAPUEY	-	-	<u>-</u>	-	<del>-</del> '	-
ÑAME	2.7	22%	9.6	78%	12.3	100%
PAPA	0% 14.7 1%	81%	0% 3.4 0%	19%	18.1	[ 0%] 100% [ 0%]

Cont. Cuadro 3-5
CANTIDADES DE PRODUCTOS EGRESADOS POR LA CARRETERA SANCHEZ
( miles de libras )

PRODUCTO 	CARGADO EN S	STO DGO	CARGADO EN	OTROS	CARGA EGRESO
YAUTIA		3%	80.7		83.6 1
V4 10 A	0%	A 4 %	3%		75 / 1
YUCA	31.1 2%	41%	44.5 1%	24%	75.6 1
AJI		75%	0.9	25%	3.6 1
	0%		0%		į,
AJO		45%		55%	5.1 1
	0%		0%		t
ALCACHOFA	_	-		-	. <b>-</b>
APIO	-	-	1.4	100%	1.4 1
HL 10			0%	2007.	[
BERENJENA	0.5	100%	-	_	0.5 1
	0%		-		[.
BERRO	0.0	100%	-	-	0.0 1
	0%		-		[
BIJA	<del>-</del>	-			-
BROCOL I	_		_	_	-
BKUCUL I	··	<del>-</del>	-		
CEBOLLA	11.0	29%	26.3	71%	37.2 1
OLDOLLI,	1%		1%	•	[
CEBOLLIN	-	-	_	_	-
	-		-		
CILANTRO	-	-	· <b>-</b>	-	-
86: VE: 88	-		-		
COLIFLOR	· -	-	-	-	<b>-</b>
ESPINACA	-	-	-	-	-
COI MINON	_		_		•
LECHUGA	1.5	64%	0.8	36%	2.3 1
	. 0%		0%		ε .
LECHUGA REPOLL	-	-	-	-	-
	-	4 2 2 4	-		40.0 1
MAIZ MAZORCA	49.8	100%	-	-	49.8 1
MOLONDRON	4% 2.5	100%	- 	-	2.5 1
LIOCOMPROM	0%	100%	_		[
OREGANO	-	-	-	-	-
	-		-		
PEP I NO	1.1	100%	-	.—	1.1 1
	0%		-		[
PEREJIL	-		-	-	-
A: !=AB	-	_	-	_	_
PUERRO	. <del>-</del>	-	_	-	_

Cont. Cuadro 3-5
CANTIDADES DE PRODUCTOS EGRESADOS POR LA CARRETERA SANCHEZ
( miles de libras )

PRODUCTO	CARGADO EN S		CARGADO EN			ESO TOTAL
RAB <b>ANO</b>	-	_	-	-	-	_
DEMOL ADUA	_	4.6.684	-			-
REMOLACHA	4.3 0%	100%	. <del>-</del>	-		100%
REPOLLO	3.9	100%	-	-		100%
	0%		-			ַנ אָס י
TAYOTA	-	<b>-</b>	-	-	-	•
TOMATE	- 3.7	90%	0.4	10%	A 1	100%
TOMATE	. 0%	70%	0%	10%		[ 0%]
TOMATE INDUST.		<del></del>	-		-	-
	-	•	_			_
VAINITA		_	-	. <b>-</b>	-	-
	-		-			-
VERDURA	0.6	100%	-	-		100%
7000100010	0%	/ 4*/		7/%		[ 0%]
ZANAHORIA	0.4 0%	64%	0.2 0%	36%		100%
AGUACATE	0.2	11%	1.5	89%		100%
nounch IL	0%	11%	0%	0/2		[ 0%]
ANON	-	-	-	_	_	_
	-		_			-
CAÑA	-	-	· <b>-</b>	-	-	-
	-		-			_
COCO DE AGUA	-	-		100%		100%
COCO SECO	7E /	10%	5% 306.5	90%		100%
LUCU 3ECU	35.6 3%	10%	10%	70%		[ 8%]
CUNDEAMOR	- JA	_	-		_	- OM3
	-		-			_
CHINOLA	•	-	0.1	100%	0.1	100%
	_		. 0%	•		[ 0%]
6RANADILLO	2.2	100%		-	2.2	100%
	0%					[ 0%]
<u>GUANABANA</u>	-		-	-	-	_
<b>GUAYABA</b>	_	_	98.4	100%	98.4	100%
CONTRON .	-	_	3%	100%	70.4	[ 2%]
6UINEO	0.2	56%	0.1	44%	0.3	100%
	0%		0%			[ 0%]
JAGUA	-	-	-	-	-	-
	<b>.</b>		-		_	
LECHOSA	0.4	3%	12.1	97%	12.5	100%
1 *14m.10	0%		. 0%	4.6.654		[ 0%]
LIMONA	-	-	0.1	100%	0.1	100%
	-		0%			[ 0%]

Cont. Cuadro 3-5
CANTIDADES DE PRODUCTOS EGRESADOS POR LA CARRETERA SANCHEZ
( miles de libras )

PRODUCTO	CARGADO EN	STO DGO	CARGADO EN	OTROS	CARGA EGRESO	1
				2 em em en en en en en en en	~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~	
LIMONCILLO	-	-	-		-	
LIMON DULCE	2.3	100%	-	-	2.3 1	00
MANDARINA	<del>-</del>	-		-	-	
MANGO	-	-	· <b>-</b>	-	-	
MANZANA	-	-	- -	<b>-</b> ,		
MELON	0.1 0%	100%	-	-	0.1 1 [	l OX
NARANJA AGRIA	. 0%	<b>:-</b>	0.4	100%		10(
NARANJA DULCE	14.2	33%	28.4 1%	67%	42.5 1	101
NARANJA JUGO	36.1 3%	50%	35.8 1%	50%	71.8 1	101
NISPERO	-	· <b>-</b>	-	-	- "	-
PATILLA	- -	-	-	-		
PIÑA	4.7 0%	100%	<del>-</del> -	-	<b>4.</b> 7 1	
PLATANO BARAH.	-	-	5.3 0%	100%	5.3	10 0
PLATANO CIBAO	,	-	4.7 0%	100%	4.7	10 0
PLATANO OTROS	34.9 3%	49%		51%	<del>-</del>	10 2
RULO	-	-	0.0	100%	<del>-</del>	10 0
TAMARINDO	·	-	-	-	-	
TORONJA	_ 	-	0.2	100%	0.2	10 0
ZĄPOTE	-	-	- -	•	- '	·
MUSU	-	-	-	-	-	
TABACO	0.1	100%	-	.=	_	10
CARNE RES	0%	100%	-	-	0.0	0 10
CARNE CERDO	0% 1.5 0%	100%	<b>-</b> -	-	1.5 1	0 10 0

Cont. Cuadro 3-5
CANTIDADES DE PRODUCTOS EGRESADOS POR LA CARRETERA SANCHEZ
( miles de libras )

PRODUCTO	CARGADO EN S		CARGADO EN		CARGA EGRESO	
CARNE CHIVO	-	_	-	-	-	-
CADAIC DOLLO	-			_		
CARNE POLLO	_	-	_	-	-	_
CARNE PESCADO	-	_	-	_	-	_
	_		-			
MARISCOS	-		-	-	-	_
	-		-			-
OTRAS CARNES	-	-	_	-	-	-
ncere	-	104	77 0	60%	70 7 1	~~
RESES	4.4 0%	.12%	33.8 1%	88%	38.3 1	00%
CERDOS	1.9	20%		. 80%	9.7 1	
CENDOS	0%	20%	0%	. 00%	γ., [	
CHIVOS	0.1	41%		59%	0.2 1	
	0%		. 0%		נ .	
OVEJAS	-	_	1.6	100%	1.6 1	
	-		0%		C	0%]
POLLOS	403.0	87%	57.9	13%	460.9 1	00%
	31%		2%		[ 1	1%]
POLLITOS	0.0	100%		-	0.0 1	
	0%		-		£ .	
<b>GALLINA</b>	0.0	100%	· <b>-</b>	-	0.0 1	
	0%		-			0%]
LECHE	-	-	0.3	100%	0.3 1	
	-	054	0%	459	100.4	
HUEVOS		85%		15%	109.1 1	
FLORES	7%. -	_	1%	_		2%J —
FLUNES	_	_	_	_		_
CARBON	0.2	50%	0.2	50%	0.4 1	00%
- 11 WH	0%	00 <i>h</i>	. 0%	<b>504</b>		0%3
LEÑA	<b>√</b> /•	-		_	_ `	-
	-		-			-
VARIOS DOMEST.	1.1	100%	· •••	-	1.1 1	00%
	0%	•	-			0%3
TOTALES	1282.7		3089.7		4372,5	
· · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	100%		100%			0%3

Cuadro 3-6
CANTIDADES DE PRODUCTOS EGRESADOS POR EL PUENTE DE VILLA MELLA
( miles de libras )

PRODUCTO	CARGADO EN	STO DGO	CARGADO EN	OTROS	CARGA EGRESO
AJONJOLI	<b></b>	-	-	-	-
ARROZ BLANCO	201.3 28%	75%	67.0 12%	25%	<b>268.</b> 3 10 [ 21
ARROZ CASCARA	-	-	31.4 5%	100%	31.4 10
ARVEJA	_	-	_	-	- ' '
CACAO	<u>-</u>	-	<b>-</b>	-	-
CAFE			-	-	-
GARBANZO	-	-	_	<b>-</b>	-
GUANDUL	0.1	100%	-	-	0.1 10
НАВА	0%	-	. <del>-</del>	- -	- 0
HABICH. BLANCA	-	-	-	-	-
HABICH. NEGRA	-	-	. <del>-</del>	-	<del>-</del>
HABICH.ROJA	5.1	82%	-1.1	18%	6.2 10
MAIZ	1% 21.6	66%	0% 11.3	34%	[ 0 32.8 10
MANI	3% -	-	2% -	_	_ [ 3
MILLO	4.3	100%	-	-	4.3 10
SOYA	1% 3.5	13%	23.5	87%	[ 0 27.0 10
AHUYAMA	0% 0.1	100%	4%	- -	0.1 10
BATATA	0% 1.5	100%	•	-	1.5 10
CALABAZA	0%	- -	6.1	100%	6.1 10
JENGIBRE	-	-	1%	_	- r o
MAPUEY	-	-	-	_	_
NAME	0.5	100%	-	_	0.5 10
PAPA	0% 20.7 3%	100%	• <u>-</u> .	-	20.7 10 [ 2

Cont. Cuadro 3-6
CANTIDADES DE PRODUCTOS EGRESADOS POR EL PUENTE DE VILLA MELLA
( miles de libras )

PRODUCTO	CARGADO EN S		CARGADO EN			50 TOTAL
	•					
YAUTIA	0.5 0%	100%	-	-	0.5	100% 0%]
YUCA		86%	5.5	14%	38.3	
	5%		1%			3%]
AJI	1.0	77%	. 0.3	23%	1.3	
	0%		.0%			0%3
AJO	0.5	100%	-	-	0.5	
	0%		-		ξ	0%]
ALCACHOFA	-	-		-		-
APIO	_	_		_	_	_
HP1U	_	_	_	_	<del></del>	-
BERENJENA	3.1	46%	3.7	54%	6.7	100%
	0%		1%	•		1%]
BERRO	-	_	_	_	-	_
	-		-			-
BIJA	-	-	-	· -	-	<del>-</del>
	~	•	-			-
BROCOLI	-	-	-		-	-
	-					4.6684
CEBOLLA	4.6	100%	-	-	4.6	100%
CEDOLI IN	1%		-	_		0%3
CEBOLLIN	_	_	_	_	_	_
CILANTRO	_	_	<u>-</u>	-	_	_
DIEFRIIIO	_		_			_
COLIFLOR	• -	_	_	_	-	-
	_		-			-
ESPINACA	-	-	-	-	۳.	• -
·	-		-			-
LECHUGA	0.2	100%	-	-	0.2	100%
	. 0%		· <del>-</del>			0%3
LECHUGA REPOLL	0.1	100%	-	-	0.1	
MATZ MAZODOA	0%	100%	<b>-</b>	_	0.0	0%] 100%
MAIZ MAZORCA .	0.0 0%	100%	_	_		0%3
MOLONDRON	0.7	100%		_	0.7	100%
IIĢEONDINON	0%	100%	_		ν.,	
OREGANO	-	_	_	_	_ `	_
	-		_			_
PEPINO	-	-	7.0	100%	7.0	100%
	-		1%		C	1%3
PEREJIL	-	_	-	-	-	-
	-		-			-
PUERRO	. <b>-</b>	-	0.1	100%	0.1	100%
	-		0%		[	0%]

Cont. Cuadro 3-6
CANTIDADES DE PRODUCTOS EGRESADOS POR EL PUENTE DE VILLA MELLA
( miles de libras )

PRODUCTO	CARGADO EN S	STO DGO	CARGADO EN	CARGA EGRESO		
RABANO	<b>-</b> ,	-	-	-	-	
REMOLACHA	0.2 0%	100%	- -	-	0.2 10 [ (	
REPOLLO	1.3 0%	7%	17.6 3%	93%	18.9 10	
TAYOTA	1.0	100%	-	-	1.0 10	
TOMATE	1.2	100%	-	-	1.2 10	
TOMATE INDUST.	0.3	100%	-	-	0.3 10	
VAINITA	0.7 0%	6%	10.1 2%	94%	10.7 10	
VERDURA	. 0.0	100%	- -	-	0.0 10 E (	
ZANAHORIA	0.1	100%		-	0.1 10	
AGUACATE	5.4 1%	100%	- · -	-	5.4 10 [ (	
ANON	- -	-	-	-	-	
CAÑA	1.1	100%	-	-	1.1 10	
COÇO DE AGUA	0.0	100%	-	-	0.0 10	
COCO SECO		27%	57.8 10%	73%	79.2 10 [ (	
CUNDEAMOR	-	-	1.7	100%	1.7 1	
CHINOLA	0.0	100%	-	-	0.0 10	
GRANADILLO	-	-	-	-	-	
GUANABANA	-	-	. <b>-</b>	-	<del>-</del> .	
GUAYABA	· <u>-</u>	-	-	-	<b>-</b>	
GUINEO	42.6 6%	100%	0.1 0%	0%	42.7 1 [-	
JAGUA	-	-	-	-	-	
LECHOSA	0.4 0%	100%	· -	-	0.4 1 [	
LIMONA	1.9 0%	100%	-	-	1.9 1 [	

Cont. Cuadro 3-6
CANTIDADES DE PRODUCTOS EGRESADOS POR EL PUENTE DE VILLA MELLA
( miles de libras )

PRODUCTO	CARGADO EN S				CARGA EGRESO	TOTA
ĹIMONCILLO	-	-	-	-	-	_
LIMON DULCE	-	_	<b>-</b> -	_	_	_
MANDARINA	-	-	. <b>-</b>	-	-	-
	-		-			
MANGO	-		-	-	-	_
MANZANA	-	-	-	-	-	-
MELON			_	-	-	_
NARANJA AGRIA	0.1	100%	<del>-</del>	_	0.1 100	- 0%
THE THE THE THE TENT	0%		-	•	[ 0]	۲.
NARANJA DULCE		41%	24.2 4%	<b>59%</b>	<b>40.9</b> 100	
NARANJA JUGO		63%	8.5	37%	22.7 100	0%
NISPERO	2%	_	1%	-	[ 2: -	. J -
0077110	-		-			-
PATILLA	<u>-</u>	-	-	_	-	_
PIÑA	0.2 0%	100%	. <b>-</b>	-	0.2 100 [ 0	
PLATANO BARAH.	-	-	_	-	-	-
PLATANO CIBAO	<del>-</del>	_	. 0.4	100%	0.4 100	_ )*/
PEHIHNU CIBHU		_	0.4	100%	[ 0:4	
PLATANO OTROS	87.8 12%	86%		14%	101.8 100	
RULO		-	-	<del>-</del>		-
TAMARINDO	-			_	-	-
I WI WI TIADO	-	_	· —			_
TORONJA	1.7	100%	·	-	1.7 100 [ 03	
ZAPOTE	0% -	_	-	-	-	-
MUSU	-		- 5.3	100%	5.3 100	- 0%
	-		1%	·-	. 0	
TABACO	-	-		-	-	-
CARNE RES	2.1	100%	· -	<u> </u>	2.1 100 [ 0)	
CARNE CERDO	4.4 1%	100%	- -	-	4.4 10	

Cont. Cuadro 3-6
CANTIDADES DE PRODUCTOS EGRESADOS POR EL PUENTE DE VILLA MELLA
( miles de libras )

PRODUCTO	CARGADO EN S	STO DGO	CARGADO EN	N OTROS	CARGA EGRESO
CARNE CHIVO	-	-	-	-	-
CARNE POLLO	0.1 0%	100%	-		0.1 10
CARNE PESCADO	-	-	-	-	-
MARISCOS	-	-	-	-	-
OTRAS CARNES	0.0	100%	-	-	· 0.0 10
RESES	25.2 4%	10%	220.8 38%	90%	246.0 10
CERDOS		34%		66%	53.5 10
CHIVOS	-	-	0.1 0%	100%	0.1 1
OVEJAS	-	-	0.0	100%	0.0 1
POLLOS	15.8 2%	97%		3%	16.3
POLL ITOS	20.6 3%	100%	-	-	20.6 1
GALLINA		100%	-	-	1.7 1
LECHE	-	-	-	-	<b>-</b>
HUEVOS	5.8 1%	100%	-	-	5.8 1
FLORES	-	-	-	-	<b>¬</b>
CARBON	36.4 - 5%	59%	24.8 4%	41%	61.2 1 [
LEÑA	-	_	***	-	<del>-</del>
VARIOS DOMEST	12%	98%	1.4 0%	2%	84.3 1 [
TOTALES	713.4 100%		579.7 100%		1293.1 [10

ANEXO 4

] ] ]

i .

|

Cuadro 4-1

CANTIDADES INGRESADAS POR GRUPOS DE PRODUCTOS POR LA AUTOPISTA DUARTE ( miles de libras )

6RUPO PRODUCTOS	DESCARGADO S	STO DGO	INGRESADO TR	ANSITO	CARGA INGRES	O TOTAL
gra <b>nos</b>	8747.2	77%	2594.8	23%	11342.0	
RAICES-TUB-VIV	24% 5038.8 14%	98%	72% 127.8 4%	2%	5166.6	28%] 100% 13%]
HORTALIZAS	1195.7 3%	99%	17. 1 0%	1%	1212.9	100% ·
FRUTAS	16032.5 44%	96%	632.2 17%	4%	16664.7	
PECUARIOS	5183.3 14%	97%	184.7 5%	3%	5368.0	
FORESTALES	8.6	100%		-	8.6	100%
OTROS	55.7 0%	49%	58.2 2%	51%	113.9	
PROV.DOMESTICAS	125.0 0%	100%	0.1 0%	0%	125.1	
TOTALES	36386.8 100%	هٔ حدید خانی حدید خانی بوشه سند جوید	3614.9 100%		40001.7	100%]

Cuadro 4-2 CANTIDADES INGRESADAS POR GRUPOS DE PRODUCTOS POR LA CARRETERA MELLA ( miles de libras )

GRUPO PRODUCTOS	DESCARGADO S	TO DGO	INGRESADO TR	ANSITO	CARGA INGRE	ESO TO1
GRANOS	295.8	75%	99.9	25%	395.7	
RAICES-TUB-VIV.	. 24% 257.9 21%	7,8%	24% 73.2 18%	22%	331.0	[ 24%] 100% [ 20%]
HORTALIZAS	11.4	67%	5.7 1%	33%	17.1	
FRUTAS	193.6 16%	75%	65. i 16%	<b>25%</b>	258.7	
PECUARIOS	437.2 36%	72%	172.2 41%	28%	609.4	100% [ 37%]
FORESTALES	13.1 1%	99%	0.1 0%	1%	13.2	100% [ 1%]
OTROS	-	-	-		-	-
PROV.DOMESTICAS	-	-	-	-	-	-
TOTALES	1209.0 100%	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	416.1		1625.2	[100%]

Cuadro 4-3

CANTIDADES INGRESADAS POR GRUPO DE PRODUCTOS POR LA AUTOPISTA DE LAS AMERICAS ( miles de libras )

GRUPO PRODUCTOS	DESCARGADO S	STO DGO	INGRESADO TRANSITO		CARGA INGRESO TOTAL		
GRANOS	546.8	80%	137.3	20%	684.1	100%	
	18%		23%		ſ	19%]	
RAICES-TUB-VIV.	499.1	<b>92%</b> .	43.2	8%	542.3	100%	
	17%		7%		ſ	15%]	
HORTALIZAS	23.4	100%	-	-	23.4	100%	
	1%		_		ſ	1%]	
FRUTAS	677.7	73%	244.8	27%	922.4	100%	
	22%		41%		(	26%]	
PECUARIOS	586.3	81%	140.5	19%	726.8	100%	
	19%		23%	٠	(	20%]	
FORESTALES	679.2	99%	10.1	1%	689.2	100%	
	23%		2%		(	19%]	
OTROS	-	_	26.3	100%	<b>26.</b> 3	100%	
	-		4%		·	1%3	
PROV. DOMESTICAS	0.5	100%	-		0.5	100%	
	0%		_		(	0%]	
TOTALES	3012.9		£02.1		3615.1		
	100%		100%		[	100%]	

Cuadro 4-4

CANTIDADES INGRESADAS POR GRUPOS DE PRODUCTOS POR LA CARRETERA SANCHEZ

( miles de libras )

=======================================		:=======		.=======	=======================================	=====
6RUPO PRODUCTOS	DESCARGADO S	TO DG0	INGRESADO TR	:ANSITO	CARGA INGRE	<u>:</u> SO TO
		2.1	7/0.7	4 504	4004	4.04
GRANOS	3251.7 22%	81%	769.7 48%	19%	4021.4	100
RAICES-TUB-VIV	4237.9	97%	129.5	3%	4367.4	100
HORTALIZAS	29% 1465.2	97%	8% 42.4	3%	1507.6	100
NUN I HL 1 ZHO	1465.2	7/6	3%	. JA	1307.6	[ 9%]
FRUTAS	3001.6	91%	307.6	9%	3309.2	
PECUARIOS	20% <b>5</b> 79.4	75%	19% 188.8	25%	768.2	[ 20%]
•	4%		12%	24		C 5%
FORESTALES	2011.1 14%	92%	171.9 11%	8%	2183.0	100
OTROS	112.9	99%	1.4	1%	114.2	100
PROV.DOMESTICAS	1% 102.8	95%	0% <b>5.</b> 0	5%	107.8	100
T NOV 1 DOI ILO 1 1 ONO	1%	/5/.	0%	U.	10,10	E 1%
TOTALES	14762.4		1616.2	44 44 44 Es 44 Es 44 Es 64 Es	16378.7	
*************	100%		100%			[100%

Cuadro 4-5

CANTIDADES INGRESADAS POR GRUPOS DE PRODUCTOS POR EL PUENTE DE VILLA MELLA ( miles de libras )

6RUPO PRODUCTOS	DESCARGADO STO DGO		INGRESADO TR	ANSITO	CARGA INGRESO TOTAL		
GRANOS	182.0	57%	138.7	43%	320.7	100%	
	6%		31%		C	9%]	
RAICES-TUB-VIV.	221.7	89%	27.6	11%	249.2	100%	
•	, 7%		6%		C	7%3	
HORTALIZAS	99.2	96%	3.6	4%	102.8	100%	
	3%		1%			3%]	
FRUTAS	1091.4	93%	83.3	7%	1174.7	100%	
	36%		18%		מ	34%]	
PECUARIOS	1341.5	87%	197.4	13%	1538.8	100%	
	45%		44%		C	45%]	
FORESTALES	24.1	99%	0.2	1%	24.2	100%	
	1%		0%		C	1%]	
OTROS	6.7	100%	-	_	6.7	100%	
	0%		-			0%]	
PROV. DOMESTICAS	28.3	100%	-	_	28.3	100%	
	1%		<b>-</b> .			1%3	
TOTALES	2994.8	10 ago -10 ago ano ano ano ano ago ago	450.8		3445.6		
	100%		100%			100%]	



Cuadro 5-1

CANTIDADES EGRESADAS POR GRUPOS DE PRODUCTOS POR LA AUTOPISTA DUARTE ( miles de libras )

GRUPO PRODUCTOS	CARGADO EN	STO DGO	CARGADO EN	OTROS	CARGA EGRESO TOT
5RANOS	368.4	44%	463.3	56%	831.7 100%
RAICES-TUB-VIV	35% 104,5	73%	48% 38.5	27%	[ 41%] 143.0 100%
WIDCO 100 414	10%	, ,	4%	27%	[ 7%]
HORTALIZAS	44.8	80%	11,2	20%	56.0 100%
	4%		1%	•	[ 3%]
FRUTAS	51.5	<b>95%</b>	2.6	5%	54.1 100%
	5%		0%		[ 3%]
PECUARIOS	473.4	61%	302.1	39%	775.5 100%
•	45%		31%		[ 39%]
FORESTALES	1.5	1%	127.5	99%	129.0 100%
	0%		13%		[ 6%]
DTROS	-	-	21.5	100%	21.5 100%
	-		2%		[ 1%]
PROV. DOMESTICAS	1.2	100%		-	1.2 100%
	0%		-		[ 0%]
TOTALES	1045.1		966.8		2011.9
	100%		100%		[100%]

Cuadro 5-2

CANTIDADES EGRESADAS POR GRUPOS DE PRODUCTOS POR LA CARRETERA MELLA ( miles de libras )

CARGADO EN S	3TO DGO	CARGADO EN	OTROS	CARGA EGF	RESO T
292.1 39%	93%	22.1 23%	7%	314.2	100 [ 37%
119.8 16%	93%	9.6. 10%	7%	129.4	
32.1 4%	92%	2.7 3%	8%	34.8	
55. 1 7%	96%	2.4 3%	<b>4%</b>	57.5	
248.4 33%	87%	38.7 41%	13%	287.2	100 E 34%
8.7 1%	31%	19.0 20%	69%	27.7	
-	-	-	-	-	
0.5 0%	100%	. <b>-</b>	-	0.5	100 E 0%
756.6		94.6 100%		851.2	E 100%
•	292.1 39% 119.8 16% 32.1 4% 55.1 7% 248.4 33% 8.7 1% - 0.5 0%	39% 119.8 93% 16% 32.1 92% 4% 55.1 96% 7% 248.4 87% 33% 8.7 31% 1% 0.5 100% 0%	292.1       93%       22.1         39%       23%         119.8       93%       9.6         16%       10%         32.1       92%       2.7         4%       3%         55.1       96%       2.4         7%       3%         248.4       87%       38.7         33%       41%         8.7       31%       19.0         1%       20%         -       -         0.5       100%       -         0%       -       -         756.6       94.6	292.1 93% 22.1 7% 39% 23% 119.8 93% 9.6 7% 16% 10% 32.1 92% 2.7 8% 4% 3% 55.1 96% 2.4 4% 7% 3% 248.4 87% 38.7 13% 33% 41% 8.7 31% 19.0 69% 1% 20%	292.1 93% 22.1 7% 314.2 39% 23% 119.8 93% 9.6 7% 129.4 16% 10% 32.1 92% 2.7 8% 34.8 4% 3% 55.1 96% 2.4 4% 57.5 7% 3% 248.4 87% 38.7 13% 287.2 33% 41% 8.7 31% 19.0 69% 27.7 1% 20%

Cuadro 5-3

CANTIDADES EGRESADAS POR GRUPO DE PRODUCTOS POR LA AUTOPISTA DE LAS AMERICAS ( miles de libras )

6RUPO PRODUCTOS	CARGADO EN S	TO DGO	CARGADO EN	OTROS	CARGA EGRE	SO TOTÁL
6RANOS	342.9 13%	18%	1537.7 53%	82%		100% 34%]
RAICES-TUB-VIV	1198.3 46%	69%	536.1 · 18%	31%	1734.4	
HORTALIZAS	397.8 15%	67%	194.2 7%	33%	592.0	
FRUTAS	374.3 14%	54%	318.6 11%	46%	692 <b>.</b> 9	100%
PECUARIOS	205.3 8%	49%	214.0 7%	51%	419.3	100%
FORESTALES	1.5 0%	5%	26. 1 1%	95%	27.6 [	100%
OTROS	11.4 0%	11%	95.5 3%	89%	106.9	100% 2%]
PROV. DOMESTICAS	54.7 2%	94%	3.7 0%	6%	58.4 [	
TOTALES	2586.2 100%		2925.9 100%		5512.1	100%]

Cuadro 5-4

CANTIDADES EGRESADAS POR GRUPOS DE PRODUCTOS POR LA CARRETERA SANCHEZ

( miles de libras )

GRUPO PRODUCTOS	CARGADO EN S	STO DGO	CARGADO EN	OTROS	CARGA EGI	RESO	TO
	<del>                                    </del>	<b>****</b>				<b></b>	
GRANOS	506.7	19%	2126.4	81%	2633.1		00%
	40%		69%			[ 60	)%]
RAICES-TUB-VIV	90.7	33%	185.0	67 <b>%</b>	275.6	10	007
	7%		6%			E 6	6%]
HORTALIZAS	84.3	71%	35.0	29%	119.3	10	00%
	7%		1%			E 3	3%]
FRUTAS	95.8	13%	625.5	87%	721.3	10	007
	٠ 7%		20%			[ 16	<b>5%</b> ?
PECUARIOS	503.8	81%	117.8	19%	621.5		007
	39%		4%			[ 14	
FORESTALES	0.2	50%	0.2	50%	0.4		007
	0%		0%				0%:
OTROS	0.1	100%	<del>-</del>	-	0.1		007
	0%		_		<del>-</del> .		0%:
PROV. DOMESTICAS	1.1	100%	-	_	1.1		007
	0%		-		<del>-</del>		0%
TOTALES	1282.7		3089.7		4372.5	<del>,</del>	
	100%		100%			[10	٥%.

Cuadro 5-5

CANTIDADES EGRESADAS POR GRUPOS DE PRODUCTOS POR EL PUENTE DE VILLA MELLA ( miles de libras )

6RUPO PRODUCTOS	CARGADO EN S	TO DGO	CARGADO EN	OTROS	CARGA EGRE	SO TOTAL
6RANOS	235.9	64%	134.3	36%	370.1	100%
DATOED THE HALL	. 33%		23%	404		29%]
RAICES-TUB-VIV	143.8	88%	19.9	12%	163.7	
IMPERITATION	20%	054	3%	754		13%]
HORTALIZAS	15.1	25%	46.5	75%	61.6	
F011740	2%	= 44	8%			5%3
FRUTAS	105.5	54%	90.7	46%	196.1	
	15%		. 16%	•		15%]
PECUARIOS	93.8	27%	256.9	73%	350.7	
·	13%		44%			27%]
FORESTALES	36.4	59%	24.8	41%	61.2	
	5%		4%		[	5%1
OTROS	-	-	<b>5.</b> 3	100%	5.3	100%
	-		1%		Į.	0%3
PROV. DOMESTICAS	82.9	<b>98%</b>	1.4	2%	84.3	100%
	12%		0%		]	7%3
TOTALES	713.4		579.7		1293.1	
	100%		100%		[	100%]

١

Cuadro 6-1

TOTALES DESCARGADOS EN SANTO DOMINGO INGRESADOS POR DIA Y POR PUESTO DE OBSERVACION
( miles de libras )

DIA	DUAR	TE	CARR. MI	ELLA	AMERI	CAS	SANC	HEZ	PTE.V.I	1ELLA	TOTA	LES
LUNES	6525.44 17.9%	73.42	152.07 12.6%	1.7%	269.76 9.0%	3.0%	1594.85 10.8%	17.9%	348.74 11.6%	3.91	8890.87	100.07
NARTES	4535.96 12.5%	60.02	187.75 15.5%	2.51	853.95 28.3%	11.3%	1529.66 10.4%	20.27	455.06 15.2%	6.01	7562.38	100.07
NIERCOLES	4224.18 11.6%	56.5%	213.14 17.6%	2.9%	403.81 13.42	5.41	2045.59 13.9%	27.4%	585.91 19.6%	7.81	7472.61	100.0% [ 12.8%]
NEVES	3665.46 10.1%	53.47	233.96 19.47	3.4%	559.31 18.62	8.17	1953.32 13.2%	28.47	454.17 15.2%	6.67	6866.22	100.07
VIERNES	4001.34 11.07	57.67	145.64 12.07	2.17	510.27 16.92	7.31	1811.03 12.32	26.0%	483.93 16.2%	7.07	6952.21	100.0%
SABADO -	1549.34 4.32	36.77	190.14 15.7%	4.5%	191.69 6.4Z	4.51	1920.11 13.02	45.5%	367.44 12.3%	8.71	4218.72	100.0%
DONINGO	11885.07 32.7%	72.5%	86.33 7.1%	0.5%	224.14 7.4%	1.47	3907.84 26.52	23.8%	299.53 10.0%	1.87	16402.92	100.0%
TOTALES	36386.77		1209.03		3012.93		14762.40		2994.79			[100.02]

Cuadro 6-2

TOTALES EN TRANSITO INGRESADOS A SANTO DOMINGO POR DIA Y POR PUESTO DE OBSERVACION
( miles de libras )

DIA	DUAR	RTE .	CARR.M	ELLA	AMERI	CAS	SANC	HEZ	PTE.V.I		TOTALES
LUNES	360.41 10.02		12.99 3.1%		78.74 13.1%		221.36 13.7%		11.97 2.7%	1.7%	685.47 100. [ 10
MARTES	608.14 16.82			7.8%	73.00 12.1%	6.37	312.88 19.4%		68.75 15.3%	6.07	1152.46 100.0 [ 17
MIERCOLES	734.42 20.32		25.00 6.0%	2.21	52.29 8.7%	4.6%	219.18 13.6%	19.4%	96.73 21.5%	8.67	1127.63 100.0 [ 16
JUEVES	621.11 17.2%		47.73 11.5%		77.20 12.8%		305.64 18.9%		78.77 17.5%	7.02	1130.44 100. [ 16
VIERNES .	491.00 13.62		92.96 22.3%		167.86 27.9%		220.28 13.6%		79.44 17.6%	7.67	1051.54 100. [ 15
SABADO	258.80 7.2%		99.14 23.87		115.91 19.22		207.38 12.8%		80.93 18.0%	10.67	762.17 100. [ 11
DOMINGO	541.05 15.07		48.63 11.7%		37.13 6.2%		129.51 8.07		34.18 7.62	4.32	790.50 100. E 11
TOTALES	3614.93		416.14		602.14		1616.23		450.77		6700.21 [ (

i

Cuadro 7-1

TOTALES CARGADOS EN SANTO DOMINGO EGRESADOS POR DIA Y POR PUESTO DE OBSERVACION
( miles de libras )

CIA	DUAR	TE	CARR. M	ELLA	AMERI	CAS	SANC	HEZ	PTE.V.	MELLA	TOTAL	LES
LINES	463.62 44.4%	35.7%	90.90 12.0%	7.02	341.24 13.2%	26.37	286.73 22.4%		115.14 16.12	8.92	1297.63	100.02
MITES	113.04 10.82	9.42	339.88 44.9%	28.4%	488.16 18.9%	40.72	162.00 12.6%	13.51	95.29 13.4%	8.07	1198.37	100.0%
NIERCOL <b>ES</b>	95.20 9.1%	11.5%	106.38 14.12	12.8%	362.51 14.0%	43.7%	156.98	18.91	.109.37 15.3%	13.27	830.44	100.0%
REVES	150.91 14.42	17.4%	90.01 11.9%	10.47	352.83 13.6%	40.67	142.83 11.17	16.4%	132.32 18.5%	15.2%	868.90	100.07
VIERNES	169.69 16.2 <b>7</b>	21.01	93.84 12.4%	11.67	262.92 10.2%	32.5%	115.30 9.02	14.27	167.62 23.5%	20.7%		100.07
SAEACO	46.40 4.47	4.32	31.71 4.2%	3.07	518.21 20.0%	48.47	404.58 31.5%	37.8%	70.70 9.9%	6.67	1071.60	100.07
BONINGO	6.27 0.6%	2.01	3.89 <b>0.5</b> 2	1.37	260.35 10.12	84.67	14.32 1.1%	4.71	22.94 3.2%	7.5%	307.77	100.0%
TOTALES	1045.13		756.60		2586.22		1282.74		713.38			[100.07]

Cuadro 7-2

TOTALES EN TRANSITO EGRESADOS DE SANTO DOMINGO POR DIA Y POR PUESTO DE OBSERVACION ( miles de libras )

DIA	DUART		CARR.ME		AMERI		SANC		PTE.V.		TOTAL	ES
LUNES .	116.68 12.1%	16.6%	42.63 45.1%	6.17	165.54 5.7%	23.52	304.79 9.92	43.32	74.31 12.8%	10.67	703.94	100.07
MARTES	142.51 14.7%		0.00 0.02				363.84 11.8%					
MIERCOLES	97.64 10.1%	7.12	7.35 7.8%	0.5%	686.86 23.5%	50.0%	499.87 16.2%	36.4%	82.02 14.1%	6.01	1373.75	100.01 [ 17.9
•	102.57 10.6%				686.53 23.5%		549.90 17.8%				1482.76	
VIERNES	296.64 30.7%		10.28 10.9%				521.59 16.9%				1522.82	
SABADO	141.13 14.6%		18.85 19.9%			33.92	. 422.01 13.7%	45.4%	32.79 5.7 <b>2</b>	3.5%	930.38	
DOMINGO	69.62 7.2%				177.93 6.1%	24.0%	427.75 13.8%	57.6%	61.56 10.62	8.32	742.18	100.01
TOTALES	966.80		94.55		2925.89		3089.75		579.71		7656.70	

Cuadro 8-1
TOTALES DESCARGADOS EN SANTO DOMINGO INGRESADOS POR HORA Y POR PUESTO DE OBSERVACION
( miles de libras )

	DUAR			ELLA				HEZ		MELLA		
EOA1AM	1192.31 3.32		19.26 1.67		186.87 6.2%				56.08 1.97		2008.02	
E 1 A 2 AN			16.00 1.37		84.17 2.8%		750.70 5.1%		73.03 2.42		1786.92	
E 2 A 3 AM			23.65 2.07		88.25 2.9%						1091.81	
E3A4AN	9920.60 27.3%		25.22 2.17		98.80 3.32				53.69 1.87		10822.19	
E4A5AH	513.50 1.47	32.31	1.56 0.17	0.17	142.29 4.72	8.97	875.99 5.9%	55.11	57.17 1.92	3.61	1590.50	100.07
E5A6AM	755.55 2.1%		3.25 0.32								1610.47	
E 6 A 7 AM	686.20 1.97		59.24 4.9%								1149.13	
E7A8AM	688.67 1.9%		50.24 4.27								1656.10	
EBA 9 AN	493.02 1.42	49.17	84.84 7.02	8.4%	39.94 1.32	4.02	223.01 1.5%	22.21	164.25 5.52	16.31	1005.05	100.07
E 9 A 10 AM	391.06 1.17		77.49 6.42								931.60	
E 10 A 11 AM	158.07 0.42	17.1%	182.02 <sup>-</sup> 15.12	19.71	18.90 <b>0.6</b> I	2.07	374.63 2.5Z	40.51	192.02 6.4Z	20.71	925.65	100.07
E 11 A 12 H	482.12 1.3%		52.96 4.4Z	3.81	319.82 10.62	22.91	323.16 2.21		218.20 7.32	15.67	1396.25	100.07
E 12 H A 1 PH	1099.58 3.02	71.4%	22.35 1.87	1.51	18.99 0.62	1.27	311.00 2.12	20.27	87.95 2.9%	5.71	1539.86	100.07
E 1 A 2 PH	1181.62 3.27	57.11	66.51 5.52	3.27	58.98 2.02	2.9%	600.48 4.17	29.01	160.52 5.4%	7.8%	2068.12	100.02
E 2 A 3PM	1580.82 4.3%	_	39.40 3.32	1.67	92.31 3.1%	3.87	380.06 2.61	15.71	330.89 11.02	13.7%	2423.47	100.01 [ 4.27]

Cont. Cuadro 8-1

TOTALES DESCARGADOS EN SANTO DOMINGO INGRESADOS POR HORA Y POR PUESTO DE OBSERVACION ( miles de libras )

HORA	DUAR	TE	CARR. N	ELLA	AMERI	CAS	SANC	HEZ	PTE.V.	MELLA	TOTA	LES
DE 3 A 4 PM			48.04 4.02		507.61 16.87		375.97 2.51		117.13 3.9%	6.1%		100. [ 3
DE 4 A SPM	861.68 2.4%		44.95 3.72		105.60 3.52		255.13 1.77		91.55 3.17	6.7%		100. [ 2
DE 5 A 6 PM	1131.34 3.12	59.2%	81.43 6.7%	4.32	315.20 10.5%	16.5%	283.56 1.97	14.87	100.77 3.4%	5.32		100. [ 3
DE 6 A 7 PM	4900.84 13.52		57.00 4.71		72.82 2.4%		365.52 2.5%		77.54 2.6%	1.42	5473.72	
DE 7 A 8 PM	1199.48 3.32	59.6%	59.33 4.9%	2.9%	126.76 <b>4.2</b> %		520.88 3.5%		105.74 3.51	5.31	2012.20	
DE 8 A 9 PM	2248.07 6.21	37.6%	63.54 5.31	1.1%	43.18 1.42	0.7%	3453.12 23.42		165.48 5.5%	2.8%		100.1 E 10.
DE 9 A 10 PM	1919.95 5.31	67.3%	73.68 6.1%		77.38 2.61	2.7%	658.32 4.5%		124.54 4.2%	4.42	2853.87	
DE 10 A 11 PM	1458.49 4.01		41.57 3.42		112.68 3.71		792.71 <b>5.4</b> %		128.63 4.31	5.17	2534.08	
DE 11 A 12 PM	1356.27 3.71		15.50 1.32		77.60 2.61		743.11 5.01		114.85 3.87	5.0%		100.( [ 4
TOTALES	36386.77						14762.40		2994.79		58365.93	[100

Cuadro 8-2
TOTALES EN TRANSITO INGRESADOS A SANTO DOMINGO POR HORA Y POR PUESTO DE OBSERVACION ( miles de libras )

NORA 	DUAR	TE	CARR. H	ELLA	AMERI	CAS	SANC	HEZ	PTE.V.	MELLA	TOTAL	LES
E 0 A 1 AM	15.94 0.42		25.00 6.01	26.1%	23.40 3.97	24.5%	24.29 1.51	25.4%	7.00 1.62	7.32		100.07 [ 1.47
E 1 A 2 AM	81.09 2.21	42.2%	7.50 1.87	3.92	8.91 1.5%	4.6%	74.52 4.61	38.82	20.19 4.51	10.5%	192.22	100.07 [ 2.97
E 2 A 3 AM	56.48 1.61	27.1%	0.00 0.07	0.02	22.90 3.81	11.0%	108.99 6.71	52.3%	20.22 4.51	9.7%		100.0X [ 3.12
E 3 A 4 AM	9.72 0.31	6.27	0.00	0.02	11.34 1.92	7.3%	54.50 3.42	34.92	80.66 17.97	51.6%	156.23	100.07 [ 2.37
E 4 A 5 AM	73.44 2.02	48.47	8.50 2.01	5.6%	0.00	0.07	67.80 4.21	44.7%	1.90 0.42	1.3%		100.07 [ 2.31
5 A 6 AM	278.44 7.71	67.7%	43.50 10.52	10.67	72.14 12.01	17.5%	. 15.20 0.91	3.72	2.00 0.4%	0.5%		100.0% [ 6.1%
6 A 7 AM	280.38 7.87	81.02	0.00 0.01	0.02	12.00 2.01	3.52	51.05 3.21	14.7%	2.87 0.6%	0.8%		100.07
7 A 8 AM	132.15 3.72	46.7%	0.00 0.02	0.02	40.16 6.72	14.2%	110.56 6.87	39.12	0.00 0.01	0.01		100.0%
8 A 9 AM		31.32	5.85 1.4%	3.2%	44.21 7.31	23.8%	68.60 4.2%	37.0%	8.90 2.01	4.87		100.0%
9 A 10 AM	68.95 1.97	31.02	17.15 4.12	7.7%	9.63 1.6%	4.32	105.82 6.5%	47.6%	20.79 4.6%	9.4%		100.0% [ 3.3%
10 A 11 AM	2.14 0.11	2.5%	22.50 5.4%	26.17	0.00 10.0	0.02	<b>58.63 3.62</b>	67.9%	3.07 0.71	3.62		100.07 [ 1.37
11 A 12 M	180.42 5.07	65.2%	7.30 1.81	2.6%	11.80 2.01	4.32	76.65 4.71	27.7%	0.42 0.11	0.2%	276.58	100.0% [ 4.17
12 M A 1 PM	70.15 1.97	41.0%	0.00 0.02	0.02	30.76 5.11	18.02	63.91 4.01	37.32	6.38 1.47	3.7%		100.02 [ 2.67
1 A 2 PN	211.40 5.87	54.32	42.25 10.27	10.9%	42.45 7.02	10.92	53.24 3.31	13.7%	40.03 8.9%	10.32		100.0% [ 5.87
2 A 3PM	202.93 5.61	69.5Z	14.90 3.62	5.12	0.30	0.17	42.48 2.61	14.62	31.33 7.01	10.7%	291.95	100.0%

Cont. Cuadro 8-2

TOTALES EN TRANSITO INGRESADOS A SANTO DOMINGO POR HORA Y POR PUESTO DE OBSERVACION ( miles de libras )

HORA .	Duar	-	CARR. M		AMERI		SANC		PTE.V.		TOTAL	ES
DE 3 A 4 PM	203.90 5.6%		14.73 3.52	5.17	0.00 0.02		65.21 4.0%		2.76 0.6%	1.07		100.( [ 4.
DE 4 A 5PM	381.67 10.6%		30.27 7.3%	5.7%	0.38 0.1%		88.06 5.47		27.15 6.0%	5.12		100.0 [ 7.
DE 5 A 6 PM	219.18 6.17	66.1%	27.41 6.6%	8.31	41.89 7.0%	12.67	43.25 2.7%	13.02	0.00 0.02	0.07		100.6 [ 5.
DE 6 A 7 PM	176.96 4.92	73.2%	27.99 6.7%		13.32		9.26 0.61		14.37 3.2%	5.9%		100.0 [ 3.
DE 7 A 8 PM	217.68 6.02		28.27 6.8%		49.22 8.2%		115.46 7.1%	26.12	31.09 6.92	7.0%		100.0 [ 6.
DE 8 A 9 PM	319.98 8.9%		21.90 5.3%	4.32	49.50 8.2%		85.15 5.37		29.09 6.5%	5.87	505.62	100.0 [ 7.
DE 9 A 10 PM	59.72 1.7%		55.05 13.2%	24.7%	51.32 8.52	23.01	44.08 2.7%		12.70 2.8%	5.71	222.88	100.0 [ 3.
DE 10 A 11 PM	217.42 6.02	63.01	16.08 3.92	4.7%	0.00 0.02		103.42 6.4%		8.33 1.87	2.47	345.26	100.0 [ 5.
DE 11 A 12 PM	96.77 2.71		0.00 0.02				86.08 5.31		79.51 17.6%			100.6 [ 4.
TOTALES	3614.93		416.14		602.14		1616.23		450.77		<b>6700.2</b> 1	[ 0.

Cuadro 8-3
TOTALES INGRESADOS A SANTO BONINGO POR PRODUCTOS Y SEEDH HORA DE ENTRABA
( ailes de libras )

llora	M O A	3 8	E 3 A	₹ •	DE 6 A	₹	۲ م ۳ م	u71 W	ME 120	א ארם	M 2 M	e 1	DE 6 A	9 PR	7E Y R	E	IOINCS	2
AJOKJOL I	•	•	•		•	•	•	•	•		•	•	1.10	1.10 100.02	•	•	1.10	1.10 100.0Z
2000	' *	;	' ;		' ;		' :	•	' ;		' 8	:	20.0	1	' !	. :	1	20.0
TOWNS TOWNS	4.52	*	2 2	3.6	15.57	7.1	29.6Z	7:	29.21	79.47	15.91	76.71	20.01	77.00	56.24C	7.	2.5	100.04
ARROZ CASCARA	8.9	1.87	93.00	26.02	•	•	45.01	12.31	8.8	8.77	30.8	8.22	27.50	7.52	131.28	33.72	365.28	•
٠	0.17		19.0	٠	•		1.21		14.0		0.5%	•	0.21		1.57			[ 0.62]
ARVEJA	•	•	3.8	3.00 100.0Z	•	.•	•	•	•	•	•	•	•	•	٠	•	8.8 8	100.0X
	•		0.0	•	•		•		•		•		•		•			[ 0.02]
CACAO	11.72	2.17	142.12	22.51	229.08	41.12	61.01	11.07	24.58	1.42	7.40	13.92	•	•	2.8	2.01	<b>337.10</b>	100.0X
ŧ	12.0	:	70.1	•	20.0		79.1		0.47		1.2	;	' ;	8	0.12	;		0.97
		13.62	119.95	4.02	87.78 8.88	10.72	167.32	2.72	784.43	29.92	412.37	14.07	272.73	7.42	394.97	13.42	2945.51	100.02
SARANYS.	70.0		78.7	•	79.0	•	7.	•	74.11	•	9.3 <u>7</u>	•	7.07		7.67	(	(	1.521
	•		•		•		. 1	ı	•	٠.	•	<b>)</b>	•	ı	•	٠.	)	•
GUANDUL.	2.8	1.3	16.70	10.87	13.93	7.0Z	110.75	71.92	2.52	1.67	0.34	0.77	5.14	3.32	2.74		154.11	100.00
	0.01		0.1X		0.31		2.42		10.0		70.0		10.0	•	0.07			[ 0.21]
FATA	•	•		•	8	0.11		•	•	•	0.60	71.12	•	•	.•	.•	09.0	₹.
	•		•		5.		•	,	•		0.02		•		•		1	[ 0.0£]
HABICH. BLANCA	ایر	•-	7.52	3.52 100.0X	• •	, -	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3.52	100.0Z
HABICH, MEERA		•	6.25	6.25 100.0X	•	•	•	•	• •	•	•	•	• •	•		•	7	100.02
	•		0.07		•		٠		•		•		•.		•		}	[ 0.02]
HABICH. ROJA	X8.33	8.31	48.28	10.31	13.38	2.42	26.33	29.5	78.69	16.81	37.61	8.07	100.74	21.52	124.07	26.51	468.21	100.02
,	0.7	į	0.32	;	0.31		0.77	•	1.17		0.61		17.0		1.42			[ 0.71]
MA12	268.26	11.72	23.E	12.4%	337.74	12.02	245.45	10.32	262.16	11.02	230.38	7.72	312.53	13.17	408.09	17.12	2380,23	100.02
	20.02		2.07		7.7		24.9	;			3.67	. :	2.17	;	۲.	!		3.73
	•	•	54.69 54.69	9.4	1/0.00	70.82	146.60	24.13	57.64	1.31	26.20	17.5%	3 5	4.17	65.91	75.01	607.80	78.02 2 .02
	173.04	17.71	71.61	7.77	728.10	27. 72	8 8	. 22	2. 60	7, 77	177 45	13 61	77.05	4 17	173 67	17 73	979	7.0 W
<b>}</b>	3.2	:	0.52	!	4.9		2.17		0.31		2.7		0.47		2.07		3	1.52
SOTA	•	•	•	. '	•	•	62.24	29.12	106.26	14.17	25.00	11.72	20.10	74.6		•	213.60	100.00
	•.		•		•		1.67		1.57		0.41		0.17		•			[ 0.32]
AHUYANA	6.4	0.42	7.2	17.42	14.05	2.42	14.08	5.57	18.39	7.11	22.00	20.12	61.08	23.72	52.79	29.42	258.19	100.02
247476		:	0.37	:	0. 32 2. 33	:	0.47			•	 	;	0.42	:	79.0	!	į	0.41
E	3 15 7	4::3	27.0	71.67	70.07	4:34	0.0	77.0	2.0	71.6	5.5	7.07	05.20	11.34		7/-91	<b>3</b>	198.02
CALABAZA	'	•		•	! ' :	•	2.42	19.22	4.62	30.4%	6.44	42.42	0.96	6.31	0.24	1.67	15.18	. ≅
	•		•		•		0.17		0.17		0.11		0.0Z	•	0.0			[ 0.01]
JENGIBRE .	•	•	•	• •	9.40	32.02	9.63	48.32	0.10	0.5%	1.08	5.42	1	•	2.73	13.87	19.98	19.98 100.0Z
	•		•		0.17	•	0.31		20.0		0.01		•		70.0			[ 0.0Z]
MAPLET	• (		• 1	•	• .	•	• •	•	• 1	•	• 1	L	•	•	•	•	•	•
TAKE	21.20	15.07	15.90	11.22	20.40	14.87	16.04	11.32	16.17	11.42	7.65	2.42	21.36	15.17	22.30	15.87	141.52	100.0X
	0.43		0.17	•	0.51		0.47		0.21		0.17		0.17		0.37			(2.7)
PAPA .	72.56	13.8%	99.9	1.02	7.95	1.2%	14.71	2.21	90.60	7.07	132.83	19.81	120.97	18.0%	235.71	33.12	671.96 100.0X	100.00
	1.72		0.0%	,	0.27	•	0.4%		0.97		2.11		0.8%		2.77			[ 1.02]

Cont. Cuadro 8-3 TOTALES INGRESADOS A SANTO DORIKGO POR PRODUCTOS Y SEGUN HORA DE ENTRADA ( miles de libras )

lora	DE 0 A	3 AH	DE 3	A 6 AM	9 30	A 9 AM	DE 9.	A 12N	N2 120	E OFF	2 2 2	E 0	חב ס	H 7 LA	UE 7 H	A 12 M	INIALES	
AUTIA	156.45	12.51	127.21	78.6	123.00	26.6	63.08	5.17	51.19	11.4	511.99	41.12	57.44	4.61	161.55	13.07	1246.90 100.02	20.00
	2.9%		0.87	•	2.77		1.67		0.77		8.17		0.42		1.92		_	1.923
UCA	120.86	7.41	158.26	7.71	74.24	4.67	109.85	6.77	261.51	16.1Z	218.32	13.41	264.90	16.31	420.47	25.81	1628.40 100.0I	0.0Z
	77.7		1.17	,	1.67	;	2.97		3.87		3.42	;	1.87		75.4		- ;	2.573
5	<b>7</b> .6	17.01	21.72	7.81	9.31	3.43	ે. જે. દ	1.67	12.05	<b>4</b> .3	11.57	4.21	86.55	31.21	84.55	30.5%	Z77.32 100.0Z	20.02
	4.7		4.6		47.0		4 5	**	77.0	*	77:5	*	2 20		* 6		14 00 70 77	7
		•	, ,	•	0.07	7:0	0.27	10.01	0.17	17.01	0.27	77.07	0.27	30.14	0.12		00.40	0.121
CACHOFA	•	•	•	•	'	•	'	٠	'	; <b>'</b>	; '	1	: '	•	'	•	•	•
•	•		٠		٠		•		•		٠		•		•			•
P10	•	.•	0.05	0.21	1.20	12.21	9.0	19.0	•	•	0.22	2.71	6.02	61.37	2.30	23.41	9.81 100.0X	20.00
•	•		0.07		0.0		0.07		•		20.0		70.0		0.07			0.023
ERENJEMA .	62.87	21.62	50.75	17.42	6.32	2.21	9.58	3.31	22.39	7.7	17.86	71.9	61.65	21.72	59.51	20.51	290.92 100.0I	20.00
	1.22		0.32		0.12		0.2%		0.32		0.37		0.47		0.77		_	0.42]
ERRO	•	•	13.33	79.BI	0.07	0.41	•	•	•	•	•	•	•	•	3.30	19.71	16.72 100.02	20.00
			0.17		70.0	,	•		•		•				70.0		_	0.073
IJA		•	•	•	0.07	7.51	0.3	35.42	•	•	0.49	27.02	•	•	١	•	0.86 100.01	20.02
	•		•		70.0		0.0		•		70.0		•		•	*		[ 0.07]
XOCOL I		•		•	9.30 S	100.01	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	0.30 100.0X	20.02
			•		0.07	•	•		•		•		•		•		_	0.023
EBOLLA	₹. 8. 1	10.01	28.57	6.87	7.91	1.9	13.45	3.7	20.29	4.87	166.42	39.81	8.8	24.12	39.02	7.33	418.46 100.0Z	0.0Z
	78.0		0.77		0.27		0.4X	1	0.37		7.67		0.77		0.52			0.621
EBOLL IN	•	•	•	•		•	0.0	17.31	.•	•	•	•	2.36	82.72	•	•	3.10 100.01	20.05
21 AVTDO	' \$	•	, 6		1 4	6	0.02	:		:	•	,	0.02	;	1 6	**	3	70.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0
- CAN KE	3 5	*	2.0	74.66		79.7	7/:	7.0	1.16	*	• (	•	2 6	40.0	10.00	40.04	70.001 W.12	
	*	•	: '	•	*		* '	•	* '	1	· •	•	* '	•	41.	•	•	
	•		•			•	•		•		•		•		•			•
SPINACA		•	0.67	91.87	•	٠	90.0	8.77	•	•	•	•	•	•	٠	•	0.73 100.02	20.00
	•		0.0		•		0.0		٠		•		٠		٠			0.07
ECHUGA	•	•	9.71	29.41	2.89	8.77	0.15	0.51	•	•	3.83	11.67	15.25	46.77	1.16	3.5%	32.98 100.0I	20.00
	•		0.17		0.17		70.0		•		0.17		0.17		10.0		_	[ 0.12]
ECHUGA REPORT	4.68	5.7	1.13	1.31	•	•	0.03	20.0	•	ŧ	23.18	25.81	46.61	51.72	14.18	13.87	89.81 100.01	20.00
	0.17		0.07		•		0.0X		•		0.4%		0.32		0.21		_	0.13
MIZ MAZORCA	•	•	•	•	3.70	19.61	•	•	0.0	0.32	1.61	8.5%	10.30	54.52	3.22	17.01	18.89 100.0I	20.00
	•	•	•		0.12		•		70.0		70.0		0.17		70.0		_	0.0%
HOL ONDROM	•	•	31.13	18.57	11.72	7.02	1.13	0.7 7	41.65	24.81	37.30	n.n	36.91	21.92	8.35	2.02	168.19 100.0Z	20.02
	•		0.21		0. X		0.0		79.0		79.0		0.32		0.17		_	0.373
DECEMBED .	•	•	1.66	2.2 2.4	0.63	. 20.41	0.24	7.7	0.5	17.61	•	•	0.0	0.31	•	•	3.08 100.02	20.00
	•		70.0		70.0		20.0		0.0%		•		0.07		•			0.023
		•	5.3	5.5%	4.91	4.57	8.68	8.07	29.12	27.01	35.09	32.51	18.62	17.71	2.60	2.21	107.98 100.01	00.02
	•		0.02		77.0	1	77.0		7.		70.0		71.0		0.14		7.0	

Cont. Cuadro 8-3 TUTALES INGRESADOS A SANTO DONINGO POR PRODUCTOS Y SEGUN HORA DE ENTRADA ( miles de libras )

Hora	DE O A	3 AM	DE 3 A	6 AH	DE 6 A	9 AM	DE 9 A	12H	DE 12N A	. MAS 1	DE 3 A	6 PM	DE 6 (	A 9 PM	DE 9 A	12 PN	TOTALES
								1									
KROWE		•	3 :	74.//	•	•		77.77		•	8.6	0.4%	•	•	•	•	0.69 100.02
	• ;	;	70.0		•	;	0.02	:	• ;		70.0	:	• !	;	•		120.0
KENDLACIA	32.42	27.62	•	•	0.0	70.0	0.0	0.0%	<b>6</b> .01	7.0%	8.93	10.42	18.42	21.42	20.38	23.62	86.17 100.0Z
	79.0		•		0.01		20.0		0.17		0.17		0.17	•	0.21		[ 0.11]
REPOLLO	65.71	39.62	19.74	9.21	2.65	1.2	3.15	1.5%	11.16	27.5	5.63	2.67	55.4	25.87	51.38	23.92	Z14.88 100.0Z
	1.27		0.17		0.17		0.17		0.27		0.17		77.0		19.0		[ 0.31]
TAYOTA	6.54	4.52	58.09	39.72	8.03	5.5%	5.76	3.92	9.96	<b>6.8</b> %	28.53	19.52	9.71	79.9	19.63	13.42	146.26 100.01
•	0.17		0.4X		0.77		0.17		0.17	•	0.47		0.17		0.27		[ 0.22]
TOMATE	4.4	12.02	•	•	2.53	76.0	1.28	77.0	5.06	1.87	18.04	6.37	88.89	24.12	155.51	27.15	285.63 100.02
:	79.0		٠		0.17		0.07		0.17		75.0	;	0.57		1.87	!	[ 0.4Z
TOHATE INDUST.	4.50	10.87			•	•	'	•	'	•	3.70	77.77	71.70	76.77	2.20	22.5	41 40 100 07
<b>.</b>	0.17	!	٠		•		ì		•		2 -	•	7		7.7	• •	40.001 VO.11
VAINITA	12.00	8.87	33.00	74.57	5.09	17.72	17.46	19.01	77 79	14. 47	8	10.07	10 49	7	8	15.07	145 44 100 07
	0.77	}	0.77		0.12	:	0.57	:	77.0		0 22		71.0	:	27		70.001 20.001
VERDURA	'	•	7.97	78.62	1.7	8.47		27, 17	2	14.47	4 6	7 07	•	•	5	10 21	70 001 12 06
	•		0.17		0.07	}	0.17		6		6	:	•	•	3 6		7000
ZAMAHORIA	•	•	11.72	11.42	9.6	70.0	3.61	3.57	3.81	3.72	22.01	21.32	20.84	20.72	41.13	39.92	103.11 100.02
	•		0.17		0.07		0.17		0.17	!	0.37		0.17		0.57		[ 0.2X
AGUACATE	204.82	1.97	9885.12	93.22	116.86	1.17	37.89	0.4X	3.26	0.0Z	22.28	0.22	95.81	76.0	245.82	2.32	10611.85 100.92
	3.87		57.12		2.51	-	1.07		0.07		0.47		0.77		2.97		[ 16.31]
ANDM	•	•	•	•	•	•	•	•	0.0	0.12	\$. \$	26.66	۹.	•	•	•	4.00 100.0Z
	•		•		•		•		70.0		0.17		•		•		[ 0.01]
CARA	•	•	0.82	79.0	12.32	79.6	24.74	19.31	27.34	21.4Z	34.60	27.12	26.45	20.72	1.59	1.71	127.86 100.0Z
	•		10.0		0.31		19.0		74.0		0.51		0.21		70.0		. [ 0.21]
COCO DE AGUA	5.7.	71.9	103.43	11.02	47.69	5.17	96.10	10.21	203.43	21.72	188.83	20.1%	128.25	13.72	113.57	12.12	938.69 100.0X
	1.17	1	0.77		1.9	1	2.51	;	2.07		3.07		0.97		1.31		[ 1.41]
කය දෙය	51.03	2.51	180.09	8.87	384.75	18.81	87.29	4.31	96.76	4.7	142.00	76.9	102.19	2.02	1006.65	49.12	2020.77 100.0Z
Guntanto and a	7.7		17.1	*	4. S	•	7.37	;	24:	:	2.21		0.72	;	11.72	;	( 3.21)
RUCHUM	2 .	75.71	3 2	70.8		7.6		3.47	8.5	79.77	7.0	25.42	S: 5	7.1%	٠. کې	16.72	27.42 100.02
	•	1	\$ £	*	<b>3 5 5 5</b>		70.0		77.0	;	71.0	:	70.0		71.0		70.0 1
INUCH	•	•	? <b>?</b>	70.1	3.5	32.24	9.79	20.14		79.7	3 :	1.5%	. 83 . 83	7.47	•	•	29.57 100.0Z
•			70.0	;	0.27	;	0.47	;	0.0 P. 1	;	20.0	;	0.07	;	• !	;	20.0
DEN MARIO I CLO	•	•	2.29	16.42	0.77	2.72	2.58	19.02	3.52	25.97	3.01	22.22	1.34	76.6	0.0	0.42	13.56 100.02
	•		70.0		70.0		0.17		0.17		0.07		70.0		0.0		[ 0.0 <u>7</u>
<b>EURKABAKA</b>	•	•	0.0	0.12	0.79	2.02	8.74	55.4%	•	•	0.08	0.52	6.15	39.02	•	•	15.77 100.01
	•		0.0		0.07		0.22		•		0.07		0.07		•		[ 0.02]
GUAYABA	45.40	13.92	5.10	1.67	2.06	1.6%	2.04	79.0	93.98	28.8X	78.80	24.22	73.05	22.41	22.33	76.9	325.74 100.0Z
	0.87		0.02		0.17		0.17		1.47		1.22		0.51		0.37		[ 0.51]
entweo .	716.77	29.12	404.08	16.4%	91.93	3.7	36.28	1.5%	128.51	5.22	246.19	10.01	273.11	11.12	266.64	23.0Z	2463.51 100.02
	13.31		2.77		2.07		75.0		1.9%		3.97		1.92		19.9		[ 3.81]
JAGUA	0.58	16.4%	0.26	7.4%	1.78	50.5X	0.87	24.72	0.05	27.0	0.01	0.3%	•	•	•	•	3.53 100.01
	0.02		0.07		0.0	•	0.07		0.0%		0.0Z		•		•		[ 0.02]
LECHOSA	3.92	0.97	25.46	2.6%	55.58	12.9%	28.02	6.5%	222.12	51.57	69.02	16.07	26.95	6.37	0.02	0.02	431.07 100.01
	0.17	. 1	0.27	;	1.77	;	0.77	;	3.2%		1.17		0.22	;	0.07	;	[ 0.72]
LINDNA	57.12	27.72	44.12	23.02	12.98	6.87	9.39	4.97	8.22	<b>4.3</b> Z	3.02	1.67	5.63	2.97	21.61	26.92	192.11 100.02
	1.12		0.31		0,52		0.21		0.1%		0.02		0.01		0.67		1 0.32

Cont. Cuadro 8-3 TOTALES INGRESADOS A SANTO DORINGO POR PRODUCTOS Y SEGUN HORA DE ENTRADA ( miles de libras )

***************************************		CESCHELLS T AM	**************************************	Ak		22 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22	THERESE		. *C+ 70	A TOX		#0 7	A 1 20	10111111111111111111111111111111111111	BESEETTEES:	STREETS ST	TOTAL CO	
	> j	?	5		MC 0 M		E 7 B	571	57	ELO .			E 0 3A	-	E		INTER STATES	
	,	1		• .			;	i	i	;	:	;						
LINGACILLO	2.70	22.22	• •			• .	0 6	8.27	9.39	7.47	 	24.21	. ,	•	• •		4.89 100.01	
THON DAR OF	4.49	13.02	0.45	7.7	19.98	58.07		21.2	76.0	7.71	0.0	20.0	0.48	17.47	6.30	18.37	34.43 100.02	
	0.17		0.02	:	0.42	:	0.0	! ;	0.0	:	0.07	:	70.0	!	0.17		[ 0.11]	
HAKDARINA	8.39	13.71	9.54	12.61	12.93	21.12	10.48	17.11	0.19	0.31	10.18	19.91	1.95	3.21	7.52	12.31	61.18 100.02	
	0.22		0.17		0.32		0.3%		20.0		0.22	•	0.0%		0.17		[ 0.12]	
MANGO	•	•	•	•	0.05	3.71	•	•	•	•	1.24	76.31	•	•	•	•	1.29 100.0X	
	•		•		0.0%		•		•		20.0		•		•		[ 0.02]	
HANZANA	3.20	9.31	2.00	5.81	3.08	70.6	1.50	4.41	7.65	22.31	10.12	29.52	0.30	0.97	9.40	18.77	34.25 100.0X	
	0.17		70.0		0.12		20.0		0.1%		0.27		70.0		0.17		[ 0.12]	
MELON	•	•	•	•	0.67	1.87	4.30	11.51	•	•	10.03	26.81	14:27	38.11	8.20	21.92	37.45 100.01	
	•		•		0.0%		0.1X		•		0.2%		0.1%		0.17		[ 0.12]	
MARANJA AGRIA	33.52	18.81	42.38	22.41	26.96	14.21	9.33	4.92	17.06	70.6	0.82	0.47	10.49	5.51	46.82	24.72	189.43 100.0Z	
	0.77		0.37	;	0.67	:	0.27	:	0.22	;	20.0	i	0.1%	į	0.51	i	[ 0.32]	
NARANJA DULCE	203.38	18.51	119.62	10.92	120.27	10.91	91.91	8.41	94.88	19.8	60.07	5.51	96.12	8.77	313.93	28.51	1100.10 100.01	
COST ALVADAM	3.87			•	79.7	Š	74.7	*	1.42	F	75.0	.,	7/-0	<b>57 41</b>	5.77	70	17/1 10 10/14	
MAKANA JUBU	508.54	7.00		74.01	£/77	9.4	133.18	<b>*</b> :	17777	7/.0	7/1917	70.0	14.000	10.01	134.67	17.97	3310.40 100.01	
	15.9%	•	7.32		4.92		4.02		3.22		3.4%		2.41		10.92		121.5	
MISTERU	•	•	•	•	• .	• -	• 1	•	•	•	•		•	•		•	•	•
841111	•	1	•	1		5	•	1	• 1	1	' ě	**	' :		• 1	•	** **	
THE STATE OF THE S	•	•	•	•	2 :	70.07	• 1	•	•	•	13.70	7.00		70.01	•	•	70.001 81.67	
DITA .	9				7 6	75 47	' &	6	' #		16.54	6		. 12	2 22	24 44	157 47 100 07	
	2 6	;	70.0	47.		41.07	5.0	•	0 22	•	77.0	4 >		40.17		47.7	127.01 17.1C1	
PLATANO BARAH.	78.44	71.12		21.82	10.01	3.51	2.28	0.81	1.7	1.77	5.32	1.97	42.42	15.01	78.66	27.72	283.52 100.01	
	1.5%					•	0.1%		0.17		21.0		0.3%		75.0		[ 0.42]	
PLATANO CIBAD	131.69	79.9	145.23	7.31	77.82	3.91	62.16	3.11	392.80	19.61	340.36	17.0I	295.25	14.81	553.68	27.72	1998.99 100.01	
	2.4%		1.07		1.7%		1.67		5.77		2.4%	•	2.0%		74.9		[ 3.12]	
PLATANO OTROS	99.57	2.41	199.52	1.7	.65.06	1.51	53.19	1.31	429.53	10.21	117.74	2.81	3066.97	72.41	175.74	4.21	4207.32 100.01	
•	1.87	•	1.42	•	1.42		1.42		6.2%		1.9%		20.9%		2.07		[ 6.51]	
	0.02	0.81	0.03	1.4	0.79	37.4%	0.49	21.92	0.15	7.7	0.23	11.02	90.0	2.81	0.37	17.51	2.11 100.0z	
	0.0		70.0		0.02		20.0		0.02		70.0		0.07			;	( 0.02)	
TAKAKINDO	•	•	•	•	•		•		•	•	•	!	•	•	0.6 0.6	100.001	0.40 100.0I	
. Alvanat	' ë		. 07	57	• 8	77 04	97 92		1 6		' :	.,		*	70.0	5	[ 0.00 04	
-	7.0	?		40.2	- 0.70	10./7	70.00	11.01	6 · c	4:34	7.	40.0	6.6	•	2.6		103.10 100.01	
7APOTE	*	•	4 1 >	•	2,0	77.41	0.47	17.13	0.24	78.71	77.		* '	•	* '	•	0.94 100.07	
	٠	٠	•		0.07		0.07	:	0.02		•		•		•		[ 0.02]	
. OSON	•	•	•	• •	1.32	7.87	2.73	16.22	4.5	26.71	8.33	49.31	•	٠	•	٠,	16.90 100.02	
	•		•		20.0		0.1%		0.12		0.1%		•		•		[ 0.02]	
TABACO		٠	•	•	19.30	10.42	129.89	70.07	•	•	25.93	14.01	6.20	3.31	4.30	2.31	185.61 100.01	
CARME BES		•	12.21	12.4%	55.74	57.53	3.42 0.42	7.4	ا -		0. d	Š	0.07		0.17		[ 0.32]	
													::	4000	80.0		r 0 171	

9

Cont. Cuadro 8-3 TOTALES INGRESADOS A SANTO DOMINGO POR PRODUCTOS Y SEGUM NORA DE ENTRADA ( alles de libras )

Hora	DE 0 A	J AN	DE O A 3 AM DE 3 A 6 AM	6 AM .	DE 6 A	1838238888 9 AM	DE 9 A	12H	DE 12M A	JPH JPH	DE 3 A	6 PK	DE 6 A	reserves 9 PA	DE 9 A 1	seesses 2 PK	REFESTERES TOTALES	<b>2</b>
																		i
CARNE CHIVO	•	•	•	•	•	•	•	•	:		1.63 1	100.01	a 1	•		•	1.63 100.0%	7 5
CAOUE OUT I	' ¥	. 44 70	• •	,	۱ <u>چ</u>	,	, ;	44				4 07	• 1	•		4	70 00 100 07	3 6
cmar i octo		4	•	ı	0.07	•	0.07	•	•	ı	0.07	•	•		0.17	400	<u>.</u>	0.113
CARKE PESCADO	26.00	46.62	9.80	17.67	1.58	2.87	9.32	16.72		4.2%	'	•	1.76	3.22	8.8	70.6	55.78 100.0Z	7
	0.57		0.17		10.0		0.27				•	•	0.07		0.17		_	0.171
MARISCOS	4.93	14.52		58.52	0.02	0.17	4:64	13.6%		79.6	r	•	1.30	3.8%	•	•	34.21 100.02	7
	0.17	•	0.11		20.0		0.11				•		0.07		•		_	0.173
OTRAS CARNES	•	•	•	•	8.21	93.12	0.31	3.5%		. <b>.</b>	•	•	0.30	3.42	•		8.82 100.02	2
	•		•		0.27		20.0				•		0.0%		•			0.0XJ
RESES	37.03	3.12	19.40	1.61	63.39	5.3%	313.29	28.12		28.92	222.69	18.5%	123.27	10.31	74.04	6.2X	1200.57 100.0Z	×
•	0.77		0.17		1.41						3.51		0.81		76.0			131
CERDOS	27.78	5.17	14.97	2.72	25.03	4.6%		14.9%		10.72	76.72	14.0Z	155.95	28.4%	107.30	19.62	548.32 100.0Z	<b>~</b>
	0.51		0.11	•	0.51						1.2%		1.12		1.22			E .
CHIVOS	•	·	0.30	1.87	8.41	14.77		12.3%		25.32	0.34	3.2%	1.10	6.5%	0.22	1.31	16.93 100.0	×
	•		0.07		0.21						0.0		0.0%		20.0		_	0.073
OVEJAS	•	•	0.0	1.42	90.0	2.2%		5.7%		59.12	0.05	0.87	6.83	26.62	0.03	26.0	2.79 100.02	
	•	•			70.0						0.07		0.01		70.0			0.071
POLLOS	172.55	9.57	_	16.67	123.78	78.9		4.17		0.77	165.75	9.1%	635.77	35.0Z	330.79	18.22	1816.72 100.c	,,
	3.21		2.01		2.77	-					2.61		4.31		3.87		£ 2.	. 8X3
POLLITOS	2.60	12.42	4	•	0.45	1.07		79.0		1.27	38.25	84.8%	•	•	•	•	45.10 100.0	×
	0.17		•		0.07						79.0		•		•		.0	[2]
EALLINA .	•	•	•	•	3.78	7.7		14.62		14.12	3.16	6.5%	27.63	29.95	0.22	0.57	48.77 100.02	ĭ
			•		0.17						70.0 ·		. 0.21		0.0I			Ξ
LECKE	30.4	3.32	2.48	0.3%	153.59	16.71		25.62		22.4X	153.44	17.22	23.12	2.5%	82.28	70.6	919.94 100.02	7
	19.0		0.07		3.31						2.5%		0.27		1.07			=
HUEVOS	7.79	0.22	7.66	0.27	163.70	4.07		3.6%		1.3%	74.11	1.97	3626.57	88.4%	15.96	0.4%	4103.58 100.0X	×
	0.17		0.11		3.51					•	1.31		24.87				_	6.313
FLORES	26.76	53.87	6.70	13.5X	9.05	18.22	0.15	0.37			٠	•	₹.80	79.6		4.72	49.78 100.01	×
• *	0.5%		20.0		0.22	•	0.0Z		•		•		0.01				_	0.17]
CARBON	396.75	15.67	844.18	33.32	128.85	5.1%	166.47	79.9		2.9%	212.56	8.47	371.59	14.67	343.26	13.51	2536.74 100.02	7
	7.4%		5.71		2.87		4.31				3.37		2.53		4.07			17.
LENA	•		•	•	4.00	1.07	138.00	36.2%	40.00	10.5%	189.45	49.72	10.00	2.61	•	•	381.45 100.02	2
	•		•		0.17	•	3.61		_		3.0%		0.17		•			673
VARIOS DONEST.	2.0	0.47	0.20	0.22	55.70	21.3%	105.29	40.21	_	17.01	43.10	16.5%	11.15	4.32	0.40	0.22	261.66 100.02	×
	0.01		0.0%		1.21		2.71		79.0		0.77		0.11		10.0		oʻ. u	17
								***************************************										
TOTALES	5383.18		14742.30	•	4625.01.		3838.77		6883.93	-	6352.07		14648.57		8592.28		65066.16 [100.0X]	.013
	######################################	#EE###################################	77 91 91 93 93 93	10 to	86 88 88 89 88 88 88	11 11 11 11 11 11 11 11		11 11 11 11 11 11 11 11	00 11 11 11 11 11 11 11 11 11	86 81 81 82 82 83 84 84		## ## ## ## ## ##	11	96 87 88 88 88 88 88 88 88	96 96 96 96 96 96	14 14 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	97 93 94 95 96 96 96 96	8882

	•	

Cuadro 9-1

NUMERO TOTAL DE EGRESOS POR HORA Y POR PUESTO DE OBSERVACION

( Numero de vehículos )

HORA	DU	ARTE		.HELLA		RICAS		NCHEZ		V.MELLA		TALES
PE 0 A 1 AM	5 1.4%	38.51	0 0.02	0.01	2 0.3%	15.4%	5 1.2%	38.51	1 0.1%	7.71	13	100.0% [ 0.5%]
DE 1 A 2 AM	4 1.1%	22.21	1 0.3%	5.67	8 1.2%	44.4%	4 1.0%	22.21	1 0.12	5.6%	18 .	100.0% [ 0.7%1
E 2 A 3 AH	5 1.4%	26.3%	1 0.3%	5 <b>.32</b>	5 0.8%	26.37	6 1.4%	31.62	2 0.2%	10.5%	19	160.0% [ 0.7%]
E 3 A 4 AH	4 1.1%	33.3%	0 0.02	0.01	. 5 0.8%	41.77	2 0.5%	16.71	1 0.1%	8.32	12	100.02 [ 0.5%]
Œ 4 A 5 AM	1 0.31	10.07	0 0.02	0.02	5 0.8%	50.0%	4 1.02	40.01	0 0.0%	0.01	10	100.0% [ 0.4%]
DE 5 A 6 AM .	4 1.17	16.02	0.02	0.02	16 2.5%	64.07	5 1.2%	20.01	0.0%	0.02	25	100.0% [ 1.0%]
15 6 A 7 AM	3 0.9%	4.17	3 0.92	4.12	30 4.7%	41.17	15 3.6%	20.51	22 2.6%	30.12	73	100.0% [ 2.8%]
E 7 A 8 AM	10 2.9%	4.92	25 7.4%	12.37	50 7.8%	24.5%	27 6.5%	13.27	92 10.8%	45.17	204	100.0% [ 7.9%]
DE 8 A 9 AM	25 7.21	8.91	28 8.3%	9.91	84 13.12 .	29.8%	29 7.0%	10.32	116 13.6%	41.17	282	100.0% [ 10.9%]
DE 9 A 10 AM	35 10.1%	14.5%	26 7.71	10.87	57 8.9%	23.71	24 5.8%	10.07	99 11.6%	41.17	241	100.0%
DE 10 A 11 AM	26 7.5%	9.5%	54 15.9%	19.7%	62 9.7%	22.6%	.26 6.3%	9.51	106 12.4%	38.71	274	100.0% [ 10.6%]
DE 11 A 12 AM	45 12.9%	19.32	30 8.82	12.9%	45 7.0%	. 19.32	18 4.3%		95 11.2%	40.87	233	100.02
BE 12M A 1 PM	35 10.1%	17.02	41 12.1%	19.9%	43 6.7%	20.9%	22 5.3%	10.72	65 7.6%	31.6%	206	100.0% [ 7.9%]
DE 1 A 2 PM	41 11.82	26.5%	21 6.2%		32 . <b>5.</b> 02	20.67	19 4.6%	12.37	42 4.9%	27.1%	155	100.02
DE 2 A 3 FM	19 5.5%	15.32	12 3.52	9.71	32 5.0%	25.8%	8.0X	26.67	28 3.3%	22.61	124	100.07 [ 4.82]

Cont. Cuadro 9-1

NUMERO TOTAL DE EGRESOS POR HORA Y POR PUESTO DE OBSERVACION
( Numero de vehículos )

HORA	DU	JARTE		R.MELLA		RICAS		NCHEZ		V.MELLA		TALES
DE 3 A 4 PM	13 3.71	10.0%	17 5.0%	13.1%	32 5.0%	24.6%	20 <b>4.</b> 8%	15.4%	48 5.6%	36.9%	130	100.0 [ 5.
DE 4 A 5.PH	19 5.5%	12.8%	21 6.2%	14.1%	20 3.1%	13.4%	34 8.2%	22.8%	55 6.5%	36.9%	149	100.( [ 5.
DE 5 A 6 PM	25 7.2%	14.8%	24 7.1%	14.2%	47 7.3%	27.8%	25 6.0%	14.8%	48 5.6%	28.4%	169	100.( [ 6.
DE 6 A 7 FM	11 3.27	10.5%	23 6.8%	21.9%	22 3.4%	21.0%	27 6.5%	25.7%	22 2.6%	21.0%	105	100.( [ 4.
DE 7 A 8 PM	4 1.1%	9.1%	5 1.5%	11.4%	16 2.5%	36.4%	18 4.3%	40.9%	1 0.1%	2.3%	44	100.( [ 1.
DE 8 A 9 PM	1 0.3%	2.9%	0.3%	2.9%	12 1.9%	35.3%	17 4.1%	50.0%	3 0.4%	8.8%	34	100.( [ 1.
DE 9 A 10 PM	4 1.17	12.5%	3 0.9%	7.4%	7 1.12	21.9%	16 3.9%	50.0%	2 0.2%	6.3%	32	100.( [ 1.
DE 10 A 11 PM	6 1.7%	25.0%	2 0.6%	8.3%	7 1.17	29.2%	9 2.21	37.5%	0.02	0.02	24	100.( [ 0.
DE 11 A 12 PM	3 0.9%	15.0%	1 0.32	5.0%	3 0.5%	15.0%	10 2.4%	50.0%	3 0.4%	15.0 <b>%</b>	20	100.1 [ 0,
TOTALES	348		339		642		415		852		2596	[100

Cuadro 9-2
TOTALES EGRESADOS DE SANTO DOMINGO POR HORA Y POR PUESTO DE OBSERVACION
( miles de libras )

KOPA	BUAR		CARR. N		AMERI		SANC		PTE.V.		TOTAL	
E O A 1 AR	72.83 3.61		0.00 20.0	0.02	21.00 0.42	11.2%	75.36 1.71		18.54 1.42	9.92		100.0X [ 1.32]
E 1 A 2 AM	40.54 2.01		10.00 1.27	4.4Z	109.61 2.01		66.40 1.57		3.30 0.31	1.4%		100.07 [ 1.67]
E2A3AM	72.23 3.61	31.92	3.00 0.42	1.32	31.93 0.62		103.79 2.41		15.62 1.21	6.92		100.07 [ 1.62]
E3A4AM	54.04 2.7%	27.9%	0.00 0.02	0.02	80.79 1.5%		42.50 1.07		16.20 1.32	8.4%		100.07 [ 1.42]
E 4 A 5 AM	3.60 0.27	5.32	0.00 0.07	0.02	47.21 0.92		17.18 0.42		0.00 0.01	0.02		100.07 [ 0.52]
#E 5 A 6 AM	10.70 0.57	2.9%	0.00 0.01	0.01	209.94 3.87		. 146.55 3.4%		0.00 0.01	0.07		100.07 [ 2.67]
E 6 A 7 AM	45.70 2.31	7.21	2.46 0.32	0.4%	253.27 4.61		265.59 6.17		70.00 5.41			100.07 [ 4.52]
DE 7 A 8 AM	77.03 3.81		62.00 7.31	6,7%	446.13 8.12		247.95 5.7%			9.67		100.07
E B A 9 AM	122.82 6.17		57.40 6.71	4.87	466.90 8.51		436.15 10.02			9.92		100.0Z [ 8.6Z]
E 7 A 10 AM	133.52 6.62		57.46 6.87		291.83 5.31		101.75 2.31				661.13	
DE 10 A 11 AM	78.54 3.92		135.19 15.91		308.34 5.62		161.93 3.72		164.44 12.7%		848.44	
IE 11 A 12 AM	112.51 5.62	16.07	56.81 6.72	8.17	348.84 6.32	. 49.5%	68.18 1.6%	9.7%	118.33 9.22	16.87	704.68	100.07 [ 5.02]
IE 12H A 1 PH	148.47 7.42	19.52	121.83 14.31	16.02	305.01 5.52	40.12	119.87 2.71	15.82	65.73 5.17	8.62		100.02 [ 5.42]
R 1 A 2 PM	279.45 13.91	32.61	<b>59.</b> 15 <i>6.9</i> 2	6.92	297.81 5.4%	34.82	121.25 2.87	14.2%	98.35 7.61	11.57	856.02	100.07 [ 6.17]
E 2 A 3 PM	462.91 23.07	39.12	30.68 3.62	2.6%	366.03 6.67	31.02	289.42 6.61		33.57 2.67	2.8%	1182.61	100.0X [ 8.47]

Cont. Cuadro 9-2

TOTALES EGRESADOS DE SANTO DOMINGO POR HORA Y POR PUESTO DE OBSERVACION ( miles de libras )

HORA .	Duar	(TE	CARR. M	ELLA	AMERI	CAS	SANC	HEZ	PTE.V.	MELLA ·	TOTAL	_ES
DE 3 A 4 PM	26.13 1.32	3.62	111.40 13.12		295.84 5.4%	40.2%	204.56 4.7%	27.8%	97.10 7.5%	13.27	735.03	100.1 E 5.
DE 4 A 5 PM	27.96 1.4%	3.82	27.74 3.32	3.87	230.84 4.21	31.42	381.37 8.7%	51.9%	67.04 5.2%	9.17		100.( [ 5.
DE 5 A 6 PM	27.68 1.42	3.72	30.67 3.62	4.17	381.15 6.97	50.6%	235.37 5.4%	31.21	79.03 6.12	10.52		100.( [ 5.
DE 6 A 7 PM	6.77 0.31	1.4%	46.63 5.52	9.82	. 181.19 3.32	38.17	164.87 3.82	34.72	75.91 5.9%	16.07		100.0
DE 7 A 8 PM	48.69 2.42	6.61	11.99 1.4%		191.24 3.5%	25.91	477.18 10.92	64.7%	8.80 0.71	1.2%		100.0
DE 8 A 9 PM	11.12 0.62	3.27	0.10 0.02	0.02	188.55 3.4%		144.55 3.32	41.67	2.92 0.21	0.87	347.24	100.0
DE 9 A 10 PM	33.70 1.7%	7.5%	16.37 1.92		189.18 3.42	42.37	206.98 4.7%	46.31	1.24 0.12	0.31	447.47	100.0
DE 10 A 11 PM	79.22 3.9%	23.27	10.00 1.2%	2.97	159.60 2.9%		92.96 2.1%	27.21	0.00 0.02	0.02		100.0
DE 11 A 12 PH	35.75 1.82	8.52	0.26 0.0%	0.17	109.86 2.0%		200.77 4.6%	47.9%	72.93 5.6%	17.4%		100.0
TOTALES	2011.92		851.15		5512.11		4372.49		1293.09		14040.76	[100.

Cuadro 9-3

TOTALES CARGADOS EN SANTO DOMINGO EGRESADOS POR HORA Y POR PUESTO DE OBSERVACION
( miles de libras )

NORA	Duar		CARR. N		AMER		SANC		PTE.V.		TOTAL	
BE O A 1 AM	0.00 0.02	0.07	0.00 0.02	0.07	0.00	0.07	0.00 0.02	0.07	0.00 0.02	0.07	0.00	0.07
E 1 A 2 AM	0.46 0.02	1.17	10.00 1.32	24.21	30.79 1.2%	74.62	0.00	0.02	0.00 0.02	0.02		100.07
E 2 A 3 AM	0.00 0.02	0.02	0.00 0.02	0.02	4.53 0.27	47.82	4.96 0.42	52.21	0.00 0.02	0.02		100.07
BE 3 A 4 AM	2.10 0.21	17.92	0.00 0.02	0.02	9.60 0.42	82.17	0.00 0.02	0.01	0.00	0.01	11.70	100.07
E 4 A 5 AN	0.00 0.02	0.02	0.00	0.02	4.22 0.21	28.17	10.80 0.82	71.91	0.00 0.02	0.01	15.02	100.07
RE 5 A 6 AM	0.02 0.02	0.02	0.00 0.02	0.07	63.12 2.47	100.07	0.00 0.02	0.01	0.00 0.02	0.01	63.13	100.07 [ 1.02]
E 6 A 7 AN	0.70 0.1%	0.51	2.35 0.32	1.7%	100.69 3.92	71.52	30.20 2.4%	21.4%	6.95 1.02	4.91	140.90	100.07
E7A8AN	0.73 0.12	0.32	53.00 7.0%	19.27	139.21 5.4%	50.57	36.39 2.8%	13.27	46.43 6.5%	16.87	275.77	100.02
E 8 A 9"AM	52.70 5.02	7.91	57.40 7.62	8.67	371.66 14.42	55.67	84.21 6.62	12.67	102.63 14.4%	15.4%	668.61	100.07 [ 10.52]
E 9 A 10 AM	84.89 8.17	20.4%	57.34 7.61	13.87	182.37 7.1%	43.87	24.74 1.9%	5.91	67.49 9.52	16.27	416.84	100.07 [ 6.52]
E 10 A 11 AM	42.95 4.17	8.41	132.19 17.5%	25.87	189.75 7.3%	37.17	51.24 4.0%	10.0X	95.46 13.42	18.7%	511.58	100.07
E 11 A 12 AM	98.72 9.47	17.51	54.81 7.2%	9.7%	263.51 10.27	•	63.41 4.92	11.32	83.01 11.62	14.7%	563.47	100.07
E 12H A 1 PM	69.89 6.72	16.47	99.77 13.2%	23.47	161.94 6.32	37.92	64.04 5.02	15.07	31.33 4.4%	7.32	426.97	100.07
E 1 A 2 PM	140.63 13.52	30.61	56.45 7.52	12.32	189.0 <b>5</b> 7.32	41.17	46.32 3.62	10.17	27.45 3.82	6.01	459.91	100.07
E 2 A 3 PM	462.91 44.32	55.71	30.68 4.1%	3.72	202.59 7.8%	24.4%	113.63 8.97	13.72	21.85 3.1%	2.61	831.66	100.0Z [ 13.0Z]

Cont. Cuadro 9-3

TOTALES CARGADOS EN SANTO DONINGO EGRESADOS POR HORA Y POR PUESTO DE OBSERVACION
( miles de libras )

HORA	DUAR	TE 	CARR.M	ELLA	AMER	ICAS	SANC	HEZ	PTE.V.	MELLA	TOTALES
DE 3 A 4 PM	22.28 2.17	5.4%	109.81 14.52	26.8%	119.19 4.67		71.80 5.67	17.5%	86.88 12.27	21.2%	409.97 100 [ (
DE 4 A 5 PM	27.96 2.7%	9.5%	25.06 3.3%	8.5%	65.74 2.5%	22.2%	125.62 9.81	42.5%	51.32 7.21	17.4%	295.70 100 [ -{
DE 5 A 6 PM	27.68 2.61	7.6%	24.07 3.21	6.6%	149.06 5.8%	41.02	118.27 9.21	32.6%	44.25 6.21	12.2%	363.33 100. [ 5
DE 6 A 7 PM	6.77 0.61	3.1%	42.91 . 5.71	19.8%	. 82.74 3.21	38.32	39.14 3.12	18.12	44.69 6.31	20.7%	21 <b>6.2</b> 5 100.
DE 7 A 8 PM	3.33 0.31	0.7%	0.60 0.17	0.12	140.61 5.47	30.12	322.50 25.1%	69.12	0.00	0.02	467.03 100. [ 7
DE 8 A 9 PM	0.00 0.07	0.0%	0.10 0.01	0.2%	9.85 0.4%	18.4%	40.61 3.22	75.9%	2.92 0.42	5.5%	53.48 100. [ 0
DE-9 A 10 PM	0.40 0.07	1.0%	0.05 0.02	0.17	9.05 0.31	22.8%	29.45 2.31	74.32	0.70 0.12	1.87	<b>39.65 100.</b> 6
DE 10 A 11 PM	0.00 0.01	0.02	0.00 0.07	0.02	<b>5</b> 6.95 2.21	91.32	5.40 0.42	8.7%	0.00 0.02	0.02	62.35 100.0 [ 1
DE 11 A 12 PM	0.00 0.01	0.02	0.00 0.02	0.02	40.00 1.57	100.07	0.00	0.02	0.00 0.02	0.02	<b>40.00</b> 100.0
TOTALES	1045.13	***	756.60	******	<b>2586.2</b> 2		1282.74		713.38		6384.06 [100.

Cuadro 9-4

TOTALES EN TRANSITO EGRESADOS DE SANTO DOMINGO POR HORA Y POR PUESTO DE OBSERVACION
( miles de libras )

HORA	DUAR	TE	CARR. ME		AMERI		SANC	HEZ	PTE.V.		TOTAL	
E O A 1 AM	72.83 7.51	38.8%	0.00	0.02	21.00 0.71	11.2%	75.36 2.4%	40.1%	18.54 3.27	9.9%	187.72	100.0% [ 2.5%]
E 1 A 2 AM	40.08 4.11	21.37	0.00 20.0	0.02	78.82 2.71	41.87	66.40 2.17	35.2%	0.61 3.30	1.7%	188.60	100.0% [ 2.5%]
BE 2 A 3 AM	72.23 7 <b>.51</b>	33.3%	3.00 3.27	1.4%	27.40 0.91	12.6%	98.83 3.21	45.5%	15.62 2.71	7.2%	217.08	100.0% [ 2.8%]
IE 3 A 4 AM	51.94 5.4%	28.6%	0.00 0.02	0.02	71.19 2.4%	39.2%	42.50 1.47	23.4%	16.20 2.87	8.9%	181.83	100.0% [ 2.4%]
E 4 A 5 AM	3.60 0.41	6.82	0.00 0.01	0.02	42.99 1.51	81.2%	6.38 0.27	12.0%	0.00 0.07	0.02		100.0% [ 0.7%]
IE 5 A 6 AM	10.68 1.12	3.52	0.00 0.01	0.07	146.83 5.01	48.32	. 146.55 4.7%	48.2%	0.00 0.01	0.0%	304.06	100.0% [ 4.0%]
DE 6 A 7 AM	45.00 4.72	9.1%	0.11 0.12	0.02	152.59 5.21	30.8%	235.39 7.61	47.4%	63.05 10.9%	12.7%	496.13	100.0% [ 6.5%]
IE 7 A 8 AM	76.30 7.9%	11.8%	9.00 9.52	1.47	306.92 10.5%	47.5%	211.56 6.87	32.8%	41.70 7.27	6.5%	645.48	100.07 [ B.42]
E 8 A 9 AM	70.12 7.32	13.12	0.00 0.02	0.02	95.25 3.31	17.8%	351.94 11.42	65.9%	16.71 2.92	3.1%	534.01	100.0% [ 7.0%]
₩ 9 A 10 AM	48.64 5.07	19.9%	0.12 0.12	0.0%	109.46 3.7%	44.8%	77.01 2.52	31.52	9.07 1.67	3.7%	244.30	100.0% [ 3.2%]
E 10 A 11 AM	35.59 3.71	10.62	3.00 3.27	0.92	118.59 4.17	35.2%	110.69 3.6%	32.9%	68.98 11.97	20.5%		100.0% [ 4.4%]
WE 11 A 12 AM	13.79 1.4%	9.82	2.00 2.17	1.47	85.33 2.91	60.4%	4.77 0.21	3.42	35.32 6.17			100.0%
IE 12H A 1 PM	78.58 8.17	23.52	22.06 23.31	6.67	143.08 4.92	42.8%	55.83 1.82	16.7%	34.40 5.92	10.32	333,94	100.07 [ 4.47]
E 1 A 2 PM	138.82 14.42	35.02	2.70 2.91	0.72	108.76 3.77	27.5%	74.93 2.4%	18.9%	70.90 12.2%	17.9%	396.11	100.0% [ 5.2%]
E 2 A 3 PM	0.00 0.02	0.07	0.00 0.01	0.02	163.44 5.67	46.6%	175.78 5.71	50.1%	11.72 2.01	3.3%	350.95	100.0% [ 4.6%]

Cont. Cuadro 9-4

TOTALES EN TRANSITO EGRESADOS DE SANTO DOMINGO POR HORA Y POR PUESTO DE OBSERVACION ( miles de libras )

HORA .	DUAR		CARR. MI		AMERI		SANC		PTE.V.		TOTALES
DE 3 A 4 PM	3.85 0.42	1.2%	1.58 1.7%		176.65 6.02		132.76 4.32		10.23 1.8%	3.17	325.06 100.
DE 4 A 5 PM	0.00 0.0%	0.02	2.68 2.8%	0.62	165.10 5.6%		255.75 8.31		15.72 2.7%	3.62	439,25 100. [ :
DE 5 A 6 PM	0.00 0.02	0.0%	6.60 7.02	1.72	232.09 7.9%		117.11 3.8%		34.77 6.0%	8.97	390.57 100. [ 5
DE 6 A 7 PM	0.00 0.02	0.01	3.72 3.9%		98.45 · 3.42		125.74. 4.1%	48.5%	31.22 5.4%	12.07	259.12 100. [ 3
DE 7 A B PM	45.36 4.7%	16.7%	11.39 12.17	4.27	50.63 1.7%	18.77	154.68 5.0%	57.1%	8.80 1.5%	3.21	270.87 100. [ 3
DE 8 A 9 PM	11.12 1.2%	3.8%	0.00 0.0%	0.02	178.70 6.1%		103.94 3.4%	35.4%	0.00	0.07	293.76 100. [ 3
DE- 9 A 10 PM	33.30 3.42	8.21	16.32 17.3%	4.02	180.13 6.2%		177.53 <b>5.7</b> %	43.5%	0.54 0.12	0.17	407.82 100. [ 5
DE 10 A 11 PM	79.22 8.2%	28.4%	10.00 10.67	3.62	102.65 3.5%		87.56 2.8%	31.32	0.00 0.02	0.07	279.43 100. [ 3
DE 11 A 12 PM	35.75 3.72	9.4%	0.26 0.32		69.86 2.4%		200.77 6.5%	52.9%	72.93 12.6%	19.2%	379.57 100.0 [ 5.
TOTALES	966.80		94.55		<b>2925.</b> 89		3089.75				7656.70 [ 0.

Cuadro 10-1

TOTALES DESCARGADOS EN SANTO DOMINGO INGRESADOS POR PUESTO DE OBSERVACION Y POR TIPO DE TRANSPORTE

( miles de libras )

IIPC TRANSPORTE	Duar	TE .	CARR.M	ELLA	AMERI	CAS	SANC	HEZ	PTE.V.	MELLA	ATOT	LES 
MION GRANDE	9620.20 26.4%	58.31	612.71 50.72	3.7%	1813.03 60.2%	11.02	3599.81 24.4%	21.87	856.67 28.6%	5.2%		100.0%
CHICH HEDIAMO	22922. <i>6</i> 7 63.0%	68.01	336.73 27.9%	1.07	567.13 18.8%	1.71	9133.93 61.92		737.07 24.6%	2.21		100.0% [ 57.7%]
MTAHA	451.17 1.2%	65.32	0.00 0.02	0.02	4.50 0.1%	0.71			84.21 2.8%	12.2%		100.07
MEEZOTE-FURGON	192.49 0.5%	20.32	0.00 0.02	0.07	437.00 14.5%	46.01	266.72 1.8%		53.32 1.8%	5.6%		100.0%
CANTONETA	2917.94 8.0%	49.22	255.54 21.1%	4.32	187.83 6.2%	3.21	1404.05 9.5%	23.71	1162.65 38.8%	19.6%		100.0Z [ 10.2%]
NTOKETA	1.90 0.02	4.8%	0.00 0.01	0.07	0.26 0.02	0.7%	4.87 0.02	12.32	32.48 1.12			100.02
<b>Roasua</b> -	278.19 0.8%	54.8%	A AM	0.17	1.23 0.02	0.21	167.32 1.1%		60.37 2.0%	11.9%		100.07
<b>TEP</b>	0.22 0.02	4.4%	3.07 0.32	62.3%	0.00 0.02	0.01	1.64 0.02	33.3%	0.00 0.02	0.02		100.07
MICICLO	0.18 0.02	2.07	0.21 0.02	2.31	1.68 0.12	18.61	0.00 0.02	0.02	6.96 0.2%	77.1%		100.07
imos	1.84 0.02	5.07	0.26 0.0%	0.71	0.27 0.02		33.24 0.2%	90.62	1.08 0.02	2.91		100.07
TITALES	36386.77		1209.03		3012.93		14762.40		2994.79		 58365.93	[100.0%]

Cuadro 10-2

TOTALES EN TRANSITO INGRESADOS A SANTO DOMINGO POR PUESTO DE OBSERVACION Y POR TIPO DE TRANSPORTE

( miles de libras )

TIPO TRANSPORTE	DUAR	 CARR. HE		AMERI			CHEZ	PTE.V.		TOTAL	LES
CAMION ERANTE	2501.50 69.2%	349.42 84.0%		422.98 70.2%		896.45 <b>5</b> 5.5%		163.29 36.2%			100.07
CANION NEDIANO	872.83 24.1%	54.88 13.2%		143.58 23.8%		403.63 25.0%		65.48 14.5%			100.02
PATANA	132.63 3.7%	0.00	0.07	0.00		62.35 3.9%		77.56 17.2%			100.02
CABEZOTE-FURGON	54.81 1.5%	0.00 0.0%	0.02	8.80 1.5%		80.89 5.0%	32.17	107.66 . 23.9%			100.07
CAMIONETA	52.80 1.5%	11.84 2.8%	6.7%	26.78 4.4%		47.62 2.9%		36.78 8.2%			100.01
MOTONETA	0.00 0.02	0.00 0.0%	0.07	0.00 0.0%		1.02		0.00 0.02		1.02	100.07
GUAGUA	0.35 0.02	0.00 0.01	0.02	0.00 0.02	0.07	23.06 1.4%		0.00 0.02		23.41	100.0
JEEP	0.00 0.0%	0.00 0.02	0.02	0.00 0.02		0.00 0.0%		0.00 0.02		0.00	0.0
TRICICLO	0.00	0.00 0.0%	0.02	0.00 0.02		0.00 0.07		0.00	0.01	0 <b>.00</b>	0.0
OTROS	0.00 0.02	0.00 0.02	0.01	0.00 0.02		101.21 6.3%		0.00		101.21	100.0
TOTALES	3614.93	416.14		602.14	•	1616.23	5	450.77		6700.21	•



Cuadro 11-1

TOTALES CARGADOS EN SANTO DOMINGO EGRESADOS POR TIPO DE TRANSPORTE Y POR PUESTO DE OBSERVACION
( miles de libras )

TIPO TRANSPORTE	DUAR		CARR. M		AMERI		SANC	CHEZ	PTE.V.	MELLA	TOTA	LES
CAMION GRANDE	190.02 18.22	10.67	331.83 43.9%	18.67	425.70 16.5%	23.8%	723.62 56.4%	40.52	114.54 16.17	6.4%	1785.71	100.0% [ 28.0%]
CHAICH MEDIANO	208.31 19.92	12.4%	183.35 24.2%	10.97	837.40 32.4%	49.87	311.99 24.32	18.5%	141.15 19.8%	8.47	1682.19	100.0%
PATENA	0.00 0.01	0.07	0.00 0.0%	0.07	40.00 1.5%	65.6%	21.00 1.6%	34.4%	0.00 0.0%	0.07	61.00	100.0%
CAREZOTE-FURGON	0.00 0.02	0.02	, 1.73 0.22	0.21	697.20 27.02	99.87	0.00 0.02	0.02	0.00 0.02	0.07		100.02
CAMIDNETA	274.85 26.31	16.07	235.49 31.1%	13.7%	559.75 21.6%	32.5%	220.64 17.2%	12.8%	429.20 60.2%	25.0%	1719.93	100.0%
ROTONETA	0.00 0.07	0.02	2.40 0.32	6.21	21.95 0.8%	56.9%	0.79 0.12	2.17	13.42 1.9%		38.56	100.02
RJAG <b>ua</b> -	371.95 35.62	94.5%	0.38 0.12	0.17	2.85 0.1%	0.71	4.69 0.4%	1.21	13.77 1.9%	3.57	393.65	100.07
NEP .	0.00 0.02	0.01	0.13 0.02	9.61	0.00 0.02	0.07	0.00 0.02	0.01	1.18 0.2%	90.47	1.31	100.02
TRICICLO	0.00 0.01	0.02	0.00 0.02	0.01	0.90 0.02	88.37	0.00 0.02	0.02	0.12 0.0%	11.77	1.02	100.02
OTROS	0.00 0.02	0.01	1.30 0.2%	73.62	0.47 0.0%	<b>26.4%</b>	0.00 0.01	0.01	0.00 0.02	0.07	1.76	100.07
TOTALES	1045.13		756.60		2586.22		1282.74		713.38			[100.0%]

Cuadro 11-2

TOTALES EN TRANSITO EGRESADOS DE SANTO DOMINGO POR TIPO DE TRANSPORTE Y POR PUESTO DE OBSERVACION ( miles de libras )

TIPO TRANSPORTE	DUAR		CARR. ME		AMERI		SANC		PTE.V.		TOTALES
	498.71 51.6%	11.7%				34.3%		45.3%		8.0%	4280.70 100.0°
CAMION MEDIANO	288.59 29.81		44.10 46.67	2.3%	455.17 15.6%		1003.57 32.5%		100.70 17.42		1892.12 100.07 [ 24.7
PATANA .	34.14 3.5%		7.80 8.2%	5.5%	5.60 0.21		10.80 0.3%		82.54 14.2%		140.88 100.07
CABEZOTE-FURGON	87.10 9.0%		0.00 0.01	0.01	966.52 33.0%	91.7%	0.00 0.02		0.00 0.01	0.02	1053.62 100.07 [ 13.6
CAMIONETA	57.13 5.9%	20.2%	9.40 9.91	3.31	27.81 1.0%		136.72 4.4%		51.50 8.9%	18.2%	262.56 100.07 [ 3.7
NOTONETA	0.00 0.0%	0.01	0.00 0.01	0.01	0.00 0.0%	0.01	0.00 0.01	0.01	0.00 0.02	0.01	70.0 00.0 0.0 ]
GUAGUA	1.13 0.12	16.6%	0.00 0.01	0.01	4.25 0.1%	62.3%	0.08 0.0%		1.37 0.2%	20.07	6.83 100.07 [ 0.1
JEEP	0.00 0.0%		0.00 0.02	0.02	0.00 0.0%		0.00 0.02		0.00 0.0%		0.00 0.07
TRICICLO	0.00		0.00 0.02	0.02	0.00 0.02		0.00		0.00 0.02		ro.o oo.o
OTROS	0.00 0.02		0.00 ° 0.0%	0.0%	0.00 0.02		0.00 0.02		0.00 0.02	0.07	0.00 0.01
TOTALES	966.80		94.55		2925.89		30 <b>89.75</b>		579.71		7656.70 [ 0.(

Cuadro 12-1

TOTALES DESCARGADOS EN SANTO DOMINGO INGRESADOS POR TIPO DE COMBUSTIBLE DEL MEDIO DE TRANSPORTE Y POR PUESTO DE OBSERVACION ( miles de libras )

TIM COMBUSTIBLE	DUAF	TE	CARR. N	ELLA	ameri	CAS	SANC	HEZ	PTE.V.	MELLA .	TOTA	LES
ENSOLTIMA .	969.67 2.7%	29.01	182.68 15.1%	5.5 <b>x</b>	182.12 6.02	5.42	1039.06 7.02	31.07	973.86 32.51	29.17	3347.39	100.07
GE OIL	35409.75 97.31	64.47	1026.04 84.97	1.97	2830.20 93.9%	5.12	13681.94 92.72	24.97	2011.37 67.22	3.71	54959.30	100.0Z [ 94.2%]
SAS PROPANO	0.03 0.02	1.87	0.00 0.0%	0.07	0.00	0.01	1.39 0.02	98.2%	0.00 0.02	0.01	1.41	100.0Z [ 0.0Z]
PROS	7.33 0.02	12.71	0.31 0.02	0.5%	0.61 0.07	1.12	40.01 0.32	69.21	9.56 0.32	16.5%	57.82	100.07
TITALES	36386.77		1209.03		3012.93		14762.40	·p	2994.79			[100.07]

Cuadro 12-2

TOTALES EN TRANSITO INGRESADOS A SANTO DOMINGO POR TIPO DE COMBUSTIBLE DEL MEDIO DE TRANSPORTE Y POR PUESTO DE OBSERVACIO
( miles de libras )

TIPO COMBUSTIBLE	Duar	ITE	CARR. ME	ELLA	AMERI(	LAS	SANC	HEZ 	PTE.V.	MELLA	TOTA	LES
GASOLINA.	80.81 2.2%	30.72	6.26 1.52	2.47	14.66 2.4%	5.62	142.11 8.82	54.17	18.99 4.2%	7.2%	262.83	100.0Z
GAS OIL	3534.12 97,8%	54.92	409.89 98.5%	6.47	587.48 97.6%	9.17	1471.69 91.12	22.97	.431.78 95.8%	6.71	6434.95	100.0Z [ 96.0
GAS PROPANO	0.00 0.01		0.00 0.02	0.07	0.00 0.02	0.07	2.43 0.27	100.07	0.00 0.0 <del>1</del>	0.02	2.43	100.0Z
OTROS	0.00 0.01	0.01	0.00 0.02	0.02	0.00 0.02	0.02	0.00 0.02	0.07	0.00 0.01	0.02	0.00	0.01
TOTALES	3614.93	· <del></del>	416.14		602.14		1616.23	10000000	450.77		6700.21	[ 0.0

Cuadro 12-3

TUTALES CARGOOS EN SANTO DOMINGO EGRESADOS POR PUESTO DE OBSERVACION Y TIPO DE COMBUSTIBLE UTILIZADO POR EL MEDIO DE TRANSPORTE ( miles de libras )

TIPO COMBUSTIBLE	DUAR	TE	CARR. M	ELLA	ANERI	CAS	SANC	HEZ	PTE.V.	MELLA	TOTA	LES
EASOLINA	573.45 54.92	30.32	208.84 27.6%	11.07	513.73 19.92	27.17	193.18 15.12	10.22	403.84 56.62	21.37	1893.04	100.07 [ 29.77]
GAS OIL	471.68 45.12	10.5%	547.52 72.4%	12.2%	2072.36 80.12	46.21	1088.80 84.92	24.32	307.99 43.2%	6.97	4488.34	100.02
646 PROPANO	0.00 0.02	0.07	0.00 0.02	0.07	0.00 0.02	0.07	0.76 0.12	60.2%	0.50 0.12	39.87	1.26	100.07
ETROS	0.00 0.02	0.07	0.25 0.01	17.67	0.13 0.02	9.02	0.00 0.02	0.02	1.05 0.12	73.51	1.42	100.07
TOTALES .	1045.13	*******	756.60		2586.22		1282.74		713.38		6384.06	[100.02]

Cuadro 12-4
TOTALES EN TRANSITO EGRESADOS DE SANTO DOMINGO POR PUESTO DE OBSERVACION Y TIPO DE COMBUSTIBLE UTILIZADO POR EL MEDIO DE TRN
( miles de libras )

TIPO COMBUSTIBLE	DUA	RTE	CARR. N	ELLA	AMERI	CAS	SANC	HEZ	PTE.V.	MELLA	TOTALE	E <b>S</b>
GASOLINA	8.22 0.81	4.21	12.08 12.8%	6.17	30.55 1.02	15.5%	84.53 2.72	43.02	61.22 10.62	31.17	196.59 1 (	100.0 [ 2.
GAS OIL	945.08 97.81	12.71	82.47 87.2%	1.17	2895.34 99.02	38.97	3005.22 97.32	40.42	518.49 89.42	7.02	7 <b>446.</b> 61 1	100.07 [ 97.3
6AS PROPANO	13.50 - 1.42	100.02	0.00 0.02	0.01	0.00 0.02	0.02	0.00 0.02	0.02	0.00 0.02	0.02	13.50 I	100.07
OTROS	0.00 0.02	0.02	0.00 0.02	0.01	0.00 0.02	0.07	0.00 0.02	0.01	0.00 0.02	0.07		0.07 0.0
TOTALES	966.80		94.55		2925.89		3089.75		579.71		7656.70 [	.0.0

CUADRO 13-1
TOTALES DESCARGADOS EN SANTO DOMINGO INGRESADOS POR PUESTOS DE OBSERVACION Y SEGUM LA CAPACIDAD DEL MEDIO DE TRANSPORTE

( miles de libras )

CAPACIDAD DE CARGA	Duar	TE	CARR.M	ELLA	AMERI	CAS	SANC	HEZ	PTE.V.	MELLA	TOTA	LES 
HASTA 1 TM.	424.50 1.21	27.01	62.54 5.2%	4.02	49.79 1.72	3.21	848.35 5.72	54.01	187.14 6.22	11.97	1572.32	100.02
E 1.0 A 2 TH.	2674.53 7.4%	48.17	179.77 14.9%	3.27	227.56 7.6%	4.12	1492.30 10.12	26.8%	. 986.33 32.92	17.72	5560.50	100.07 [ 9.52]
E 2.0 A 4 TM.	14069.26 38.72	68.97	186.14 15.4%	0.92	277.78 9.2%	1.42	5283.76 35.87	25.9%	590.72 19.7%	2.9%	20407.66	100.02 [ 35.02]
E 4.0 A 7 TM.	3417.86 9.42	51.67	155.60 12.9%	2.37	214.48 7.12	3.21	2548.55 17.3%	38.57	291.36 9.7%	4.42	6627.84	100.02 [ 11.42]
E 7.0 A 10 TH.	6657.93 18.32	64.32	232.48 19.2%	2.21	835.35 27.7%	8.12	2125.57 14.42	20.57	502.40 16.87	4.92	10353.72	100.02 [ 17.7%]
E 10.0 A 20 TH.	5939.11 16.32	68.17	312.16 25.8%	3.62	831.72 27.6%	9.51	1322.00 9.02	15.27	311.64 10.42	3.67	8716.63	100.07 [ 14.92]
MS DE 20.0 TM.	3203.58 8.81	62.5% ·	80.36 6.67	1.67	576.25 19.13	11.2%	1141.87 7.72	22.31	125.21 4.27	2.4%	5127.26	100.07
TOTALES	36386.77		1209.03		3012.93		14762.40		2994.79		<b>5</b> 836 <b>5.</b> 93	[100.0%]

Cuadro 13-2

TOTALES EN TRANSITO INGRESADOS A SANTO DOMINGO POR PUESTOS DE OBSERVACION Y SEGUN LA CAPACIDAD DEL MEDIO DE TRANSPORTI
( miles de libras )

CAPACIDAD DE CARGA	DUAR	TE	CARR. N	ELLA	AMERI	CAS	SANC	CHEZ	PTE.V.	MELLA	TOTAL	LES
HASTA 1 TH.	0.80 0.01	1.17	1.25 0.32	1.7%	8.01 1.32	11.07	60.07 3.71	82.81	2.42 · 0.52	3.37	72.55	100. C 1
DE 1.0 A 2 TM.	59.54 1.6%	22.17	10.59 2.5%	3.92	32.27 5.4%	12.07	136.72 8.5%	50.62	30.91 6.92	11.47	270.03	100. [ 4
DE 2.0 A 4 TM.	280.41 7.8%	46.8%	37.89 9.1%	6.31	58.41 9.7%	9.87	172.25 10.7%	28.87	50.01 11.12	8.37	<b>598.9</b> 7	100. [ B
DE 4.0 A 7 TM.	353.53 9.8%	45.62	12.95 3.1%	1.71	111.80 18.62	14.47	175.76 10.92	22.7%	120.78 26.8%	15.67	774.82	100. [ 11
DE 7.0 A 10 TH.	558.23 15.42	56.6%	42.08 10.17	4.32	48.16 8.01	4.92	249.90 15.5%	25.37	87.81 19.52	8.97	<b>986.</b> 18	100. [ 14
DE 10.0 A 20 TM.	1375.47 38.02	54.7%	181.34 43.62	7.21	329.48 54.7%	13.17	559.86 34.62	22.31	67.11 14.92	2.71	<b>25</b> 13. <i>2</i> 7	100. [ 37
MAS DE 20.0 TM.	986.95 27.3%	66.5%	130.04 31.27	8.87	14.00 2.3%	0.92	· 261.67 16.27		91.73 20.31	6.27		100. [ 22
TOTALES	3614.93		416.14		602.14		1616.23		450.77		6700.21	•

Cuadro 13-3

TOTALES CARGADOS EN SANTO DOMINGO EGRESADOS POR PUESTO DE OBSERVACION Y SEGUN CAPACIDAD DEL MEDIO DE TRANSPORTE ( miles de libras )

UMCIMO DE CARGA	Duar	TE	CARR.	ELLA	AMERI	CAS	SANC	HEZ	PTE.V.	MELLA	ATOT	LE8 
MSTA 1 TM.	456.96 43.72	51.72	· 102.56 13.62	11.67	113.51 4.4%	12.87	98.78 7.71	11.2%	112.00 · 15.72	12.71	883.81	100.0% [ 13.8%]
E 1.0 A 2 TM.	171.30 16.42	12.67	132.32 17.52	9.71	567.87 22.0%	41.72	139.74 10.92	10.32	351.72 49.32	25.8%	1362.95	100.0%
E 2.0 A 4 TM.	77.52 7.4%	9.32	119.13 15.72	14.32	· 471.24 18.2%	56.61	66.14 5.27	7.92	<b>9</b> 8.77 13.8 <b>2</b>	11.97	832.79	100.07 [ 13.02]
E 4.0 A 7 TH.	95.23 9.11	11.8%	90.39 11.92	11.21	238.50 9.2%	29.51	316.41 24.72	39.12	67.77 <sup>-</sup> 9.51	8.42		100.0% [ 12.7%]
E 7.0 A 10 TM.	114.37 10.92	17.2%	306.66 40.52	46.07	87.34 3.42	13.17	96.98 7.61	14.67	61.02 8.62	9.21	<b>666.37</b>	100.0% [ 10.4%]
E 10.0 A 20 TH.	68.00 6.5%	8.11	5.55 0.7%	0.71	296.30 11.17	34.17	462.00 36.01	55.11	16.85 2.41	2.07	838.6 <b>9</b>	100.07 [ 13.12]
NS NE 20.0 TM.	61.75 5.97	6.27	0.00 0.07	0.07	821.47 31.8%	82.97	· 102.69	10.42	5.25 0.72	0.57	991.16	100.07 [ 15.5%]
MALES	1045.13		756.60		2586.22		1282.74		713.38		6384.06	[100.07]

Cuadro 13-4

TOTALES EN TRANSITO EGRESADOS POR PUESTO DE OBSERVACION Y SEGUN CAPACIDAD DEL MEDIO DE TRANSPORTE

( miles de libras )

CAPACIDAD DE CARGA	DUAR	RTE	CARR. N	ELLA	Aneri	CAS	SANC	HEZ	PTE.V.	MELLA	TOTA	LES
HASTA 1 TM.	49.82 5.21	54.67	1.07 1.1%	1.27	25.66 0.9%	28.17	13.94 0.5%	15.32	0.80 0.12	0.91	91.29	100
DE 1.0 A 2 TM.	32.14 3.32	8.3%	. 8.69 9.2%	2.27	73.47 2.5%	18.9%	207.48 6.7%	53.47	66.49 11.5%	17.17	388.27	100
DE 2.0 A 4 TM.	175.71 18.2%	24.47	19.74 20.9%	2.7%	244.01 8.3%	33.97	256.64 8.32	35.72	22.94 4.02	3.27	719.05	100
DE 4.0 A 7 TH.	86.50 8.9%	11.17	43.00 45.5%	5.57	169.81 5.8%	21.9%	405.69 13.1%	52 <b>.2%</b>	71.54 12.32	9.21	776.55	100
DE 7.0 A 10 TM.	145.18 15.02	14.52	8.00 8.5%	0.87	298.32 10.2%	29.8%	438.05 14.2%	43.72	112.92 19.5%	11.32	1002.46	100 [ 1
DE 10.0 A 20 TM.	291.35 30.11	11.2%	2.00 2.1%	0.17	933.45 31.9%	36.07	1157.69 37.5%	44.62	208.59 36.02	8.07	2593.09	100
NAS DE 20.0 TH.	186.10 19.27	8.97	12.05 12.7%	0.67	1181.18 40.4Z	56.67	610.25 19.82	29.32	96.42 16.62	4.67	2086.00	100
TOTALES	966.80		94.55		2925.89	********	3089.75		<b>579.</b> 71		7656.70	[

INSTESOS TOTALES DESCÁRSADOS EN SANTO DENINGO POR POUCTO Y SESEN TIPO DE PROFIETARIO DE LA CANS

Propinterio	COTA		PROP. VEXTCOLO			AGRICALTOR	<b>i</b> .i	COOP.AGRICOLA		CONCRC. EXPORTA CONEDC. DONESTI	CONCE		SUPERICEACADO	1	RESTAURANTE	Ę	INDUSTRIA	5	INESPIE		OTROS S.PUR.IC		TTALES
AJORDOR T	3	20	•	. •				•	•	•	·	•			•		•		•				300
	8		•				•		•	_	٠		. •		•		٠		•	ı	•	ı	
ARROZ BLANCA	÷	z	21	z	Ξ,	= :	•	•.		•	Ĭ.	Ħ	ğ	=	• ,		ä	=	5777.0	~ E		131 67	1739.7 100E
ANNOT CARCARA	<b>*</b>	•	<b>5</b> ¹	•	-	H		•	• •	•	٠ :	•	<b>1</b>	•	• •	•	= •	•	179.6	714	7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	742	. 121 ) 121 )
	•		•		•		•		•	•	•		•		٠		•			<b>!</b>			-
ARVEJA	•	•	•	•	<b>~</b>	¥ .	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	.•	•	•	•	•		3.0 1002
	• (	(	•	:	- 7			•	•		•	;	• .		•				•		•		
	•	•	• XI	1		1 1		•	7.7	đ	? E	ä	• •	•	• •	•	; ;	Ħ		•			701.7 1907 [20]
243	7.7	g	2	Ħ	Ħ	, r	- <del>*</del> • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	2	57.5	¥	H	ž	•	•	• •.	•	; ;	Ę	207.3	Ħ		*	1438.9 1002
	*			;		_	414		Ħ		Ħ		•		•	•	Ħ	!				<b>:</b>	
GARBAITO .		•	•	•	-	•	•		•		•	•	•	•	•	• :	•.	•	•	•	•	•	•
CHANGE		8	,			<u> </u>	•	=	3	ķ	•	2	• .•		• (	(	• (	,	• (	,	• (		
	<b>5</b>	\$	; <b>5</b>		=	•		:			3 2	•	•	,	• •	•	• •	•	• •	•		•	
MAN	•	•	•	•	•	<b>5</b>		•		. 20.	•	•	٠	•		•	•	•	•	•	•	•	1001
	•		•		•				5		•		•		•		•		•		•		_
MASICH. REMEN	•	•	•	•	8.5	S	•	•	•	:	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	٠.	3.5 1001
MAD174 MEERA	• (	٠,	• 1		5		•	•	•		• • •		•		•		•		•		•		
	• •	•	• •	•	•		. •	•	•	•	3 E	701		·		•	• •	•	• •	•		•	5.5 Jegs
PASICE. SELA	1	<b>#</b>	7.7	¥	12.4	3	•	•	74.1	2	2	712	•	•	•	٠,	•	•		2	•	•	M1.8 1602
	=	!	=======================================		-			•	Ħ		=	i	•		•	•	•		g	}	•	•	
2148	7	Ħ	ZE.	Ë	73.4	# -	3	<b>z</b>	149.6	별	3.	ĸ	•	•	•	•		ñ	ž	Ħ.		= =	1996.0 1002
Exe	<b>4</b> '	•	, ,	2	<b>-</b>	· •	R '	•	3 :	;	Ħ ;		. ;		• (	,	Z :		۲ ·	(	<b>1</b>	-	
	•	)		•	-		•		3	ŧ	: E	•	ë	•	·. •	•		3	• •	,		•	
mm m	•	•	•	•	•	•	•	•	•	• .	•	i	<b>! •</b> .	•	•	•	<b>31.7</b>	Ħ	26.1.7	H		74	<b>771.</b> 3 1001
	•		•		•		•		•		•		•		•		3						_
= 7	• •	•	• •	•	; =	5 • =	. •	•	5	<b>3</b>	• •	•	• •	•	• •	•	• •	•	7.7		5 9:2 2:2		764. 6 1907 C 65
ANTITANA	Z.	¥	<b>₹</b>	불	ä	Ħ	,	•	4.5	3	Ĭ	쁑	:	z	•	•	•	•	٠,	•		~	23.7 10tt
41414	# F	ŧ	= =	:	2				# <b>:</b>	;	= :		<b>5</b>		• •	٠,	•		٠;		•		
	<b>!</b> #	•	=	•	•		, 6	\$ 	Ä				•	•	) ·•	,	•	)	; =	1	•	•	
CHLADAZA	•	•	•	•		•	, •	•	7	Ħ	=	Ľ	•		.•	•	٠	٠.	•		•		15.2 1001
	•			į	•	,	٠		=		5		••		•		•		•	•	•		_
JE WELLER	• (	•	7	Ħ	, i			:	•	•	<b>:</b> 1	Ą	•		•	•	•	•		•	•	•	19.9 101
Tanan.	• •	•	<b>*</b>	•	·		•		• • ·		5 '	i	• •	•	• •	•	• •		• •	•			<b>3</b> ,
	•	1	•	1	-		. •		•	•	•	;	) · •	,	•	•	•	,			•	,	•
	•	•	z,	Ē	3	Ħ	3,	<b>=</b>	•	•	2.2	Ę	٠.	•	•	•	•	•	•	•	•	<del>-</del>	139.4 1001
	, <u>.</u>	5	16.7	142	7.641	ž	• '	•		#	E E	ğ	• •	. •	• •	•	• •	•	•	5	• •	4	726 ) 176-1 1886
	K		=				•		=		Ħ		•		•	•	•		8	<b>!</b>	•	•	

Cont. Deadro 14-1
INGRESOS TOTALES DESCARSADOS EN SANTO DONINGO POR PRODUCTO Y SEGUR 11PO DE PROPIETARIO DE LA CARSA
( ailes de libras )

Propietarie		<b>F</b>	PROP.VE	CHOFER PROP.VEHICULO AGRICULTOR	AGRIC	ULTOR	COOP. AGRICOLA	REGLA	CONERC. EX	PORTA CO	CCHERC. EXPORTA CCHERC. DOMESTI		SUPERKERCADO	- 1	RESTAURANTE	IMDUSTRIA	RIA	INESPRE		OTROS S.PUBLIC	7.10	OTROS S.PURLIC TOTALES	
TAUTIA	w.	=	7	5	177.0	771	2.0	8		207	157.8 147	2	•	٠.	•		5	•	•	•	-	1077.7 100%	
	8	:	=		2	•	=	;	242	•		:			•	70	:	•		•	•		
TUCA	33.3	Ħ	200	ĸ	12.1	H	, a	8	7.5	.2	775.4 SIZ	=	=	2	•	0.1	8	3.0	ដ	•	-	1535.9 1001	
717	Ħ;	ŧ	¥ ;	3	2	•	= :		# ;	ş	: :	2	<u>.</u>	•		5	1	<b>5</b>	1	•		2	
i	; 8	3	3 6		7:51	•	26	<b>5</b>	? #	•	: ::6	<b>*</b>	: :	2	•	20	3	3	3	_ 	1	2001 2.747	
	10.3	3	13.8	Ħ	14.2	Ħ	; i	•	, •	•	71.3 351	×	: •		1.5 41	٠,	٠	: '	•	: •		63.1 1001	
•	=		70		70		•		•		70		•		r.	•		•		•		[ 02]	
ALCACHOFA	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	•		•	•	•		•		• .			٠.	•		•	•		•		•		•	
	•	•	7.	=======================================	7:	Ē	•	•	•		<b>.</b>	741	9.	z	•	•	•	•		•		1001 8.6	•
BEDEVICION	•	\$	5	Ė	70	\$	•	8	3	. :		•	z ;		•		:	•	:	•			
	<u> </u>	;	3 =		2	•	3 8	\$	? =	<b>.</b>		2	; :	•		3 5	=	) i	=	• •	•	287.1 1991 7 677	
BERRO	•	•		*	3.9	75	•	•	7.7	12	52	ĸ	٠ :		••	: '	•	٠,	•	•		16.7 1001	
•	•		20				• •		70		.2		•		•	•	•	•		•	•	1 023	
. W134	•	•	•	•	0.3	0.3 100I	•	•	•		•		•		•		•	•	•	•		0.3-1901	
	i		•		70		•		•		•		•			•		•		•		(20 )	•
PROCEE!	•	•	•	•		28	•		•		•		•		•	•	•	•	•	•		0.3 100I	
	· ;	1			20	1	•		•	•	•	,	•		• •	•		• ;	;	•.		(70 )	
CERTICA	ä	R	9.6	ă	1.151	151.1 371	• •	•	; e	=	14: 	<b>K</b>	• •		= ====================================	• •	•	3 8	5	• •		41 <b>0.</b> 1 1001	
CERCITIE	; <b>'</b>	•		233	: '		•	•	٠ :		_	*	707 7 0		•	•	•	٠ :	•	•		A 5 1001	•
	•		8		•		•		•			•		•		•	•	•		•			
CILANTRO	•	•	2.1	z	17.0	Ę	•	•.	 	171	3.1 122	E	0.2	=	•	٠	•	•	•	•		28.5 1001	
	•		70		70	_	•		ğ		10		7		•			•		•		(20 )	
	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•		•	•	•	•	•	•		•	
COTERA	• •	•		E	'		• '	•	• (		' ;	2	٠ ;			• •		• •	• ,	•			
	•	ı	3 2		ě		•	)	r. •		; ;	•	- : a	į		•	•	•				** TW	
LECKUSA	0.7	=	,	Ĕ	19.0	K	•	•	•	•		317	٠ ۽	٠.	•	•	•	0.2	=	• .•		32.9 100Z	
•	8	•	76		20		•		•			ļ.	•		•			70	}	•		1 023	
LECHKA REPOLL	2.3	Ħ	7.0	Ľ	7.7	Ħ	•	•	•	•	48.1 547	2				•	•	•	•	•		F).8 1001	
HAT? KAZOBCA	E .	5	¥ 5	27	8 8	8		8	• •	•	10 2	2				• •	•	• •		• •	,	[20]	
	6	:	20		2		8	1	•					)	•	•	ı	•	,	•	1		•
HOL CHURCH	3	¥	10.2	3	S.	Ħ	2.5	Ħ	74.2	¥		¥	•	•	•	7.7	Ħ.	•	•	•	•	162.0 1601	
•	=		70		70		11		Ħ		7		•		•	8		•		•		(10)	
DIFERMO	; ;	Ħ	7:	Ĕ	5.0	79	:	=	•	•	0.4 13	¤	i	•	•	•	•	•	•	•		3.0 100z	
	70		70		5	٠	<b>5</b> ;	1	1	į		•	•	•	•	•		٠		•		120	
	• •	•	. E	Š	42.4 P.	7	7.0	5	i i	ğ	2 C.E.		• •	•	•.	• •	•	• •	•	• •		104.7 1001	
Pertu.	•	•	•	•	'	••	<b>.</b> •	•	: '	•	0.0 1007	2	٠,		:	•	•	•	•	•	•	6.0 100I	
	•		٠		•		•		•			!.			٠,	•		•		•		20	
PLETA	•	•	•	•	1:0	E	•	•	0.5	ä	0.1 102	ജ	•			•	•	•	•	•	•	1.3 1001	
	•		•		5		•		5		70		•		•	•		•		•		(20 )	

Cont. Custre 14-1 IMERCEOS TOTALES DÉSCARSADOS EN SANTO DOMISSO POS PRODUCTO Y SESUN TIPO DE PROPIETARIO DE LA CAMBA ( silos de libras )

Propietario	Capta	•	PROP. VENICULO	Sign	1	AGRICULTOR	ij.	COOP. AGAICOLA		MERC. CT	ZATA C	WEAC. D	CMESTI	CONERC, ELPORTA COMERC, DOMESTI SUPERMERCADO	I	RESTAURANTE		1XDUSTR 1A	<b>S</b>	INESPE		GTROS S.PUR.IC	ğ	TOTALES	153
												ĺ													
RATAND	.•	•	÷	1 11		7.5 7	781	•		ì	•	•.	•		Ħ	•	•	•	•	•	•.	•	•	0.7	0.7 100X
• .	•		6					•		•		•		5		•		•		•		•			
RENDEACH	3	<b>10</b>	7.0	39 0		2.7 2.7	77	•	•	•	•	2.7	2			•	•	•	•	•	•	•	•	3	으 .
Benza	=;	Þ	2 2	<u>.</u>		2 2 2	£			•	•	5	24.5	' =	*	• •	. •	,	=	• •	•	• •	•	714	
	; 5	•					:	; ;	1	•	1	? 8	•	; =	į	•	1	8	į	•	,	•	,		
TATOTA	=	==	61.8	421		n	30X	:	=	•	•	25.7	Ħ	•	•		•		•		*	٠		. 145.7	1001
•	5		11							•	•	8		•		•		•		2		•			( <u>7</u> 0
TOHATE	3	Ę	7.7	H	72	•	· 또	-	Ħ	3	Ħ	24.2	Ľ	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	276.1	1001
TOWATE THRONE	<b>g</b> '	. (	= :	1				Ħ (		<b>5</b> '	(	8		• (		• (	,	• •		• (	(	•	(	1	
INTRIC TRACE!		•	3 5		•	> #	•	•	•	• •	•	. 6	3	• •		•	•	. 4	•	•	•	. •	•	•	
MINITA	6.3	¥	11.9	7			. 15	•		22.5	5	28.2	212	٠	•	•	•	3.2	Ħ	•	•	•	•	134.8	1001
	Ë		5			×		•		Ħ		6		٠		•		g		•		•			(Z
YEADURA	7:	=		# H			덁	3	<b>=</b>	•		Ţ;	ž	S.	Ħ	•	•	•.	٠.	31	Ħ	•	•	2.	100
***************************************	<b>;</b>		5	· }			,	5		• •	•	<b>5</b>	į	5	•	•		•	•	5		•		•	3
	; =	ž	5 6	ž • •		_ ~	776	• •	• .	3	2		*	. •	•	• •	•	i •	•	• •	•	• •	•	Ē	78.
ACIACATE	3.5	70	114.0	2			Ĕ	8.0	2	165.4	71	5	#	•	•	•	•	•	•	1.4	ä		•	10403.2	. 2
	ង		z				!	F		×	:	#	!	٠		•		٠		8	:	•			
ANOM	•	•	•	•	_	_	70	•		•	•	•	1001	ė	•	•	•		•	•	•	•	•	4.0	2
	• (	1	- 1	-		_	,	•		•		g		•		•	į	•		•		•			
	<b>:</b>	Ħ	\. ₹	12 . 1	2.5		ğ.	٠.	2	•		2.5	Ħ	•		<b>?</b> ;	×	3	2	•	•	•	•	127.4	٠.
Corn Be Acm	<b>;</b>		3 5	4		_	673	5 1		;	:	3 2	į	• (	,	1	:	<b>5</b> :	:	• (	. (	• (	•		
	? =	:	. 8			٠ ــ	•			; K	:	? ?	76	• •	•	: <u>=</u>	=	; 5	:	, ,	•	. • 	•		
. 0235 0203	7	2	47.5	2			F	-	2	160.5	701	? 8	12	•	•	•	•	137.4	2	•	•	٠	•	1625.3	•
	8		=					E		19		Ħ		•		•		Ħ	•	•		•			
CUNDEANOR	•	•	7	=	_	_		•		23.7	ij		Ħ	•	•	•	•	•	•	•	•	•	€.	77.4	7001
. !	• :	;	<b>5</b> ,	. ! •• ••		<b>.</b>		•	•	=		8	1	•		•		• ·		٠		•			_
CHINGLA	? E	2	? ?	: :			75	? ŧ	Ę	• •	•	<u>:</u> 8	×	• 1	•	• 1	•	• •	•	• (	•	• (	•	×.7	
GRANADILLD	3	1	2.9	212		7 7 6		\$ '·		• •	•	7	Ę	• •		ė,	•	• •	•	• •	•		٠.	13.5	-
	E		8			_	• !	•		٠		B	!	•		•		•		•		•			_
<b>GUANABAKA</b>	•	•	:	=======================================		_	2	•	•	-	78.	8.	11	ė	•	•	:	•	•	•	•	•	•	7.4	=
	• ;	,	2			_	1	•		Ę		8	;	•		•		• 1		•		•			
SUNTABA	2 5	5	7. Y	: :		_	121	•		•	•	:	ž	•	•	•	•	7 : 2	Ž.	•	•	•	•	7.C	Ξ.
C. Calleto	5 6	5	2 6	¥ -	•		747	' =		, 6	=	21,			ŧ	· =	5	2 2		\$	*	• •	•	7	1001
	Ë	:	-					•	:	=	:	3	;	5	•	5	•	=	ŧ		:	•			
3A6UA	•	•	•	2			101	•		•	•	2.1	¥		•	. •	•.	1	•	•	•	•	•.	2.5	. 🚉
			Ö				•	•		•		8		. •		•		•		•.		•		,	5
· LECHOSA	22.2	Ħ.	153.4	707	117.	~ .	 !!		#	•	•	₹.0	ž	7	벟	•	•	•	•	?	7	•	•	411.7	≘.
1 DATES	<b>3</b> 2	5	7 2	7 7					ŧ	• •	•	= =	***	<b>3</b> '	. (	•	:	(· (	٠,	5 '	,	• •	•		
	; =	;	7				•	5 2	•	•	,	=	ŧ	•	ı	8	 <b>5</b>	•	1	•	· ·	•	1		[ ]
												i				!									

4

Cont. Cusdro 14-1
INGRESOS TUTALES DESCARGADOS EN SKATO DONINGO POR PRODUCTO Y SEGON TIPO DE PROPIETAZIO DE LA CANGA
( ailes de libras )

Propietario	CHOFER		PROP. VEHICULO	ICUTO	AGRICULT	AGRICULTOR.	COOP. AGRICOLA	7	CONERC. E	IPORTA (	COKERC. EXPORTA COXERC. DORESTI		SUPERKERCADO		RESTAURÂNTE	INDUSTRIA	RIA	INESPRE		OTROS S.PURLIC	K.IC	DS S. PURIC TOTALES	_
										,		ľ											
רושמענורה	• •	•	• •	•	7:7	ž	• •	•	Z.Z	5	٠.					• •	•		•			4.4 1901 	
LINON DULCE	3.2	Ľ	1.5	K	14.6	24	0.5	==	<b>;</b> '	. •	13.7	111	•		•	•	•	•	•	•		33.5 1001	٠
•	8		70		70		70		•				•			٠		•		.•			
MANDARINA	•	•	5.2	E	21.2	Ħ	•	•	7. <b>6</b>	3	_	211	•		•	0.1	5	٠	•	•	•	1001 1.19	
MANEA	• •	•	8 3	414	8 3	=	• •	•	<b>8</b>	Ş	۲ د	t	• (		•	8	•	• (	,	•	1	[20]	
	•		8	;	70	:	•	1	8	ŝ		•	•			1. •	1	•	)	•	,		
- Manzana	•	•	1.2	¥	3.	ĕ	•	•	0.0	Ħ		149	•		•	•	•	•	•	•		34.3 1001	•
	•		70		20.		•		70			•				•		٠		٠		120	
MELON	r;	=======================================	 	ĕ	Z. 2	3	•	•	3.2	Ľ		101	.•			•	•	•	•	• -,	•	37.5 100I	
KARAKIA ASRIA	7	79	7,7	ğ	20.7	15	. 0	5	<b>3</b>	=	70 07	E		ı	٠.		ä	• •	•	• •		[ 70 ]	
	=	;	8	•	70		8	;	8	:		•	•			70	•	•	1	•	)		
HARAKIA BULCE	29.5	Ħ	59.2	3	376.2	E	5	E	71.9	z	445.7	<b>f</b> 31	•		•	13.7	=	11.9	=	•		1031.9 1001	
Assessed these	≓;		<b>*</b>	:	2	į	7		<b>#</b>	:		•		•		8	1	5		•	•	12 3	
Manager Services	: :	3	2.5	<b>7</b>	? £	117	? 5	=	116.0	\$	1798.3 b	119	•	<b>.</b>	5	2 :	Ħ	• (	•	• (	•	3241.7 1001	
MISPERO	•	•	; '	. •	<b>'</b>	•	ŧ '	. <b>'</b>	<b>;</b> !	i	٤,					<b>! '</b>	•		•		•	7	
	٠	•	٠		•		•	•	٠		•		•			•		•	i			•	
PATILLA	•	•	 	Ħ	10.5	#	•	•	•	•	5.8.2	Ħ	•		•	•	٠	•	•	•	•	75.2 1001	
	•		7		70		•		٠				•			•		•		•	•	[20]	
Pier	• 1	•		3	10.0	K	3 8	=	4:5	312		35			•	3 ;	g	•	•	•		152.0 1001	
PI ATAMO BAGAN	, ,	2	:	\$	3 8	į	7	(	7 ;	•			•			76		•		•		[20]	
	<u>:</u> =	•	2	:	3 2		•	•	<u>;</u> =	į	27	<b>.</b>	•				•	• •	•			100 1	
PLATAND CIBAD	£.3	Ħ	202.5	101	703.2	361	•		•	•		261	• •	٠	•	7.5	6	•	i	•	-	1934.4 1002	
	¥,	,	Ħ.		7				•				•			70		•		•			
PLATANG OTROS	<b>65.</b> 6	z	2782.8	E	283:6	Ë	•	•	47.9	=	453.6	111	11.1 02	1.8		0.1	g	14.0	g	•		4164.4 100Z	
	¥ ;	5	֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֡֓֓֓֓֓֓֓֓	Ę	¥ :	¥ :	• •	•	# '	,	¥ ;	E	;	'n	<u>.</u>	70	•	2		• (			
	<b>4</b>		3	:	70	•	•		•	1		•	•			•	١.	•	•	•			
TANARINDO	•	. •	•	•	'	٠	•	ė	7.	1001	; <b>'</b>		•		•	٠	•	٠	•	•		0.4 100I	
	•	1	• •	,	• (		•		70				:			•		•		•			
	3 8	13	, ,	4	?:	Ħ	3 8	E	0,2 2,0	ä		747	•			•	•	 	8	•	•	165.1 1001	
ZAPOTE	; '	•	<b>'</b>	•	. 0	198	<b>5</b> '	•	<b>3</b> '	•	9.7	151			•	• •	•	<b>5</b> '	•			(20 ) 0.9·1001	
•	ŧ	٠	•		70		•		٠				•			•		•		•		( 02)	
nsa.	•	•	9.0	¥	7.	Ë	•		13.5	28		<b>#</b>	••	•	•	•	•	•	•	•		16.9 100z	
	•		70		8	;	•		ጟ ·				•			•	ļ	•		•		_	
TABACO	• •	•	• •	•	; e	=	• •	•	• •	• .	7.8 5.8	ri H	•. (		•	<u>8</u>	E	• (	•	• (		103.4 100I	
CANE RES	0.5	=======================================	12.3	Ä		=	•	•	0.3	ಕ		15	3.5 61		•	19.7	211	2.3	Ħ	•	•	15.9 1001	•
	2	;	8	1	8	;	•		5	ļ		;				70		8		•			
		=	2.2	ĸ	? .		•	•	;	ಕ		747	5.1		•	::	Ħ	19.4	Ê	• .		46.9 1002	
•	\$		3		3	•	•		\$		3		3	-	•	7		<b>:</b>		•		70	

Cent. Cuadre 14-1 IMERESCS TUTALES DESCARSADOS EN SANTO DOMINGO POR PROBUCTO Y SESUN TIPO DE PROPIETANIO DE LA CANSA ( miles de libras )

10	Propietario	8	CHOFEK	PROP. VEHICULO		AGRICUL TOR	COOP. AGRICOLA	200	CONERC. E	POKTA	COMERC. EXPORTA COMERC. DONESTI		SUPERPERCADO	RESTAURANTE		INDUSTRIA	5	INEUTRE		OTROS S. PUBLIC		TOTALES
14.1   14.1   14.1   14.2   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1   15.1												ŀ										
1,	CARNE CHIVO	•	•		,	. •	•	•	. •	•		ĭ	•	•	•	٠	•	•	•	•		1.6 100Z
1		•					•		•		5		•	•		•		•		•		
Section   6.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5   7.5	CARNE POLLO	•	•				•	•	•	•		ĸ	•	•	•	•	•	•	•	•	-	
1		•		20	•	Z.	•		•		8		•	•		1		•	•	•		<b>25</b>
1	CARNE PESCADO	÷.	Ħ	-			•	•	•			7.	•	•	•	3.3	3	•	•	8.0 16.		1.2 1002
1				5		75	•		.•		8		•	•		8		•		=	į	
15   15   17   17   17   17   17   17	MARISCOS	•	•			74 9	•	•	7.0	#		z	•	•	•	•	•	•	•	•	-	4.1 100Z
13,4   11   13,4   17   17,4   17   18,4   17   18,4   17   17   18,4   17   18,4   17   18,4   17   18,4   17   18,4   17   18,5   18,5   18,4   17   18,4   17   18,5   18,5   18,5   18,4   17   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5   18,5	÷					7,	•		8		_	•	•	•		•		•		•		20
13,	OTRAS CARNES	0.7	Ħ	•	ċ		•	•	•	. •		21	•	•	•	0.3	Ħ	0.0	26	•		8.8 100X
15.4   17.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.   77.		76		•	_	7	•		•			•	•			70		5		٠		
11	RESES .	15.4	2			_	9.5	2	31.5	Ħ			-	•	•	421.0	214	•	•			4.8 100Z
11	•	71		_			H		21	•			77	•		ĸ		•		•		2
11	CERDOS	9.	z				10.2	z	7.5	z		Ľ	6.1 12	•	•	8.K	<b>791</b>	23.3	29	4.8		3.8 1002
11   72   0.8   33   10.7   6.73   0.0   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1   0.1		11		70		×	K		70		Ħ		z	•		=		g		5		]
18.1   17.	CHINDS	1:1	K				0.0	5	0.3	z		2	•	•	•	•	•	•	•	•	-	1.9 1007
18.1   18   18.2   61   5354   415   12.3   11   12.3   12   12.3   12   13.3   13.4   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5   13.5		20		70		7	5		70		20		•	•		•		•		•		20
18.1   12   61.2   61.3   51.3   11.7   12   70.8   61   53.3   411   12.3   11.5   71.8   61.5   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8   71.8	OVEJAS	•	•				•	•	•	•		z	•	•	٠	•	•	•	•	•		1.2 1007
18.1   12   61.2   65.   59.5   51.   11.7   12   78.8   61.   533.4   412   12.3   13   -		•		70	_	2	• .		•		70			•		•	•	•		•		2
21 11 01 11 01 11 01 01 01 01 01 01 01 01	POLLOS	1.81	2			*	11.7	7	<b>38.8</b>	79			12.3 11	•	٠	487.5	Ħ	_	Ħ	•	<u> </u>	5.3 1002
9 6.0 [47 1.2 47 0.0 07 23.3 772 1.7 37 0.4 07		Ħ		11	_	¥	Ħ	-	Ħ		25		¥	•		<b>79</b>		5		•		
1.	POLL 170S	•	•	•		•	. 8	•	•	•	38.8 19	×	•	•	•	•		•	•	•		8.8 100Z
- 6.0 197 1.2 42 0.0 02 - 22.3 722 - 1.7 53 0.4 07  - 10		•					• `		•					•		•		•		•		
1	<b>GALLINA</b>	•	•				9.0	5	•	•		z	•	•	•	1.7	ĸ	•	•	•	,	즐
12 11		•		5		7	8		•		ಕ		•	•		70	•	•	•	•	•	20
12	LECKE	1.6	=				19.3	z	2.5	7			72.8 4%	:	70	582.4	245	•	•			≌.
0.0 0.0 14.6 01 38.9 12 22.6 12 - 247.3 62 12.7 01 2.5 02 3748.2 722 - 7.9 00  0.1 0.1 0.1 0.2 0.2 0.2 0.2 0.3 0.3 0.2 0.3 0.2 0.3 0.2 0.3 0.2 0.3 0.3 0.3 0.3 0.3 0.3 0.3 0.3 0.3 0.3		=		11	_	70	79		70		=		111	11		K		•		g		
OT         OT         OT         OT         TA         47X         47X         11           -         3.5         71         29.5         637         -         6.0         137         7.8         17X         -         -         -         -         -         -         -         -         -         -         -         -         -         -         -         -         -         -         -         -         -         -         -         -         -         -         -         -         -         -         -         -         -         -         -         -         -         -         -         -         -         -         -         -         -         -         -         -         -         -         -         -         -         -         -         -         -         -         -         -         -         -         -         -         -         -         -         -         -         -         -         -         -         -         -         -         -         -         -         -         -         -         -         -         -         -         -<	HUEVOS	9.					22.6	2	•	•			_	2.5	5	3748.2	72	•	•			≊
205.4 97 990.7 422 125.2 53		5					K		•			٠	¥	K		131		•		=		
205.4 972 990.7 422 125.2 532 974.9 412 0.2 01 - 58.1 22 171. 132 11 152.0 552 152.0 552 184.4 482 184.4 482 11 11 11 11 120.0 552 184.4 482 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11	FLORES	•	•				•	•	•• ••	Ę		Ľ	•.	•	•	•		•	•	•	•	폴
205.4 97, 970.7 422 125.2 532 974.9 412 0.2 01 - 58.1 232 177 133 11 81 03 - 11 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 12		•					•		5					•		•	•	•		•		20
171   132   13	CARBOM	33.					•	•		•		2		•		 %	¤	•	•		E	<u>ತ್ತ</u>
S DOREST. 0.1 0Y 0.2 0Y 243.3 95Y 0.3 0Y 2.1 1Y 10.5 4Y 122.0 35Y 11		E				2	•		•				5	•		=		•		•		
0.1 01 0.2 02 243.3 951 0.3 01 2.1 11 10.5 41	LENA	•	•			•	•	•	•.	. •		×	•	!	•	184.4	<b>48</b> 7	•	•	•	<b>3</b>	2
0.1 01 0.2 02 243.3 951 0.3 02 2.1 12 10.5 42		•		11			•		•		_		•	•		Ħ		•		•		
01 01 11 02 01	VARIOS DONEST.	9.					0.3	8	2.1	=		¥	•	•	•	•	•	•	•	•		즐
1197.4 7437.8 17970.1 340.1 2447.8 11736.4 286.4 36.3 8483.6 4545.1 1298.7		8		5		71	g		70		70		•	•		•		•		•		20
1197.4 747.8 17970.1 340.1 2467.8 11736.6 286.4 36.3 8683.6 6545.1 1298.7																						
10000 00000 0000 0000 0000 00000 00000 0000	TOTALES	1193.6		7637.8	17920.	-	340.1		2667.8		11736.6	R	₹.4	36.3		8683.6		6565.1	12	91.7	5836	58366.0 [1001]

Cuadro 15-1

TOTALES DESCARGADOS EN SANTO DOMINGO INGRESADOS POR PUESTOS DE OBSERVACION Y SEGUM TIPO DE PROPIETARIO DE LA CARGA ( miles de libras )

TIPO PROPIETARIO	Duar	TE	CARR. N	ELLA	AMERI	CAS	SANC		PTE.V.		TOTA	
CHOFER			23.25	1.97				57.6%				
	1.17	•	1.9%		0.82		4.7%		2.5%			[ 2.01]
MOP. VEHICULO	1056.00	13.87	211.86	2.8%	281.88	3.71	5833.94	76.4%	254.12	3.32	7637.79	100.07
	2.97		17.5%		9.42		39.5%		8.5%			[ 13.1%]
ERICULTOR	14307.96	79.8%	211.96	1.2%	121.43	0.7%	2437.23	13.6Z	841.47	4.7%	17920.05	100.07
	39.32		17.5%		4.02		16.5%		28.17			[ 30.72]
COP.AGRICOLA	250.52	73.7%	3.65	1.17	0.00	0.02	68.49	20.17	17.44	5.17	340.10	100.07
	0.72		0.37		0.0%		0.5%		0.67			[ 0.6%]
OMERC. EXPORTADOR	718.68	26.97	130.62	4.92	567.39	21.3%	1078.96	40.47	172.12	6.5%	2667.77	100.07
	2.0%		. 10.8%		18.87		7.3%		5.7%			[ 4.6%]
COMERC. DOMESTICO	7330.36	62.5%	182.32	1.67	1023.35	8.71	2289.77	19.5%	910.83	7.81	11736.62	100.07
•	20.17		15.17		34.02		15.5%		30.42			[ 20.17]
SPERMERCADO	100.48	35.17	12.49	4.41	116.43	40.7%	8.04	2.87	48.94	17.17	286.37	100.07
	0.3%		1.07		3.9%		0.17		1.6%			[ 0.5%]
RESTAURANTE	9.82	27.17	2.00	5.5%	0.00	0.07	17.62	48.5%	6.85	18.97	36.29	100.07
	0.07		0.2%		0.07		0.17		0.2%			
INDUSTRIA	5494.37	63.31	374.89	4.32	544.57	6.37	1623.40	18.77	646.33	7.4%	8683.56	100.07
	15.17	•	31.02		18.17	•	11.07		21.6%			[ 14.9%]
THESPRE	5946.06	90.61	56.00	0.97	272.10	4.17	268.77	4.17	22.19	0.32	6565.12	100.02
	16.37		4.67		9.07	•	1.87		0.7%			[ 11.2%]
TROS S.PUBLICO	788.56	60.7%	0.00	0.02	61.43	4.72	448.68	34.52	0.00	0.07	1298.67	100.07
	2.2%		0.02		2.0%		3.02		0.02			[ 2.21]
TOTALES	36386.77		1209.03		3012.93		14762,40		2994.79		58365.93	[100.02]

Cuadro 15-2

TOTALES EN TRANSITO INGRESADOS A SANTO DOMINGO POR PUESTOS DE OBSERVACION Y SEGUN TIPO DE PROPIETARIO DE LA CARGA
( miles de libras )

TIPO PROPIETARIO	DUAR	TE	CARR.M	ELLA <sub>.</sub>	AMERI		SANC			MELLA .	TOTALES
CHOFER	11.76 0.32		2.43 0.62				74.53 4.62		0.00 0.02	0.07	103.03 100 [
PROP. VEHICULO	147.29 4.1%		1.69 0.42		16.50 2.7%		262.84 16.3%		17.45 3.92	3.97	445.78 100 [
AGRICULTOR	266.78 7.4%	40.9%	126.76 30.5%	19.4%	28.28 4.7%	4.32	208.51 12.9%	31.9%	22.41 5.02	3.4%	652.74 100.
COOP.AGRICOLA	0.00 0.02	0.01	0.00	0.01	1.61 0.32	4.47	28.62 1.8%		6.38 1.42	17.4%	36.61 100.
COMERC. EXPORTADOR	528.69 14.6%		17.00 4.12		69.25 11.5%		422.62 26.1%		107.05 23.72	9.47	1144.62 100 [ 1
COMERC. DOMESTICO	1005.61 27.8%	59.4%	84.48 20.3%	5.0%	203.05 33.71	12.0%	253.84 15.7%	15.0%	144.71 32.12	8.67	1691.69 100 { 2
SUPERMERCADO-	13.88 0.42	41:72	0.00 0.01	0.01	1 <del>7:44-</del> 3.21		0.00 0.02	0.02	0.00 0.02	0.07	33.32 100 [
RESTAURANTE	0.00 0.02	0.02	0.00 0.02	0.01	0.00 0.02		0.80		2.24 0.5%	73.67	3.04 100 [
INDUSTRIA -	347.43 9.61	35.32	121.74 29.31	12.4%	137.34 22.8%	13.97	280.97 17.4%	28.57	97.79 21.7%	9.97	985.27 100 [ 1
INESPRE	1288.67 35.61		43.50 10.5%	3.17	30,00 <b>5.</b> 02	2.17	0.00 0.02		33.58 7.5%	2.47	1395.76 100 [ 2
OTROS S.PUBLICO			18.54 4.52		82.34 13.71		83.50 5.2%		· 19.17	9.21	208.35 100 [
TOTALES		******									6700.21 [

Cuadro 15-3
TOTALES CANGADOS EN SANTO DONINGO EGRESADOS POR PUESTOS DE ODSERVACION Y SEGUN TIPO DE PROPIETARIO DE LA CARGA
( ailes de libras )

TIPS PROPIETARIS	<b>300</b>	TE	CARR.	ELLA	MERI	CAS	SANC	HEZ	PTE.V.	MELLA .	TOTA	LES
CHIFER	0.27	6.6I	12.76	10.27	63.38	50.51	28.63	22.87	12.36	9.92	125.41	100.0Z
	0.87		1.72		2.51	-	2.21		1.72			[ 2.07]
PROP. VENICULO	9.72	1.21	124.72	15.47	390.74	47.02	234.56	29.01	60.13	7.4%	807.87	100.07
	0.92		16.52		14.72		18.32		8.47			[ 12.73]
AGRICULTOR	388.74	73.92	49.33	13.27	0.70	0,21	39.55	7.51	27.32	5.21	525.85	100.0Z
	37.21		9.21		0.02		3.12		3.82			[ 8.2%]
CHOP. AGRICOLA	10.40	5.71	22.89	12.57	0.00	0.07	127.82	70.17	21.35	11.72	182.46	100.07
	1.07		3.07	•	0.02		10.07		3.02			[ 2.9%]
COMERC. EXPORTABOR		0.01	5.20	0.4%	1177.60	92.67	48.70	3.87	40.05	3.17	1271.75	100.07
	<b>0.0</b> Z		0.7%		45.57		3.87		5.62			[ 19.97]
CONERC. BOMESTICO	375.79	17.32	297.88	13.72		34.32	254.52	11.77	495.81	22.9%	2168.05	
•	36.07		39.42		28.87		19.82		69.57			[ 34.02]
SPERIERCABO	2.30	3.17		25.07		27.87	26.20	35.87		8.27	73.10	100.07
	0.21		2.42		0.87		2.07		0.82			[ 1.12]
RESTAURANTE	0.00	0.0Z	0.00	0.07		45.87	0.00	0.01		54.27		100.07
	0.02		0.07		0.4%		0.02		1.62			[ 0.32]
INNSTRIA	105.90	13.77	157.83	20.87	120.96	15.97	343.50	45.22		4.32		100.07
••	10.17		20.97		4.72		26.87		4.62			[ 11.92]
DESPRE	142.15	35.61		12.07		17.17	140.75	35.31	0.00	0.0Z	398.92	100.07
	13.62		6.32	٠	2.67		11.07		0.02			[ 6.21]
FINOS S.PUBLICO		4.21	0.00	0.07	0.00	0.07		82.67		13.27	46.37	100.07
	0.21		0.0Z		0.07		3.02		0.92			[ 0.72]
ITTALES	1045.13		756.60		2586.22		1282.74		713.38		6384.06	[100.07]

Cuadro 15-4

TOTALES EN TRANSITO EGRESADOS DE SANTO DOMINGO POR PUESTOS DE OBSERVACION Y SEGUN TIPO DE PROPIETARIO DE LA CARGA
( miles de libras )

TIPO PROPIETARIO	DUAR		CARR. N		AMERI		SANC		PTE.V.		TOTALES
CHOFER	0.00 0.02	0.01	2.86 3.07	1.92	10.28 0.47	6.71	138.56 4.5%		2.70 0.52	1.71	154.40 100 [
PROP.VEHICULO	39.50 4.1%		9.57 10.1%	1.5%	104.76 3.6%		446.92 14.5%		29.68 5.1%	4.71	630.44 100 [
AGRICULTOR	49.10 5.17		2.35 2.5%	0.72			248.89 8.1%				
COOP. AGRICOLA	5.76 0.6%		0.00 0.02	0.02	28.80 1.0%	33.92	25.80 0.8%	30.4%	24.50 4.2%	28.97	84.86 100 [
COMERC. EXPORTADOR	54.00 5.6%	2.9%	0.00 0.0%	0.02	1230.64 42.1%		491.28 15.92		100.90 17.4%	5.4%	1876.81 100 [ 2
COMERC. DOMESTICO	399.50 41.3%				386.87 . 13.2%		352.93 11.4%		58.03 10.02	4.7%	1237.64 100 [ 1
SUPERMERCADO	0.14 0.0Z		0.00 0.02	0.02	0.00 0.01		30.00 1.02		0.00 0.01	0.07	30.14 100 [
RESTAURANTE	0.00 0.02		0.00 0.02	0.02	0.12 0.02	35.7%	0.00 0.02		0.22 0.02		0.34 100 [
INDUSTRIA	240.34 24.9%		39.45 41.7%	3.17	37.26 1.32	2.9%	725.23 23.5%	57.01	230.51 39.8%		1272.80 100 [ 1
INESPRE	153.45 15.92		0.00 0.02	0.0%	1085.50 37.1%		585.15 . 18.9%		68.43 11.87		1892.53 100 [ 2
OTROS S.PUBLICO	25.00 2.6%		0.00 0.02		20.00 0.72		45.00 1.5%		27.50 4.7%		117.50 100 [
TOTALES	966.80		94.55		2925.89		3089.75		579.71		7656.70 [

ANEXO 16

		1
		:
•		

INGRESOS TOTALES DESCARGADOS EN SANTO DONINGO POR PRODUCTOS SELECCIONADOS Y SEGON DESTINATARIO EN LA CIUDAD ( Numbro de Vehículos )

Cuadro 16-1

																				•			
ARROZ BLANCO	• ;	¥	•	•	•		•	~ ;	#	52		131	5	23	19	;	70	;	ឌ	<b>5</b>	¥	217	2001
	8		•					K		8				1		70		21		<b>1</b>			2
CAFE	<b>-</b>	191	₹ ;		•	•	•		•	<b>:</b>		25 25	35	<b>~</b> ;	#	<b>~</b>	ä	•	•	n	Ħ	፯	1001
•	<b>=</b>		2		•			•		3				70		Ħ		•		70		•	2
HABICH. ROJA	<b>5</b>	£	8	##	<b>~</b> ;	r R	₩ <b>₩</b> !	-	•	•	~	"	•	<b>±</b> :	Ħ	<b></b> ;	=	•	•	2	E	<b>8</b> = 1	1001
	=		121			_	2	•		=		•		2		7		•		2			≅ 1
MA12	75	141	<b>7</b>	E		19		-	=	_	_	22	*	72	25	•	¥	•	•	=	r	5	7. 20.
	=		¥		z			7		=	~*.	2		z		z		•		2			2
HANI	•	•	•	•	•	•		•	•	•		. 23	1001	•	•		•	•	•	•	•	23	1001
•	•		•		•		•	•		•				•		•		•		•			200
MILLO		#	•	•	•			•	•	=	<b>∓</b> 	121	194	•	•	•	•	•	•	•	•	z	180
	70		•		•			•		\$	~•			•		•		•		•			20 7
BATATA	ន	Ę	•	¥	•		•	•	•	_	_	- "	•	•	2	1	E	-	2	11	E	2	1001
	z		=					•		8		•		2		z	•	71		21			22
PAPA	77	<b>797</b>	\$	#	~	Ħ		1.	•	_	_	٠ =	١	<b>co</b>	101	•	•	•		2	1Z	22	1001
	<b>=</b>		z				•	•		8	~*	•		70		•		•		g			2
YAUTIA	\$	14	7	z		11		•	•	•		•	•	•	<b>¥</b>	ጽ	704	n	¤	<b>~</b>	¥	2	1001
	21		8					•		•		•		70		121		7		70			2
YUCA	22	22	2	z	~	z	10	•	•	•			٠	<b>7</b> 8	2	2	z	7	5	111	192	<b>3</b>	1001
	<b>#</b>		z			-	<u>~</u>	•		z		٠		z	٠	Ħ		Ħ		Ľ			<u> </u>
CEBOLLA	ន :	Ħ	2	242		. 29		•	•			- "	•	91	181	•	•	•	•	=	1Z	2	1001
	<b>=</b>		79		z							•		2		•		•		70			≅ =
A6UACATE	<u>&amp;</u> :	221	= 1	K		. ,	7.7	<b>≠</b> ;	5			- II	•	<b>z</b> :	2	<b>~</b> ;	ĸ	n	21	<b>9</b>	<b>791</b>	2	200
	# :	!	3		21		2	*		71		•		2		<u> </u>		<b>2</b>		2			2
COCO DE AGUA	≇ :	Ę	~ ;	z		Ľ		•	•	•		~ ;	z	₹:	Ħ	; ~	z	•	•	: ٦	<b>11</b>	ž	<u> </u>
	4 1		3 '	i				•	•	•				2		71	ł	• •	;	71		į	= :
	2 %	<b>13</b>	o 5	5	2 25	بر بر	11 12	- <del>-</del>	=	- 6 - 6		4	101	<b>2</b> 2	16	۶ م	Ħ	~ ¤	=	\$ K	747	2	1991
GUINEO	38	215	6	7		17	12 33			•		11	11	9	76	, •	11		20	201	111	757	100
	z	!	¥	١.	z	_		•		=		71		22	!	<b>2</b>	:	' #	;	25	!	•	25
LECHOSA	3	22	∞	19	7	z	1 17				~	77 3	12	Ħ	171	•	•	•	•	22	<b>70</b> 7	132	2001
	z		7		11	_	H	•		=	~	71		*		•		•		21			= 1
NARANJA DULCE	2	311	6	2	_	z	72 9		•	•		9 11	22	ន	2	1	ĸ	•	•	<b>28</b> 1	<b>19</b>	<b>18</b> 2	1001
	¥		¥		<b>2</b> 4		79	•		22				z		z		•		Ľ			<b>₩</b>
MARANJA JUGO	212	27	<b>~</b>	11		ដ	20	,	•	•		20	z	24	19	7	11	<b>-</b> - ;	<b>5</b> .	184	<b>1</b> 52	3	1001
	11	į	77	;	7,		22	•		~				2	i	2	٠	2		2			<b>%</b> 1
PLATANU CIBAD	248	792	- ;	5		5		•	•	~ ;		-	•	<b>~</b> ;	22	<b>-</b> - ;	70	•	•	183	111	442	7001
	<b>*</b> :	į	70	;	71					<b>7</b> 0 '		•	•	70		70				7			
PLAIANU UINUS	<u> </u>	282	• :	=	• (			- · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		·· :	_		•	3 2	18	•	•	<b>-</b> :	E	210	200	2	
	5 '	;	•	;	)	•	2	* '	;	<b>-</b> `	•			<b>3</b> :	į	•		<b>1</b>		70		į	7
RSES	~ ?	<b>:</b> .	- ;	=======================================	• .			":				17 · 103	282	3 :	212	•	•	•	•	~ ;	=	<b>2</b>	202
	3 '	1	3	•	•			411		70		174		*	i	•		•		70			122
CERDOS	-	19	•	•	•	•		<b>~</b>	7.1			77	200	×	ZOX	•	•	•		<b>×</b>	>	Ě	200
	1									•				: 1	;					• ;	;		•

87         207         54x         -         -         -         -         9         10x         382         10x         451         451         452         100x         451         10x         452         10x         452         10x         452         10x         453         10x         452         10x         452         10x         452         10x         453         10x         454         10x         454         10x         454         10x         454         10x         10x	[100%]	9499		2553		19		291		1658			553	553	274 553			28 274	28 274	28 274	28 274	28 274	28 274	186 93 28 274
207     547     -     -     -     -     38     101     382       121     -     -     -     -     11     13       334     762     -     -     -     50     77     439       202     -     -     -     50     77     439       201     -     -     -     2     27     105       163     657     -     -     -     2     27     105       102     -     -     -     52     27     250       101     -     -     -     -     12       02     -     -     -     -     -     12       02     -     -     -     -     -     -     12       03     -     -     -     -     -     -     -     -     12       101     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -				704		767		199		281		191			191	191	187 167		<b>16</b> 1	<b>16</b> 1	27.2	27.2	471 571 181	471 571 181
207 547 58 107 382 121 334 767 50 77 439 202 31 307 2 27 105 21 15 57 55 227 250 163 657 55 227 250 101 2 177 12	1001	3227	162	1022	==	21		192	132	470	z	88		21	71 14		\$	\$	77 ZO . S	57 5 10 T	22 22 2 0 44	H 20 . 2 22 22 22 22	87 27 53 27 5 07 44	21 87 22 22 23 14
207     547     -     -     -     -     58     107     382       121     -     -     -     -     11     13       334     767     -     -     -     50     77     439       202     -     -     -     2     27     105       21     -     -     -     2     27     105       163     651     -     -     55     222     250       101     -     -     -     -     12       2     17x     -     -     -     -     -       2     17x     -     -     -     -     -     12	[ 02]			•		•		•		70		12			· •	•						•	•	•
207     547     -     -     -     -     38     10x     382       121     -     -     -     11     11       204     -     -     -     50     7x     439       205     -     -     -     11     439       21     -     -     -     2x     2x     105       21     -     -     -     2x     2x     105       163     -     -     -     -     2x     2x     250       101     -     -     -     -     -     -     -     -     -	7001	2	•	•	•	•	•	•	11	7	83%	으 :			•						•	•		
207     541     -     -     -     -     38     10x     382       121     -     -     -     11     11       334     762     -     -     -     50     7x     439       202     -     -     -     11     139       31     30x     -     -     -     2x     105       2x     -     -     -     -     2x     105       163     65x     -     -     -     55     22x     250	[33]			77		•		•		701		20			•	•	•	•	•	•			22	11 22
207     541     -     -     -     -     382       121     -     -     -     11       334     762     -     -     -     30     71     439       202     -     -     -     -     11     439       31     303     -     -     -     2     21     105       21     -     -     -     -     2     2     105	1001	22	121	S	•	•	•	•	<b>65</b> %	163	70	,			•		•	•			Z	Z	22 + 22	212 4 212
207     542     -     -     -     38     10x     382       121     -     -     11       334     762     -     -     50     7x     439       202     -     -     -     11       31     30x     -     -     2     2x     105	[2]			70		•	٠	ı		77		19			•	•	- 251		751	751	- 142	731 - 125	251 - 122	251 - 22 20
207     542     -     -     -     38     102     382       121     -     -     11     11     12     13     14       334     762     -     -     -     30     77     439       202     -     -     -     11	1001	105	z	ņ	•	•	•	•	302	ដ	317	R		•	•	- #					K	K	71 3 31 4	71 3 31 4
207 542 58 102 382 121 - 11 334 762 50 71 439				11		•	•	•		202		701			•	•	- 14	- 11	. 14	- 14 -			z	. 01
207 542 38 10X 382 12X 11	7001	439	7,7	8	•	•	•	•	767	334	121	S		•	•	70	1 . 02	- 1 0 0	- 1 0 · 1 · ·	- 10 . 1	21	21	21 9 20	21 9 20
207 54% 38 10% 382				==		•		•		121		79			11	=======================================	297 11		141	141	162 19	111 61 291	112 61 291	142 19 111 12
	7001	385	101	8		•	•	٠	242	202	28	33		17	3 12	21 3 17	n	n	8 27 3	21 8 21 3	51 6 21 8 21 3	51 6 21 8 21 3	21 20 51 6 21 8 21 3	21 20 51 6 21 8 21 3

ANEXO 17

CALGEO 17-1

INSPESSOS TOTALES DESCARSADOS EN SANTO DOTINGO FOR PRODUCTOS Y SESJON DESTINATARIO EN LA CIUDAD

I altaga da 1 (157-2 )

10   10   10   10   10   10   10   10	lugar Stadqo.	NEAC,	NEAC, AUEVO	MEXC. NODELO		NERC. V.CONS.		HERC. HOHOURAS	NERC. L. NIKAS	RC. L. MIKAS	INESPRE		INDUSTRIA	a	COKERCI ANTES	EIPORTADORES	ADORES	PTO EXPORTAC.		COMS. DOMEST.	EST.	TOTALES	TOTALES
10   10   10   10   10   10   10   10																							٠
100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100	ומנוסר <u>ו</u>		•	•		•	•	•	•	•	•	.•	•	~ `	1001	•	•	•	•:	•	•	Ξ,	8
184   27   28   28   28   28   28   28   28	BOY BE AMEG	247.4	4	•					3	٤		126	7.	771		7			-	,	٤	4774.7	3 8
10   10   10   10   10   10   10   10		=		•		•		•	Ä	;			2	•		8		2 2	:	=	•		133
184, 77, 77, 78, 78, 78, 78, 78, 78, 78, 78	ROZ, CASCARA	0.0	g		•	•		• ;	•	•		242	•	•	•	•	•	37.5	34	•	٠,		8
No. 10.   No.		8		•		•			•		z		•	•		•		Ħ		•			8
1843   77.25   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   45.   4	FIA .	•	•	•		•		•	•	•		•			•	3.0	1001	• .	•	•	•		8
15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5   15.5	;	. (	•	•		••	•	•	•	_	•	•				5		•		•		_	2
144.3	<b>3</b>	 	Ħ	•		 	••	•	•	•	•	•	•	•		£.5		0.7	۲,	;	E	261.9	<u>8</u>
1		70	3	. F	5	<b>.</b>			• (	,		•			-	74		20 (	,	3 4	ŧ	_	3 8
12   11   12   12   13   14   15   15   15   15   15   15   15			<b>.</b>	; =		•		,		)						2.6	•	•	•		:		3 2
25.5 IN 2.1 TO 6.4 OR 6.5 OR 6.9 IN 6.1 OR 6	. OZWC	•	•	<u>.</u>	•			•	•	i	; '	•	•		, ,	٠ :	•	•	•	٠,	•	•	<b>.</b>
Color   Colo	•	•		•		•			•		•		•			•		٠		٠	•		.•
10	. חנמת	ğ	Ħ	3.5	H	÷.	-	3.3 92	6.0	=		g	•		.2 11	. 2.7	Ħ	_	F	:	=	14.0	8
10   10   10   10   10   10   10   10		20		70				=======================================	Ħ		8		•	_	×	70	•	74		5			2
Column	s	•	•	_	<b>5</b>	• .		•	•	•	•	•	•	•	•	9.6		•	.•	•	•	•	100
ESSA		•		20		•			•		•					7		•	•	•		- ;	8
## 75.4 200	IO. PLANCA	• (	• •	3. S.	5	• (		•	• .	•	•	•	•		•	•	•	• 1	• .	• 1	•	ָהָי היי	<u> </u>
12.5   48   1.5   47   1.5   48   48   48   48   48   48   48   4	TOTAL MESSA	•	•	ב ב	Ş		٠.		. (	į	• •		• 1			• •	•	•	•		•		` <b>5</b>
17.4   201, 201, 407, 1, 1, 0 00, 00, 00, 00, 00, 00, 00, 00		•		: : :		•	ı	•	• •		•	1	•	1		•	1	•	,	•	1		5
11   12   13   13   14   15   15   15   16   17   17   17   17   17   17   17	ICH. MOJA	Z.K	Ħ		161	1.8	<b>-</b>	. 20 62.	•	•	0.2	g	•	- 17		33.0		•	•	•	g		8
## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ##		70						Ħ	•		70	•				z		•		70		_	2
47.0 ±5.	~	22.			8		₩	•	,	g	65.7							•.	•		ಕ	35.2	<u>8</u>
47.0     370,1     381,2     571     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -		;	•	•		·		•	<b>'</b>	. •	: '	•	600.3 100		•	; '	•	•	•	٠ :	•	100	8
47.0 \$55 370,1 387 \$41,2 \$77	ì	•		•		•			•		•		Z9	•		٠	•	. •		٠			2
120-7 485 5.6 27 0.2 07 0.7 07 0.5 0.2 07 0.5 0.2 1.1 57. 73.7 116 20.0 47. 13.5 11 1.7 11 23.7 116 20.0 47. 13.5 11 1.7 11 23.7 116 20.0 47. 13.5 11 1.7 11 23.7 116 20.0 47. 13.5 11 1.7 11 23.7 116 20.0 47. 13.5 11 1.7 11 23.7 116 20.0 47. 13.5 11 1.7 11 23.5 11 1.7 11 23.5 11 1.7 11 23.5 11 1.7 11 23.5 11 1.7 11 23.5 11 1.7 11 23.5 11 1.7 11 23.5 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 11 1.7 1.7	. 9	47.0	Ħ	•	•	•		•	•	•	•				•	•.	•	•	•	•	•	978.3	8
120.7   481   5.6   231   0.1   0.2   0.3   0.2   0.3   0.2   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.3   0.		2		•,		•			•						٠,	•		•		•		_	<b>z</b>
120, 485    5,6    5,6    5,6    5,6    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,7    5,	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		Ë	_		•	•	•	•	•	3	z	148.6	<u>통</u> :
220.7 711 24.0 52	YAYA	126.7			K	6.2	·		. si	8	27 0	8				5.2		2.5	=		<b>=</b>		2 6
320,9 711     24,0 53     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     -     - <td></td> <td>70</td> <td></td> <td></td> <td>, }</td> <td>5</td> <td>,</td> <td></td> <td>*</td> <td>:</td> <td>8</td> <td>;</td> <td>2</td> <td>•</td> <td></td> <td>#</td> <td></td> <td>=</td> <td>:</td> <td>8</td> <td>:</td> <td></td> <td>[20</td>		70			, }	5	,		*	:	8	;	2	•		#		=	:	8	:		[20
118 177	ATA .	120.9		_	5	•		•	•		2.4	21	•			73.7		20.0	¥		Ħ	427.6	200
118.1 20 27 11.5 107 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10 13.2 10.2 10.2 10.2 10.2 10.2 10.2 10.2 10		= ;	. !	브		•			•		8		•	_	z	Ħ,		# ;	1	=	;		2
2.6 202 0.0 0.0 0.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.	ABAZA	= :		•	•	•		•	•	٠	•	•	•			11.6		0.2	ĸ	2 :	Ĕ	13.2	8
119.3 91 2.0 22 - 9.0 71 - 0.1 02 - 0.0 03 130.4 11 02 - 0.2 03 130.4 11 03 - 0.2 03 130.4 11 03 - 0.3 03 130.4 11 03 - 0.3 03 130.4 11 03 - 0.4 03 671.1 11 03 - 0.4 03 671.1 11 03 - 0.4 03 671.1 11 03 - 0.4 03 671.1 11 03 - 0.4 03 671.1 11 03 - 0.4 03 671.1 11 03 - 0.4 03 671.1 11 03 - 0.4 03 671.1 11 03 - 0.4 03 671.1 11 03 - 0.4 03 671.1 11 03 - 0.4 03 671.1 11 03 - 0.4 03 671.1 11 03 - 0.4 03 671.1 11 03 - 0.4 03 671.1 11 03 - 0.4 03 671.1 11 03 - 0.4 03 671.1 11 03 - 0.4 03 671.1 11 03 - 0.4 03 671.1 11 03 - 0.4 03 671.1 11 03 - 0.4 03 671.1 11 03 - 0.4 03 671.1 11 03 - 0.4 03 671.1 11 03 - 0.4 03 671.1 11 03 - 0.4 03 671.1 11 03 - 0.4 03 671.1 11 03 - 0.4 03 671.1 11 03 - 0.4 03 671.1 11 03 - 0.4 03 671.1 11 03 - 0.4 03 671.1 11 03 - 0.4 03 671.1 11 03 - 0.4 03 671.1 11 03 - 0.4 03 671.1 11 03 - 0.4 03 671.1 11 03 - 0.4 03 671.1 11 03 - 0.4 03 671.1 11 03 - 0.4 03 671.1 11 03 - 0.4 03 671.1 11 03 - 0.4 03 671.1 11 03 - 0.4 03 671.1 11 03 - 0.4 03 671.1 11 03 - 0.4 03 671.1 11 03 - 0.4 03 671.1 11 03 - 0.4 03 671.1 11 03 - 0.4 03 671.1 11 03 - 0.4 03 671.1 11 03 - 0.4 03 671.1 11 03 - 0.4 03 671.1 11 03 - 0.4 03 671.1 11 03 - 0.4 03 671.1 11 03 - 0.4 03 671.1 11 03 - 0.4 03 671.1 11 03 - 0.4 03 671.1 11 03 - 0.4 03 671.1 11 03 - 0.4 03 671.1 11 03 - 0.4 03 671.1 11 03 - 0.4 03 671.1 11 03 - 0.4 03 671.1 11 03 - 0.4 03 671.1 11 03 - 0.4 03 671.1 11 03 - 0.4 03 671.1 11 03 - 0.4 03 671.1 11 03 - 0.4 03 671.1 11 03 - 0.4 03 671.1 11 03 - 0.4 03 671.1 11 03 - 0.4 03 671.1 11 03 - 0.4 03 671.1 11 03 - 0.4 03 671.1 11 03 - 0.4 03 671.1 11 03 - 0.4 03 671.1 11 03 - 0.4 03 671.1 11 03 - 0.4 03 671.1 11 03 - 0.4 03 671.1 11 03 - 0.4 03 671.1 11 03 - 0.4 03 671.1 11 03 - 0.4 03 671.1 11 03 - 0.4 03 671.1 11 03 - 0.4 03 671.1 11 03 - 0.4 03 671.1 11 03 - 0.4 03 671.1 11 03 - 0.4 03 671.1 11 03 - 0.4 03 671.1 11 03 - 0.4 03 671.1 11 03 - 0.4 03 671.1 11 03 - 0.4 03 671.1 11 03 - 0.4 03 671.1 11 03 - 0.4 03 671.1 11 03 - 0.4 03 671.1 11 03 - 0.4 03 671.1 11 03 - 0.4 03 671.1 11 03 - 0.4 03 671.1 11 03 - 0.4 03 671.1 11	KIRRE	7			•					•		,				5 °		3 '	•	<b>3</b> '	•	•	2 2
118.5 91 2.0 27 - 9.0 72 - 10.1 02 - 0.0 07 130.4 10 02 02 02 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03		70		•		•		•	•		•		; ;			6		•		٠			8
119.3 918 2.0 22 9.0 72 - 10.1 02 0.0 618 139.4 118 02 - 1.4 01 - 0.2 139.4 118 03 - 1.4 01 - 0.4 02 671.1 118 03 - 0.4 03 671.1 118 03 - 0.4 03 671.1 118 03 - 0.4 03 671.1 118 03 - 0.4 03 671.1 118 03 - 0.4 03 671.1 118 03 - 0.4 03 671.1 118 03 - 0.4 03 671.1 118 03 - 0.4 03 671.1 118 03 - 0.4 03 671.1 118 03 - 0.4 03 671.1 118 03 - 0.4 03 671.1 118 03 - 0.4 03 671.1 118 03 - 0.4 03 671.1 118 03 - 0.4 03 671.1 118 03 - 0.4 03 671.1 118 03 - 0.4 03 671.1 118 03 - 0.4 03 671.1 118 03 - 0.4 03 671.1 118 03 - 0.4 03 671.1 118 03 - 0.4 03 671.1 118 03 - 0.4 03 671.1 118 03 - 0.4 03 671.1 118 03 - 0.4 03 671.1 118 03 - 0.4 03 671.1 118 03 - 0.4 03 671.1 118 03 - 0.4 03 671.1 118 03 - 0.4 03 671.1 118 03 - 0.4 03 671.1 118 03 - 0.4 03 671.1 118 03 - 0.4 03 671.1 118 03 - 0.4 03 671.1 118 03 - 0.4 03 671.1 118 03 - 0.4 03 671.1 118 03 - 0.4 03 671.1 118 03 - 0.4 03 671.1 118 03 - 0.4 03 671.1 118 03 - 0.4 03 671.1 118 03 - 0.4 03 671.1 118 03 - 0.4 03 671.1 118 03 - 0.4 03 671.1 118 03 - 0.4 03 671.1 118 03 - 0.4 03 671.1 118 03 - 0.4 03 671.1 118 03 - 0.4 03 671.1 118 03 - 0.4 03 671.1 118 03 - 0.4 03 671.1 118 03 - 0.4 03 671.1 118 03 - 0.4 03 671.1 118 03 - 0.4 03 671.1 118 03 - 0.4 03 671.1 118 03 - 0.4 03 671.1 118 03 - 0.4 03 671.1 118 03 - 0.4 03 671.1 118 03 - 0.4 03 671.1 118 03 - 0.4 03 671.1 118 03 - 0.4 03 671.1 118 03 - 0.4 03 671.1 118 03 - 0.4 03 671.1 118 03 - 0.4 03 671.1 118 03 - 0.4 03 671.1 118 03 - 0.4 03 671.1 118 03 - 0.4 03 671.1 118 03 - 0.4 03 671.1 118 03 - 0.4 03 671.1 118 03 - 0.4 03 671.1 118 03 - 0.4 03 671.1 118 03 - 0.4 03 671.1 118 03 - 0.4 03 671.1 118 03 - 0.4 03 671.1 118 03 - 0.4 03 671.1 118 03 671.1 118 03 - 0.4 03 671.1 118 03 671.1 118 03 671.1 118 03 671.1 118 03 671.1 118 03 671.1 118 03 671.1 118 03 671.1 118 03 671.1 118 03 671.1 118 03 671.1 118 03 671.1 118 03 671.1 118 03 671.1 118 03 671.1 118 03 671.1 118 03 671.1 118 03 671.1 118 03 671.1 118 03 671.1 118 03 671.1 118 03 671.1 118 03 671.1 118 03 671.1 118 03 671.1 118 03 671.1 118 03 671.1 118 03 671.1 118 0		•	.•	•.		•	•	•	٠	•	•	• ;	•		•	•	•	•	•	•	•	•,	•
119.3 914 2.0 22 9.0 72 0.1 02 0.0 07 130.4 10 02 02 02 0.0 07 130.4 10 02 02 0.0 07 130.4 10 03 03 - 0.1 03 10 04 05 05 05 130.4 10 05 05 05 05 130.4 10		•				•	•		•		•		•	-		•		•.		•			•
11 11 12 13 14 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	<b>w</b>	119.3			ĸ	•	•	•	•	•	<u>.</u>	r	•			•	•	• •	•	3;	E	1.05	<u> </u>
11 1110 70 0.0 10 0.1 - 10 0.1 - 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1 11 0.1	1	70 .			•	. ;	٠.		•		2 5	;	•	- •		•		•		3	\$	•	2 3
					i	? =	•	•	• , (	•	? ?	3	• (	~ `		• •	•		.:	3	3		3 -
_																							

Cont. Cuadro 17-1 INGRESOS TOTALES DESCARSADOS EN SAUTO DOMINGO POR PRODUCTOS Y SEGUN DESTINATARIO EN LA CIUDAD ( alles de libras )

Lugar Stodgo	KERC. NUEVO	Evo	MERC. MJEVO MERC. NJDELO MERC. V. (	9	MERC. V. CC	CONS. NE	MERC. HONDURAS		TNAS	INESPRE	111111111111111111111111111111111111111	MERC.L.MIMAS INESPRE INDUSTRIA COMERCIANTES EXPORTADORES PTO EIPORTAC. CONS.DOMEST. TOTALES	CONERCIANTES	ANTES	EXPORTAD	ORES P	EXPORTABORES PTO ETPORTAC.	36. 0	CONS. DOMEST.	51.	TOTALES	1
YAUTIA	215.9 2	202	12.0	11	12.0	2	•	•	•	•		•	23.1	z	713.7	121	38.3	¥		70	1077.2 100£	
9		;	- 1	:	<b>#</b> ;		' ;	•		٠:		•	70	ł		:	# :	:	8		2	8
3	• K	70	? Z	=	9.9	<b>:</b>	70 21 21	• •	•	?. 8	<b>*</b>	٠. • •	34.0	12	112.4 67	Ľ	1.1	=	9. C	<u> </u>	1555.9 1002 1 37	26 121
		287	6.6	7	3.6		: •	•	•	2.3	11	•	20.	¥	78.3	30X	6.9	Ħ	; ;	10	.264.2 100Z	<b>.</b>
	= =	•	= ;	5	= ;	ş	•	•		5		•	2 2	:	Ħ		z		5	,	_ :	
		į		í	Ħ	\$			•		,	•	3 6	<b>:</b>					3 8	3		. [26
ALCACHOFA	•		'		; •		•	•		•		.•	; ·	•	•	•	•		: '	•		<b>.</b>
			•				•	•		•	•	•			•		•		•		•	
AP 10		215	•	•	•	٠,	•	•	•		362	•	1:1	121	٠		•		٠.		7.8 1002	
OFFE TENA	3 2	440	٠ :			:	· .	•	(	8 <b>5</b>			8 <u>;</u>				' '	÷	' ;		0 1	
OEACHD CAN	2757	ž	:::	i	<u>:</u> =	• ·	; ;	•	•	3 8	=	: •;	38	ž	 	7	; =	<b>3</b>	3 8	7	70.1 1.207	. 2
BEXAD	14.6	<b>11</b>	•		•		•	. <b>'</b>		'		•	•	•		Ë	٠ :	•	•	•	16.7 1992	
			_		•		•	•		•		•	•		70		•		•			[2
. VII	0.2	72		191	•	•		.•		•		•	•	•	•		•		0.0	79	0.3 1002	
	5		6		•	•	•	•		•		•	.'		•		•		70		[ 01]	5
BROCOL I	•	•	•		•		•	•	;	•		•	0.3 100K	700I	•		:		•		2001 2.0	:
		٠			٠:	:	•	•			;	•	Ė		•		•		•	;		7
CENTER	13.6	ž	6./13 114.0	ž	; 5			• •		. 6	70		. e	77		•				26	410.1 1302	
CEBOLLIN	: •	.,	٠	•	٠ :		•	•		٠ :			2001 5.0	1007	•		•	•	٠ :		2001 5.00	
	•		•		•	•		•		•		•	8		•				•			. 3
CILANTRO		76 <b>z</b>	6.0	ä	2.3	7,6		•		0.0	. 20	•	0.7	Ħ	2.2	2	•			70	25.5 1002	
į	8		<b>5</b>		11			•		70			70		70		•		g		<u>.</u>	110
כמר זיצומו	•		•	•	•		•	•	•	•		•	•.		•		•	•	٠			
***************************************		į	•		•		•	٠.		•			•	1	•		•		•		' :	
EST IMICA	· }	777	• . 1	•	. 1	•	•	• (	•				t	2	•		• (		• (	•	201 / 1931	
LECHUSA		216	•	¥	•		• • •	. ,		6.0	7.1		3 7	23	• •	.•	• •		. 0	92	1001 9.71	
	8	!	6	:	•		<b>.</b>	•		6	ļ.	6.	6	!	٠		٠		70	<b>!</b>	: -	. 20
LECIUSA REPOLL		184	•		•		•	•		8.1	z		•	:	•	•	•	•	0.0	7	89.8 1002	
	۳ :	į	' ;	:	1	-		•		70			• (	;	•		•		8	;	-	[3
ישור שייחשרי	? }	70	3 5	7	<u> </u>	7	2. 2. :	• •		•.		 	7.7	751	•	•	•	•	9	8	18.9 1002	_ ;
NOT CHORON	ğ.'.	347	;	¥	3 2	22	' : :	•			<u>.</u>	21.9 162	3 :	20	7.5	794		70	3 5	70	162.0 1062	[25]
	70		5		=		•	•		5			8	!		<u>}</u>	70	!	8	:	(10)	. 2
ORESAND	2.0	11.9	0.0		0.0	¥	0.1 . 22	•		•		•	0.3	20	•	•	•		0.3	711	3.0 1002	
	5	,	5		ಕ		8	•			;	•	6	:		;	•		20		-	3
PEP 1 NO	5.5	ž	* E	×	• (		•	• 1		n g	. 20	•	 	¥		202	<b>;</b> :	¥	•		104.7 1992	:
PEREJII	٠ ١	•	<b>5</b> '		۱ (	•		• •	•	3 '			3 '	•	<u>.</u>	•	: •	•	9 0	1007	40.01	3.
	•		•		•		•	•	1	•		· ·. •	•	1	•		•	ı	2 2	\$		: 3
PUEDED	9.6	161	•		•		•	•		•		•	0.5	181		12	•		•		1.3 1602	
	8		•				•	•		•		•	70	•	70		•		•		10	2
																,						

Cont. Cuadro 17-1 Ingresos totales descansados en Santo Doninso por Productos y segun destinatario en la Ciudad ( alles de libras )

Lugar Stodgo	NERC. NUEVO	)EVO	NERC. MODELO	9EL 0	NEXC. V	V.CONS.		MERC. HONDURAS	MERC. L. MINAS	KINAS	JAESPAE		INDUSTRIA		CONERCIANTES	<b>2</b>	EIPORTADORES	PTO EXPORTAC.	TERESTO RTAC.	CONS. DOMEST.	KEST.	TOTALES	2
CATAVA	•	. [	•			. 1	·														;		•
		•		1					•	,	• •				777	•	•	• (	•	? ?	\$	3	3 5
RENOLACIA	85.9 100Z	700 1	•	•				٠	•	•	•	•	•	٠	0.0	•	•	, 1	•	; ;	8	<b>2</b>	1001
			•				•		•		•		•			•		•		70	!		023
KEPOLLO	135.6	116	3;	5		•	•	•	•	•	•		;	r r	3.8 62	•	•	•	•	0.7	8.	213.8	1001
TAYOTA	135.8	E	9.0	8			. 9	<b>5</b>	• •	•	2.0	Ħ	<b>6</b> '	•	6.8 6.8	•	•	• •	•	2 2	8	148.7	
	8	}	70	}			70	}	i		70	:	•			•		•		8	•		20
TOYATE	233.7	12	12.9	ដ		11 11	9.	8	•	•	1.	"	•		2.7 11	7.	=	9.4	g		g	776.1	100
	=		=		Ū,	H	8		•		70		•			5		2		5		_	620
TOKATE INDUST.	¥.5	Ę	• (	•		•	•	•	• •	• • •			•		3.2 <b>61</b>	•	•	•	•	•	• .	4:.	2001
VAINITA	, e	79	0.7	8			•	٠.		٠.	7,7	781				, K		17.4	=		6	22.5	1201
	2	;	8	:	•		•		٠	٠.	3			•	·	F		¥	•	8	•		623
VERDURA .	17.5	Ę	9.	Ħ	0.0	6	0.3	=	•	•	9.	Ħ	•			•	4.	•	•	0.0	g	29.	1001
		;	70		-	×	2		•		70		•		70	•		i		6	;		120
SAVANCK I B		407	• 1	•	•		•		• .	•	• 1		• 1		3.6 2.6 47	•	•	•	•		8	2	18
ACTORATE		ě	74.7	ŧ	<	<b>t</b>	· -	ŧ		ŧ		٤ .	•						8	<b>;</b>	:		77.
	382	į	=	\$	3 8		22	<b>;</b>	; <b>=</b>	3	? 5	\$			7. X	7.77	<b>:</b>	7	\$	? =	3	1991 7.59 <b>91</b> (81 )	187
ANON	4.0 1001	7001	•	•		. •	•	•	•	•		i	•		•	•	•	'	•		5	9.0	1001
	70		٠				••		•	•	•		•		•	•		٠		70		_	[20
CARA		119	0.0	g	o '	7	2.0	g	•	•	•		•	•	10.6 321		•	•	•	1.0	=	127.4	182
			20	;	•		70		•		•							•		70	!		20
COCO DE AGUA	418.9	E	 	=		5 + .	• •	•	• •	•	• •	•	 	8	54.2 102	43.1	<b>5</b>	• 1	•		=======================================	<b>331.</b> 3	
COCO SECO	_	Ë	2.7	=	. 23	: :	0.1	5	, r.	8	810.0	202		, E	13.8 ST	102.4	3	51.6	Ħ	7.8	20	1625.3	1001
			**		••	. 25	70		70	:	701			•		=		117	}	21	:		E
CUNDEANOR	•	•	•	•		•	•		٠	•	•		•		1.0 41	20.0	Ħ	4.4	Ħ		•	27,4	1001
* 81111			' ;		•		•	:	•		.4		•			=		= ;		•	3	- (	20
CHINGS	1.7	E	1.0	5		, e		<b>:</b>	• •	•	• •		• •		0.3 17	•		7.2 2.2	š	; è	5	24.2	26. 6. 7. 7. 7. 7.
GRAHADILLO		198		=======================================		2	•	•	•	. <b>.</b>		•	•	•	0.7 51	•	•	: '	•	; ;	Ħ	13.5	1001
			70		•	~	•		•		•				70	•		•		20		_	120
<b>EUAKASAKA</b>		=		2			•		•	•	•			<b>831</b>	0.1	2.0	<b>#</b>	•	•	0.9	2	7.4	1001
SUAY A3A	20.22	181	2 0	70			0.1	8	• •	•	• • ·		18 7 18 7	101	07 0.4 07	3 ·		•	.•	7 9	2	7	1001
	20	·	70	:			8		•		•			:		•	٠.	٠		1	:		(20
BUTKEO	2003.5	118	\$6.5	Ħ	0.7	7 02	8.5	8		•	34.7	Ħ	•	Ħ	13.6 4%	. 17.8	=======================================	14.9	ä	33.2	H	2311.7	1001
	≓;	į	# ;	;	υ,		797		•		70		7	•		=		×		2	;		2
JASUA	2.5 5.5	¥.	3 5	=	oʻ`	۲ . م		ĸ	• (	•	• •	•	•		0.6 16Z	•	•	• (	•;		5		26.
FCMCA	110.0	E	3 5		بر ح	= =	3 6	8	• •	•	' -	E	1 Y	F	10 157		•	• •	•	3 ]	70	411.7	7001
	2	:	=	3	5 -	•	: :		•		70	;		1		•		•		8	;		121
LINDKA	168.2	168	5.2	Ħ			1.5	"	•	•	0.3	70	•	•	8.8 51	0.8	20	•	•	2.1	==	188.0	1001
	2		70		•	••	F		•		2		•		70	20		•	•	8	·		2

CONT. Cuadro 17-1
INGRESOS TUTALES DESCARGADOS EN SANTO DONINSO POR PRODUCTOS Y SEGON DESTINATARIO EN LA CIUDAD
( miles de libras )

				- 1	nente. V. egi	2	AERC. MUNICIPAS	- 1	HEALO LO HIMA	25	INESTRE		INDONE		UNGKLINAIES	EXPUKIRDUKES	INVACO	FIU EIPUKING.		143.E	CUMS. DURES I.	TUTTE
1 XONCTI : 0	•	2	•	•	. (	. (	(		•		(	(	• (		,	•	Ę	•	•	(	(	YA1. • 1
	20	į	· •	)	• •	,	•	,	•	,	•	۰.				7 20		•	,•	•	)	1.7 10.7
LINON DUCE	28.4 862	791		=	0.3	==	0.4	==	•	•	•		•	<b>ئە</b>	.5 57	•	٠	2.2	ĸ	0.1	70	33.5 1002
	g		g		8		=======================================		•		•		•	_		•		20		8		
Kandar Ina	52.6	29	•		:	z	•		•	•	•		0.1	'n	3.3 5%	3.6	7	•	•	0.0	70	51.1 100Z
•	8		•		5		•		•		•		5	_	70	8		•		70	•	120
RANSO	•	•	•	•	0.0	Ħ	•	•	•	•	•		•		•	-:	22	0.5	721	0.0	==	1.3 1002
	•		•		8	•	•		•		•	•	•			70		8		20		120
KAKZAKA	34.1 1001	200	•	•	•.	2	.•	•	•		•		•		•	•	•	•	•	9.	g	34.3 1002
	g		•		5				•		ı		٠,			•		•		8		10
NELON .	24.4 451	5	•	•	•	•	•		•	•	.1		•	13.0	.0 331	•	•	•			70	37.5 1002
•	5		•	•	•		. <b>'</b>		•		•		•			•		•		10		120
Karanja agria	143.9 76Z	787	•	5	2.3	2	0.1	70	•	•	٠.		23.8 132	12.5	22 22	:	11	•	•	3.6	22	188.7 1001
•	70				"		g		•		•		7	_	70	5		•		11		720 3
MARANJA BULCE.	813.7 791	Ë		Ħ	÷	ë		70	•	•	13.4	=	38.2 4X	2	13.2 12	69.2	×	•	•	43.8	29	1031.9 1031
	Ħ		Ħ		2		25		•		5		70	-	20	<b>F</b>	•	•		#		<b>2</b>
KARANJA JUGO	2711.3 842	77	Z.	2	¥.	벋	2.6	70	•		÷	7	190.8 62	4:1	# =:	143.0	7	15.5	. 70	23.6	11	3241.7 1002
	r.		==		. 18		ä		•	•	7		×	- •	z	79		Ħ		¥		[ <b>29</b> ]
MSPERO	•	•	•		•	•	•		•		•		•		•	•	•	•	•	•	•	•
	•		•		•		•		•		•		•			•		•		•		•
PATILLA	1.6 262	192	•	•	•	•	•		•	•	•		•	18.6	.6 742	•			•	•	•	25.2 100Z
	8		•		•		•		•	•	•		٠,	-		•		•		•		
PINA	104.6 692	ž	•		•	•	•		•	•	•		0.0	~	2.0 17	0. <b>4</b>	797	ž.	ţ	9.0	7	152.0 1002
	70	5	• ;	;	•		• •	,	•		•		5			2		=		6		
PLATAKO BAKAN.	198.0 802	ž	<u>:</u> 1	Ħ	•	•	3	R.	•		•		•	~ `	2.5 11	33.2	¥	•	•	:: :	<b>=</b>	247.6 1002
		ţ	\$ ;	:	٠;	;	•		•			;	•			7		•		2 3	_	
		7	. :	21	<u>:</u> 1	<b>3</b> .	•		•	• .	•	. 20	•	2	72 ·	Z.4	70	•	•	7.72	<b>2</b>	1734.4 1001
	1	•	=;	;	13			•	• ;		8	:	•		: : =:	6		• •	•	: :		
CHIMM CIMES	7/1 1/2/20 .	*	•	7	•	•		3	}	70	3.5	77	•	2	z e :	•	•	3 5	=	0.77	<b>:</b>	7661 4.5914
6		į	3 ;	:	•		707	:	1		3	:	•			•		*		7		
	3 2	5		<b>.</b>	• •	)	?':	*	•		3 8	3		• `	781 2:4	•	•	•	•	? ?	<b>7</b>	38.
TAKABINDA	\$ '	(	•	(	' '	(	<b>:</b>				3 '				3	١ :		•		5		
		)	)	)	1		,	,			•		,			:	3	•	•		•	700 1006
Therway	104 \$ 122	2	•	:	,	į	-	•	• (			ŧ	• (		ğ	<b>3</b> '	•	,	:			20 1
į	10		8	:	F	•	_	•	•	)	3	\$	•	5		•	)	} &	•	: =		≥ .
7APOTE		E	: '	•	: •	•	; <b>'</b>		•	•	٠ :		47 0 0	•	:	•	•	•	•	: '	•	
<b>!</b>	6	<b>:</b>	•		٠		•		•	•	•		2	•		•	•	•				
nsna	•	•	•	•	•	•		•	•		•	•	•	•	77 9.0	5.3	22.6	0	Ħ	•	•	16.9 1002
	•		•		•		•	•	•				•	•		-	•	2	•	•		
TASACO	9.0	17	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	100.2	.2 477	2.6	Ħ	•			٠	103.4 1662
}	70		•		•		•		•		•	•	•			ä	;	•	•	•		
CARKE RES	12.2	Ë	4:4	25		벋	•		٠	•	•	•	1.9 72	:3 	12.8 472		7	٠	. <b>.</b>	0.3	70	75.9 1002
		•		!	g		•		•		•			}		5	:	•.		5	}	
CARNE CERRO		:		•	•	:		,	,							•	•	. '				
	:	1		;	?	4	•	,	•	•	7	*	7		242	3	70	•	•	•	•	46.9 1002

Cont. Custro 17-1
INSESSOR TOTALES DESCARSADOS EN SANTO DORINGO POR PRODUCTOS Y SEGON DESTINATAÇIO EN LA CIUDAD
( ailes de libras )

Lugar Stobgo	MERC. MUEVO	2	MENT. MUDELO	מברם	MEMB. V. L	Lives.	president sectors									Pertruct and the	EAFURINDERS	- Pure	PTO EXPORTAC.		CUMS. DURES I.		TOTALES
CARNE CHIVO	•	• .	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Ξ:	1.6 100I	•	•	•	•	•	•	1.6 1007
			•	:	•	•	• .		•		•				70		•		•		• :	;	
CHARLE PULL	•	•	3 :	21	•	•	•	•	•	•	•	•	2.5	Ę	Ç.	<b>1</b> 22 :	•	•	٠		9.	Ę	15.6 1002
	•		70	į	• ;		•		•		•		20		8		•		•		70		
CARTIE PESCANO	1.9	¥	16.5	Ħ	S.	Ĕ	•	,•	•	•	•	•	¥.	K	<b>18.</b> 7	F	3.E	=	•	•	0.3	8	51.2 1001
•	20		=		Ħ		•		•			_	20		70		8		•		20		[20 ]
MARISCOS	Š	Ħ	 	Ħ		٠	•	•	•	٠.		•	.:	Ľ	5.2	115	2.0	Ē	•	•	0.7	12	14.1 1001
•	<b>5</b>		70		•		•		•		•	_	70		70		7		•		70		[20]
DTRAS CARRES	7.6	2	 	=	•	•	.•	•	٠	•	٠	•	5.0	Ħ	0.5	29	•	•	•	•	0.0	Ħ	8.8 1007
	8		8		•		•		•		•		7		70		•		•		70		(Z0 )
RESES .	2.2	ಕ	÷.	ឌ	•	•	•		7.3	=	9.0	8	704.8	189	318.2	317	•	•	•	•	7:	70	1034.8 100I
•	. 2		20		. <b>.</b>		•		101		70		7		29		•		•		20	!	
CERDOS	£.5	101		•	•	•	•	•	1.7	ឌ	#.5	111	218.6	#	138.1	200	•.	•	•	•	0.5	8	453.8 100I
•	8	•	•	•	•				Ħ		71		22		11		•		•		20		21 )
CHIVOS	<b>:</b>	별	0.0	ឌ	0.2	=	÷.	"	0.1	=	•	1.	3.9	Ħ	3.5	212	0.0	8	•	•	7.5	151	16.9 100I
	8		5		10		70		70		•		20		70		70		•		<b>!</b>		(70
OVEJAS	•	•	<b>8</b> .0	71.	•	•	•	•		• .	•	•		ĸ	0.1	2	•	•	•	•	0.7	141	1.2 1001
	•		20		i		•	•	•			_	20		20		•		•		20		[20]
POLLUS	138.8	11	3.7	Ħ	7.5	Ħ	7.3	=	14.3	=	. 22.8	<b>1</b>	306.6	Ħ	721.4	255	•	•	•	. •	÷.	ಕ	1315.3 100I
	*	•	<b>1</b>		121		Ħ		181		70		22		751		•		•		70		2
POLL TOS	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	38.8	1001	•	•	•	•	•	•	38.8 1991
	•	•	•		•		•		•		٠	_	•		=		•		•		•		70 1
SALINA	2.2	. 191	٠.	•	0.0	11	•	•	•	•	•	•.	•	•	6.8	Ħ	•	•	•	•	0.3	<b>!</b>	31.1 1001
	20		•		7		•		•		•			•	70				•		7		26 )
	7.3	"	 	8	2.3	g	•	•	0.5	g	٠	•	679.4	Ë	203.2	232	•	i	•	•	7.1	=	907.1 1001
	70		7		Ħ		•		71		•	_	7		÷		•		•		2		12 1
MUE VOS"	171.7	¥	16.4	g	7.9	8	•	•	9.8	g	. •	•	. 3777.6	116	161.1	<b>:</b>	•	•	•	•	0.0	8	1001 9.7601
	==		<b>:</b>		H	•	4		121		•	_	282		: :		•		•		70		
FLORES	<b>:</b>	=	<b>6.</b> 7	¥	.•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	6.7	7 14	7.7	볽		Ħ	•	•	46.8 100Z
•	20		<b>70</b>		•		•		•		•		•		70		*	•	=		•		2
CARBON	130.	K	<b>3</b> .8	¤	61.3	Ħ	••	•	•	•	•	•	23.	=	2002.	22	•	•	•	•	10.2	z	2354.5 100I
	=		#		2		•		•		•	_	70		704		•		•		z		[24 ]
. 453	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	٠	291.4	782	90.0	241	•	•	•	•	•	•	381.4 103Z
	•		•		•		•				•	_	22		2		•		•		•		
WARIOS DONEST.	÷.	#	2.7	=======================================	÷.	g	9.6	g	ð: 0	ಕ	•	•	•	•	4.5	=======================================	7.7	11	•	•	243.5	ĕ	236.6 1002
	70		8		8		2		2		•		•		70		8		•		73		<b>12</b> .
rotas se	7 26106		3		1 202				;														
7	,																						

Cuadro 17-2 INGRESOS POR LA AUTUPISTA DUARTE POR PROJUCTOS Y SEGUN DESTINATARIO EN LA CIUDAD ( ailes de libras )

Lugar Stobgo	MERC. MUEVO		NERC. MODELO MERC. V. CON	LO NERC.	MERC. V. CONSU.	NERC. HONDURAS	MERC.L. MINAS	MINAS	INESPRE	22.2	INDUSTRIA	COMERC	COMERCIANTES	EXPORTA:	EXPORTAGORES PIO. EXPRIRE.	. EIPRIAC	Ë :	CONS. DOMESTICO	170	TOTALES
Alcusa 1	•	•	•				•		,	÷	,	,	,							
	•		•	)	•	) ), •		,		)		• •	1	•	1	•	,			
ARROZ BLANCO	242.6	¥	•		•		27.0	7	6140.9	932 2	27.8 07.	139.1	z	7.5	20	_	<u>=</u>	1.3 02		1620.0 1631
AREDZ CASCARA	<b>=</b> .'	•		•		•	£ '	•	172 5 1007		ر د د	141	•	<b>=</b> '	•	712		= '	-	[181]
			•		•	•	•		×		•	•		•		•		•	-	120 7
ARVEJA .	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	3.0 10	1001	•		•		3.0 1602
64745	٠.	;	• (			•	•		•	•		' ;	;		•	' '	•			
	: <b>5</b>	3	, ,	•	; ; ;	•		•	, ,		35.5 11	3. 5	70	* 1	295	7 7 8	70	- : 8	<b>1</b>	87.3 1092 [ 02]
CAFE	1%.8	Ħ	72.3	#		•	•	•	13.4	77 52	527.8 497	45.6	ij		181	•		•	2	1067.9 1032
	<b>=</b>		101		•	•	•	•	11		ï	<b>5</b>				•				(3£ )
PAKSAN CO		•	•	•	۱ ۱۰ ۱	• •	• •	٠.					•							•
SUANDUL	12.2	121	•	•	0.1 17			•	· •	•		9.0	7		i			0.4		13.2 1092
•	8		•	•	8	•	•		•			20	!	•		•		g		(20 )
KABA	•	•	•	•	•		•	•	•		•	•	•	•		•				•
A DESTRUCTION OF A SECTION OF A	•		•		•	• .	• .		•		•	•		ŧ		.•		•		•
148 1CT 86 MICH		•			, , ,	•		•					٠.		•					
HABICH, NEGRA		•	•	. ,	•	•		•	•	•	•	•		•						
					•,	•	•					•		4 .		•				•
HABICK. NOTA	<u> </u>	¥	, , ,	Ħ	: ::	•		•	}	70	•		ŭ	•		•		 20		92.6 1007
MA12	: ·	z	, p	111	2.5 12	1 3	•	•		22 25	165.7 722	13.0	79	•	٠.		•	0.4 0.4 0.4	_	220.8 105Z
	8				2	•	3			•		==	}	٠		•				21 )
KANI	•	•	•		•	•	•	•	•	Ξ.	146.6 100Z	٠		•		•		•	-	146.6 1002
	• 1		•	1	•	•	•		•	;	22	•		•				•	. •	
				ı. '			• •	•		3 1	3001 C.CCC		•						•	355.5 1952
SOTA	•		•		•	•		•	•		, 6 ,	•	•	•	•		•			•
		1	•			•	•		•			•				•				•
MUTAN	<u>`</u> €	215	• 1		•	•		•	•	•	0.5 0.5	 !	Ħ		<b>3</b>	•		: :: *		130.1 1002
BATATA		114	•		•	•	) 1		• •		, 5 '	7.7		63.2	763			3:1 3:1		120 1 021
	g		•· :			٠.		•	. •			70		11				=		[ 023
CALABAIA	• (	•.	. (		•	•	•	•	•	• ,	•	•		 	. 1/8	0.2 131	ĸ	•		1.8 1052
JEN61BRE	٠. <b>•</b>	•	. <b>.</b>	•			• •	٠ •		•	·.•	• •	:	<b>3</b> '	•	<b>3</b> '				70 .
	•		•		•	•	•		•		٠.	•		•		•	•	•		•
MANEY	•	•	. • (		•	•	•	•	•		•	•	•	• '		•		•		•
GAVE	8.0	104	•		•	•	•	•		101	•	• •	•	• •	•	• •	•	r i	•	2051 6.68
	B	,			•	•	•				•	•		•		٠.		•		1 02
P&A	179.8 451	ij	233.1	ğ	1.1 1.1 1.1	• •	• •	•	8: 8	70	•	6.3	8	• .	•	•		9.6 20 9.2		461,1 160Z
	2		194		7	•	•	•	5		•	10		•		•		8		=

Cent. Cuadre 17-2 INGRESOS POR LA AUTOPISTA DUARTE POR PRODUCTOS Y SEGUN DESTINATARIO EN LA CIUDAD ( alles de libras )

100   201   100   100   101   100   101   100   101   100   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101	Lugar Stoogo	MERC. NUEVO	MEN	MERC. M	9960	MERC. V. CO	NSU. NE	NERC. HODELO NERC. V. CONSU. MERC. HONOURAS	i	MERC.L. MIRAS		INESPRE		INDUSTRIA	85	COMERCIANTES		DORES P1	EIPCRTADORES PTO.EIPRIAC.		CONS. DOMESTICO		1014LES
10.00 M	VAUTIA	1.09		•	•	. •	•	•		•		•		•	29.			#				5	1331 <b>6</b>
10   10   10   10   10   10   10   10		20		•		•	!	•				•		•	2								(20 )
11.0 May 19.0 May 19.	10CB	1076.1		• •	•	18.6	=	• (		•			z	•	27.		71.5	19				17.5	₹.
10.0 May 19.1 1.2 1.2 1.2 1.2 1.2 1.2 1.2 1.2 1.2 1	15			•	•	<b>'</b> '	•					<b>3</b> '	,		"				<b>!</b>			:	_ :
18.8 307 35.3 377 77 177 177 177 177 177 177 177 177	ŀ	8		•		٠		•		•		•	ı		s •			4	٠.			3	≟.
10.0 305 19.1 10.1 10.2 10.2 10.2 10.2 10.2 10.2 10		18.8		X.5	K	7.7	121	•		. •		•		•	Ġ		: •	•	•			7	7 15.32
110 327 11 12 127 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12		10		25		Ľ		•		•				•.	•		•	•	•			<b>!</b>	200
110.0 342 19.1 (1.5 m) 10.2 (1.5 m) 11.2 (1.	LCACHOFA	•	•	•	•	• .	•							•			•	•	•		•		
90 222		•		•		.•		•		•			-				•		•		•		•
114.0 345 177 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 17 1.5 3 1.5 3 1.5 3 1.5 3 1.5 3 1.5 3 1.5 3 1.5 3 1.5 3 1.5 3 1	01.	S,	23	•	•	•	•		•				×	•	<b>-i</b>		•	•	•	•	١.	•	=
14.6 fm	Androde	<b>5</b> .5		•		•		•		•			,	•	<b>-</b> ,			į	• !	,	•	i	3
14.5 trn  14.5 t	MEMBER	7.7		• •	•	• •	•			• •			<b>:</b>		o °			<b>E</b> 1	<u>:</u>	E		ที่	55.1 •
110.0 3M 191.1 6M 2.5 1M 10.0	380	14.6		•	•	•	•			•		<b>5</b> . '		• •	•	•		21	<b>:</b> '		,	2	[26 ]
110-0 345 1951 657 225 315 100 0.0 0 0.0 11 11 2.2 177 100 0.0 0 0.0 11 11 2.2 177 100 0.0 0.0 0.0 11 11 2.2 177 100 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0		70		•	٠	•							•	•					•				
FOLL 6.7 TEXT	3.8	•	•	•	•	•	•	•		•		•	•	•		•	•		•		3.0 100Z	0	16.51
110.0 342 191.1 457 2.5 11  110.0 342 191.1 457 2.5 11  110.0 342 191.1 457 2.5 11  110.0 342 191.1 457 2.5 11  110.0 342 191.1 457 2.5 11  110.0 342 191.1 457 2.5 11  110.0 342 191.1 457 2.5 11  110.0 342 191.1 457 2.5 11  110.0 342 191.1 457 2.5 11  110.0 342 191.1 457 2.5 11  110.0 342 191.1 457 2.5 11  110.0 342 191.1 457 2.5 11  110.0 342 191.1 457 2.5 11  110.0 342 191.1 457 2.5 11  110.0 342 191.1 457 2.5 11  110.0 342 191.1 457 2.5 11  110.0 342 191.1 457 2.5 11  110.0 342 191.1 457 2.5 11  110.0 342 191.1 457 2.5 11  110.0 342 191.1 457 2.5 11  110.0 342 191.1 457 2.5 11  110.0 342 191.1 457 2.5 11  110.0 342 191.1 457 2.5 11  110.0 342 191.1 457 2.5 11  110.0 342 191.1 457 2.5 11  110.0 342 191.1 457 2.5 11  110.0 342 191.1 457 2.5 11  110.0 342 191.1 457 2.5 11  110.0 342 191.1 457 2.5 11  110.0 342 191.1 457 2.5 11  110.0 342 191.1 457 2.5 11  110.0 342 191.1 457 2.5 11  110.0 342 191.1 457 2.5 11  110.0 342 191.1 457 2.5 11  110.0 342 191.1 457 2.5 11  110.0 342 191.1 457 2.5 11  110.0 342 191.1 457 2.5 11  110.0 342 191.1 457 2.5 11  110.0 342 191.1 457 2.5 11  110.0 342 191.1 457 2.5 11  110.0 342 191.1 457 2.5 11  110.0 342 191.1 457 2.5 11  110.0 342 191.1 457 2.5 11  110.0 342 191.1 457 2.5 11  110.0 342 191.1 457 2.5 11  110.0 342 191.1 457 2.5 11  110.0 342 191.1 457 2.5 11  110.0 342 191.1 457 2.5 11  110.0 342 191.1 457 2.5 11  110.0 342 191.1 457 2.5 11  110.0 342 191.1 457 2.5 11  110.0 342 191.1 457 2.5 11  110.0 342 191.1 457 2.5 11  110.0 342 191.1 457 2.5 11  110.0 342 191.1 457 2.5 11  110.0 342 191.1 457 2.5 11  110.0 342 191.1 457 2.5 11  110.0 342 191.1 457 2.5 11  110.0 342 191.1 457 2.5 11  110.0 342 191.1 457 2.5 11  110.0 342 191.1 457 2.5 11  110.0 342 191.1 457 2.5 11  110.0 342 191.1 457 2.5 11  110.0 342 191.1 457 2.5 11  110.0 342 191.1 457 2.5 11  110.0 342 191.1 457 2.5 11  110.0 342 191.1 457 2.5 11  110.0 342 191.1 457 2.5 11  110.0 342 191.1 457 2.5 11  110.0 342 191.1 457 2.5 11  110.0 342 191.1 457 2.5 11  110.0 342 191.1 457 2.5 11  110.0 342 191.1 457 2.5 11  11		•		•		•		•									t		!		2	•	2
1110.0 3431 1911 6437 22.5 115	SCOL.1	•	•	1	•	•		•	٠.			•		•	ö	2001	•	•	•	•	•	ó	3 19%
110.0 305 191,1 505 25 115 2 2 115 2 2 115 2 2 115 2 2 115 2 2 115 2 2 115 2 2 115 2 2 115 2 2 115 2 2 115 2 2 115 2 2 115 2 2 115 2 2 115 2 2 115 2 2 115 2 2 115 2 2 115 2 2 115 2 2 115 2 2 115 2 2 115 2 2 115 2 2 115 2 2 115 2 2 115 2 2 115 2 2 115 2 2 115 2 2 2 115 2 2 2 115 2 2 2 115 2 2 2 115 2 2 2 115 2 2 2 115 2 2 2 115 2 2 2 2		•		•	ļ	. (	;								0		•		•				70
9.3 777		110.0		E	3	Ç,	H	•				•		•	oʻ		•	•	•		r r	Ř	282
20.7 753	900 1 TW	3 '	• (	*	(	3 '	į	• (		•		• 1		•	•	*	•		•		7		=
9.9 767 6.0 4.6 4.7 4.6 4.7 4.7 4.7 4.7 4.7 4.7 4.7 4.7 4.7 4.7	PUCE 18	•	,	•	•		i .		i	. ,			•					•			•		
20.7 T33	LANTRO	9.9	781	•	•	0.5	¥					0.0		•	ö			E	•	•	•	12	7 1002
NEXTLA   St. 733   14   61   14   61   14   61   15   15   15   15   15   15   15	•	70		•		7		•		·		5		•	•	*			•			į	20
20.7 737	LIFLOR	•	•	•	• ,	•	•	٠.				•	٠, ٠	•			•	•	•		•		i
NEPUL   86.7 973   1.4 67   1.4 67   1.4 67   1.4 67   1.5 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	****	•		•		•		•						•			•	•	•				•
NEPULL   66.7 973   1.4 67   1.4 67   1.4 67   1.5 25.3   1.5 67   1.5 51   1.5 67   1.5 67   1.5 67   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51   1.5 51	·	, ,		• •	•	• •				•		• (		•			•	•	•		•		•
NEPOLL   86.7 987   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.	XXX	20.7		•	•	•		•		•				•	-					,		£	
NEPOLL   86.7 963   1.8   223   1.8   224   1.8   225   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.8   1.	•	70		•		•		•		•			<u>.</u>		•	·	•	ı	•			i	
1200 01	CHUSA REPORT	88.7		•	•	•	•						24	•	. •	•	•	•	•			23	
1,1860		8		•		•		•				20		•			•		•				•
0.0	IZ KAZORCA	s. 5		•	•	•	•			•		•		•	7		•		•	•		<b>e</b>	•
8.1 467		70		• · ·		•		•		•				•	•	~	•		•		2		<b>76</b>
0.8 567 - 0.3 187 - 0.5 212 1.4 15  0.8 8.1 462 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31 - 0.5 31	Contractor	• •	•	• •	•	• (	•	• (		•		•				•	•	i,	•		•		•
8.1 46.	FRAM	. 6			•		. 281	•		. •					•		• •		• •	•		•	' !
8.1 4ft		20		•		8	}	•		٠,				•			•	ı	•			•	100 L
0, 17 07 17 08 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19	PING	 		•	•	•		•		•		 		•	<u>.</u>			141		22	•	2	,
0.6 477		20		•		•						5			•	20	11		20	•	•		(29)
0.6 472 0.5 342 0.2 133 1.3 15	SEJIL SEJIL	•	•	•	•	•		•		•				•			•		•	•	•		•
				•	,	•		•		•		•		•					•		•	•	•
					•	•					•			•	s c			3		•	•	₹.	135. 135.

CONT. CUADO 17-2 INGRESOS POR LA AUTOPISTA DUANTE POR PRODUCTOS Y SEGUN DESTINATARIO EN LA CIUDAD ( ailes de libras )

No.	Lugar Stobgo	NERC. NUEVO	- 1	MERC.MODELO MERC.V.COXSU.	KERC. HCHOURAS		KERC.L. MIKAS	INESPAE		INDUSTRIA	COMERCIANTES		EXFORTACORES PIO.EXPRIAC.	RES PTD.1	ZPRIAC.	i	CONS.DOMESTICO	10:4:63	12
11																			
11   11   11   11   11   11   11   1	034	•	•	•	•			• •	.•	•							2001 0	9.0 2	8 5
111.2 911. 1	CLACKA	85.9 100Z	•		•			•	•	•	•					•	20	86.1 10	, E
1117   1117   1117   1117   1117   1117   1117   1117   1117   1117   1117   1117   1117   1117   1117   1117   1117   1117   1117   1117   1117   1117   1117   1117   1117   1117   1117   1117   1117   1117   1117   1117   1117   1117   1117   1117   1117   1117   1117   1117   1117   1117   1117   1117   1117   1117   1117   1117   1117   1117   1117   1117   1117   1117   1117   1117   1117   1117   1117   1117   1117   1117   1117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   117   1		6	•	•		•			•	•	•		•		•	0		_	120
1	. פוונס		•	•	•	•	•	•	7	Ħ	8.4	**	•.		•				36
1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1,			•	•	•	•		•	70		=		•			•			22
10   10   10   10   10   10   10   10	OTA				•			0.3	- 11	•	0.3	<b>,</b> ,	•					_	100
10   10   10   10   10   10   10   10		ಕ		i	•			8	•		8		•		. •	0		_	220
10   10   10   10   10   10   10   10			•	,	.•	•		_	. 22	•	•		•	•	•			11.3	26
10   10   10   10   10   10   10   10	•	70	•	٠,	•	•		8	•		•.		•		•	•	<b>.</b> 4	-	3
10.0	HATE ENDUST.	E.1 1002	•		•	•		•	•	•	•	•	•				, ,	8.1	12
10.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1   1.1		10	•	٠,	•			•	•		•							_	3
0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0	WITA		1	•	•	•	•		. 15	•	4.9	H	00		~			110.2 1	266
0.9 622		10	•	•	•			5	•		8		. 19		16	•			5
10.00	DURA	0.9 822	:		•	•		•	•	•		H	•		•	•			25
10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10.131.2 972  10		ឌ	•	•	•	-		•		_	8		•		•			_	8
1918  2772   1918  2772   1918  2772   1918  2772   1918  2772   1918  2772   1918  2772   1918  2772   1918  2772   1918  2772   1918  2772   1918  2772   1918  2772   1918  2772   1918  2772   1918  2772   1918  2772   1918  2772   1918  2772   1918  2772   1918  2772   1918  2772   1918  2772   1918  2772   1918  2772   1918  2772   1918  2772   1918  2772   1918  2772   1918  2772   1918  2772   1918  2772   1918  2772   1918  2772   1918  2772   1918  2772   1918  2772   1918  2772   1918  2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772   2772	ANDRIA	9.9 1002	,	•	•	•		•	•	•	•		•		•	<b>.</b>			700
1818.2 977		5		•	•			t	•	_	٠,		•		•	•	<b>;</b> •	_	20
511	MCATE			•	•			• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	- 20	•	6.2	7	_					10287.0 1	200
0.6 407		215	• •	•	•	-	1	75	•		:		131		21	_		_	ř
18. 635	×	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•					•	•
0.8 602		•	•	•	•			•	•		•		•						•
150, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   151, 0   1	•		•	0.4 182	•			•	•	•		Ħ,			•	٠		1.9	20
154.6 453			•	8	•			•	•				•					_	3
13.0 113	O DE AGUA			•	•			•	•	•		24	_	<b>~</b>					ž
130 111		#	•	• •	•	•												_	-
0.0		130.0 111			•			•				<u>~</u>		-				-	20 7
10. 0.7 712		1	•	5	•			111	7		=						~	<b>-</b> .	"
110	DEARUM	•		•				•			•		 	-	:: ::	_		 	, 15
110				•	•				•		•	,	:		3	•		•	2 8
110 5.3 672 - 0.5 672 - 0.5 672 - 0.5 672 - 0.5 672 - 0.5 672 - 0.1 00  111				~	•			•		•		4	•			. °		2:	3,
7.1 112				, ,	•.•		•		,	1	5	•	•		•	•		•	2
7.1 112			•			•	•	)	, '	•	- :	•	•	,	•	;			š
7.1 112	MABAWA	3 '		•				• •	• •		<b>3</b> '	,	• (		•			_	-
7.1 112		,	,	, , ,			,	, ·	' .'	•		,	• 1	,	•			•	•
255.4 672	YARA		•			_		• •			• •					•		. 7	' :
255.4 677					•						•	)							۶ ۱
11. 47. 27. 48. 61. 61. 61. 61. 61. 61. 61. 61. 61. 61		107 7 536					, ,		3 :			ŧ	7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7			•		- 67.	5
0.6 1007	į		· •	•	•			•	7.76		=			•	•	. ~		?	; =
13.1.8 942 0.8 23 0.9 33 0.1 03 33.6 10 03 0.2 0.3 0.3 0.3 0.3 0.3 0.3 0.3 0.3 0.3 0.3	<b>T</b>	0.6 1007		•	•		•	•	: <b>'</b>	•	: •		٠ :					9 9	3
13.18 942 0.18 22 0.9 32 0.1 03 33.6 10 03 05 05 05 05 05 05 05 05 05 05 05 05 05	I	ĕ		•	•	•			:		•		•		•			•	. 8
01 250 70	VSOIT.		•	•	•			•	<b>1</b> .0			2	•			·		33.6	8
250 432 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4		_	•	•	•			•	70				•					_	5
	TANK.			•		•	. •	•	•	•		ż	•		. •				69

Coet, Cuideo 17-2 ingresos por La Astopista Buarte por Productos y seich destinatario en la Tiudad ( ailes de libras  $\rangle$ 

1	The control of the	reger atougo			מבארי שתידרת שבארי אי בתאאתי	WELL	. V. V.		real. Hemodana			JAKOVAK		HINICOMI		CHINEMALIES				I		İ	IOIALS
11.00   17.70   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.00   17.0	No. 10. 10. 10. 10. 10. 10. 10. 10. 10. 10	THOMETICA		5	•	•	•		•	•	•	•	•	•		•		ĕ	•	1	•	3	1061
10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.00   10.0	1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1,			}	•		•			•		•		•				}	•			•	120
10   10   10   10   10   10   10   10	Market   M	HOW DOLCE		Ĕ	٠	•	•		•	•	•	•	•	•	ď		•		•	•	0.0	'n	1991
A	Mar.   St. 2   Mar.				•		•		•	•		•		•			•		•		<b>~</b>		3
A MARTIN STATE STA	AN TAUMONT STATE AND THE TOTAL	MEARING.		3	•	•	=	2	• •	•	•	•	•	9: 2			?	3	•	•	 2	3	18
M. 25d 1977 1	A TABLE OF THE TAB	. ;	2		•		=			•	•	•		7	_		z		•		<b>E</b>		3
A MARCIAL SECTION C. T. S.	AN TELL STATE STAT	3	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•			•	•	•		•	•	•
A MANUAL WAS A STATE OF THE STA	10   10   10   10   10   10   10   10				•		٠		٠.	• •		•		•			i		•		•		•
10   10   10   10   10   10   10   10	A MANICE SEAL SHEET SEAL SHEET SEAL SHEET	(ZAKA	<b>2.</b> 2.	Ĕ	•	•	•	•	•	•		•	•	•		•	•	•	•		•	ğ	_
A MANUEL STATE STA	A	į	20		•		•		•	•		١.	•		•		• .		•				= =
A MANUEL STATE OF 2 23 45	A MANUEL STATE OF 2 23 SEC. 12 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	<b>5</b>	•	•	•	•	•		•	•		•		••				•.	•	•	6.0 Test	3	133
10. 10. 10. 10. 10. 10. 10. 10. 10. 10.	No. 10.   No.			;	• •	٠ ;	• (	;		•		•		•	•	•	•		•				
11. 10. 10. 10. 10. 10. 10. 10. 10. 10.	10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00	KANJA MERIA		7	5.2	z	7.7	¥	•	•	•	•	•	•	• `	# *:	•	•	•	•		3	
11	1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1,	A 41 41 41 41 41 41 41 41 41 41 41 41 41	<b>3</b> E	•	5		<b>=</b> ;	1	•	•		. :			٠,	٠.	•	1	•	•			•
11. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1.	127 12 01 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12	MANA MALLE	3	Í	. H	3	; =	5	•	• •	ſ	12.3 02			4 <b>-</b>							3	
13	100   127   13   127   13   14   15   15   15   15   15   15   15	RANJA JUGO		£	.5	g	;;	=======================================	•	•		2			23.		17.1	Ħ	•	7	•	2764.	
1,	14   17   17   17   17   17   17   17				=		Ħ	!	•	•		2			•••		ĸ	1	•	•			2
1,	14,   63,   63,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,   64,	99349	•	•	•	•	•		··	•	•	•	•			•	•	•	•		•	•	.•
March   Marc	Market	;	•		•		•		•	•		•		•			•		•		•		•
March   Marc	184.5   533       -   -   -	<b>T</b>		•	•		•	,	•	•		•	•	•			•	•	•		•	•	•
10   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-5   1777-	10   13   13   13   13   14   15   15   15   15   15   15   15			Ę	•		•		•.	•		•		•	(		• :	į	• ;	,	• :		•
NO DITAGE   1777-5 973   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.	Fig. 11   Fig. 11   Fig. 12   Fig. 13   Fig.	£		ž	• •	•	• ,•	•		• (	•	• 1		5 2	× °	: :	; \$	¥.	,		; ;	<u> </u>	-
1777-3   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0	1777-3   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0	TAKO BARAK.	• •	.•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•		; '	•	: '			•	<u> </u>
1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1771-5   1	1771   1772   153   154   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   157   15		•		•		•		•	. •		•					•		•		2	•	3
11	1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000	TAND CIBAD		Ę	15.0	<b>!!</b>	7.1	g	•	•		4:4		•	ż		7.7	2	•			1677.	
1100	1100 1105 1105 1105 1105 1105 1105 1105				Ħ		3		•	٠.		20		•	_	_	<b>5</b>		•				
1100 0.5 672	1100 0.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0	TAMO OTROS		ĕ	.:	Ę	•	•	•	•		 	=======================================	•		_	•	•	•	-		2	=
1100 or 15.0 15.0 15.0 15.0 15.0 15.0 15.0 15.0	1100 07. 15.8 145				2		•		•	•		¥				H.	•		• .		; ;	•	_
1100  1.0  1.0  1.0  1.0  1.0  1.0  1.0	14 74.8 467 0.3 67 15.8 147 2.0 187 2.1 20.0 187 2.2 2.2 22 113.7 1  E	<b>.</b>		3	• 1	•	• (		•	• (	•	• 1	•	•			•	•	• 1	•	: :	š	<u> </u>
18 74.8 465 0.3 of 15.8 145 2.8 25 115.7 1  E 0.1 1007 147  O 0.1 1007 147  O 0.2 147  O 0.4 148 147  O 0.4 148 147  O 0.5 148 147  O 0.6 148 147  O 0.7 147  O 0.7 147  O 0.8 147  O 0.9 147  O	18	IARINDO	<b>'</b>	•	•	•	•	•	•	•	•	, ,			-		• •				, ,		• .
14 74.9 463 0.3 05 15.8 145	14 74.9 467 0.3 05 15.9 145	•	•		•					•		٠		•			•		•		•		٠
E 0.1 1002	E 0.1 1001	ALHO	74.8	194	0.3	8	15.8	7	•	•	•	•		•	Ŕ		•		•			112	_
0.1 1007	0.1 1000		5		8		¥			•		•	•	•	-7	24	•		•		×		[29]
00 0.6 1.6X	0.0.6 16X	<b>11</b>	;	8	•	•	•		• . •	•	'n	•	•	•			•	i	•		•	3	253
0 0.6 16X	0 0.6 16X	F	<b>3</b>	,	•	,	•		•	•		•					•		•		•		۶ _
0.6 163	0.6 16X	2	• •	•	• •	•	• •	•	. ·	• •	•					•	• •	•			•	•	
ES 01 01 02 02 02 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03	ES 01 02 02 0.0 1.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0	BACO		3	٠	•	•		•	•	•	•		•		_		¥	•		•	Ä	
0.2 53 2.8 977 0.2 44 3.2 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12	0.2 53 2.8 977 0.2 54 5.2 10 0.1 50 0.1 577 0.2 10 0.1 577 0.3 10 0.1 577 0.3 10				•		•		•	•		٠		•	-			}	;		•	3	
0,1 277	0,1 201 0,2 723 0,3 173 0,3 173 0,3 173 0,3 173 0,3 173 0,3 173 0,3 173 0,3 173 0,3 173 0,3 173 0,3 173 0,3 173	RNE RES	•	ï	•	•	•	•	•	•	•	•	•	0.2			•	•	•		0.2 62	'n	. =
0.1 201			•				•	•	•	•		•		7	_		•	٠	•		z		•
		KNE CERCO	• (	•		Ħ	• •			•		•	•		ď'		•	•	•		•	•	<b>ب</b>

Cent. Cuadro 17-2 INGRESOS POR LA AUTOPISTA DUARTE POR PRODUCTOS Y SEGUN DESTINATARIO EN LA CIUDAD ( ailes de libras )

CARME CMIYO													•		•	
20.0 0.3 Hz					• • • • •			•	ŧ.	•		•				•
20.5 13 20.5 13 20.5 10 20.1 53 20.1 53 20.					• • •		•	41.1	26				•	6	7.1 1002	٠ چ
20.5 IX					• •			8	:	. •		•	8	:	;	2
28.5 29.5 20.5 20.5 20.5 20.5 20.5 20.5 20.5 20						ri	3.3 202	13.2 7	74.	٠,		•	3	2	16.8 1002	5
28.5 29.5 20.5 20.5 20.5 20.5 20.5 20.5 20.5 20					1	•	70	=		•		•	10		_	20
20.2 162					•			2.5 1002	<b>7</b>	•		•	•	•	2.5 1002	20
20.5 20.5 20.5 20.5 20.5 20.5 20.5 20.5					•		r	70		•			٠		_	20
26.5 15 0.1 57 0.1 57 0.1 57 0.1 57 0.2 77 0.3 78 0.4 77 0.5 78 0.6 10 0.7 10 0.8 1					•			•		•		•	0.3	0.3 1002	0.3 1007	2
25.5 162 61.1 33 71.4 72 72.1 1 71.5 73 74.1 1 71.5 73 74.1 1 71.5 74 1										•			5		_	20
20.5 162 0.1 33 0.1 33 0.1 34 0.1 37 0.1					• •	02 24.4	15.		#	•		•	3	8	758.0 1002	2
25.5 15. 25.1 15. 25.4 15. 25.5 15. 25.5 15. 26.5 1				• • •		29		_		•			2		_	2
21.5		• • • • •		• • • •	= *	₹ *	¥ ~	_	z	•	•	•	•	•	<b>26.</b> 2.002	<u>ج</u>
21. 22. 23. 24. 24. 24. 24. 24. 24. 24. 24. 24. 24		- 		• •	E					•	•		•		_	Ξ
7. 7. 7. 7. 7. 7. 7. 7. 7. 7. 7. 7. 7. 7					•	<b>∹</b>	1.2 511	0.5	Ħ			•	9.5	Ħ	2.3 1001	22
N. 47 N. 2 N. 47 N. 2 N. 47 N. 2 N. 5 N. 5 N. 2 N. 5 N. 5 N. 2 N. 5 N. 5 N. 2 N. 5		• •		•	•		g	g		•		•	8		_	8
21.5 73 24 24 24 24 24 24 24 24 24 24 24 24 24		' -		)	•		•	, •		•	•		•	•	•	•
		-								•		٠.	•			•
<b>8 ' ' 8</b> ' '	È	3		۲ ۳	23	7 145.1	Ħ	178.2 442	2	•		•		z	<b>54.4</b> 198	2
' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' '		1001	ST.	12	5	••	23	Ħ		•			8		_	Ξ
' # # ·	,	•	•		•			<b>9.</b> 6 100Z	2	•		•	•	•	:	2001
2 15 ·	• •	•			•			8				•	•		_	3
10	0.2 IX	•			•		•	<b>6.8</b>	241	•			0.7	=	<b>23.</b> 7. <b>25.</b>	200
	5	•			•					•		•	8			2
	•	•	•		•	E.	7 807		791	•		•	<b>9.</b>	¥	170.1	8
• • •	• 6	•	•		•			Ħ			-	•.	ĸ			2
MARYON 133.4 4% 16.1 6% 7.	R	<b>,</b> .	<b>:</b> !	<b>5</b>	•	- X48.2	714	7.5	2			•	e:	z	10%. B	1001
	2	•	R	Hg"	•	104	×	<b>19</b>	,	• •		• •	2	•	_	=
	•	• •		•	•		•	- - - -	751	K 5.12	m `	E E	•	•	÷	<u>2</u>
	• .	٠.			•			: =	•	×		ä	• :	1		3
	•	•	•	••	•			7.2	ž					Ħ	9.	3
70 · vali	• •	<b>Q</b> (	,	• •	•		•	=	•	•			Ę		_	E
	•	•	,		•	,								•	•	
WARIOS BONEST. 6.9 12	•	•	•	•	i		•	•	•			•	124.1	Ĕ	175.0 1002	2
z	•	•	•		•	•		•		•	•	•	Ę	!		\$
															•	
TOTALES 19704.9 704.4 109	196.8	2.1	7.00		7348.4	A104.9		¥ gg		7 5%	0.241	٩	7.6%		TATEL B CLASS	1

OR LA CAMPETERA MELLA POR PROBLESS Y BESIN BESTINATARIO EN LA CIUDA ( allas de libras )

Lugar Stobgo	NEAC. MUEVO	MERC, MODELO	NERC. V. COUS.	YERC, HONDURAS	NERC.L. HTMAS	INESPRE	INDUSTRIA	CONCRETANTES	EIPORTABORES	EIPORTABORES PTO EIPORTAC.	COUS. DONEST.	TOTALES
	,	•		,	,				,		,	
	•	, ,	•	•	•	• .	•	•	•	•	•	• •
ARROZ SLANCO	•	•	•		•	St. 0 97.	•	•	•	•	0.3 11	St. 3 100I
***************************************	•	•	•	•	•	1001	•	•	•	•	¤	<b>3</b>
	•	1 - 1	•	• • •	• (	•	•	• !	• (	•	•	•
ARVEJA		•	•	•	•	• •	•	• •	•		•	• •
	•	•	•	•	•		•	•		•	•	•
CACAO	•	•	•	•	•	•	31.1 372	3.9 51	49.4 5972	•	•	DA. 4 1002
	•	•	•	•	•	•		n	262	•	•	52 -
באנ	•	•		•	•	•	3.8 1002	• •	•	•	•	3.8 1601
	•	•	•	•	•	•	2	•	•	•	•	
6ANBANZO	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	•		•	•		•	•	•	• .	•	•	•
BURRUA.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
*****	•	•	•	•			•	•	•	•	•	•
100 M	• •	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
		•	••	•	•	•	•	,		•	•	•
MOTON PLANE	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
NABICU MCCBA	•	• (	• 1	• (	•	•	•	•	•	•	•	•
THE LANGE WE SHAM	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	• •
HABICH, ROJA	•	•		•	•	•	•	7001	•	•	•	0.2 10M
	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	[26]
HAIZ	8.7 1II .	1.7 22	•	•	•	•	52.0 671	10.2 133	£.0 31	•	1.1	77.7
	#	퍾	•	•	••	•	117		#	•	=	29
HAN	•	•	•	•	•	•	13.3 1001	•	•	.•	•	13.3 1991
	•	•	•	. •	.•	•	Ħ	•	•	•	•	
MILLO	•	•	•	•	•	•	7001 0.09	•	•	•	•	1001 0.09
		•	•	•	•	•	H	•	•	•	•	
<b>2018</b>	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
ALINE SHE	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•
MODEL MODE	•		: : •		•		•	794 E.2	•	•	7 1. 1.	2.7 1W2
BATATA	1.2 901	•	•	•	•	•	•	<b>5</b>	•	•		1 4 1007
	11	•	•.	•	•	•	•	70	•	•	; ;	[ 02]
CALASAIA	•	•	•	•	•	•	•	•	•	.1	•	•
	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
JENG I BRE	.•	•	•	•	•	•	:	•	•	•	•	•
	•	•	٠	•	•	•	•	•	•	•	•	
KAPUEY	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
			•	•	•	•	•	• •		•	• ;	• !
	# # # # # # # # # # # # # # # # # # #	2.0 151	•	•	•	•	•	0.1 0.7	•	•		13.5 1001
PAPA	0.1 261	•	•	•	•	•	•	177 7.0	•	0	•	6.5 1692
	70	•	•	•	•	•	•	8	•	•	•	[ 02]
								:				

Cont. Cuadro 17-3 Ingresos por la cardetera mella por productos y segun destinatario en la ciudad ( ailes de ¡ibras )

HATE AND THE STATE AND THE STA							***************************************		-	***************************************	*************	700000000000000000000000000000000000000		700000000000		*******		-		
	antra.	14.3 777				17.0 52	•	•	•	•					•			•		7001 6
		277				ž	•		•	•	•				. š				•	[ 202 ]
	ZZ.					•			•	•	.•'		<b>1</b> 4			•	•	"		
		26				•	•		<i>:</i>	•	•	ឧ	٠					==		<b>26</b>
	=	7001 9.0		•		•	•		•	•	•	•		•				•	٠,	2
		10		•		•	•		•	•	•	•								[ 01]
Mark St. 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	9	•				•	•		•	•	•			•		•		•		•
		•		•		•	•			•	•	•		•				•		•
	CACHOFA	•				•	••		•	•	•	•		•		•		•		•
112 357 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 447 110 44		•				•	ť		•	•	•	•						•		•
11.2 38.		•		•		•			•	•	•	0.1 100	ŭ	•		•		:	_	1.002
112 343 115 344 117 347 118 347 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 447 119 44		•				•	•		•	•	•	6		•		•				(20
11.	RENJEKA				•	•	•		•	1			<b>,</b> ,,	•		•		•	~	.2 1007
201 201 201 201 201 201 201 201 201 201		=		•		•	•		• •	•	•	20		•				•		
112 777: 113 114 115 115 115 115 115 115 115 115 115	KRO	•	Ī	•		•	•		•	•	•	•		•		•		•		
11.2 77. 11.2 77. 11.4 77. 11.6 71. 11.6 71. 11.6 71. 11.6 71. 11.6 71. 11.6 71. 11.6 71. 11.7 71. 11.8 7		•		•		•	•		•		•	•		•		•		•		•
	4	•		•		•	•	•.	•	•	•	•		•				•		
1.2 772 1.1		•	•	•	•	•	•			•	•			•				•.		•
11.2 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 777. 11.5 7	מכנ <b>ו.</b> 1	•	٠			•	•	•	•	٠.	•	•		•		,		•		•.
112 7777. 113 114 115 114 115 115 115 115 115 115 115		•				•	•		•	•	•			•						•
100	שנו	1.2 77				•	•		•	•	•		<b>54</b>	•		•	•	_		
100		=		•		•	•		•	•	•	70		•				70		20
100	BOLLIN	•					•		•	•	•	9.5 2	×	•		•		•	_	.5 100Z
100 100 100 100 100 100 100 100 100 100	-	•		•		•	•		•	•	•	3 6		•						3
Fig. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1.		· · ·								•	•	3 ? ?	•	•			• ·			֓֞֝֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֡֓֓֓֓֓֓֓֓֡֓֓֡
		•					•		•	•	•	•	٠.	•		٠		, ,		· ,
10 1 17		•		•		•	•		•	•	٠	•		•				•		•
	PIXACA					•	•		•	•	•		P4	•		•		•	•	0.7 100Z
Fig. 1. 177. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1.						•	•		•	•	•			•		•		•		[ <u>70</u>
	HUSA					•	•		•		•		2	•		•		•	_	_
		g		•		•	•		•	•	•	10		•						2
	CHINGA REPORT	•		•		•	.,		•	•	•	•		•		!				•
							•		•	•							•			•
	IL RACORCA	•				7.0	•		•	•			r.	•			<b>-</b>	21 0.1		201
	200000	•				<b>3</b>	•		•	•	5	5		•				5		 2
	LUNGHON				,		• •		•	•	•	<b>.</b> (		•		•	:			
	ESAND	• • •		•		•	•		•		•	۱ ،	i					•		• •
		•				•	•			•	•	•		•				•		•
	DITC.	•		•		•	•		•	•	•	•		•		•		•		•
		•				•	•		•	•	•	•		•				•		•
•	EREZIL	•				•	•		•	•	•	•	•	•						• •
	;	•		•		•	•		•	•	•	•		•		,				•
		•		•		1	•	•	•	•										

Cent. Custro 17-3 Inchests for La Carcetera Nella for Productos y Sexun Destinatario en La Ciurad ( alles de libras )

Lugar Stadge NENC. HUKEVO HENC. HOBELO HENC. V	NEAC. MAEVO	HEXC. NOBELO	MEDIC. V. COMS.	NERC. NOVOURAS	NERC. L. NINAS	INESPIE	INDUSTRIA	CONERCIANTES	•	EXPORTABORES PTO EXPORTAC.	CORS. DOREST.	1014.ES
RABANO	3	•	•	•	•	•	•	0.2 671	•	•	•	0.2 100I ·
	z	•	•	•	•	•	•	70	•	٠	•	(20 )
RENOCACIA	.•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
REPOLLO	••	•	•	••	٠.	•	•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
TAYOTA	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	0.0 100I	0.0 100I
	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	z	2
TOWNTE	• ,•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
TOWATE INDUST.	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•
	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
VAINITA	•	•	•	•	•	•	•	0.2 100I	•	•	•	0.2 1007
	•	•	· <b>i</b>	•	•	•	•		•	•	•	(20 ) .
VERDURA	•	í	•	•	. •	•	•	0.8 100Z	•		•	0.8 1607
	•	•	•	•	•	•	•	70	•	•	•	700
ZAKAHORIA	•	•	•	•	•	•	•	•	•	••	•	•
	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
AGUACATE	0.4 407	•	•	•	•	•	٠	W 1 0		•	•	7001 6
	ě	•	•	•	! •		) ; (			. (	•	
AWAN	•	•			, ,	. (		. '	. (	, (	, ,	70
		,	•		)	) ,	)	)	)		) B 1	)
FACA	172 0 21			) (	. 1	•	•		•	•		
		•	•	•	•	) P (	•		, ,		: :	
COCO DE ACM	. H	2.9 777	•	•	•						;;	
	20	K	•	•	•	• •	: ::	; ; ;	•	•		
COCO 28CD	2.4 172	0.8	2.4 177	•	•	•	5.9 401	3.0 202		.•	11	14.7 1601
•		2	711	.•	.•	•	21	21	•	•	2	121
CUNDEANOR	• •.•	•	•	•	•	•	• • •	• • •	•	•	: •	• •
	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
CHINGLA	0.4 BIZ	•	•	•	•	•	•	0.1 .162	•	•	2.0	9.5 1007
	8	•	•	•	•	•	•	70	.•	•	z	[20]
GRAMADILLO .	0.8 100I	•	•		•	•	•	•	•	•	•	1631
	z	•	•	•	•	•		•	•	•	•	[20 ]
<b>GURKABAKA</b>	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
GUAYABA	•	•	•	•	•	•	. •	•	•	•	•	•
	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•
GUINEO	•	•	•	•	•	•	:	0.1 23	•	•	0.2 751	0.3 199Z
		•	•	•	•	•	•	70	•	•	#	(26 )
JAGUA	1.2 911	•	•	•	•	•	•	0.1	•	•	•	1.3 16/1
:		•	•	•	•	•	•		•	•	•	( <b>2</b> 0 )
LECKOSA	:: ::	•	•	•	•	•	5.0 77	0.2	•	•	0.2 47	6.5 1632
	10			•	•	•	=	5	•	• ,		
LINGE	798 1.1	0.0	7.0	•	•	•	•	•	•	•	0.1	1.3 16%
	\$	7	76	•	•	•	•	•	• .	•	2	[26 ]·

Cont. Custre 17-3
INGRESOS POR LA CROSETERA NELLA POR PRIUCIUS Y SEGUN DESTINATARIO EN LA CIUCAD
( miles de libras )

Under NACE   12-1 (MT   MT   MT   MT   MT   MT   MT   MT	Legar Stobgo ·	NERC, MJEVO	NEXC. NODELO	D NEAC. V, COKS.		NERC. HONDURAS	NERC. L. NIMAS	HONDIARAS NERC. L. KINAS INESPRE INDUSTRIA CONERCIANTES EXPORTADORES PTO EXPORTAC. COMS. DONEST. TOTALES	IMDUSTRIA	COVERCIANTES	EXPORTADORES	EXPORTADORES PTO EXPORTAC.	COMS. DONEST.	TOTALES
MATERIA 125 PET 17 PET	INDXCILLO		•	•	. •		. •	•	•	•	•		•	•
March 1975 100 100 100 100 100 100 100 100 100 10		•	•	1		٠.	•	•	•		•	•	•	٠
Han the state of t	INDW DUCE	12.4 100Z	•	•	•	•	•	•	• •	•	•	•	•	12.4 1692
March 11 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15		3	•	•		•	r	•	•	•	•	•	•	2 )
HANN TAS 973 TO THE TAS 974 TO THE T	ANDĄR INA			•	•	•	•	•	•		•	•	•	2001 9.0
HALLY TAY TO THE TAY T		ಕ	•	•		•	•	•	•	5	•	•	•	_ E
HANNER STATE ALL DESCRIPTION OF THE PROPERTY O	ANGO	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
HALLS 15.1 PTS 1.1 PTS		•	•	•	•	•	٥.	•	•	•	•	•	•	•
HACK SIGN TO THE TAY T	AKZANA	.,	•	•	•	.•	•	•	•	•	•	•	•	•
HAND TO THE TATE OF THE TATE O		•	•	•		.•	•	•	•	•	•	.•	•	•
HANT 13.8 TEXT	ELON .	•	•	•	•	•	•	• ••	•	•	•	•	:	•
HARIA 1318 733 4 4 1 4 1 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		•	•			•	•	•	•	•		•	•	•
HAME  11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11	ARAKJA AGRIA	-	•		•	.•	•	•	_	••	•	•	_	16.7 1002
34. 74. 6.1 ft 1.1 ft 1.2 ft 1	•	K	•	•		•	•	•	5	•	•	•	#	22 -
11. 14. 14. 14. 14. 14. 14. 14. 14. 14.	ARAKJA DULCE	_	6.1	7:1	Ħ	•	•	•	_	6.2 11	6.5 TA	•	3.0 42	75.3 1002
111 142		35	1	ĸ		•	•	•	10	ĸ	#	•	zis	[29]
13.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1607  2.7 1	RAKJA JUGO		•	•	•	•	•	•	0.1 17		•	•		6.4 106Z
13.7 1907  13.7 1907  13.8 1908  13.7 1907  13.8 1908  13.8 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		5	•	•		•	•	•	8	ĸ	•	•	ĸ	[11]
13.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005  15.7 1005	SPERO	•	•	•	•	•	•	•;	•	•	•	•	•	:
137 1001 151 1002 152 1003 153 1003 153 1003 154 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155 1003 155		•	•	•		٠,	• ·	•	•	•	•	•	•	•
13.7 1002  27. 1002  28. 1004  29. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1005  20. 1	TITT	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
17.7 1002  18.7 1003  18.8 0.5 307  19.9 0.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5		•	•	•		J		•	•	•	•	•	•	•
TTMS 0.5 201 1.6 422 1.6 1.6 423 1.7 1.6 423 1.7 1.6 1.6 1.7 1.6 1.6 1.7 1.6 1.6 1.7 1.6 1.6 1.7 1.6 1.6 1.7 1.6 1.6 1.7 1.6 1.6 1.7 1.6 1.6 1.7 1.6 1.6 1.7 1.6 1.6 1.7 1.6 1.6 1.7 1.6 1.6 1.7 1.6 1.6 1.7 1.6 1.6 1.7 1.6 1.6 1.7 1.6 1.6 1.7 1.6 1.6 1.7 1.6 1.6 1.7 1.6 1.6 1.7 1.6 1.6 1.7 1.6 1.6 1.7 1.6 1.6 1.7 1.6 1.6 1.7 1.6 1.6 1.7 1.6 1.6 1.7 1.6 1.6 1.7 1.6 1.6 1.7 1.6 1.6 1.7 1.6 1.6 1.7 1.6 1.7 1.6 1.7 1.6 1.7 1.6 1.7 1.6 1.7 1.6 1.7 1.7 1.7 1.7 1.7 1.7 1.7 1.7 1.7 1.7	S	_	•	•	•	• ~	•	•	•	•	•	•	•	폴.
00 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		Ħ	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	[10 ]
CTIMO  OTHER  OT	ATAMO BAIDAK.	•	•		•	•	•	•	•	ţ	•	•	•	•
01008 0.5 201 1.6 622 1.1 1.6 623 1.1 2.4 100 1.1 1.1 4 100 1.1 1.1 4 100 1.1 1.1 4 100 1.1 1.1 4 100 1.1 1.1 4 100 1.1 1.1 4 100 1.1 1.1 4 100 1.1 1.1 4 100 1.1 1.1 4 100 1.1 1.1 4 100 1.1 1.1 4 100 1.1 1.1 4 100 1.1 1.1 4 100 1.1 1.1 4 100 1.1 1.1 4 100 1.1 1.1 4 100 1.1 1.1 4 100 1.1 1.1 4 100 1.1 1.1 4 100 1.1 1.1 4 100 1.1 1.1 4 100 1.1 1.1 4 100 1.1 1.1 4 100 1.1 1.1 4 100 1.1 1.1 4 100 1.1 1.1 4 100 1.1 1.1 4 100 1.1 1.1 4 100 1.1 1.1 4 100 1.1 1.1 4 100 1.1 1.1 4 100 1.1 1.1 4 100 1.1 1.1 4 100 1.1 1.1 4 100 1.1 1.1 4 100 1.1 1.1 4 100 1.1 1.1 4 100 1.1 1.1 4 100 1.1 1.1 4 100 1.1 1.1 4 100 1.1 1.1 4 100 1.1 1.1 4 100 1.1 1.1 4 100 1.1 1.1 4 100 1.1 1.1 4 100 1.1 1.1 4 100 1.1 1.1 4 100 1.1 1.1 4 100 1.1 1.1 4 100 1.1 1.1 4 100 1.1 1.1 4 100 1.1 1.1 4 100 1.1 1.1 4 100 1.1 1.1 4 100 1.1 1.1 4 100 1.1 1.1 4 100 1.1 1.1 4 100 1.1 1.1 4 100 1.1 1.1 4 100 1.1 1.1 4 100 1.1 1.1 4 100 1.1 1.1 4 100 1.1 1.1 1.1 1.1 1.1 1.1 1.1 1.1 1.1		•	•			•	•	•	•	•	•	•	•	•
000 0.5 201 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.	AIRAU CIBMO	•			•	•	•	•	•	• . • · ·		• • •	•	
	ATABO ATBOR	***	,				1		1		•			1 1 1 1 1
200 000 000 000 000 000 000 000 000 000					1	•	,	•	•		, ,	, (		
110 742 0.3 1.4 1.6 1.4 1.6 1.7 1.4 1.6 1.7 1.7 1.7 1.7 1.7 1.7 1.7 1.7 1.7 1.7	9		•	•	•		•	. •		4007	. •		!	
		•	•	•		.'	•	•		70	•	•	•	
11.0 741 12.0 1.0 1.0 1.1 1.1 1.1 1.1 1.1 1.1 1.1 1	ZARINDO	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
10 742 1.4 104 1.4 1.4 1.4 1.4 1.4 1.4 1.4 1.4 1.4 1.		•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•
21	ROKJA .	•	•		741	•	•	•	•		•	•	0.1 47	1.4 1001
01.800		•	•	<b>3</b>		•	•	•	•		•	•	=	92
1	POTE	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
1		•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•
1	2		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
01.010		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
01.8*0	ABACO	•	•	•	•	•	•	• .	•	•	•	•	•	· •.
01.00 1 1 1 1 1 20 20 20 10 1 1 1 1 1 1 1 1		•	i	•		•	•.	•	• !		• ,	•	•	•
	ARKE RES	•	•	٠.	٠.	•		•		_	•	•	•	0.8 1002
	-	•	•	•		•	•	•	5	5	•	• •	•	7
		•	•	•	•	•	•	•			•	•	•	•

Cont. Cuadro 17-3 INGRESOS POR LA CACKETERA NELLA POR PROSUCTOS Y SESON DESTINATARIO EN,LA CIUDAD ( alles de libras )

Lugar Stooge	MCAL- MAC VV	U NEAL-MORLE	MEANS VOT	MS. REM., NONGUMAS	REME. L. MIMAS	IMEBUNG	INUCEIKIA	COMERCIANTES ELFORTABURES FIG ELFURING.	E AT UM I AUUNE U			
CARNE CATVO	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
CHARLE FOLLS	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	•	•	•	•	•	•	•	• !	•	• •	•	• !
CAN'TE PESCADO	•	•	•	•	•	•	•	0.7	•	•	•	9.7
	•	•	•	• ·	•	•	•	z	•	•	•	<b>=</b>
MATSCOS .	•	•	•	•	.•	•	•	•	•	•	•	•
	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
OTRAS CAMES	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	•	•	.•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
RESES	•	•	•	•	•	•	177.6 761	54.6 242	•	•	•	<b>777.2</b> 1001
	•	•	•	•	•	•	Ħ	ä	•	•	. •	(161 )
CERDOS	# ::	•	•	•	•	•	19.7 381	2.0	•	•	•	33.0 1001
	×	•	•	• ·		•.	ij	=======================================	•	•	•	<b>x</b>
CHINGS	0.7 MI	,	•	•	•	•	0.9 311	1.0 361	•	•	3	2.0 10/1
	*	•	•	•	•	•			•	•	=	5
DVEJAS	•	•	•	•	•	•	0.0	0.0 341	•	•	•	0.1 19/1
	•	•	•	•	•	•			•	•	•	3
POLLES	÷: 12	,	4:0 IZ	2.2 62		•	4.7 142	19.1 561	•	•	•	X.0 1001
	×	•	Ħ	1001	•	•	=	Ľ	•	•	•	Z _
	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•
	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	: #		:	•	•	•	•	•	•	•	: :	<b>6.5</b> 1971
	2	•	z	•	•	•	•	_	•	•	z	<b>=</b>
		•	•	•	•	•	65. 	42.1 331	•	•	: :	137.3 1072
•	8	•	•	•	•	•	Ĕ	Ħ	•	•	<b>#</b>	=======================================
	9.0 1002	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	<b>6.0</b> 1091
	z	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	<b>5</b>
Ross	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	f. II	•	•	•	•	•	•	11.8 912	•	•	# ::	13.1 164
	z	•	•	•	•	•	•	3	•	•	Ħ	=
	•	•	•	•	•	•	0.0 1001	•	•	•	•	<b>4.0</b> 1001
	•	•	•	•	•	•	z	•	•	•	•	<b>5</b>
WALLS MINEST.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
•	•	٠.	• .	•	•	•	•	•	•	•	•	•
							***************************************		, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		***************************************	***************************************
TITLES	7.81.4	-				i	,					

Custro 17-4
INSPESOS POR LA ANTOPISTA LAS ANERICAS POR PROCUCTO Y SESCIA BESTIMATARTO EN LA CIUSAD
( alles de libras )

	10	AJOUJUL I ARDOZ BLANCO ARTOZ CIECDAA CACAA CACAA CACAA CACAA CACAA					•	• •	•.	•							•		:
10		NOT BLACO NOT BL					•	•	٠.	•		•		(	,		•		•
10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1		DOZ BLANCO TOZ CISCIARA WEJA WEJA FF FR FR FR FR FR FR FR FR FR FR FR FR								•	•		•	•				•	•
	1	WEIA WEIA WING THE WEIA WING THE WING T					•	 	g		•	ri O	ä	•	•	•	_	22	29.9 1001
11		100 CISCORD 100 CI					•	==			•	=		•	•		¥		12 3
	100 May 1, 11 Ma	15.1A 17.16 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00					•	•	•		•	•	•	•	37.5		•		1001
				• • • • • • •		. , .	•	•	•		•	•		•	741		•		2 3
						, .	•	•	•		•	1	•	•	•	•	•	•	•
	100 mm of the control						•	٠.		•		•			•		•		•
110 110 110 110 110 110 110 110 110 110	110 110 110 110 110 110 110 110 110 110					.•	•	•	•	•		•	•			•	•	•	=
						.•	•	•		•	#.	•		×	•		•		
		100000000000000000000000000000000000000		, • • • • • • • • • •			•	•	•	•	17.0 1001	•		•	.•	•	•	•	17.0 1001
							•	•	•	•	Ħ	•	,	•	•		•		=
						•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•
				· ·	• • • • • •		•	•	•	•	•			•	•		•	•.	•
0.1 th the control of		•				•	•	•		•	•	•	٠,	•. •	•	•	•		•
10.0				•			•	•		•	•	•		•	•		• .		•
						•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
0.1 0.4 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0		•	•	•	• •		•	•		•	•	•		•	•		•		•
10	100		•	•	•	,	•	•		•	•	•		•		•	•		
100	101 00	•	•		•		•	•		•	•	•		•	•		•		•
41			I	•	• 1	<u>.</u>	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
10.0	100		•	•	•		•	•		•	•			•	•	_	•		' '
113.5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	6.1 68			•	• •	•	•	• •			•		Š	•	•	•	• •		
14.7 100. 24.5 1001	10.0 Mg	7	2	•	•	•	•	•	•		Ą	Ä	707	•	•	•		•	115.5 1007
14	111	8		•	•		•	•			Ľ	×		•	•	•	•		_
		•	•	•	•	•	•	•	•	•	7001 5.95	٠.	•	•	•	•	•		=
116. 100				•	•		•	•	•			•		٠.	•		•		_
		9.6	¥	•		•	•	• ·	•			•	•	•	•	•	•		=
		#		•	•		•	•		Ş	•	•		•	•		•		_
		•	•	• .		•	•	•		•	•	.•	•	•	•	•	•		•
			1	•	•		•	•		•	•	•		•	•		• ;	,	
				•	•	•	•	•	•	•		١	•	•	•	•	3		- •
		* *	(	• (	• (	,	• (	• !	1	•	•		1	•	•				3
			,	•	•	•	• (	•	•		•		į	•		•			
			•	, (	•	•		• 1	,	. (	• •	*	(	•			• (		- (
			,	•	•		· ·•	•	1		•	•	1	•		, -	•	1	•
	00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00		ė	•	•	•	•	•	•	•			•	•	•	•	•	•	•
901000	000				•			•		•	•	•		•	•	_	•		•
90 1001	000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	٠	•	•		
0.0 1001 1001 1001 1001 1001 1001 1001	0.0 1001 0.0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	•	•	•	•		•	•		•	•	•		•	•		•		•
			•	•	•	•	•	•	•	•	•		700	•	•	•	•		1001
0.0 100 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		•		•	•		•	•		•	•	70		•	•		•		2
		3	<u>.</u>	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•		1001 0.0

Cent., Cuare 17-4 Esos por la aptopista las aesicas por producto y esosi destibatidis di la cidan ( alles de libras )

Manual Property   Manual Pro	Lujar Stebje .	NENC, NIEVO		NENC, NOGLO	NERC.V.COMS.	S. MERC. HONDURAS	NERC.L.NIMS	INESPRE	INDUSTRIA	CONESCIANTES		EZPORTABONES PTO EXPORTAC.	. COMS. BONEST.	TOTALES
					. :									
	MOTIA		벌	•	•	•	•	:	•		443.3 902	•	•	494.8 109Z
		Ħ		•	•	•	•	•	•	•	Ĕ	•	•	79. 7
	g	ガージ	¥	•	•	•	•	•	.'.		•	•		9.4 1662
		z		٠.	•	•	r	•	•	8		•	Ħ;	5
		•		•	•	•	•	•	•	•		•	2. 2.	7001
		.•		•	•	•	•	•	•		=	•	2	_
	2	9.2°	<b>5</b>	•	•	•	•	•	•	_	•	•	•	
	•	2		•	•		•	•	•	ಕ	•	•	•	5
		•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•
		•			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	. 2	•	.•	•	•	•			•	•	•			•
	}	•		•	•	•	•	4.	٠	•	•	•	•	•
	THE LUTE THE	•	•		•	٠,	•	•	•	0.0 100Z	•	•	•	0.0 1002
				•		•	•	•	•	8	•	•	•	5
		•		•	•	•	•	•	•	•	•	•		•
	1			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	<b>4</b> 7	•		•	•	•	•	•	•		•	•	•	•
		٠		•	.•	•	•	•	•		•	•	- •	•
		•	•	, •			•	. '	•	•	•	٠,	•	•
	i	•	ı		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
			•							1 1 000		,	•	
		•	)	•	•	) • •	•		•		• •	•	•	
		•	•	•	•		•	•	, ,	\$ 1				•
				•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
		•		•	•••••••••••••••••••••••••••••••••••••••	•	•	•	•	•		•	•	•
		•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	IFICE	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		•		•	•	•	•	•	•		•	•	•	•
	PIRACA	•	•	•	•	•	•	•	•	.•	•	•	•	•
		•			•	•	•	٠,	•	•	•	•	•	•
		6.2 4.	#	3	•	•	•	•	•	•	•	•	•	0.2 10E
		<b>E</b>	;	z	•	•	•.	•	•	•	•	•	•	<b>동</b> -
		 	5	•	•	•	•		•	:	•	•	•	=
	•	g		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	<b>5</b> .
	12 MAZONCA	•	• [		•		•	•	•	•	•	•	•	•
		•		•			•	•	•	•	•	•	•	•
		•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		•		•	•	•	•	•	•	٠.	•	•	•	•
	ESAND		•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•
• • • •	٠	•		•	•	•	•	•	•	• •	•	•	•	•
• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		•	• .	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•
• •		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
•	TE THE	•	••	•	•		•		•	•	•	•	•	•
•		•		•	•	•	•	•	•	•	•	••• ·	•	•
		•		•	•.	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

MAN	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•		•	٠	•		•	•	•	•	
	٠		•		•		•		•					•				•		•	
RENDEACH	٠	•	٠	•	•	•	•		•					•	•		•	•	•	•	
•	٠		٠		.•		•							•				•		•	
	٠	•	•	•	•		•	•	•					•			•	•	•	•	
	,		•		•		•.		•					٠	•			•		•	
TAYOTA .	•	•	•	•	•	•	•	•	•					•	•			•	•	•	
	•		•		•		•		•					•	•			•		•	
	•		•	•	•	•			•						•			•		•	
	•		•		,		•		•					٠	ŀ			•		•	
TOWNE INDUST.	٠	•	•	•	•	•	•		•				٠,٠	•	•			• .	•	•	
	•		•		•		•		•					•	•			•.•		•	
WINTE	.•	•	•	•	•	•	•		•				•	•	•			•	•	•	
٠	•		•		•	•	•		•					•	•.			•		•	_
VERSURA	•	•	•	•	•	. •	•		•					٠	•		•	•	•	•	
•	•		•		•		•		•					•	•			٠		•	•
ZAMMORTA		•	•	. •	•	•	•	•						•				•	•	•	
•	•		•		•		•							•	•			•		.•	
AGUACATE	•	٠.	•	•	•	•	٠	•						•	•			•		•	
	•	•	•		•		•							•	•			•		•	
=	٠	•	•	•	•	•	•						•	•			•	•	•	•	
	•		•	•	•.		•		•					•	•			•		•	
25	•	٠,		•	•	•	•	ì	•				•	•	•			•		•	•
	٠		•		•		•		•					•	•		•	•		•	
COCO 3K MCM	•	•	•	•	.•	•		•						0.7	•			0.0	35	1.0 1001	
	• (	. !	• ;	1	• .	1	•							5	•			2	;	( 02)	
		Ĕ	=	ĸ	<b>;</b>	Ħ	٠.	•	•				į	;;	3.5 5.5		# ·	;	z z	66.6 100T	
	ž		Ř		Ħ		•						~	¥	¥	٠		8	•	124	•
	• (	•	• •	•	• •	•	•	•	•	•	•	•		•	•		•	•	•	•	٠.
V MALES	•	•	•	•	• •	•		•							• •			. •	ş		
	•		•		•		•		•					•				2	•		
CLIMMOTLL	•		. ~	1981	•	•	•	•	•				•	į	•			; '	•	0.1 100I	
	٠		¥		•		•	•	•					•	•			•		(20 )	
CLANTSAM	•	•	•	•	•	•	•	•						٠	•		•	•	•	•	
•	٠		•.		•		•		•					•	•			•		•	
	•	•	•.	•	•	•	•	•	•					٠	•		•	•			
•	•		•		•		•		•				•	•	•		•	•		•	
	•	•	•	•	•	٠,	•		•					3	•			•	•	0.1 100I	
	•		•		•	-	•		•					g	•		•	•		( 01)	
34604	•	•		•	?	¥	•		•					:	•			•	•	<b>6.3</b> 1001	
	•		•		2		•		•					7	•			•		120 1	
FEDICA	•	•	•		•	•	•		•				ı ı.	0.	•			3	E	1001 2.0	
•	•	į	•	i	• '		•		•		•			2	•			H		. 023	١.
		Ē	31	Ħ	"	2	•	•	•		•			•	- -		•	"	<b>5</b>	25.5 16ct	
,	77		*		£		•		•					3	4		•	2	٠	77.	

Cont. Custra 17-4
INSESSOS POR LA AUTOPISTA LAS AMERICAS POR PRODUCTO Y SERIN RESTIKATARIÓ EN LA CIUDAD
( alles de libras )

	Lujar Stobje	NERC, MEYO	MERC. MODELO	HERC. Y. COKS.	MERC. HONDURAS	NEXC. L. MINAS	IKESPRE	INDUSTRIA	CONERCIANTES	EIPORTADORES	EIPORTADGRES PTO EIPORTAC.	PORTAGORES PTO EXPORTAC. CONS. DOWEST. 1014.ES	1014.ES
	E I III JACAN I										•		***
17. 17. 17. 17. 17. 17. 17. 17. 17. 17.		•	•	•	•	•			, •	•	•	•	•
	LINCH BULCE	76 47	•	N	•	•	•	•	•	•	•	•	
		Ħ	•		•	•	•	•	•	•	•	•	
22 Miles 19	Handar I na	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•.	•	•
		• ·	•	i,	•.	•	•	•	•	•	•	•	• •
25. 1	MANSO	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		•	•	•	•	•	•	•	i	•	•	•	•
	MAN SAMA	0.3 100Z	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	0.3 1001
	ě	z	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	( 91)
26.3 (1000) 27.4 (1000) 27.4 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (1000) 27.5 (		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
7.7 (11) (12) (13) (13) (13) (13) (13) (13) (13) (13	***************************************	. :	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
14.4 dig 16.3 dig 17.4 dig 18.4 dig 18.	MARRY WELL	29: 2 1902 13	•	• • . '	•	•	• 1	•	•	• • .	•	•	26.3 1002
	MARANJA BIR CE		5 5 7	•	•			,	•		•		
100 No. 162 No. 71 No. 162 No. 163 No.	-		: :	•	•	•	•	•	•		• •		<u>.</u>
TIMEN.  CLIMA  C	MARAKJA JUGO		F. 0.7	•	•	•	•	•	9.1		••	•	. ≥
1100		×	Ħ	•	•		•	•	8		•	•	_
CING  2.2 387  CING  CIN	NISPERO	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
1100		•	•	•	•,	•	•	•	•	•	•	•	•
	PATILLA	•	•	•	•	•	•	•	•	•	• .	•	
	PICA	• •	• •	• •	• 1	• (	• (	• (	• 1	• •	• (	• •	• (
		•	, , ,	,	'. •		•		•		, , ,	•	
22 580 22 580 23 580 24 580 25 60 26 7 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	PLATAND BARAK.	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•
		•	•	•	•	٠.	•	•	•	•	•	•	•
	PLATAND CIBAD	•	•	•	•	•	•	•	••.	•	•	•	•
			•	•	•	•	•	•	• .	•	•	• •	•
	PLATANO OTROS		•	•	·	•	•	<i>i</i>	1.5 372	•	•	# 	3.8 10¢z
		<b>g</b> .	•	•	•	•	•	•	E	•	•	Ħ	
		•	•	••	•	•	•	•	700 P07	•	•	•	200 0.0
	TAKAR 1 MBG		•	•	•	•	•	•	; ;	•	•	•	<b>.</b>
		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	TORONJA	•	•		•	•	•	•		•	•	0.2 Z	
		•	•	H	•	•	•	•	=	•	•	¥	1 61 1
	ZAPOTE	.•	•	•	•	•	•	•	•	•.	:	•	•
		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	nsne	•	•	•	•	•	•	;	•	•	•	•	•
		•	•	•	•	.•	•	•	•	•	•	•	•
	TABACO	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		•	•	•	•	•	•	•		٠.	•	•	•
	CARKE RES	•	•	•	•	•	•	_		•	•	•	4.4 1001
		•	•	•	•	•	•	=	Ë	•	•	•	
	CARNE CERDO	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		٠.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	

Coat. Cuadro 17-4 INSECTOS POR LA AUTOPISTA LAS ARRICAS POR PRODUCTO Y SEGON DESTINATARIO EN LA CIUDAD ( miles de libras )

	NEXC.MEVO	I	NEXC. NOTELO	- 1	NEAC. Y. COMS.	NETC. NONDURAS	See	NETC. L. MIKAS	MIMS	IKESPIE		INDUSTRIA		CONERCIANTES	EIPORTADO	E S	EIPORTADORES PTO EIPORTAC.	CONS. DONEST.	AEST.	TOTALES
CADIE CHIYO	•		•		•	•	•	•	•	i		•	•	•	•		•	•	•	•
	•					•		•		•		•	•		•		•	•		•
	•		•		•	•	•	•	•	•		•		•	•	•	•	•	•	•
	•					•		4-		•		•	•		•			•.		•
CARIE PESCADO	•	ď	# **		•	•	•	•	•	•		•	2. 2.	ĕ	•		•	•	٠.	3.0 1001
	•	_	Ę			•		•		•			8		•		•	•		<u> </u>
HAR1SCOS	•		•		•	•	•	•	•	•	•	•	.•	•	•	•	•	•	•	•
	٠					•		•		•		•	•		•		•	٠		•
OTRAS CANES	•		•		•	.•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	٠	•	•
	•					٠		•		•		•-	•		•		•	•		•
RESES .	6.0		•		•	٠	•	•	•	.•	. ~	177.4 442	154.3	3	•		•	·	•	277.6 1001
•	z		•			•		•		•			217		•		•	•		[26]
CERDOS	11.6 292		•		•	•	•	1.1	×		•	77.9 47.	18.0	ğ	•		•	•	•	59.2 1001
	#					•		121		•		<b>#</b>	#	•	•		•	•	•	[H ]
CHING	•				•	•	•	•	•	•		•	•	•	•		•	•	•	•
	•					•		•		•			•	•	•			•		•
OVEJAS	•		•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•
	•			•		•		•		•			•		•			•		•
Pallos	21.7 IX		•	'n	2	S.	Ħ	12.5	별	•	•	15.8 107	109.3	799	•		•	•		165.5 1901
•	Ħ			•	14	100I		<b>.</b>		•		z	251		•		•	•		. SI
POLL ITOS	•		•		•	•	•	•	•	•		•	Z. 23	38.3 100I	•		•	•	•	38.3 10cz
	•	•				.•		•	•	•		•	25		•		•	•		E :
ENLIM	•		•		•	•	١.	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•
	•					•		•		•		•	•		•			•		•
ונמנ	•		•		•	•	•	•	•	•	•	: E	2.5	E	•	•	•	•	•	9.3 100Z
;	•					•	•	•		•		=	5		•		•	•	;	<b>26</b>
MEYES.	27				•	•	•	•	•	•	•	; ;	-	Ĕ	•		•	0.0	g	1001
	z					•		•		•		=	70 .	•	!		•	=======================================		2
ארמונצ	• •		•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•
				. \$		•		•		•		•	i	ł	•		•	' ;		' !
			•	Şi		•	•	•	•	•	•	•		101.0'407	•		•	3	5	100 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
723	g (			<b>į</b> '		• (	(	• (	,	• •	•		ž ;	į	• (	(	• •	ž '	(	701 7 101
•	•					•	ı	•	ı	•	•				•	)	•	•	)	
VARIOS BOWEST.	•		٠		•	•	•	•	•	•	•	, ; '	•		•		•	0.5	1001	0.5 1007
•	•			•		•		٠		•		•	•		•	•	•	2	14.	200
94 77 60													-							

OS POR LA CARRETEDA SANCHEZ POR PRODUCIOS Y SEGIM DESTINATARIO EN LA CIUDAL Silos de libras )

Light State				22222	Ì							<b>1000000</b>		100011001	I				2		Ī			******	Ī
100 mm start many star	.ugar Stobgo	NENC. MIEVO	1	Erc. MDE	I	E.C. V.C	g	덮	Same	10 C	M		<b>w</b>	TYDOXI			MES	EIPORTA				5.2 5.2	3	TOTALES	<u>~</u>
10   10   10   10   10   10   10   10																									•
10   10   10   10   10   10   10   10		•			•	• •	•	• •	•	• 1	•	• 1	•	• •	•	3 *	Ē	•	•	•	•	•		1.1 1007	2 E
10   10   10   10   10   10   10   10	Car # 100	•		• •		• •	٠,		(	• 1	,	• (	,	• (	,	* ;		• (	,	• (	,	•	E		3
187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187			,	) (	)	) (		) (	)	1 (	,	) (	•	• (		; ;	:	• (	•	• (	•	::	į	?	•
18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5   18.5	CASCIAL	•			•	•	•	•	•		•	. •	•		•	•	•		•	•	•	1 '	•	•	3
10.5   Feb. 10.5		•		•		•		•		•	•	•		•		•		•		•		•			•
10   10   10   10   10   10   10   10	VEJA	•		•	•	•		•	٠	•		•	٠	•	•	•	. '	•	•	•	•	•	•	•	•
10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0   10.0	•	•		•		.•		'n		•		•		•		٠		•		•		٠			•
10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5   10.5	9	•		•		•	•	•	•	•	•	•	•		Ę	•	•	•	•	•	•	•	•	7 6 7	
10.8   80.   3.4   30.   6.3   90.   6.3   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.   90.	ŀ	•	,		ı		)	•	)	•	1	•	)		•		)	•	,	•	,	•	•	?	3
10.8   EC   3.4   3.4   6.3   6.4   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5   6.5		•		•			٠.	•	•	•	•	7 076			417	•	•	9	2	•	•	8	5	7 86	9
10.8 ER 3.4 TR 6.3 GF 6.3 GF 6.1 GF 1 GF	•	.•		•	•	•		•		•	ı	Ħ			;	•		*	•	•	)		•		3
10.5   St. 3.5   St. 5.5	RBANZO	.•		•		•		٠	•	•	•	<b>'</b>	•	·		٠	•	: i	•	٠	•	٠,	•	•	
10.6 ftm   31.4   31.6   61.5   61.6   61.5   61.6   61.5   61.6   61.5   61.6   61.5   61.6   61.5   61.6   61.5   61.6   61.5   61.6   61.5   61.6   61.5   61.6   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.5   61.		•		•		. •	٠.	•		•		٠		•		•		•	•	٠		٠		•	.•
1	ANDIR.	10.1			Ħ	7	g	0.3	g	•	Z	:	g	•		•	g	2.7	Ħ	E. 6	Z	1.2	Ħ	129.0 100I	8
13   10   10   10   10   10   10   10		8				ä		11		z		ä		•		5				Ħ		#		_	Ξ
1	<b>Z</b>	•			z	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		ž	•	•	•	•	0.6 10cz	ş
13		•		70	;	•		•		•		•		•		•		g		•		٠		_	20
He was a series of the control of th	FICK, M. ANCE	•		3.5 5	E E	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3.5 1001	ខ្ល
10   10   10   10   10   10   10   10	VE 40.00	•		; ;	•	•	•	•		•		•		•		•		•		•		•		_ ;	2
94. 38.3 112 195.3 142	11-A- RE 1948	. ,		? :	<b>.</b>	• •	•	• •	•	• •	•	• •	•	• •	•	• •	•	• •	•	• •	•	• •	•	3	
1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1,	SICK. BOJA					9	8	0.5	8	٠	•	0.1	8	•	•	9	8	_	Ĕ	٠.•	. <b>•</b>		8	70.0	100
44.4 33 390.9 277 22.8 27						8	•	×	;	٠		8	;	٠	•	8	•		:	•		2	•		2
13	<b>≃</b>	#. 4 M		_		<b>3</b> .8	Ħ	•	•	•	•	X.2			211	103.8	ĸ	¥:	3	•	•	1.2	g	1391.7	<u> </u>
13.2 14.5 14.6 14.8 34.5	•	=		X		Ħ		•	•	•		×		70		#		131		•		<b>.</b>			5
12.2 185 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77 5.4 77	<b>.</b>	•		•	i	•		•	•	•	•	•	•	20.4	100	•	•	•	•	•	•	•	•	20.7	8
13.2 143. 5.4 77. 6.2 14.7 77. 3.4 27. 14.4 77. 3.4 27. 14.4 77. 3.4 27. 14.4 77. 3.4 27. 14.4 77. 3.4 27. 14.4 77. 3.4 27. 14.4 77. 3.4 27. 14.4 77. 3.4 27. 14.4 77. 3.4 27. 14.4 77. 3.4 27. 77.	•	•		•		•		•							į	•		•		•		•	•		2
13.2 163		• . • • •		• •		• (	•	• (	•	• 1	•	282.1			3	• 1	•	• (		• 1	•	• •	•	410.0	<u> </u>
12.2 145 5.4 77 0.2 07 0.0 07 10 0.0 07 11 22 57.2 773 0.9 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 07 10 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0	•			•					•	•	•	1		1 5	F	۱ ۱	•	, ,	. •	•		•	8	7 7 776	3 5
12.2 145 5.4 77 0.2 07 0.7 15 0.0 07 0.2 07 1.4 27 57.2 773 - 0.7 07 07 07 07 07 07 07 07 07 07 07 07 07		•		•		•		•		•				5	:	•		•		•		2	•		: 2
286.3 607 24.0 77	JYANA		٠.	_	Ľ	0.7	g	0.7	=	0.0	g	0.2		•	.•	1:1	Ė		E	.•	•	0	2	7.5	200
256.3 607 24.0 77 2.4 11 - 5.6 22 10.5 33 20.0 65 0.4  31 22		_		70		7		H		70		70		•		70				•		z			2
23. 187	TATA .	_	<b>-</b>	24.0	r.	•		•	•	•	•	2.4	=	•		3.6	Ħ	10.5	¤	29.0	3	:	g	221.2	<b>18</b>
0-11 1007		Ħ		×		•		•		•	•	20		•		70		<b>z</b>		2		<b>Ľ</b>			2
0.1 1007	CABACA	•		•		•	•	•	•	•	•	•	•	• .	•	•	•	2	E	•	•	3	별	7:	3
23.0 14% 169.7 84% 4.2 23%	2006			•		٠. ١	٠,	•		•		•		•		•		Ħ		•		*		_	2
28.0 141 164.7 842 252 252 252 252 252 252 252 252 252 2	704 PMC		•	• •			•	٠.	•	• •	•	• •		• •		• •	•	• •	•	• •	•		•	3	3 8
28.0 141 164.7 842 252 25 26 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27	Y.	: '		•	•	•	•	•	•	•	·	•	;	•		•	٠	•	•	•	•	•	•	•	3
28.0 141 169.7 842		•		•		• . •		٠		٠		•		•		•		•		•	ı		ı		٠
28.0 14% 169.7 84% 4.2 2% 0.2 0% 0.2 0% 0.2 0% 0.2 0% 0.2 0% 0.2 0% 0.2 0% 0.2 0% 0.2 0% 0.2 0% 0.2 0% 0.2 0% 0.2 0% 0.2 0% 0.2 0% 0.2 0%	<b>A</b>	•		•		•	•	•	•	•	•	•	•	•.		٠	٠	•	•	•	•	•	٠	•	•
28.0 14% 169.7 84% . 4.2 2% 0.2 0% 0.2 0% 0.2 0% 0.2 0% 0.2 0% 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	•	•		•		•		•		•		•		•		•		•		•		•			•
	2	28.0 14%			¥	1.2	Ħ	•	•	•	•	•	•	•	•	0.2	g	•	•	•	•	•	g	202.1	28
		20		젍		z		•		•		•		•		8	•	•	٠	•		2		•	Ξ

Cont. Cuadro 17-5 INSRESOS POR LA CARRETERA SKRINEZ POR PRINCILIOS Y SEGUN DESTINATARIO EN LÀ CIUDAD ( ailes de libras )

THE STREET STREET SEE	10000000000000000000000000000000000000	HERE MEND	1 2	HERET MORTH	TA JEST OF THE STREET	38	SELECTERSCENE	MIRAC	WEST I MINAG	HIMAG	TWCCOC		PERSONAL PARTY A	ı	PRESENTATE CONTRACTOR	Ŧ	AMPER	CUPACIANDES DIO CIPACIA	3145	CONC. MINCET	HECT	EPPENDENTER DES ESPECIES ESPEC	
					-		- 1									ı			- 1				1
TAUTIA	12.3	. 2		22			• .	•	•		•	.,	•		20 0.0	4.4	728	9.3	8	9.7	70	. 112.1 1032	
	•						•		•		• ;	;	•			<b>S</b> (		70		8	;		=
201	777	213.7 21	16.5	<b>%</b> n r			2.0	8	. •	•	• 8	Ħ			5.0 22 23	2 2	<u> </u>	• •	•	9.2	2	2001 6.285	5
N.	104.4	22	•	<b>7</b>	3.6	2	•		٠	•	2.3	21	•		7.8 52	2.2	22	6.0	×	?	g	193.6 1002	•
•		<b>p4</b>	-	<b>,</b>	•	¥	•		•		8	•	•		25	F		Ħ		8		21 .	=
2	•				•		•	•	•	•	•		•		0.1 100Z	•	•	•	•	•	•	2001 1.0	•
A Parentea	•								•		•		•		5	•		•		•		20 1	=
ACACIAN I		•	•	•	•	•		•	• (	•	• 1		•		•	• '	•	• (	•	• •	•	•	
			•			. <b>'</b>		•	•	•		•	٠. ١			• •	•	• •	•	• •	•	• •	
	J			•			•			' •	•		•		•	•		•			٠.	•	
BEACHEM	182.5	2	=	3	1.1	7 11		2	•	•	2.4	7.	2.4	11	0.2 OT	14.4	3	7.	=	9.0	2	221.5 1001	
•	N	<b>-</b>	_	. 24		21	8		•		8		5		8	2		=		5			=
KERRO .	••	•		•		•	•	•	•	•	•		•		•	•	•	•	•	•	•	•	
	•		•				•		•		•		•			•		•		•		•	
R118	•		:	28 - 1		•	•		•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	1001	
	•		5	_	•	•	•	_	•		•		•		•	•		•		•		3	=
BUCKT	•							•	• •	•		•			•			• •	•	• •	•	• •	
CERTALA	2,74	257	28.	7		7	•	•	•	•	1	#	•		27 8.2	•	•	•	•	0.7	26	162.9 1002	
	=======================================			_	<b>.</b>			_	٠		8	:	•			•	_	٠		8	:		=
CENDELIN	•	•		•	•	•	•	•,	•	.•	•		•		•	•	•	•	•	•	•	•	
				_			•		•		٠		•		•	•				•		•	
CILANTIO	•	ĕ	0.0	2	2.7	ri Zi	•	•	•	•	•		•		0.3 22		•	٠	•	0.0	5	12.1 1001	
	•	,	5	2		<b>2</b>	•		•		•		•		8	•		•		8	•		=
		•					• 1	•	•		•		•		•	•		•			٠.		
FC INPLA	•	•	•			٠,			• •	•	• •			٠.		•		• •	•	• •	•	• •	
	•						•		i. •		•	ı	•	)	•	•		•	ı	•		•	
LEDUSA	1.5	ži.	1.4	Ę.		•	•	•	٠		•	•	•		0.0	•	•	•	•	0	8	2.9 1001	
	g		•	_			•	_	•		•		•		g			•		8		120	=
LECHISA REPOLL	9.1	5		•	•	•	•	•	.•	•	•	•	•		•	٠	•	•	•	0.0	Ë	0.2 1001	
	26						•		•				•		•	•		•		6			=
HAIZ MAZORCA	-		3	#		•	o.	Ę	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	0.5 100I	
			9		•		ĸ		•		•	;						•	:	١:	\$	[20]	=
	Å	<b>.</b>	:	; •		<b>3</b>	• (	•	• '	•	3	*	£ 5.5			Ç.	į	3 5	3	: E	3	2601 0.701	:
DEFEAND	•	1	1 0	<b>3</b>		, 1 ,		K	• •	•	٠ :	•	• •	•	0.2 147	ž '		<b>3</b> '	•	3 0	=	1.4 1002	=
			8				8	<b>!</b>	•	•	٠		•			•		٠		6	:		Ξ
- CM1434	ä	7	7.7	#		•	; <b>'</b>	•	٠	•	•	•	•		3.5 52		202	7.6	Ħ		•	76.0 1602	:
	7		8				•		•		•	•	•		g	22		==		٠		[21]	=
PEREJIL	,	•		•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	_	<b>10</b>	9.0 100X	
						•	•		•		•		•		•	•		•		g		70	=
PUEND	-	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	
			•	•		•	•		•		•		•		•	-		•		•	٠	•	

Cost. Cusero 17-5 INSECTOR LA CARRETTRA SANCHEZ POR PRODUCCIOS Y SEKON BESTINATAGIO EN LA CIUDAD ( alles de libras )

10   10   10   10   10   10   10   10	tugar Stobbo	HERC, MUEVO	DE.NO	NERC. NODELO	900	NETIC. V. COHS.		NERC, HONDURAS		HERE. L. HIMAS	<b>M</b>	INESPRE		INDUSTRIA		CONERCIANTES	5	EXPORTADORES	PTO EXPORTAC.	<u>ال</u> ا	COMS. DOMEST.	. DOREST.	TOTALES
	- GAPPANG	18.9	100	•	•	•		•		•		•							•	•	•		0.5 10%
		8	}	•		•		•		•		•		•		•		•	•		•		2
No. of the column   No.	RENDLACIA	•	•	•	•	•		•		•	•	•	•	٠,	٠.			•	•	•	•	•	1001 0.0
		_		•	;	•		•		•		•		•					•		•		
The control of the	ייייייייייייייייייייייייייייייייייייייי		E	3 =	Ħ	• •		• •		• •	•	• •	•	• (	•			•	• (	•	? :	ಕ	£,
### ### ### ### ### ### ### ### ### ##	TAVATA		E	•	=	• •	•		.≅	•	٠.		·						•	•	: :	ŧ	(70 )
10   10   10   10   10   10   10   10	L	_	•	2	:	•		z	ł	•		70	:	•					•	ı	5	•	
1	TOMATE		E	12.9	Ħ	3	=		Ħ	•	•	•	•	•	•		-	-	9.6	g		8	. ≌
Mar.	,			=		×		2		•		•	•	•					ä		g	!	. –
1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1,	TOWATE IMPOST.		¥	•	•	•	•	•		•	•		•	•			. •	•	•	•	•		2
1	;	2		•		•	٠	•		.•		•		•				٠,	•		•		( 02)
14   18   18   18   18   18   18   18	VAINITA	•	•	~;	=	•		•		•	•		별	•	•		•		3	ĕ	•		8.8 100X
No. 10.   No.			1	<b>5</b>	•	• •		• ;	٠ ۽	••		8	;	•				2	=		• ;	;	(26 ) 
10   10   10   10   10   10   10   10	W. FOURTH	_	Ĕ	:	¥		Ħ	?:	E	• (	•	;	¥	• 1				••	•	•	<u>.</u>	g	≗.
No.	Parauce?		*	•	. •	٠ ۽	•	: •			•	•		•		* * *		, (	• (	(	<b>!</b> .'	,	
Mail of the control			į	•	•	•		•		•	, .	•	ı	•	•	;			•	)	•	,	_
1	AGUACATE		펻	ž	Ħ	ŝ	2	3.0	 <b>#</b>	7.1	=======================================	o.u	z	•	•	_		•	<b>.</b>	Ħ	4.2	11	=
1, 1, 10, 10, 10, 10, 10, 10, 10, 10, 1		<b>#</b>		×		¥		ĸ		Ħ		¥		•		5		•	Ħ		ĸ		2 3
1,		- - - -	ž	•	•	:		•		•	•	•	•	•	•			•	•	•	:	z	2 ,
10   10   10   10   10   10   10   10		<b>*</b> :		•	:	•				•		•		•					•		<b>z</b> ;	1	
10   10   10   10   10   10   10   10	ţ		į	3 3	3	• •		·	3	• •	•	• ,•	•	• •					• •	•	3 2	Ĕ	2.2 1631 ( at )
10   10   10   10   10   10   10   10	COCO ME MEM		Ħ	~	Ħ	•	•			•		•	•	•	•			•	•	•	7.	2112	. =
10   10   10   10   10   10   10   10				=		•		•		•		•		•					•		=	)	_
Column   C		ä	불	6	<b>=</b> ,	•	•	3	Ħ	•		•	é	53	<b>=</b>	•		•	•	•	3	Ħ	2
1, 0 m of m		<b>z</b>		ä		•		=	•	•		٠		z		• ;	•		•	1	Z		Ξ.
1, 471 bil im 6, 6 22 6, 3 32;		• •	•	• •	•	• (	•	. (	•	• (		• (	•	• (		:: ::			] <b>:</b>	¥	• (	٠.	≅.
10	CHINGLA		Ę	3	E	•	Ħ		<b>2</b>	•	•	•	•	•	•	. 6.0		, , ,	<b>: '</b>	•	9	ĸ	6.8 1001
15.0 122		_		Z		2	}	=	•	•		•		•		8	•		٠		Z	}	3
1, 2, 2, 3, 4, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1,	STAND TILD	_	덁	ร	¤	•	•	•		•		•	•	•		.: ::		•	•	•		¤	3.2 1991
1,5   34   6,1   25   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5   7,5	•			3		•		•		•		•		•		¥			•		Z		[26 J
11.6 742 443 44 44 45 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47	Curamen	3 :	Ħ	;	=	•	•	•		•		•	•		Ę	21.	_		١	•	•	z	<u>.</u>
		3 5		<b>3</b>		•			•	•		•	•			ا : ۲		70	•		2	1	_
1987,3 WR 46.3 33 6.3 GR 8.3 GR		3	į	; a	3	• •	,		2		•		•		4	_		<b>.</b>	• •	•	}	5	7'AI C.77
30     31     32     42     43       40     31     43     44     45     47     43       41     42     43     43     44     44     45     44     47     44     47     44     47     44     47     44     47     44     47     44     47     44     47     44     47     44     47     44     47     44     47     44     47     44     47     44     47     44     47     44     47     44     47     44     47     44     47     44     47     44     47     44     47     44     47     44     47     44     47     44     47     44     47     44     47     44     47     44     47     44     47     44     44     47     44     44     44     44     44     44     44     44     44     44     44     44     44     44     44     44     44     44     44     44     44     44     44     44     44     44     44     44     44     44     44     44     44     44     44     44     44     44     44 <td< th=""><td></td><td></td><td>¥</td><td>3</td><td>Ħ</td><td>9</td><td>¥</td><td>3</td><td><b>H</b></td><td></td><td></td><td>4</td><td>×</td><td>٠ :</td><td>•</td><td></td><td></td><td>_</td><td>16.</td><td>=</td><td>K</td><td>=</td><td>. =</td></td<>			¥	3	Ħ	9	¥	3	<b>H</b>			4	×	٠ :	•			_	16.	=	K	=	. =
Mail Transition and the control of t			! ,	Ħ	;	z		Ħ	<b>!</b>	•		Ħ	}	•			•		K	1	117	}	
20, 77 14, 64 3, 81 6, 24 17 1 14, 64 2,7 15 41, 172 1,2 64 371, 4 1 2,7 15 41, 172 1,2 64 371, 4 1 2, 18 1,1 14 172 1,2 64 371, 4 1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,1 1,5 18 1,5 18 1,5 18 1,5 18 1,5 18 1,5 18 1,5 18 1,5 18 1,5 18 1,5 18 1,5 18 1,5 18 1,5 18 1,5 18 1,5 18 1,5 18 1,5 18 1,5 18 1,5 18 1,5 18 1,5 18 1,5 18 1,5 18 1,5 18 1,5 18 1,5 18 1,5 18 1,5 18 1,5 18 1,5 18 1,5 18 1,5 18 1,5 18 1,5 18 1,5 18 1,5 18 1,5 18 1,5 18 1,5 18 1,5 18 1,5 18 1,5 18 1,5 18 1,5 18 1,5 18 1,5 18 1,5 18 1,5 18 1,5 18 1,5 18 1,5 18 1,5 18 1,5 18 1,5 18 1,5 18 1,5 18 1,5 18 1,5 18 1,5 18 1,5 18 1,5 18 1,5 18 1,5 18 1,5 18 1,5 18 1,5 18 1,5 18 1,5 18 1,5 18 1,5 18 1,5 18 1,5 18 1,5 18 1,5	WENT THE THE	•	•	3	ĸ	•		3	<b>#</b>	•		٠	•	•	•	_		•	•	٠	•	Ħ	Ξ
Mail 777 14,0 42 3,4 12 0,2 62 - 1,4 62 2,7 12 61,9 172 1,2 62 371,4  43 17 45 11,5 162 0,6 42 11,5 72 1,5 162 1,4,0  44 45 11,5 162 0,6 42 11,5 72 1,5 162 1,4,0  45 46 17 47 47 - 6,3 72 1,5 162 1,4,0  46 47 17 47 - 6,3 72 1,5 162 1,4,0  47 48 17 48 1,5 162 1,4,0			į	2		•		R		•		•		•	_			•	٠.		Ľ		
17 18 17 18 17 18 17 18 17 18 17 18 17 18 17 18 17 18 17 18 17 18 17 18 17 18 17 18 17 18 17 18 17 18 17 18 17 18 17 18 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	NEDIEN		E	₹:	<b>\$</b>	2:	=	? ?:	보	•		31	Ħ	77	21			•	•	•	7	g	£ ;
		7 7	:	= :	•	<b>;</b>	, <b>\$</b>			• 1		¥ ;		2	1			• •	• •	• 1	<b>=</b> :	į	_
		} =	į	3	Į,	; =	3		, 2	• •		3 5	3	• •					• •	•	3 =		
		!		ţ		!		ŀ				!		•		ţ		,	•		l		

CONT. CARACTERA SANCHEZ POR POSOUCHOS Y SESUM DESTINATARIO EN LA CHUDAD ( ailes de libras )

Lugar Stobyo	NEAC. NUEVO		NENC. NODELO		NERC. V. CONS.		NERC. NONDURAS	S NERC.L.NIMAS	MIKAS	INESPRE	w	INDUSTRIA		CONERCIANTES	EIPORTABORES PTO EIPORTAC.	ES PT0	EIPORTA		CONS. DONEST.		TOTALES
TEXE DE LA	•	•	•	•	•	٠.	•	•	٠.	•	.1			,	•					-	,
	٠				•	١.	. •	. •	)	•	)		,	, ,	•	,	•		•		•
LINDE BOLCE	£.	22	0.3	¥	0.0	==	0.4	•	•	•	•		_	1.0 177	•		2.2 272		0.1 17	•	7901
	70		8		5		11	•		•		•			•		=		8		2
. ANDARTHA	•	•	. <b>'</b>	•		•		٩	•	•	•	•		•	•					•	•
	•		•		•		•	•		.•		•		•	•		•		•	•	•
P 3M60	•	•	•	•	•	•	•	•	٠,	•	•	•		•	1.1 872	~	0.2 122		8.0 IX	_	1.3 1001
			•		•		•	•		•		•			8		5		5		(20
YAN ZANA		E	•	•	•	•	•	•		•	•			•	•		•	•	0.1 17	**	5.4 1001
			•		•		•	•		•		•	r		•	•	•		8		20
MELON		<b>3</b>	•	•	•		•	•	•	•	•		<b>=</b>	13.0 332	•		•	•	0.0	R	37.4 100Z
		. :	•	į	•		•	•		•					•		•				
MARAKJA MERIA		791	7. 1	<b>:</b>	•	•	 	•	•	•		23.8 552		:: 34 34	▼ . •:	~	•	•	0.1 0.1	=	44.5 100Z
-		•	<b>5</b> ;	:	• •	;		•		• :		=	•		5		•	•			. 02
MANAGE MALLE	: E	7	; E	7	? 5	2	7. 7.	• (	•	: 8	Ħ	•		5.5 5.5 5.5	•		•	2	72.1 72.		63.0 100Z
KARAKJA JUKO		7		791	9 0	2	2.4 42	• •		<b>\$</b> '	•	21.0 272	•	70 71	• •			•••	707	7.77	1 1007
		}	<b>=</b>	!	=	}	ĕ	•		٠					•		•	-	: : ::	•	
NISPERO .	•	•	•	•	•	•	•	•	•		. •			•	•		;		•		
•	•		•		•		•	•		٠		•			•		•				•
PATILLA	;	ž	•	•	•	•	•	•	•	•	•		=	18.6 742	•		•	•		2.2	≅ .
•	5	•	•		•		•	•		•		•		=	•		•		•		2
		•	• •	•	• •	•	•		•	• (	•	• (		•	•				•		
PLATANG BARAK.	198.0	28	1.7	*	•	•	0.8 07	•	•	•		•		2.5 17	18.2		•			247.5	2001
			20		•		,	•		•		•		8	29	,	•	•	=		
PLATAKO CIBAO	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			•		•				•
		į	٠:	;	•			•		'.'	;	•	•		•		• :			•	•
TAIAN UNUS	7.98.1	1/1	. 6	2	. 1	•	<b>5</b>	• (			70	•	<b>∺</b>	12.1	• 1	٠.	12.3 26.3	×	25 7. ? 24		3070.2 1002
FULD		. 2	, ,	#	•	•	0:3		•	9	Ħ	•		0.2	• •	٠,	3 '		70 775		1 1001
		;	5	}	•			٠		8	3	•	-		•		•				
TAHARINDO	•	•	•	•	•	•	•	•	. <b>•</b>	٠					0.4 1001	×	•	•	•	•	0.4 100Z
			•	1	• •	•		•		•	į	•		•	70		•				
- LCKUKDA	9.9	ž	•	Ħ	2.0	ä	1.7 12	•	•	-	Ħ	•	-	f. 1 16Z	•		•	_	3 5	ž	7001 9
•	<b>E</b>		5		5		ĸ	•		8		•	•	70	•		•		=		
TW.DIE	• (	•	•	•	• 1	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•		•		
	۱ . ۱	(	• (	,	• (	•	• 1	•		•		•	•				•		•	•	' !
2	· . •	)	•	,		,		. (	•	• •	•			7	10. E 73.	<b></b>	•		•	=	2001 1.11
TABACO	7.0	2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	100	100, 0 100X	4 •					2	1 1 1 1 1
}	8	:	•		٠		•	•		٠		•	•		•		•		•	•	
CARKE RES	•	•	•	•	•	:•	•	•	•	•	•	•		272			•		1.1		0.1 1601
	•		٠		•		•	•		•		•			•		•	,			
CARKE CERDO	•	•	•	•	•	•	•	•	٠,	•	•	•		•	•		.•		•		•
	•		•		•		•	•		•		•		•	•		•		•		٠

Cont. Cuadro 17-5
INSESSOS POR LA CARRETERA SANCHEZ POR PRODUCIOS Y SEGUI DESTINATARIO EN LA CIUDAD
( alles de libras )

. Capite Putun			-				NEAC. PURDUKAS	CULTUS	REACT. L. NIMAS	No.	י ואנאשר י	180	MINICOUNT	CURENCIANIES	(ANIES	EIPORTADORES	DOKES	PTO EXPORTAC.		CONS. DOREST.		TOTALES
April Cutum																						
. DITUS	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	1:	1.6 1001	•	•	•		٠		1.6 1001
	•	_	•		•				•		•	•		8		•		•		•		_
	•	• •	÷.	브	•		•	•	•	•	•	≘	<b>E</b>	<b>:</b>	11	•	•	•	•	•	•	12.5 1001
•	•		8		•		•	•	•		•	71		70		•		•		•		1 02
CARNE PESCADO	:	Ħ	16.3	Ħ	š	291 (	•	•	•	•	•		70	2.0	Ľ	3.6	181	•	•		5	30.8 1007
	70.		=		3		•		•		•	70		70	•	==		•		70		
KARISCOS	<b>•</b>	ĸ	0.7	¥	•	•	•	•	•	٠.	•	=	N IN	2.7	341	3.2	114	•	•		×	7.8 1001
•	8		8		•		•		•		•	3		70		=		. •				_
OTRAS CARNES	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	•		•		•	•			•		•	•	•	. •		•		•		•		
RESS .	1.1	=	•	•		•	•	•	9.9	3	•	78.1	12	12.0	101	•	•	•	•	9.3	E	118.3 1002
	8		•		•		•		7	•	•	3		70	•	•		•				[21]
CEROOS	٠	•	•	.•	•	•	•	•	•		•	1.2	2 44.2	1.2	431	•	•	•	•		132	2.7 1062
•	•		•		•		•		•		•	20		70		•		•				( 02)
CHINOS	9.	2	0.0	병	9:3	#	9.1	<b>!</b>	0.7	=	•		191 8	-	131	0.0	5	•			53	11.1 1001
	8		z		5		70		==		•	70		70		70		•				
OVEJAS	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	÷.	Ä	9.0	211	•	•	•			711	0.2 100I
	•		•		•		•		•		•	2		70		•		•		5		70
20102	11.7	Ħ	11.9	ť	=	Ħ	•	•	٠.	•	•	. 57.5	5 17	167.8	211	•	•	•	•	0.7	E	327.3 1002
	=		=		5		•		•		•	Ħ		Ľ		•.		•		5		<b>-</b>
PALITOS	•	•	٠.	•	•	•		•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•		•
		1	•		•		•	•	•	•	•	•		•		•		•		_		
PALL IN	<b>.</b> .	216	•	•			•		•	•			•	0.0	¥	•	•	•.		 	E	0.3 1091
•	2	•	•		6	_	•		•		•	•		70		•		•	•	5		
LECKE	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	. 43.2	£	10.4	Ë	•	•	٠.	•	=	z	St.7 1001
	:	1	•		•		•.		•		•	<b>:</b>		7		•		•		5		_
MOLVOS	3	Ħ	•	i	•	•	•	•	7.	Ĕ	•		118	8.0	3	•		•		•		12.0 1002
	5		•		•		•		701		•	=	<b>-</b> -	70		•		•		•		_
. PLOKES	•	•	•	•	•	•	•	٠	•	٠.			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	•	1	• ;	•			•		•		•	•		•		•		٠		•		
CARBON	168.2	Ħ	5	¥		=	•	٠	•	•	•	ភ្ល ន	==	1708.1	2	• ,	•	•	•	÷.	2	2011.1 100I
į	Ħ		K		Ħ		•		•		•	2	•	717		•		•		ĸ		2 -
	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	•		• (	1	•		•		•		•	•		•		•		•				
VAKIUS DURESI.	•	•	7.7	Ħ	•	•	?	=	•	•		•	•	3.2	¤	•	•	٠.	•		¥	102.8 1002
	•		8		•		z		•		.•	•		70		•		•		ij		2
					I											Ĭ	.					
TOTALES	7536.5		1119.1		87.3		23.8		11.7		7.757	1764.6		2395.1		626.2		209.6	7	228.8	¥	14762.4 [1002]

CONT. CUARCESTS POR LA CARRETERA SANCHEZ POR PRODUCUOS Y SESUM DESTINATARIO EN LA CIUDAD ( miles de libras )

15.75   10.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.55   15.5	Lugar Sta <b>bpe</b>	NENC. NUEVO	P. C.	NENC. NODELO		KERC. V.	ens.	MERC, NONDURAS	DURAS	NERC. L. NIMAS	INAS	INESPRE	اير	INDUSTRIA	ı	CONERCIANTES	- 1	TADORES	EIPORTADORES PTO EIPORTAC.	DATAC.	COMS. DOMEST.	MEST.	TOTALES	23
15. 2		•	(	(	(	•	٠,			ı		,	.1										•	
14 252		•	)	•	,	•		•	•				•						. '	•	• •	•	•	• (
10   10   10   10   10   10   10   10	ACA BULCE	r.	Z	0.0	7	0.0	2	.0	ij	•		•	•	•					2.2		9	=	7.0	. <u>.</u>
244 545				20		8	;	==	!	•		•		•	•			,	=		8	:		2
3.4 mm	VOARIKA	•	•	. <b>'</b>	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			•	•	•	•	•	
1		•		•		•		•		•		.•		•		•			٠		٠		•	٠
15.4 mg	8	•	•	•	•	•	•	•	•	•	٠,	٠	•	•	•	•	<b>∴</b>	1.81	9.2		9.	~	7	<u>8</u>
No.		•		•		•		•		•		•		•		•		<b>!!</b>	70		70			20
10   10   10   10   10   10   10   10	ZAXA	š	E	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•		•	•	•	9.7	Ħ	5.6	28
1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1,				•		•	_	•		•		•		•					٠		70			200
1,	8		<b>5</b> .	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			•	•	•	0.0	70	37.6	700
Mark	*****			' (	;	٠.		•	;	٠		•			1			•	•		8	٠		20
1.5	ALL MELLE		=	7. 8	=	• •	•	3	R	•	•	•			Ħ		<b>∹</b> '	¥.	•	•		8	£.5	1661
15. 15. 15. 15. 15. 15. 15. 15. 15. 15.	ARIA BER CE		Ę	<b>5</b> :	57	•	ŧ	<b>3</b> .	;	• •	,	• :		<b>:</b>			_	2	•		; ;			<b>2</b> :
15 187 187 187 18 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19	Table Line		•	; 5	1	3 5	\$	24	3		•	: 8	3						• •	•	2.7	ž	3	200
10	AKJA JUSO	4.5	25	 	¥		_	7.6	¥	•	•	٠ :	•					•	•	••	3 9	2	14.7	. 26 . 26 . 26 . 26 . 26 . 26 . 26 . 26
5.6 281		5		=		=======================================		101	•	•		•	,						•		8	:		20
186   285   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187   187		•	•	•	•	•	•	•	•	١.		•	. 1	•	•	•	_	•	•	•	•	•	•	•
186, 602   1,7   18	•	•		•		•		•		•		•		•					•		•			•
1980 902 1,7 112 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12		: 2	į		•		•	• •	•		•	• •	•	• •	•		_	•	• (	•	• (	•	2.0	
1984   102   113   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115		•	•	•	•	٠	•	•	•	•	•	•	•	•	•	: •		•	•	•	•	•	•	; ,
1940   902   117   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118   118		•		•		•		•	•	٠		٠		٠	•	•	•		٠		٠			•
788.1 972 0.4 00	TANG BARAM.	. 13.0	2	1.7	=	•		<b>8</b> .0	8	•	•	•	•	•	•	_		2 142	•	•	4.2	¥	20.5	286
2981.1 972 0.4 002 1.5 1.0 1.5 1.0 1.5 1.0 1.5 1.0 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5		Ħ		6		•		Ħ	•	•		t		•		۳ ا	~	<u>12</u>	•		#			2
7488.1 777  6.4 67	- THE CT - THE	• •	•	• •	•	• •	•	• •	•		•	• 1	•	• •	•			•		•	•, •	•	•	• (
401   01   222	TANG OTROS		1	9.0	2	•	٠,	, N	26	•	•		70	•	•			•	12.23	1	771	70	7.070.7	9
0.0 115 0.5 2222			!	5	;	٠		12	:	٠		=	;	•			-	·.	201	:	7.5	•		
16.6 657 0.6 27 0.2 12 1.7 72	•	9.0	=		E	•	•	7:0	Ħ	•	•	0.0	H	•				٠,	•	•	3	×	1.1	28
16.6 532 0.6 23 0.2 13 1.7 73		g		5		•		=		•		8		•		8			•		8			8
16.6 657 0.6 27 0.2 13 1.7 77 0.7 0.7 0.7 0.7 0.7 0.7 0.7 0.7 0.	N INDO	•	•	•	•	•	•	•	•	٠	•	•		•		•	•	7001 +	•	•		•	•	<b>2</b> 8
0.1 07 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 1.0	N.1A		5	•	\$	' °	:		*	• (	,	•	;	• (	,		_	<b>.</b>	•		•	:	;	2
11.4 10.6 10.6 10.6 10.6 10.6 10.6 10.6 10.6			i	6	•	5	1	; F	•		)		;	•	,		_	, ,	. (	•	? :	2	ė	
0,1 05	OTE	•	•	} <b>'</b>	•	•	•	: •	•	٠	•	٠	•	•		, ,		•	•	•	: '	•	•	3 ., -
0,1 0,5 10,8 952 11,4 10	•	•		•		•		•		•		•		•		•			•		٠			•
0.1 00 0.1 00		. • .	•	•	•	•	•	•	•	•	•	٠	.•	•	•			Ţ	:	•	•	•	=	18 28
0.1 087	1	•		•		•		•		•		•		•		5	.4	14	٠		•			200
	8	;	2	•	•	•	•,	•		•	•	•	•	•	-	100.0 1002		•	•	•	•	•	28	7001
		8		•		•	:	•		•		•		•	٠				•		•			Ξ
	F 152	• •	•	• •	•	• (	•	• •	•	• (		• !	•	•		_		•	•	•	:	E	3	20.
•	DC#30 3X	•	•	•	•	•	•	•		• •	٠.،	•	(	• (	,	; ;		. 1	• .		5			5
		•		•		•				•		•		•		•			•	1	•	•	•	•

Cont. Cuadro 17-5 INSRESOS POR LA CARRETERA SARCHEZ POR PRODUCUOS Y SESON DESTINATARIO EN LA CIUDAD ( alles de libras )

lugar Stobge	NERC, MEVO		MERC. MODELB		MERC. V. COMS.	igi.	NENC. HONDURAS	YURAS	NERC. L. KINAS	IXAS	INESPRE	w	INDUSTRIA	<b>5</b>	CONERCIANTES	AKTES	EXPORTADORES		PTO EXPORTAC.		CONS. DOREST.	:51.	TOTALES
CARNE CHIVO .	•	•	•	•	٠	•	•	•	•	•	•		•	•	:	1.6 1007	•	•	•	•	•	•	1.6 1001
	•		•		•		•		•		•		•		70		•		•		•		(20 )
CARKE POLLS	•	• •	7.0	#	•	•	•	•	•	•	•	•	11.0	Ħ	1:4	=	•	•	•	•	•	•	12.5 1002
•	•		8		•		•	•	•		•		=		70		•		•		•		[20]
CARVE PESCADO	?:	F	16.3	Ħ	5.0	3	•	•	•	•	•	•	·.	70	2.0	ĸ	5.6	Ħ	•	•	 	5	30.8 1002
	70.		=		검		•		•		•		70		70	•	×		•		70		. 92
MARISCOS	<b>7.</b>	ĸ	0.0	¥	•	•	•	•	•	٠.	•	•	<b>:</b>	Ħ	2.7	7	3.2	#	•		0.7	Ħ	7.8 100Z
•	70		8		•		•		•		•		70		70		=		•		70		70
OTRAS CAINES	•	•	•	•	•	•	•	•	٠	•	•		1	•	•.	•	•	•	•	•	•	•.	•
	•		•		•		•		٠		•		٠		•		•		•		•		•
KEES	2.	2	•	•	•	•	•	•	•••	3	•	•	78.1	E	12.0	Ĕ	•	•	•		9.3	g	118.3 1001
	70		•		٠		•		Z	•	•		3	•	5		•		•		ë		=======================================
CERSOS	•	•	•	.•	•	•	•	•	•	•	•	•	1.2	¥	1.2	Ş	•	•	•	•	;	ij	2.7 1001
•	•		•		•	•	•		•		•		8		20		•		•		8		(20 )
Q170	 	=	0.0	병	0.2	벎	-:	z	-: 0:	<b>=</b>	٠	•	==	791	1.8	3	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	Ë	•		_	ij	11.1 1091
	2		2		z		z		#		•		20		70		20		•		H		26
OVEJAS	•	•	•	•	í	•	•	•	•	•	•	•	9.	Ä	9.	=	•	•	•		0.7	711	0.2 100I
	•		•		•		•		•		•		7		70		•		•		Ë		- E
2012	<b>21.7</b>	Ħ	=:	ť	 	H	•	•	•	•	•	•	57.5	Ë	167.8	211	•	•	•	•	0.7	z	327.3 1001
	=		=		Ľ	•	•		•		•		Ħ		Ľ		٠.		•		8		2
Parites	•	•	٠.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	٠	•	•	•	•	•	•	•	•
	•		٠.		•		•	•	•	•	•		•		•		•		•				•
EAL IN	0.7	E	•	•	9.0	E	•		•	•	•	•	•	•	0.0	<b>=</b>	•	•	•			Ę	0.3 1001
!	2	•	•		70		•		•		•		٠		70		•		•		15		7
	•	•	٠		•	•	•	•	•		•	•	43.2	£	10.4	Ë	•	•	٠.	•	3	z	54.7 1001
		ł	•		•		•.		•		•		:		70		•		•		5		26
MUEVUS	2.5	Ħ	•	i	•	•	•	•	7.7	Ę	•	•	7:7	212	8.	3	•	•	•		٠	•	12.0 1002
	5		•		•		•		701		•		2		70		•		•		•		20
PLUKES	•	•	•	•	•	•	•	•	•	٩	•		1	•	•	٠.	•	•	•		•	•	•
Cabbar	9	ŧ		•		•	• '		•		•		٠ <u>:</u>	:	1	ş	•		•		٠:	;	
-	7.001	1		;	Ę	1	• (	•	• (	•	•	•		:	1,66.1	Ž	• .	•	•	•		5	Z011.1 100Z
. 453	5 '		•		4	,			•		•		3	•	3		•		•		ž		75.
		•	• •	•	• •	•	• •	•	• •	•	• •	•	• •	•	٠.	•	• •	•	• •	•	• •	•	•
VARIOS DOMEST.	•	•	2.7	Ħ	•	•	9.0	1	•	•	٠	•	•	•	3.9	Ħ	•	•	•	•	2.46	176	100. 8 1007
	•		à	:	•		*	:	•		.•		•		2	•	•		. •				
			•				\$ .		)		)		)		\$		)	•	1		9,		-
Total FR	7474.5				Š		ž		=		1 5		7 776		100		151.3		7 80%			-	14769 4 61647
		-	71111				0.67						0.507				7.070		607.0		0.077	•	77071 1.70/1

Cuadro 17-6 IMSRESOS POR EL PLEKTE DE VILLA NOLA PRODUCTOS Y SEGIM DESTIKATARIO EN LA CIUDAD ( alles de libras )

afanc mha	NEME MAKAN MENE MULLI			ILME TO EURO		NEAL - HURSONNS	INTERPRETATIONS	16.00	1	2	414170		בפוריושונים	CATONING TIO CATONING						
	٠																			
AJONJOL I	•	•	•	•		•.	•	•	•	•.	•	•	•	•		•		•		•
		•		•	•		•		•			•		•		•		•		•
ARROZ BLANCO	9.0 G	•	•	•		•	•	•	•		•	7.1	2.1 1001	•	•	•		•	•	2.1 1001
		•		•			•		•			7	•	•		•				[20 ]
ARROZ CASCARA	0.0	.•	•	•		.•	•		<b>6.5</b> 1002	2	•	•	•	•	•	•		•		6.5 100I
•	70	•		•		•	•		11			•.		•		•		•		28
ARVEJA	•	•	•	•		•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•		•
	•	•		•			•		•			•		•				•		•
reren	17 (7	•	•			. •	•		•		112 8 677	4.7	24.9	•	•	•		-	5	2001
		. (	)	, (			1		۱ (	<b>.</b>		; :		۱ (	)	, (	)		•	٠.
		)		)		•	•					=		•		•		•	9	
	4.5 461	•	•	•	•		•	•	•	Ξ.	10.6 522	•	•	•	• .	•			2	70.6 1001
•	=	•	•	•		•	•		•		=	•	•	•		•		z		2
6arbanzo	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•		•		•
•	•	•		•		•	•		•			•		•		•		•		•
GUAKDUR.	2.5 1007	•	•	•		•	•	•	•		•	•	•	•		•		•		2.5 1007
1	8	•	•	•		•	•		•			٠		•	•	•		•		70
HABA	•	•	•	•		•	•		•		•		•	•	•	•		•		
	•	•		•		,	•		•			•		•		•				•
HARTON, TO AMOA	. 1	٠	٠.	•		•	•	•	•	٠,	•	•	•	٠	•	•				:
	•	•		•		٠,	• •		•					•		•		•		٠
MABICH, MEGRA	•	•	•	•			•		•		•	٠	•	٠	•	•		•		
	•	•		•			•		•			•		•		•		•		•
MABICK. ROJA	0.7 761	•	•	•		•	٠	•	•		•		•	•.	•	•		0.0	ij	0.7 100Z
	ಕ	•		•		•	•		•		•	•		•		•		7		20
HAIZ	8.4 101		Ħ	6.2 4	<b>~</b>	•		H	•	Ŧ	10.7 501	17.8	Ħ	•	•	•		•		81.0 100Z
	드	202		2		•	Ħ		•		z	¤		•		•	•	•		2 -
. INCH	•	•	•	•		•	•	•	•	<b>∓</b>	16.5 100Z	r	• .	•	•	•		•		46.5 100Z
	•	•	٠	•		•	•		•		25	•		·		•		•		2 )
MILLO	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	٠.	•	•	•	•	•
	•	•		•		•	•		•		•	•		•		•		•		•
	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•
		•		•		•	•		•			٠		•		•		•		•
AHOTAHA	15.5 EE	•	•	•		•	5.0	Ħ	•		•	•	•	•		2.5	£	3.	70	27.4 1002
•	z	•		•		•	¥		•		•	•		•		Ľ		7		[2]
BATATA	1.2 851	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	0.2	ŭ	1.4 1002
	70	•		•		•	•		•		•	•		•		•.		=		[Z0. ]
CALABAZA	1.8 1001	•	•	•		•	٠	i	•-		•	•	•	•	ď	•	•	•		1.8 1007
	20	•		•		•	•		•			•		•		•		•		[20 ]
3019036	5.5 261	•	•	•		•	•	•	•		9.0 451	•	٠	2.3	Ħ	•	•	•	•	19.8 100I
	26	•		•			•	•	•		==	•		3		•		•		2
MANEY	•	•	•	•		•	•	•	•		•	•	•	•	•			•		
	•	•		•		•	•		•		•	•		•		•		•		•
HANE	27.0 1001.	•	•	•		•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	_	z	27.0 1001
	22	•		•	٠	•	•		•		•	•		•	•	•		2		2
PAPA	•	4	270	1	,	•	•	ſ	•	,	•	<	2	•	•	٠,	,			
			*	,			•	•	•	,	,	?	;	,	,	,	•	•		

CONT. CUAdro 17-6. INSRESOS POR EL PUEXTE DE VILLA MELLA POR PROJUCTOS Y SESUN DESTINATARIO EN LA CIUDAD ( alles de libras )

nader eronde	MEMLO MAEYU															
Yaiffya	17 8 13	•		•							197	_			•	77 3 1644
	7	•		•	ı	•	'. '							•		7 T
720	25.3 %	•	•	•		•	•	•	9.3	21	•		•	6.7	Ħ	24.3 1002
	ĸ	•	•	• 		•	•	•	20		•		•	22		[1]
	159 8.7	•		•	<u>.</u>	•	•	•	. 0.3	Ħ	•		1.9 122	•	•	7.9 100Z
	1	•		•		•	•	•	g		•		Ħ	•	•	[ 62]
2	•	•	•	•	•	. •	•			0.1 100Z	•		•	•	•	1001
	•	•	•	•		•	•	•	8	• -	•		•	•		3
ALCACHOFA	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•
	•	•	٠,	•		•	•	•	•	_	•		•	•		•
. 014	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		.*	•	•	•
•		•	•	•		•	•	•	•	••	•		•	•		•
DENEMBRA	1.3 372	•	•			•	•	•	•	•	4.2 m		6.2 ZZ	•	•	10.7 1001
•	=	•	•	•		•	•	•	•		<b>7</b>		=	•		3
ECO .	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	. <b>.</b>
	•	•	·	•		•	•	•	•	•	•		•	•	_	•
N:14	0.2 100X	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	0.2 100I
	70	•		•		•	•	•	•	_	•		•	•	_	(10)
BROCOL I	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•
	•	•	•	•		•	•	•	•	_			•	•		•
CENSILA	•	6.5 34Z	•	•		•	•	•	<b>:</b>	11	•		•		•	1.2 1001
	•	<b>=</b>	•	•				•	5		•		•	•		20 )
כבאמרוא	•	•	•	•	·	•	•	•	•		•		•	•	•	•
	•	•	•	•		•	•	•	•		•		•	•		•
24.40	701	•				•	•	•		•	•		•	•	•	
		•	• . (	• •	• •		• (	•		. ·	• (		• (	• •		70 1
5	•	•			,	, ,	•		, '			,	, ,		•	• •
FSPINACA	0.1 1007	•	•		•	•	•	•	•	٠.	•	. <b>,</b>	•			1001
	5	•	•	•		•	•	•	•		•		•	•		
LECKERA	7.4 100Z	•	•	•		•	•	•	•	•	•	٠.	•		•	7.4 1002
	11	•	•	•		•	•	•	•	_	•		•	•		
LECHUSA REPORT	•		•	•		•	,	•	•	•	•		•	•	•	
	•	•	•	•		•	•	•	•	_	•			•	_	
NAIZ NAZORCA	8.7 100Z	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	8.7 1002
	=======================================	•	•	•		•	•	•	•	_	•		•	•		(20 )
MOLONDROM	• •	•	•			•	•	•	•	•	•		•	•	•	•
	•	•	•			•	•	•	•		•			•		•
CREGANO	0.2 100Z	•	•	•		•	•	•	. •		•		•	•	•	0.2 100I
	70	•	•	•		•	•	•						•		[ 02]
. OXI 434	1.7 162	•	•	•	•	•	•	•	•	•	7.5 77	<b>,</b> 4	1.2 172	•	•	10.4 1002
	5	•	•.	•		•	•	•	•		2		ĸ	•		C OZ
PEREJIL	•	•	•		•	•	•	•	•	• .	•		•		•	•
	•	•	•	•		•	•	•	•		•		•	•		•
PUEBBO	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•
										,						

Cont. Cuadro 17-6 INGRESOS POR EL PUEXTE DE VILLA HELLA POR PRODUCTOS Y SEGUN DESTINATARIO EN LA CIUDAD ( miles de libras )

No. of the content   Con	Lugar Stadgo	MERC. MUEVO	•	MERC. HODELO	- 1	MERC. V. CONS.		MERC. HONDURAS	1	Nerc.L.ninas inespre	INESPRE	<u>ي</u>	INDUSTRIA	TA .	COMERCIANTES	i	ORES P	EXPORTADORES PTO EXPORTAC.	CONS. DOKEST.	MEST.	TOTALES
Mary 1	MSAND	•		•		•		•			•		•	•	•	•	٠,	•	•	•	4
### ### ### ### ### ### ### ### ### ##		•									•		•		•	•		•	•		•
100 100 100 100 100 100 100 100 100 100	ENOLACIA	•		•		•		•			٠	•	•	•	•	•		•	•	•	•
10. 1		•									•		•		•	•		•	•		
## 25 1997  *** A 2 1997  *** A 3 1997  ***	נישנים	•		•		• •		•		•	• (	•	• (		•	• 1	•	•	•	i	•
90 100 100 100 100 100 100 100 100 100 1	NOTA							•			• •	•	• •	•			•			*	. 2001
### 4.7 ### 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5 ## 6.5					٠						•		•		•	•		•	6	;	702
### 44 222   1407   12   12   12   12   12   12   12   1	HATE	2001 0.0		•		•		•			٠	•	•	•	•	•	•	•	: '	•	0.0 1007
## 202   1981   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982   1982	•	70			•						•		.•		•	•		•	•.		20 3
## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.1007  ## 25.	MATE INDUST.	•		•		•		•			•	•	•		•	•	•	•	•	٠	•
22 1007 22 1007 23 107 24 107 25 107 26 107 27 107 28 20 107 28 20 107 29 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 107 20 10				•	•	•		. •		•	•		•	•	' ;		1	. :	•	•	•
22 1007  67			•	•. • •					٠		• •	•		%	0.0 4.5		12	7. 7.	• •	•	15.5 1001
64.5 bit 10.2 bit 10.	. KDUKA	2.2 1097		•		•				•	•	•	; <b>'</b>	•	; '	•	i	•	•	. •	2.2 1067
Hay 2014 The control of the control		20									•		•		•	• ·		•	•		[20]
66.5 941	KAHORIA	•		•		•		•		•	•	•	•	•	•	•		•		•	•
645 544 647 647 647 647 647 647 647 647 647 6		•				.,		•			•	•	•			•		•	•		•
645 642	UACATE	•		•		•		•	-	•	• (	•	• (	•		• 1		•	•	•	0.4 1602
84. 241.6 972	8	•	_			•		•		•	•	•	•		, ; '		•	•	•	٠	3 1
64.5 843  24.6 772  24.6 772  24.6 773  24.6 773  24.6 773  24.7 74  24.7 74  24.8 773  24.7 74  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  24.8 773  27.8 773  27.8 773  27.8 773  27.8 773  27.8 773  27.8 773  27.8 773  27.8 773  27.8 773  27.8 773  27.8 773  27.8 773  27.8 773  27.8 773  27.8 773  27.8 773  27.8 773  27.8 773  27.8 773  27.8 773  27.8 773  27.8 773		•		.1						•	•		•		•	•		•	•		•
Market   M	3			•		•		•			•	•	•	•		•.		•	•	•	83.0 100Z
22. 2. 2. 4 05	;										•		•			•		•	•		
93	CO DE <b>Veda</b>			•	ď,	٠.		•		•	•	•	•			•		•	;	5	267.4 1001
37       137       37       31       31       31       31       31       31       31       31       31       31       31       31       31       31       31       31       31       31       31       31       31       31       31       31       31       31       31       31       31       31       31       31       31       31       31       31       31       31       31       31       31       31       31       31       31       31       31       31       31       31       31       31       31       31       31       31       31       32       32       32       32       32       32       32       32       32       32       32       32       32       32       32       32       32       32       32       32       32       32       32       32       32       32       32       32       32       32       32       32       32       32       32       32       32       32       32       32       32       32       32       32       32       32       32       32       32       32       32       32 <t< td=""><td>9235 02</td><td></td><td></td><td></td><td>⁴ M</td><td>·</td><td></td><td>•</td><td>ó</td><td></td><td>•</td><td>•</td><td>5.4</td><td>79</td><td></td><td>•</td><td>•</td><td>•</td><td><b>3</b></td><td>5</td><td>75.4 1001</td></t<>	9235 02				⁴ M	·		•	ó		•	•	5.4	79		•	•	•	<b>3</b>	5	75.4 1001
17. 815					: 2				, ~		٠		=	}		•			8	;	2
17.7 Bit 2	KDEAMOR	•	_	•				•	•	•		•	•		•••		Ę		•	•	4.6 1001
11.7 Bix 0.6 3X				•							•		•		•	z			•		70 )
10 2.5 637	INDLA			•	<b>ن ٔ</b>	۰.		•			•	•	•	•		٠.			•	•	21.9 1951
01 01 02 02 02 03 03 03 03 04 05 05 05 05 05 05 05 05 05 05 05 05 05	CAD51110	2.8 857			<b>'</b> d					. •		•		•		• •		72 '	9	E	1031 7.7
8.2 77					-			•			٠		•			•		•	70	:	20
8.2 77	AKABANA .	0.5 787		•		•		•		•	•	•	•	•		•		•	•	٠	0.5 1001
8.2 77											.•			•		•		•	•		720. 1
0.9 537	AYA <b>BA</b>			•	ġ,	n.		•			•	•		ë		•		•	÷ :	K	87.6 190z
0.7 8.4 0.1 77 0.1 77 0.1 77 0.1 77 0.1 77 0.1 77 0.1 0.1 77 0.1 0.1 0.1 0.1 0.1 0.1 0.1 0.1 0.1 0.1	11150		_		<b>-</b> 6		•				• •	•	<b>;</b> '	.•		• •			77.		725 J
0.7 842					. ~						•		•	•		•		•	8	:	
0.0 100	. vng			•	ó	_		•		•	•	,	٠	•	0.1 72	•	•	•	•	•	1001
0.0 100		70	•		•	ŭ					•	•	•		2	•		•	•		
206 100	CXGSA	0.0 1001		•		•		•		•		•	•	•	• .	• ·		•	•	•	0.0 1001
100 100 100 100 100 100 100 100 100 100		, s	-			•		•			•		•		•	•		•	•	1	
	707	0.0		•		•		•		•	•	•	•	•	•	•	•	•		ě	0.1 1001

Coat. Cuairo 17-6 INGRESOS POR EL PUENTE DE VILLA RELLA POR PRODUCTOS Y SESUN DESTINATARIO EN LA CIUDAD ( alles de libras )

LINGMETILLO														-				
ILLS 6.1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			•	•														,
MACE 0.1 1  114  114  114  115  115  115  115	• • • • • • • •					•	•	•	•	•	•	•	0.0		•	•	•	0.8 100Z
HALCE 118.2  A MARIA 34.5		•			•		•			•		=			•		120	
114			•		•	•	•	•	•	•	•	•	•			•	•	9.1 1001
A AGRIA 34.5  A AGRIA 34.5  A AGRIA 34.5  A 1050 274.5			•		•	:		•	•		•	•	•		•	•		3
A AGRIA 34.5 A AGRIA 31.5 A DUCE 116.2 10.1 A 2160 276.3						•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•
A MERIA 34.5 A MERIA 34.5 A DUCE 110.2 A 2150 274.3			•			•		•	٠		•		•		•	•		•
A MRIA 34.5 A MRIA 34.5 A BUCE 116.2 A 2160 274.3	• • •		0.0 100I			•	•	•	•	•	•		•		•	•	•	0.0 100Z
A MERIA 34.5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			g	•		•		•	•		•		•			•	_	26
A AGRIA 34.5 31 31 31 31 31 31 31 31 31 31 31 31 31	•		0.1 12		•	•			•	•	•		•		•	•		4.8 1002
A MERIA 31.5 31 A DUCE 119.2 101 101 A 3160 278.3			70	-	•			•	•		٠		•			•	_	2
A MERIA 34.5 31 A BULCE 118.2 101 101 A JUGO 274.3	•	•	•		•	•		٠,	•	•	•				•	•	•	•
34.5 31 116.2 101 274.3	•		•	•		•		•	•	,	•		•			•	_	•
118.2	•	. •	0.2		•	٠	•	•	•	•	7.0	2	•		٠	9.9	8	70.1.100
118.2 101 276.3	•		: =			•	•	•	•		•	•	•			8	•	
101	•		: •		•	•	•	•	# H	<b>F</b>	•	2	7 01	_	•	7	\$	134 5 171
276.3	٩	•	•			•		•	8	\$	2	•						
	•	•	5.2 2	<b>.</b>	•	•		•	20.0	29	72.7	2	•	15.5	25	•	2	740. R 1057
	•				•	•			K	;	Ä	!	•	ď		#	}	[211.]
MISPERO	•		•			.•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	; <i>'</i>
•	•		•			•		•	٠		•		•			•	_	•
PATILLA			•			•	•	•	•	•	t	•			•		•	•
	•		ď		•	•		•	•		•		•		•	•		•
PINA 14.1 100Z	•		•			•		•	•	•	•				•	٠		14.1 100Z
11	•					•		•			•		•		•	•		(Z6 )
PLATANO BARAH.	•		•		•	•	•		•	•	•	•	•		•	•	•	•
	•		•			•		.•	•		•		•		•	•		•
PLATERIO CIEMO 57.1 1902	•					•		•	•	•	i	••	•		•		<b>z</b>	57.4 1002
10	•		•		•	•		•	•			,	•	•	•	= ;		
		•	•	•	•	} :	7	•	•	•	: 1	707	•		•	2. 5	<b>:</b>	2001 175
50 C C C C C C C C C C C C C C C C C C C	• •					3 -	(	• (	• •		_		•			10		70 .
	•	1	•			•	,	, (	. (	)	; ;	•	, ,		, ,	• (	•	301 1.
TAXABINDO	•		•			•	•	•	•	•	•		•	_	•	• •	•	
•			•	,		•		•	•		٠		•		•	•		
TORONJA 13.0 78Z			0.1	,	•	•		•	٠	•	0.7		•		2.0 122	6.0	2	16.8 1002
=======================================	.•		ಕ	-		•		•	•		5		•			×		111
TAPOTE 0.8 941	•					•	;	•	3	Ħ	0.0	2	•	:	•	•	•	1001 B.0
20	•		•			•		•	8		70		•			•		[ 01]
NISON DESIGNATION	•				•	•	•	•	•		•	;	5.0 912	•	٠. ج	•	•	5.5 1002
•	•					•		•	•		•		13		z	•		120
TALACO	•		•		•	•	•		•		•		•		•	•	•	•
• •				•		•		•	• :	-		;				•	į	•
CANAL RES 12.2 142 .		211	r. r.	· ·	•	•	•	•	<b>;</b> :	H		72	7. 7.		•		•	7.1 1902
ar	ž :					•				,		į		•	•	•		
•		;	: ::	•	•	•	•		3	*		2	3 3 3		•		•	787 4.4

Cont. Cuadro 17-6.
INGRESOS POR EL PUENTE DE VILLA MELLA POR PRODUCTOS Y SEGJA DESTINATARIO EN LA CIUDAD
( ailes de libras )

Lugar Stodgo	NENC. NUEVO		NEKC. NOBELO	MERC. V. COKS.		MERC. HONDURAS	MEML. L. NJANS		INCOLUE		MINICOUNT.	CURENCIARIES	2	たとしていると	2	EAFURIADURES FIN EAFURING.		LUAD. DUREDI.	IDIMES.
CARKE CHIVE	•	•	•	•	•	•	•	•	•	.•	•	•	•	•		•		•	•
	•		•	•			•		•		•	•	_	•		•		•	•
CARNE POLLS	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•		•	•	•	•		•	•
	•	•	.•	•			•		•		•	•		•		ť		•	•
CARNE PESCADO	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•		.•		•		•	· ·
	•		•	•					.•		•	•	٠	•				•	•
NARI SCOS	•	•		•	•	•	٠	.•	•	•	•	•	•	3.8 10	1001	•		•	1.8 1001
	•		•	•			•		•			•		25		•		•	(20 )
OTRAS CARICES	7.6	<b>3</b> 4	0.1 12	•		•	•	•	•	•	0.3	0.5	29	•		•		•	8.5 1001
	=		8	••	•		•		•		25	70		•		•		•	(20 )
RESES	•	•	0.4			•	0.7	==	•	•	47.3 571	•	229 5	•	•	•		•	128.7 100I
	•		=======================================	•		•	3		•					•		•			(2) J
CERPOS	3.2	Ħ	•	•		•	•	•	13.6	Ľ	28.2 177	104.8	707	•	٠,	•	•	0.1 01	149.8 1001
	8		•	•			•		245		×	125		•				20	(25)
SAIND	0.3	202	•	 E		•	•	•	•		•	0.2	115	•	•	•	•	0.0	1001 9.0
	5		•.	10			•		•		•	20		•		•		76	[20 ]
OVEJAS	•		0.8 931	•		•	•	•	•		•	6.5	"	٠		•		•	0.9 1001
	•		Ħ	•			•		•		•	2	٠	•		٠.			120 )
POLLOS	12.1	¥	0.9	_		•	•	•	•	•	83.5 231	27.0	189	•	•	•		•	334.0 100I
	=	-	#	114			•		•		201	Ħ		•		•		•	[211]
Pal 1785	•	•		•			•	•	•		•	•	•	•	•	•		•	•
	•	•	•	•		•	•		•			•		•				•	•
SALLINA	1.7	1.7 1001	•	•	•	•	٠	•	•	•	•	•	•	٠.	ı	:		•	1.7 1007
	8	•	•	•			•		•		•		_	•		•		•	(20 )
31031	7.3	"	1.3 92			•	0.5	5	٠	•	404.0 751	13.	E	•		•		0.0	540.7 1002
•	=		. :	101			¥		•			181				•		70	[ 187 ]
RUEVOS .	23.	11	0.4 17		~		•	•	•	•	22.7 581	9.	70	•		•		•	38.9 1001
	=		==	7			•		٠		Ħ	20	• -	•		•		•	
FLORES	•	•	•	•		•	•	•	•		•	•	. •	•	•	•		•	•
•	•		•	•	•		•		•		•	•		•		•		•	•
CABON	1.5	z	•	•		•	•	•	•	•	•	21.2	188 ~	•	•	•	•	1.4 67	24.1 1001
٠	20		•	•		,	•		•		•	#		•		•	٠	<b>4</b>	[21 ]
	•		•	•			•	•	•		•			•		•		•	•
			•	•	•		•		•			•		•		•			•
VARIOS DONEST.	2.5	Ľ		7.0		•	<b>7</b> .0	드	•		١.	0.7	<b>:</b>	2.1	#	•		22.7 801	28.3 1001
•	10		•	Ħ			Ħ		•		•	70		Ħ		•	-	269	EE .
TOTALES	1216.3		ä	7.27			=		7	•		•				•	i		

ANEXO 18

Char's 18-1 Esector originador en Santo Doningo Par Productor y Regun Punto de Canga en la Ciudad ( Bilos de Libras )

MATCH STATE	Lugar Stodge ·	HERC, HUEVO		NEXC. MODELO	SEL0	CAC. MODELO MERC. V. COMS.		NERC. HONDURAS	NDURAS	KERC.	NERC. L. NIMAS		INESPRE		INDUSTRIA		COMERCIANTES		TABORES	ELPORTADORES PTO ELPURING.	- 1	LUAS. PORESI.	į	
100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100																								
March   Marc	המתמרו	• •	•	• (	•	• (	•	• 1	•		•		• (		•		•		•	• (	•	• (	•	•
10	PROT BLANCO	, ,	3	<u>:</u> :	g	3	. ==	•	•		•	¥	-	<b>2</b>	5.0 2.0		<b>E</b>	-		• •	•	•	•	1004.4 1001
MANUAL DESCRIPTION OF THE PROPERTY OF THE PROP	pont reces	<b>5</b>	,	=	•		,	• '	•		•		797		8	~	70	•		•	•	•		29.
12   12   13   14   14   14   14   14   14   14	MAN CHARTE			•	•	• •	•	• •	•		•								•	• •	•	• •	•	• •
12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5   12.5	RVEJA	•		9.1	ă	•	•	•	٠		•		•		•				•	•	•	•	•	
12.5   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.   12.		•		8		٠	,	•					•		•					٠		•		
11.5   R	CAO	•	•	•		•	•	.•	•		•		•	•	,•		•	Ė	1001 0	i	•	•	•	
12   12   13   14   15   14   15   14   15   14   15   14   15   14   15   14   15   14   15   14   15   14   15   14   15   14   15   14   15   14   15   14   15   14   15   14   15   14   15   14   15   14   15   14   15   14   15   14   15   14   15   14   15   14   15   14   15   14   15   14   15   14   15   14   15   14   15   14   15   14   15   14   15   14   15   14   15   14   15   14   15   14   15   14   15   14   15   14   15   14   15   14   15   14   15   14   15   14   15   14   15   14   15   14   15   14   15   14   15   14   15   14   15   14   15   14   15   15				•	•	•	•	•					.•	•	•			•	~	•		•		7
10   10   10   10   10   10   10   10	5		멅	'n	Ħ	•	•		•		•		=		7.4 513		<b>3</b>	#	# 3	•	•	•	•	154.6 1001
12   13   14   15   14   15   14   15   14   15   14   15   14   15   14   15   14   15   14   15   14   15   14   15   14   15   14   15   14   15   14   15   14   15   14   15   14   15   14   15   14   15   14   15   14   15   14   15   14   15   14   15   14   15   14   15   14   15   15	•	7		z	•	•		•					=		z		ä	•		•		•		<b>=</b>
1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1,	n zwezn	• (		• 1	•		•	•	•		•		•		•		•			•	• .	•	•	•
12   12   15   15   15   15   15   15	LAWRE		<u>.</u>	•	:	. (	•	• . •	(				• •	,	•			•		• (	•	• (	(	
MANORAL DELIA 972 - 1	ALL THE STATE OF T		•	}	=	• •	•		•		٠. 		• !		•		•	<b>: •</b>	, * *		•	•	•	₹.
1	3	; •			·		•	•	•				•		•	_	•	• `		• •				•
13   12   15   15   15   15   15   15   15				•	•			•					•		•	٠				•		•		•
12   13   22,4   47   0,4   12   13   13   13   13   13   13   13	BICH. RLANCA	0.1	*		7	•	. •	•	•		•		•		•		•		•	•	•	٠	•	1.3 1001
126   115   2254 477   0.58   115   237   231   9.0   81   3.5   331   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115		5		=		•		•.	•	• ·	٠.		•		•					•		•		70.7
12.6   115   22.6   477   0.0   115   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6   12.6	BICK. NEGRA	•	•	•	•	•	•	•	•				•		•		•		•.	•	•	•	•	•
12.6   115   22.6 477   0.8   12   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0   12.0						•		•							•					•		•	•	
64.9 18.	SICH. MOJA				Ë	-	==	١	•		•	••		벋	9.6 E	<b>.</b>	# **			•	•	•	•	≅,
21.7 105 0.7 97 77.4 22.	:				;	2	ł	•	-						2		=			•		•		_ :
0.4 347 0.8 648	11	_			Ę		Ħ	•	•			<b>≖</b>			 	<b>=</b> *			•	•	•	•	•	- •
0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0				, a	3	į . i	•	•	•				<u>,</u>		;	•	<u>,</u>		, ,		•		•	7 6
30,6 1007  131  132  134  135,4 772  136  137  137  137  137  137  137  137			•	7	ŀ	٠		•					•		•		•			. <b>•</b>		•		2
24.0 777	971	•	•	•	•	. •	•		•		•		20.6 19.	<u>14</u>			•		•	٠	•	•		,
9.6 1007		•		٠		•							ĸ		•		•	•	٠.			•		26
0.6 1001		•	•	. 8	•	•	•	•	•		•			ŗ.					•	•	•	•	•	31.0 1002
0.6 1007		٠		•		•		•		•			z				z			•		•	٠.	70 3
99.4 277	ETAKA	•.6 39 9.	z	•	•	•	•	•	•		•		•		•		•		•		•	•	•	<del>=</del>
27.4 27.1 13.4 77.2 217.3 1  28			1	•		•	1	•					•		•	•	. !	į		•		•		20
E 0.2 715 - 0.1 275 - 0.1 275 - 0.1 275 - 0.2 17.2 16.3 775 - 0.2 17.2 16.3 775 - 0.2 17.2 16.3 775 - 0.2 17.2 16.3 775 - 0.2 17.2 16.3 775 - 0.2 17.2 16.3 775 - 0.2 17.2 16.3 775 - 0.2 17.2 16.3 775 - 0.2 17.2 16.3 775 - 0.2 17.2 16.3 775 - 0.2 17.2 16.3 775 - 0.2 17.2 16.3 775 - 0.2 17.2 16.3 775 - 0.2 17.2 16.3 775 - 0.2 17.2 16.3 775 - 0.2 17.2 16.3 775 - 0.2 17.2 16.3 775 - 0.2 17.2 16.3 775 - 0.2 17.2 16.3 775 - 0.2 17.2 16.3 775 - 0.2 17.2 17.2 17.2 17.2 17.2 17.2 17.2 17	#1#1#		=	ı	•	3	R	•	٠			,				<b>~</b> `	# 7:	ž.		•	•	•	•	217.5 1001
16.2 711		77		•		7		•		•			•		•		5	۰ د	7	•		•		_ :
6 0.2 711	Kagata .	• )		• !	•	•	•		•		•		•				•	ri (	1001	•	• •	•	•	
16.3 972	761906		:	• 1	,	•		•	1		•		•					•		•	,	•		-
16.3 977 0.4 33 0.1 07 16.7 1 18.3 977 0.4 33 0.1 07 16.7 1 18.			:	•	,	•		,	, .				, (		•		, ,	<b>,</b>	<b>1</b> 5	• •		• (		= .
16.3 977 16.7 1 18.	PUEY	; '	· •	•	•		•	•	•				•		•		•	• 1	. •	•		• •	•	•
16.3 977 16.7 1 11		•		•		٠		•					•			•		-			٠	•		•
11	AK	16.3 9	Ë.	•		•	٠.	•	. •		•		•		•	•	r T	•	2	•.	•	ţ	•	16.7 1001
18.53 til 55.2 50.2 0.1 0.2 0.1 0.2 - 9.9 81 10.1 0.2 1.9 81 117.5 10		<u>.</u>				•	•	•					•			-		•		•		•		70
	Ş	4 n.9			ĕ	- 0		•	•		•			<b>*</b>	•	•		-	•	•	•	•	•	117.5 1001

Cont. Cuadro 18-1
EBRESOS GRIGIZKDOS EN SANTO DONINGO POR PROCUCTOS Y SEGUM PUNTO DE CARGA EN LA CIUDAD
( miles de libras )

Lugar Stodye	NEKC.NUEVO NEKC.HODELO NEKC	8	NEAC. MODELO	913	NERC. V. COKS.	NS. N	NERC. HONDURAS	×	RC.L.NINAS INESPRE	INDUSTRIA COMERCIANTES EXPORTABORES PTO EXPORTAC. COMS.BOMEST. TOTALES	ŝ	CONERCIANTES	EXPORTABOR	EXPORTABORES PTO EXPORTAC.	8	CONS. DOMEST.	T, TOTALES	23
. ATTIAY	. 144.9 617	2	•	•		•	•					6	101.2 187	1		•	748 1 1697	Ē
	19	:	•		٠		•	•	. 1					•		•		(2)
TUCA	207.1 712	<b>2</b>	0.2	70	•	•	•		0.2 0%	•		2.9 11	82.5 281				701 8.162	1001
į			5	,	•	•	•	•	5	•		=		•				[ 52]
=	47.1 762	2	2.	2	•	•	•	•	•	•		0.7	13.6 222	•		•	- 62.0	2
		•	۲ ۲	•	١;	:	•	•	•	•			=	•			;	2
	721 122		:	ž	3	=	•	•	•	•		0.6		•		•	- 12.7 1002	28
	16		ĸ		Ę		•	•	•	• •		8	•	•		•		[ 01
ALCACHOFA	•	•	•		•		1	•	•	•		•	•			•	•	•
	•				•			•	1.				•	•		•		•
<b>8</b> 10	0.4 100Z	7	•		•	•	•	•	•	•		•	•	•			•·•	0.4 1002
•			•		•	٠	•	•	•	•				•				[20]
REFEREN	31.9 591	Ľ	=	g	•	•	•	•	0.0			2.8 SX	19,0 331	•		•	23.9 1002	2001
	11		5		•	•	•	•	8	•		=	Ħ	•		•		E 1
MERRO	0.0 100Z	¥	•	•	•	•	•	•	•			. <b>.</b>				•	0.0	9.0 100Z
	70		•		•		•	•	•	•	•	•	. 1	•		•		[ 01]
#13P	•		•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•		•	•	•
	•		•		•	•	•	•		•	٠	•	•	•		•		•
BROCOL I	3.0 100Z	2	•	•	•		•	•	•	•		•	•	•	_	•	3.0	3.0 1002
•	g	•	•		•		•	<b>.</b>	•	•			•	•		•		[20]
מבושרוש	39.1 41Z	2		Ħ	•	=	•	•	2.9 M	•		2.7 M	•	•		•	7.5	1001
	"		<b>79</b> 2		=	,	•	•	8	•		÷	•			•		[2]
CENOLLIA	0.0 1001	. 2	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•		•	0.0	1001 0.0
	8		•		٠	:	•	•	•	• .		•	• •	•				[20]
CILANTRO	0.9 201	, ,	0.0	5	•		ı. ı		•	•		•	3.7 802			•	<b>9</b> :	1001
,	20		g		•		•	•	•	•			10	•		•		
CA 11.00	3.0 100Z	2	•		•		•	•	•	•		• •		•			<u>.</u>	1691
	5	,	•		•		.•	•	•	•			•	•		•		20 2
ESPIRACA	9.1 100X	×	•	•	•			•	•	•		.1	•	•		•		181
			•		•		•	•	•				•	•		•		CZ0
LECHUM	4.0 YIZ	<u>.</u>	•	•	•	•	•	•	•	•		2.4 2.4 2.4	•			•	-	1001
I CTUREA BERRI	; c	•	• (	,	• 1	1	•	•		•		:	•	•		•	•	[20]
Promon no me		•	1	)	1 (	1			, ,	•		?	•			•	<u>.</u>	760
MATT NATORFA	500		•		•	•	•		•	100		, ·	• •	• `(		• (	•	. 720
		•	•		•		· •	•	•							, (	9.65	38.
MOX OND KOM	3.9 567	Ņ	•	•	1.1	71	•		•	2.5 342		0.5	•	•		•	. *	1007
		ì.	•		5	}	•	•	•				•	•		•		, a
ORESAND.	9.1 100Z	2	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	_	•	. 0.1	1002
	8	•			٠			•	•	•		•	•	•		•		1 0 7
PEPINO	6.9 18Z	¥	•	•	•	•	•	•	•	•		0.1 02	31.3 822			•	. 8.3	1001
	8		•		•		•	•	•	•		ಕ	ដ	•		•		[]
PEREJIL	0.0	×	•		•	•	•	•	•	•		•	•	•			:	1001
•	<b>5</b>		•		•		•	•	•	•			•	•		•		[] []
PUERRO	0.0 1001	<b>#</b>	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	:	_	•	:	1001
	E		•		•	•	•	•	•	•		•	•	•		•		2

THE R. PARCA CH LA CHURAD		•
Cont. Cuadro 18-1	PRODUCTOS Y MENUM PLAN	c ailes de libras l
. Coult.	PRESENT DEFETABLES EN SANTO DONINGO FOR PROJECTOS Y BERMIN PLANCE DE	

CONERCIANTES EXPORTADORES PTO EXPORTAC, CONS. DOREST, TOTALES

# ### ################################	Lugar Stabpo	HERC. MEVO		NEXC. NODELO	•	NERC. V.CO	ď	NERC. HONOURAS	OURAS	PERC. L. HIMS	NIMS	INESPRE	<b>1</b>	INDUSTRIA		CONERCIANTES		EXPORTA		ELPORTADORES PTO ELPORTAC.	į.	COMS. POREST.		TOTALES
12. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2																								
45.5 1902 45.2 1902 45.3 1903 45.3 1903 45.4 1903 46.5 1903	RABAND	•	•	•	•	•		٠	•	٠	•	•	•	•		٠	•	•	•	•	•	•	•	•
43. 196 4.1 77 4.2 77 4.2 77 4.3 190 4.4 77 4.7 79 4.7 79 4.7 79 4.7 79 4.8 71 4.9 72 4.9 73 4.9		•		•		•		•		٠		•		٠.		•		٠		•		•		•
11.1 97 9.2 100 1.1 1.1 1.1 1.2 1.2 1.2 1.2 1.2 1.2 1.2	RENOLACIA	43.5 10	뵻	•	•	•	•	•	•	•	•	•	٠.	•		7.7	z	٠		•	•	•	•	43.7 1001
21. THE CALL OF TH		¤		•		•		•		•		•		•		2		•		•		•		2
11. 1 100	EPOLLO	2: -	¥	;	Ħ	•	.•	•	•	•		•	•	٠,		;	<b>z</b>	•		•	•	•		22.3 1001
11.4 757		1	5	*		•		•		•		•		•		5		•		•		• ;		
45. 77. 6.2 68. 77. 6.2 68. 77. 6.2 68. 77. 6.2 68. 77. 6.2 68. 77. 6.2 68. 77. 6.2 68. 77. 6.2 68. 77. 6.2 68. 77. 6.2 68. 77. 6.2 68. 77. 6.2 68. 77. 6.2 68. 77. 6.2 68. 77. 6.2 68. 77. 77. 6.2 68. 77. 77. 6.2 68. 77. 77. 6.2 68. 77. 77. 6.2 68. 77. 77. 77. 6.2 68. 77. 77. 77. 77. 77. 77. 77. 77. 77. 7	TATOLA	2.5 2.5	Ĕ	• (	•		•	• (	•	• (	•	• (	•	• (	•	• 1		• 1	•	• (	•	3 ;	Ŗ.	5.5 1091
11.4 %	TOWATE			•	•	• (	(	• (		• (	,			•			:	' 3	:	• '		3	. ,	- :
11.4 % 100			•	3 8	3		•	•		• •			•		• .		\$	: 8	3	• •	•	• •		7M1 7.94
2.2 1900 2.2 1900 2.3 1900 2.4 13 2.5 1900 2.7 752 2.7 752 2.7 752 2.7 753 2.7 753	TOWATE THEMSET.		§	٠	•	· •	•	•	. •	•		•	•			•	•	•		•	•	, (		. :
22.2 1900 22.2 1900 23.7 702 24.7 703 25.8 1900 25.8 1900 25	The section	: :	ŧ	•	)	•	)	•	)				,	•	)	•	,	•	•	• •	•			120
1.4 %1 4.7 %2 4.7 %2 4.8 %2 4.8 %3 4.9 %4 4.8 %4	WINITA .	•		•	•	•		•	•	٠	•	٠		0.3	<b>#</b>	2.6	¥	3	196	٠		•	•	1001 5.79
1.4 %2 4.7 %3 1.1 100 1.1 100 1.2 100 1.2 100 1.3 100 1.4 %3 1.4 %3 1.7 %4 1.7 %4 1.8 %4 1.8 %4 1.9 %4 1	•	•		•	•	.•		•		•		•		8		=		Ľ		•		•		2
4,7 998 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.0 9.	VERDURA	1.4	12	•	•	•	•	•		•	•	••	•	•		:	¥	٠	٠.	•	•	•	•	1.5 1001
4.7 792 11.1 1007 11.1 1007 11	•	70	•	•		•		•		•		•		•		5	,	•		•		•		
25.0 642	ZAKAHORIA .		Ĕ	•	1.	•	·	•	•	•.	•	•	•	•				•	•	•	•	•	•	5.2 1001
2.0 66%			9	•		•	;	•		•		• ;	,	•		2	•	•		•		•		
2.2 1007	MGUNCATE		ž	•	•	3	z	•	•	•	•		E	• .			Ę	÷:	Ħ	•	•	•	•	173.8 100T
2.2 1007		Ħ		•		26		•		•		5		•		2		ä		•		•		2
1.1 1007 0.2 40.6 667 0.4 13 0.1 1007 0.1	EACH.	•		•		•		•	٠	•	•	•	i	•		•			•	•	•	•		•
2.2 1000 1.0 19.4 7.0 10.1 10.7 7.7 742 0.1 0.1 0.7 0.1 0.1 0.7 0.1 0.1 0.7 0.1 0.1 0.7 0.1 0.1 0.1 0.1 0.1 0.1 0.1 0.1 0.1 0.1	40.4	. :	3	•		•		•		•		•		•		•		•		•		•		
2.2 1000	Zen	2 :: *		• 1	•	• •		• 1		• •	•	• (	•	• •		• 1	•	• 1		• •	•	• •		1001
0.6 667 19.4 3 0.4 18 45 462 67 19.4 3 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 107.7 942 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1 07 0.1	MC8 SC ACM		5		•	• •	•	) (	•		•	• (	,	• (		•	,	• (	,	• (	(		(	
0.6 687 . 19.4 3 0.4 13		2	•	•	)	•	)	•	,	•	1	•	)		)	•		•		•	,	•	,	
22 0.4 13 0.1 1007 0.2 2 1002 0.7 1007 0.1 107.7 972 0.1 07 0.1	0035 0000		į	•	•	•	E	•	٠	• •	•	•	•	•		•	•		.•	•	•	•	4	1001
0.4 iii 0.1 1000 0.1 1000 0.1 1000 0.2.2 1000 0.7.7 902 0.1 0.1 0.1 0.1 0.1 0.1 0.1 0.1 0.1 0.1			}	.•		•	Į.	٠		٠		•		•	٠	٠.		•	•	•	•	٠		
0.1.1007 0.1.1007 0.2.2 1002 0.7.7 1002 147,7 902 1.7.7 902	CUMBEAMOR		=======================================	ŀ	•	•	1.	•	•	٠	•	•	•	•		:	=	3.6	Ĕ	:	•	•	•	37.6 1901
0.1 1000 0.1 1000 0.2 2.3 1000 0.2 2.3 1000 10.7 723 10.7 723 10.7 723 10.7 723 10.7 723	•	70		•	•	•		.•		•		•		•		<b>5</b>		<b>#</b>		•		•		=
10 2.2 1998		0.1.0	Ĕ	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		٠		•	•	•	•	<b>6.</b> 1 1001
147.7 942 0.1 147.7 942 0.1 147.7 943 0.1 147.7 943 0.1		20	!	•		•		•		•		i		•		•				•		•		
147.7 942 0.1 147.7 942 0.1 14.7 942 0.1 14.7 943 0.1	GENERADIUM	2.2	¥	•	•	•		• •	•	٠	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2.2 1001
147.7 942 0.1 147.7 942 0.1 14.0 747 1.0 14.0 747 1.0 14.0 747 1.0 14.0 1.0		5		•		•				•		•		•		٠		•		4		•		2
147.7 942 0.1 14 942 0.1 16 0.1 17 722 1.2		•	•	•	•	•	:	•	•	•		•	•	•	.:	•	•	•		•	•	•	•	•
147.7 943 0.1 16 07 17 72 7.2 10 08	CHAVABA.	• '	•	• •	•		•		(	• (		• 1		• •	,	• •			. (	• •		• •	•	• •
147.7 743 0.1		•	ı	•	1	•	)	•	1	•	)	•	)	•	1	•	1	). <b>(</b>	•	•	,	•	)	•
2,7 727	Sumes		707	0.1	8	9	8	•	•	•	•	N.O	E	•		1		<b>8</b> -1	=	•	•	0.7	5	157.3 1002
1 1 2 2 2	}		!	8	}	5	<b>!</b>	•		•		5	}		•	×	!	8	<b>!</b>	٠		E		_
1.2	JAGUA	•	•	•	•	•	•	•	•	٠	•	•		•		•	•	•		•	•	•	•	•
7.2		•		•		•		•		•		•	•	•		•		•		•		•		•
10 6	LEDICSA		Ē	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•		0.7	넕	.•			•	•	•	2.9 1002
~		7	•	•		•		•		•		•		•				•		•		•		
3	LINDRA	2.3	Ħ	•		í	٠	•	•	•	•	•		•		 	Ħ	•	•	•	•	•		2.6 1001
•		2		•		•		•		•		•		•.		2		٠.		• ,		•		26

Cont. Cuadro 18-1 Erresos orienados en santo domingo por Productos y secum punto de Carga en la ciudad ( miles de libras )

Ling moder   1,3   1001	Lagar Sto <b>byo</b> .	MEKC. MUEVU	NEAL. MUELU	MERC. V. CORES.		NERC. NOYDURAS	REKC.L.RINAS	Tarmer Tarmer	an ican	LAUCSIKIN		LUACALIANICS	- 1	חחח	ELFURIADURES FIU ELFURIAC.		vons. Bonc.st.	Ì	
### 15 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10																			
### 12 1900	אמאכורום	•	•	•	•	•	•	•	•	•.		•	•	100	•	١٠,	•	ŏ	1001
### (2) 1997  #### (2) 1997  #### (2) 1997  #### (2) 1997  #### (2) 1997  #### (2) 1997  #### (2) 1997  #### (2) 1997  #### (2) 1997  #### (2) 1997  #### (2) 1997  #### (2) 1997  #### (2) 1997  #### (2) 1997  #### (2) 1997  #### (2) 1997  #### (2) 1997  #### (2) 1997  #### (2) 1997  #### (2) 1997  #### (2) 1997  #### (2) 1997  #### (2) 1997  #### (2) 1997  #### (2) 1997  #### (2) 1997  #### (2) 1997  #### (2) 1997  #### (2) 1997  #### (2) 1997  #### (2) 1997  #### (2) 1997  #### (2) 1997  #### (2) 1997  #### (2) 1997  #### (2) 1997  #### (2) 1997  #### (2) 1997  #### (2) 1997  #### (2) 1997  #### (2) 1997  #### (2) 1997  #### (2) 1997  #### (2) 1997  #### (2) 1997  #### (2) 1997  #### (2) 1997  #### (2) 1997  #### (2) 1997  #### (2) 1997  #### (2) 1997  #### (2) 1997  #### (2) 1997  #### (2) 1997  #### (2) 1997  #### (2) 1997  #### (2) 1997  #### (2) 1997  #### (2) 1997  #### (2) 1997  #### (2) 1997  #### (2) 1997  #### (2) 1997  #### (2) 1997  #### (2) 1997  #### (2) 1997  #### (2) 1997  #### (2) 1997  #### (2) 1997  ##### (2) 1997  ##### (2) 1997  ##### (2) 1997  ##### (2) 1997  ##### (2) 1997  ###### (2) 1997  ######### (2) 1997  ##################################		• (	•	•		•	•		•	•	•	•	5		•		•	,	_ :
### 12 1995		Z.3 100I	•	•	i	•	•	•	•			•	•	•	•	•	•	~	2
March   Marc		5	•	•			••			•			•		•		•	•	_ :
1   1   1   1   1   1   1   1   1   1	KOARINA	0.2 100I	•	•	•	•	•		•	•		•	•	•	•		•	ŏ	2
11   10   10   10   10   10   10   10		8	•	•		•	•			•		•	•		•		•		70
Column   C	0941	•	•.	•	•	•	• •	•		•	•	. '		7001	•	•	•	n	
13.1 1002		•	•	•		•	•		•	•		•	70		•		•		20 ]
1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1,	MZ DAM	<b>9.3 100Z</b>	•	•	•	.•	•	•		•		•	•	•	:			Ö	3 1001
23 1000 24 1000 25 1000 26 100 27 1000 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 10	•	26	•	•			•		•			•	•		•		•		70
1, 1001   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1002   1, 1		2.3 100I	•	•	•	•	•		.•	•		•	•	•	•				3 1007
1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1, 100   1		10	•	•		٠	•		•	•		•	٠		•		•	ř	10 1
No. 10.   No.	RAKIA ASRIA	1.7 1007	•		•	•	•	•	•	•		•	•	•	•		•	_	
10   10   10   10   10   10   10   10		70	•	•		•	•		•	,•		•	٠		•		•	i	
10   10   10   10   10   10   10   10	PALLA DIR CE	47.5 432	0.1.07	•	•	•	•	•		•		•	77.5	111	•		. •	2	1007
11. 17. 17. 17. 17. 17. 17. 17. 17. 17.			E			•	•					•	? =		•		•	į	
13	BANTA JINCO	247 9716	10 07	•	•	•	•	٠,		•		70 4 (	, ;	9	•		0 0	181	
1.2 1002 1.2 1002 1.2 1002 1.2 1002 1.2 1002 1.2 1002 1.2 1002 1.2 1002 1.2 1002 1.2 1002 1.2 1002 1.2 1002 1.2 1002 1.2 1002 1.2 1002 1.2 1002 1.2 1002 1.2 1002 1.2 1002 1.2 1002 1.2 1002 1.2 1002 1.2 1002 1.2 1002 1.2 1002 1.2 1002 1.2 1002 1.2 1002 1.2 1002 1.3 1002 1.4 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5 1002 1.5			; ;	•		•	٠			•		; ?		•	•		: :		
12 1007	OLS CO.	•	• •	•		•	•	•	; •	٠		;	: '	•	•	•	: •		•
0.1 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0		•	•	•		٠,	-		•	•		•	•		•		•		•
1,1   201	TILLA	6.2 100Z	•	•		•	•	•		•		•	٠	•				0	2 1001
917 201		. 20	•	•		•	•		•	•		•	٠		•		•		70
Fight   Figh	¥i.	1.7 201	•	9.0	70	•	•					•	7.6	<b>80</b> %	•			\$	1 1002
HAMM,		7	•	Ħ		•	•		•	•		•	=		•		•		11
United   1.4   100	ATANG BARAN.	•	•	•	•	•	•	•		•		•	•	•	•		•		•
CT   CT   CT   CT   CT   CT   CT   CT		•	•	•		•			•	•		•	•		•		•		٠
FTT   TALE   T	ATAID CIBAD	1.6 1602	•	•	•.	•	•	•				٠.		•	•		•		6 100Z
277 077 1 1 1 2 1 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			' ;	•	;	•	•	;		•		. :	•		•				מ נ
2.2 276	ATAMO GINES				7	•	: :	2	5 ?:	1		27 . 17	•	•	•		•	12	7001
22 276	•	117	5	1		•	7		5	•		=	٠,		•		•		
2.2 276		•			ŀ		•	•	•			•	<b>`</b> ;	<u>.</u>	• •		•	•	≥ .
2.2 277	CARTIES O	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		3	1007	•	,	i		ء ,
2.2 276		•	•	•		•	• '		•	•		•	8		•		•	•	: _
01	. WORTH		•	•	•	•	•			•	•	•	8.5	717	•		•	_	. 2
6.2 15			•	•		•	•		•	•		•	=		•				_
6.2 15 0.9 67 9.9 712 11.0 10  0.1 11	POTE	•	•	•		•	•	r	•	•		•	•	•	•				•
6.2 13 0.9 62 13 11.0 10  02 13		•	•	•		•	٠		•	•		•	•		•		•		.•
24 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100 2.6 100	2	0.2 11	•	•	•	•	•			•			9.9	216	•	4	•	=	1001 0
ES 2.6 107 0.3 15 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007		<b>z</b>	•	•			•		•	•		ಕ	=	•	•		•		<b>20</b>
2.6 100, 0.3 11	848	•	•	•		•	•	٠,	•	•		0.1 100Z	•	•	•	•	•	•	_
2.6 102 0.3 112 1.2 572 4.3 172 16.4 643 20.8 10 03 03 04 65 - 03 43 1.7 10. 3.5 347 9.2 10		•	•			•	•	٠	•		-		٠		•	•	•		<u>ت</u>
01 20					•	•	1.2	K	•				•	• .	•			*	1001
12 Th						•	3		•		;		•	•	•		•		_ :
	VOIE CENTO				•	•	•	•	•		2		•	•	•	•	•		2 1001

CENESCOS ORTESIANDOS DA SANTO DOMINGO POR PRODUCTOS Y SERON PARTO DE CANSA DA LA CIUDAD ( alles de libras )

Layer Stodye	3	NEDC. MEN	NENC.NEGELO	a	HERE, V. CO	g	NENC. HONDURAS	. SVER	NETC.L.NIMAS	State	JAESME	<b>w</b>	INDUSTRIA		CONERCIANTES		ELPORTADORES PTO EXPORTAC.	2			CORS. DONEST.	Ë	TOTALES
													ŀ	-									
CARLE CATVO	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	٠.	•	•	•	•	•	•	•	•	•.	•
CARKE PORTO		ŧ	. (	•	•		• (		•	ŧ	• (	•	:	£	5		• •	•	• •	•	• •	•	91 7 166
		:			•	,	•	1	5	8	•		2	•	Ħ	•	•		٠		•		
CAINE PESCABO		Ħ	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	=	2	19.2	Ĕ	•	•	•	•	21.3 1007
	z		•	,	•		•		٠		•		•		2		Ħ		4		•		
NART SCOS	•	•	•	•	•	•	•	•	•	.•	•	•	•	•	•	•	17.4 100Z	ě	•	•	•	•	17.4 1007
	•		•		•		•		•		•		•		•		z		٠		•	•	
OTRAS CARRES	•.	•	3	Ħ	•		•	•	•	•	·	•	• •	•	9.	¥	•	•	٠	•	•		0.2 1001
	•		별		•		•		•		•.		. 1		8		•		•		•		(20 )
KSES	•	•	•	•	•	•	•	•	7.7	Ľ	7	불	7	F	13.7	Ę	•	•	•	•	• •		37.6 100Z
	• •		•		• ;	;	•		걸		8		=	1	¥	•	•		٠		.•		21 2
CERBOS	~	Ľ	•	•	3	R.	•	•	•	•	•	•		Ħ	77	7	٠.	•	•	•	•	•	7.1.1
,	<b>5</b>	{	•		<b>z</b>	,	•		•		•		2	•	3		•		•		•		۲ -
		Ħ	•	•	•	i	•	•	•	•	•	•	•	•	3	Ē	٠	•	•	•	•	•	6.4 105E
	70		•		•		•		•		•	• '	•		<b>z</b>		•		•		•		2
DVEJAS	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	.•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	٠	•	•
	' :	1	•	•	• ;	;	•		• (	1	• ;	1	•	,	• 1	{	•		•		•		•
	7.	*	• •	•	3:	<b>B</b>	• (	•	7 :	5	}	Ę	7.9A	715	2.5	ň	• (	•	• 1	•	• (	•	1001 V.CIO
	• .	(		,	: '	(	) (	(	= 1		•		\$	į	•			,			, (		A1 .
	•		•	•			), (	•	•	•	• •	•		į	}	=	• •	,	•	)	•	•	14.6 1W4
	<b>7</b>	. 283		¥	•	•	•	•	•	•	•	•			, e	E	•		•	•	•	•	1401 7 8
	8	•	2	;	•		•		٠		•		8		=	ŀ	•		•		•		2
	•	•	•	'n	•	. •	٠	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•
	•		•		•		•		•				•		٠		•		•		•	•	•
MENOS	410.1	E	5	=	7	#	•	, 1	1.0	<b>E</b>	ž	<b>!!</b>	3	5	9.0	=	•	•	•	•	•	•	194.8 1902
	251		¥		Ľ		•		Ľ		8		3		H		•		٠		•		<u> </u>
FLORES	•	•	•	•	•	٠.	•	• .	•	•	•	٠.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
			•		• ;	:	•		• !		•		٠		• 1		•		•		•		•
	23.2	Ē.	•	•	3:	=	•	• .	2.7	Ħ	•	•	•	•	3	Ŕ	•	•		•	•	•	. <b>48.</b> 2 1001
	≝ '	•	• •	•	<b>:</b> '	•	• (	,	<b>!</b>	•	• (	,	• (	,	<b>3</b>	•	• (		• (		• (	(	2 (
		)	•	,	•	)	• •	,	•	•	•	,	•		• •	•	• •	•	• •	•	•	٠.	•
VARIOS BONEST.	78.7	Ħ	•	=		g	•	•	•	•	•	•	•	•	:	=	<b>1.3</b>	Ħ	•	•	3	2	1001 1001
	#		<b>g</b>		=		•		• •		•		•		<b>#</b> .		#	•	•		ž		<b>2</b> .
TOTALES	2,72%		2		1.2	1	.		12		135.1		1678.3		3		716	•	:		3		1394.1 [1602]
											1 1		1										

Chadro 18-2
EGRESOS POR LÀ AUTUFISTA BUMRTE POR POZOUÇTOS Y POR PUNTO DE CAGGUE EN LA CIUDAD
( miles de libras )

100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100	Lugar Sto <b>bpo</b>	HEAC. HIEVO	NERC, NODELO	) MERC. V.	.coms.	NERC, HONDURAS		NERC. L. KTMAS	INESPRE	INDUSTRIA	CONERC	CONERCIANTES	EIPORTABORES	EIPORTABORES PTO EIPORTAC.	CONS. PONEST.	EST.	TOTALES
March   Marc												i	ŀ				İ
Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Marie   Mari	יישויים	•	•		•	• •		•	•		• •		•	•	• •	•	
March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   Marc	NPO R ANCO	_	•	•		•		•		•	N.		•	•	•		198,8 1901
Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Manual Ma			•	3		•		,			2		•	•	•		(151)
Table 10 1 10 1 10 1 10 1 10 1 10 1 10 1 10	FROZ CASCARA	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	,	•
10   10   10   10   10   10   10   10		•.	•	•		•		•	•	•	•		•	•	•		•
Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   Market   M	RVEJA	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•.	•	•	•
10   10   10   10   10   10   10   10	. •	•	•	•		•		•	•	•	•		•	•	•		•
10   10   10   10   10   10   10   10	ICO ICO	•	•	•	•	•		•	•	•	•	••	•	•	•	•	•
10   10   10   10   10   10   10   10	•	•	•	•				•	•	•	•	•	•	•	•		•
HANCE OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY		•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   Marc		•	•	•		•		•	•	•			•	•	•		•
10   10   10   10   10   10   10   10	ARBANZO	•		•	•	•		•	•	•		•	• .	•	•	•	•
March   0,1   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001   1001		' .	•	•		•		•	•	•			•	•	•		' "
Hamiland of 1997  The state of 1997  The state of 1997  The state of 1997  The state of 1997  The state of 1997  The state of 1997  The state of 1997  The state of 1997  The state of 1997  The state of 1997  The state of 1997  The state of 1997  The state of 1997  The state of 1997  The state of 1997  The state of 1997  The state of 1997  The state of 1997  The state of 1997  The state of 1997  The state of 1997  The state of 1997  The state of 1997  The state of 1997  The state of 1997  The state of 1997  The state of 1997  The state of 1997  The state of 1997  The state of 1997  The state of 1997  The state of 1997  The state of 1997  The state of 1997  The state of 1997  The state of 1997  The state of 1997  The state of 1997  The state of 1997  The state of 1997  The state of 1997  The state of 1997  The state of 1997  The state of 1997  The state of 1997  The state of 1997  The state of 1997  The state of 1997  The state of 1997  The state of 1997  The state of 1997  The state of 1997  The state of 1997  The state of 1997  The state of 1997  The state of 1997  The state of 1997  The state of 1997  The state of 1997  The state of 1997  The state of 1997  The state of 1997  The state of 1997  The state of 1997  The state of 1997  The state of 1997  The state of 1997  The state of 1997  The state of 1997  The state of 1997  The state of 1997  The state of 1997  The state of 1997  The state of 1997  The state of 1997  The state of 1997  The state of 1997  The state of 1997  The state of 1997  The state of 1997  The state of 1997  The state of 1997  The state of 1997  The state of 1997  The state of 1997  The state of 1997  The state of 1997  The state of 1997  The state of 1997  The state of 1997  The state of 1997  The state of 1997  The state of 1997  The state of 1997  The state of 1997  The state of 1997  The state of 1997  The state of 1997  The state of 1997  The state of 1997  The state of 1997  The state of 1997  The state of 1997  The state of 1997  The state of 1997  The state of 1997  The state of 1	JANDA.				•	•	•	•	• :	•	•	•	•	•	• (	•	101
Harden   Oil 1987   Harden   Oil 1987   Harden   Oil 1987   Harden   Oil 1987   Harden   Oil 1987   Harden   Oil 1987   Harden   Oil 1987   Harden   Oil 1987   Harden   Oil 1987   Harden   Oil 1987   Harden   Oil 1987   Harden   Oil 1987   Harden   Oil 1987   Harden   Oil 1987   Harden   Oil 1987   Harden   Oil 1987   Harden   Oil 1987   Harden   Oil 1987   Harden   Oil 1987   Harden   Oil 1987   Harden   Oil 1987   Harden   Oil 1987   Harden   Oil 1987   Harden   Oil 1987   Harden   Oil 1987   Harden   Oil 1987   Harden   Oil 1987   Harden   Oil 1987   Harden   Oil 1987   Harden   Oil 1987   Harden   Oil 1987   Harden   Oil 1987   Harden   Oil 1987   Harden   Oil 1987   Harden   Oil 1987   Harden   Oil 1987   Harden   Oil 1987   Harden   Oil 1987   Harden   Oil 1987   Harden   Oil 1987   Harden   Oil 1987   Harden   Oil 1987   Harden   Oil 1987   Harden   Oil 1987   Harden   Oil 1987   Harden   Oil 1987   Harden   Oil 1987   Harden   Oil 1987   Harden   Oil 1987   Harden   Oil 1987   Harden   Oil 1987   Harden   Oil 1987   Harden   Oil 1987   Harden   Oil 1987   Harden   Oil 1987   Harden   Oil 1987   Harden   Oil 1987   Harden   Oil 1987   Harden   Oil 1987   Harden   Oil 1987   Harden   Oil 1987   Harden   Oil 1987   Harden   Oil 1987   Harden   Oil 1987   Harden   Oil 1987   Harden   Oil 1987   Harden   Oil 1987   Oil 1987   Harden   Oil 1987   Harden   Oil 1987   Harden   Oil 1987   Oil 1987   Harden   Oil 1987		, ,		•	•	• • •		•••	, 4	•	•	•	•	•		•	3 .
Mail   0.1   1001	į	•	•	•		•		.•	•	•	٠		i	•	•		•
MEAN   0.6   532   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5   1.5	ISICH, MANCA	0.1 1001	•	•	•	•	•	•	•	•	. •	•	•	•	•	٩.	=
15   15   15   15   15   15   15   15		8	•	•		•	-	•	•	•	•		•	• ,	•		[ 02]
15.1 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1	BICH, MESAA	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	.1	•	•	•
1.5 11 0.2 01 0.2 01 0.			•	•		• •		•	•	•	•		• (	• 1	• (	1	
1.5 11 0.2 07 0.2 07 0.2 07	. HOLL MAGE			<u> </u>	\$	• •	•	•	•	•	3 13		•	' ' '	• •.	•	
0.4 1007	211	1.5 11			<b>5</b>	•		•		•	71.5		•	•	•	•	-
0.4 1007  1.0 10.4 1007  1.0 10.5 1007  1.0 10.5 1007  1.0 10.5 1007  1.0 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 1		20	"	=		•			F	•	23		•		•		[ 182]
25.4 [100]  101  102  103  104  105  107  108  109  109  109  109  109  109  109	=	0.4 1007	•	•	•	•		•	•		•	•	•	•	•	•	<b>6.4</b> 1001
100	•	E '	•	•		• (	(	• (	, 4 X	• •	•		• •	• •	• •	•	
0.2 1007 0.2 1007 0.3 4 982 1.4 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982 1.0 982	•	•	•					٠. • •	101 PM	•		•	•	, , ,	•	•	70.1 A.C.
0.2 1007 0.2 1007 11		•	•	• •	•	•	•	•	: '	•		1001	•	•	٠	•	6.0 1001
0.2 1007 0.1 107 1.0 0.1 127 1.0 0.1 127	!	•	•	•		•		•	•	•	=				•		(31 )
3.4 985	UYANA	0.2 100X	•	•	•	•		٠.	•	•	•	•.	•	•	•		0.2 10CI
		70	•	•		•		•	•	•	•		•	•	•		(20 - )
	ITATA	5.4 %	•	3	#	•	•	•	•	•	3		•	•	•	•	S.6 100Z
10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1		=	•	2		•		•	•	•	<b>.</b>		•	•	•		2 .
10 401	KADA28	•	•	•	•	.•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•
10 461		• .1	• ;	•		• (	(	• (	• (	• . •	•		• •	• (		•	•
1.0 972		•	•		,	•	)	•	•	•	•	)	•	•	•	,	• •
1.0 972 0.0 23 1.0 1 01 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1	APLEY	•	•	٠	٠	•			•	•	•	•	•	•	•	•	•
1.0 972		•	•	•		•		•	•	•	•		•	•	•		٠
16.5 548 3.4 204 0.1 01 - 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0	Ä	1.0 761	•	•	•	•	•	•	•	•	3		•		•	•	1.0 1001
10.5 502 3.7 202 0.1 07 5.2 242 19.6 10		8				•		•	•	•	8		•	•	•		[ 62
	Ę	10.5 562			_	•		•	•	•			•	•	•	•	19.6 10¢z

Cont. Custre 16-2
GRESSOS POR LA ACTORISTA SUACTE POR PODUCTOS Y POR POTTO SE CANSOE DI LA CLUMAS
( alles de libras )

	NEAC. MAE VO		NEAC. NODELO	- 1	NEAC.V.COMS.	NEAC. HONDURAS	MOURAS	NERC.L.HIMAS	.HIMS INCSPACE	INESPRE		INDUSTRIA	- 1	CONERCIANTES		PORES P	EXPORTADORES PTO EXPORTAC.	ı	CONS. DONEST.	TOTALES
TAUTIA		Ħ	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	).0 22	•	•	•	·	•	1.3 1601
	_	•	•		•	•		•		•	•	•	-		•		•		•	
5	•	•	, ,			•	,	•	•	7 6	:		>	; ; :	• •				•	781 947
- T	2.2 7	782	•		•	٠	•	•		٠ :		•	0	## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ##	•	•	•	•	•	2.9 1662
	8		•			•		•		•		•			.•		•		•	_
A30	3	5	0.7		•	•	•		•	•	•	•	•	۳ ۲	•	•			•	1.5 1661
	8		Ħ		•			•		•	٠	•	_	넕	•		•		•	[ <u>7</u> 0
ALCACHOFA	•		•		•		:.	•	•	•	•	•		•	•	٠.	·	•	•	•
	•		•			•	:	•		•	•	•			•		•		•	
<b>614</b>	0.0 1001	2	•		•	•	•	•	•	٠,		•		•	<u>!</u>	•	•		•	0.0 1001
PC9C 1509	<b>5</b>	i	•		•	•	•	•	•	' 3	•	•		•	•	•	•	4	•	
ACAD UM	•	=	• •		•	. •	•	• •	•	3 8	2				• •	•	• •	•	•	7661 4.
DERRO	: •		•		•	•	•	٠	•	, ,				•	•	•	•		•	•
	•		•		•	•		·		•			•		•	•	•			•
813A	•		,		•	٠	•	•		•		•		•	•	•	•		•	•
	•		•	٠	•	•		٠		•		•		•			•		•	
BACCOL I	•		•		•	•	•	•		•	•	•		•	•	•	•	•	•	•
		,	•		•	•		•		•		•			•	÷	• .		•	
CENSULA	= 		3 3		•	•	•	•	•	~ ?;	Ħ	•	٠ ` •	<b>3</b>	•	• ·	•	•	•	22.5 10%
			=		•	•		•		5		•	•		•		•		•	
CENTRE	• 1		• 1		•	•	•	•	•	•		•		•	•	•	•	•	•	•
-		9	•		•	•		•		•		• .			•		•			
CICANINO	7.7 10MZ		, ,			• . •	•	• 1	•	• (	١,				• •		. (		•	7001 / 0
			•			•	•	•	•			, (		,	٠.٠	(	•		1	• (
	•		•	,	,			•	)	•	)			· •	•			ì		•
ESPINACA	•				•	•	•	•	•	٠.		•		•	•	•		•	•	•
	•		•		•	•		•		•					٠		•	•	•	
LECHUSA	•	E	•		•		•	•	•	•	•		•	711 11	•	٠•.	:	•	•	4.7 105Z
	8		•			•		•		•		•	-	ĸ	•	:	•		•	20 -
LECHURA REPORT	0.2 100Z	z	•		•	•	•	•	•	•		•		:	•	•	•.	•	•	9.2 100Z
•	g		•		•	•		٠		•		•			•		•		•	ਤ • •
HAIZ HAZORCA	•		•		•	•	•	•	•	•		•		•	•	•	•		•	•
	•	9	•	•	. 1	٠.		• •		•		•		•	•		•		•	•
MOL CATORON		ž	•	-	:: ::	•		•	•	•		•	<b>o</b> `	, t	•	•	ì	•	•	1.1 1651
Decean	5 '				: :	• (		• (	,	• (	,	•	-	<b>K</b> '	• (	(	• (		• (	20 1 ·
		)			1 (	, (	•	) (	,	, ,	1	, ,		;	• •	,	• (		,	1
PEP 180	6.5 100Z		•		•	•	•	•	•							.•			•	0.5 1062
	8	!	•		•	•		•		•		•			•		•		•	
PEREJIL	•	•	•		•	•	•	•	•	•		•		•	•	•	•		•	•
	•		•			•		•		•		•			•		•		.•	•
PUERE	. 0.0 100Z	2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•		•	•	•	•	T-00-1
	1																			

Cool. Cuadro 18-2 ERRESOS POR LA AUTOPÍSTA DUARTE POR PODUCTRS Y POR PURTO DE CANGUE EN LA CIUDAD . ( miles de 11bras )

Herrican   Light   L	Lugar Stobgo MERC.MVEVO NERC.MODELO NERC.V	MERC, MUEVO	HERC, NODELO		CONS. NERC. HONDURAS	HONDURAS	NERC. L. NINAS	MS	INESPRE	CONS. RERC.HUANUNAS MERC.L.MINAS INESPRE INDUSTRIA COMERCIANTES EIPORTADORES PTO EIPORTAC, COMS.DOMEST. TOTALES	<u> </u>	CONERCIANTES	S EIP	RTADORES	EXPORTADORES PTO EXPORTAC.	TAC. C	COMS. DOMEST.	<b>31.</b>	TOTALES
18. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1.																			
100 100 100 100 100 100 100 100 100 100	HABAND	•	•	•	•	•	•		•			•		•	•	•	٠		
65. 1007 6.		•	•	•			•		•	•		•			٠	•	•		
	KENDLACNA	9.9 100I	ð.	•	: . •	•	•		•	•	•	•		•	•	•	•		0.9
		5	•	•			•			•		•		•	•		•		26
	EPOLLO	2.1 1001	•	•		•	•		•	•	•			•	•	•	•		2.1 16.2
25. 1905 27. 1905 28. 1905 28. 1905 28. 1905 28. 1905 29. 19		2	•	•			•		•	•		•		•	•		•		: : :
	TAYOTA	0.3 100I	•	•	•		•		•	•		•		· ·	•	•	•		0.3 1001
12.1 1901 13.1 1901		5	•	•			•		•	•		•			•		•		16
11	TOMATE	4.2 1007	•	•		•	•		•	•		•		•	•	•	•		4.2 1001
	•	==	•	•		•	•		•	•		•			•		•		20 1
	TOWATE INDUST.	0.1 1001	•			•	•		•	•	•	•		•	•	•	•	:	0.1 1052
		70	•	•			•	•	•	•		•,			•		•		20
	MINITA	•	•	•	•	•	•		•	•		•		•	•	•	•		•
		•	•	٠,			•	•		•		•			•		•		•
25. 100	FERDURA	0.1	•	•		•	•		•	.•	•	_		•	•	•	•		0, 1 100Z
25.7 988		70	•	• .			•			ì				•	•		•	. •	
	PARAMORIA	2.1 841	•	•	•	•	•		•	•				•	. •	•	•	,	2.5 1002
25.9 mm of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the contro		. 10	•	•			. •		•	•				•	•		•		20
2.4 1007 2.4 1007 2.5 1007 2.6 1007 2.7 10 1007 2.8 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.9	NGUACATE	5.9 981	•	0.0	Ë	•	•		_	•	•	•		•			•	•	1001 0.9
2.4 100%		=	•	10			<b>.</b>		70	•		•			•		•		2 2
2.4 1007 6.0 1007 7. 1. 1007 7. 1. 1007 7. 1. 1007 7. 1. 1007 7. 1. 1007 7. 1. 1007 7. 1. 1007 7. 1. 1007 7. 1. 1007 7.	#0m	•	•	•		•	•		•	•	•	•		•	•	:	•		•
2.4 1007 6.0 1007 6.0 1007 7.1 1007 7.1 10 1007 8.3 1007 9.3 1007 9.3 1007 9.3 1007 9.4 1007 9.5 1007 9.6 1007 9.7 1007 9.8 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9 1007 9.9		•	•	•			•			•				•	•		•		
2.4 1007 2.4 1007 6.0 1007 1.0 1007 1.0 1007 1.0 1007 1.0 1007 1.0 1007 1.0 1007 1.0 1007 1.0 1007 1.0 1007		•	•	•		•	•		•	•	•	•		•	•	•	•		•
2.4 1000 2.4 1000 2.5 1000 2.5 730 2.6 1000 2.7 730 2.8 730 2.9 1000 2.9 1000		•	•	•			•		•	•		•			•		r		
2.4 100x 6.0 100x 7.1 1.0 100x 6.3 100x 6.3 100x 7.1 1.0 100x 7.1 1.0 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1 100x 7.1		6.3 1001 6.3	•	<b>0.</b> (		• .	•		•	•	•			•	•	• .			200 200
20 1 10 1 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	mm erre	2.4 1007	•	•		•		•		• •						•			70 10 6
26.0 1007 26.1 1001 26.1 1001		2	•	•			•			•	ı	• •			•	ı	•	1	
26.0 took	CUNDEANOR	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	٠.	•	•	•	•		
6.0 1007 67 1.0 1007 6.3 1007 6.3 1007 6.5 1007 6.5 1007 6.5 1007 6.5 1007 6.5 1007		•	•	•			•			•		•			•		•	•	•
28.3 93 47 47 1.0 100 0.3 100 1.0 100 1.0 100 1.0 100 1.0 100 1.0 100 1.0 100 1.0 100 1.0 100 1.0 100 1.0 100 1.0 100 1.0 100	CKINDLA	6.0 100Z	• •	•	·	•	•		•	•		•		•	•	•	•		0.0 1001
25.3 938 47 47 47 1.0 1007 0.3 1001 0.3 1001		<b>E</b>	•	•	٠		•		•	•		٠		•	•		•	•	2
25.3 93. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1	SRAKADILLO	•	•	•		• •	•		•	•		•		•	•	•	•		•
1		•	•	•			•		•	•		•		•	•		•		
25.3 938 48 48 48 1.0 1002 67 6.3 1003 68	FURTABARA	•	•	•			•		•	•	•	•	•	•	•	i	•		•
26.3 938 47 47 1.0 100 0.3 1008 67		•	•	•	:		•		,	•		•		•	•.		•		
25.3 938 44 47 1.0 1998 9.3 1998 9.3 1998	GUAYADA	•	•	•			•		<b>.</b>	•	•	•		•	•	•	•		•
25.2 73. 67. 1.0 1001 6.3 1001 6.3 1001 6.4 1001 6.5 1001 6.6 1001 6.7 1001 6.8 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6.9 1001 6				• •	:		•		• !	•		• ;			• .		•		
11.0 1001 0.1 1001 0.1 1001 0.1 1001			•	31	ĸ		•		: ::	•	•	÷ ::		•	•	•	•		77.9 1001
1.0 100%	TACHA .	# <sup>1</sup>	• 1	<b>3</b> '	,	•	• (		<b>3</b>	• (		<u>.</u>			• •	(	• (	(	<b>X</b>
1.0 160% 6% 6% 6% 6% 6% 6% 6% 6% 6% 6% 6% 6% 6%		•	•	•	,		•		•	•	,	•		•	•	,	•	,	• •
0.3 1803	I FCHOSA	1.0 1807	•	•	•	•	•		•	•	•	•		•		•	•	•	1.0 1007
0.3 1007 0.2 1007 0.2 1007 0.2 1007 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2 1007 - 0.2		26	•	•		•	•			•		•			•		•		20
:	LINOMA	0.3 1001	•	•		•	•			•	•			•	•	•	٠		0.3 1007
		*	•	•	•		•		•	•		•	•		•		•		20

Cont. Cast's 18-2 ESESSOS POR LA AUTORISTA DUARTE POR PRODUCTOS Y POR PUNTO DE CARGUE EN LA CTUDAD ( siles de Libras )

HATCH MATE 16 1977  HATCH MATE 17 1977  HATCH MATE 17 1977  HATCH MATE 17 1977  HATCH MATE 17 1977  HATCH MATE 17 1977  HATCH MATE 17 1977  HATCH MATE 17 1977  HATCH MATE 17 1977  HATCH MATE 17 1977  HATCH MATE 17 1977  HATCH MATE 17 1977  HATCH MATE 17 1977  HATCH MATE 17 1977  HATCH MATE 17 1977  HATCH MATE 17 1977  HATCH MATE 17 1977  HATCH MATE 17 1977  HATCH MATE 17 1977  HATCH MATE 17 1977  HATCH MATE 17 1977  HATCH MATE 17 1977  HATCH MATE 17 1977  HATCH MATE 17 1977  HATCH MATE 17 1977  HATCH MATE 17 1977  HATCH MATE 17 1977  HATCH MATE 17 1977  HATCH MATE 17 1977  HATCH MATE 17 1977  HATCH MATE 17 1977  HATCH MATE 17 1977  HATCH MATE 17 1977  HATCH MATE 17 1977  HATCH MATE 17 1977  HATCH MATE 17 1977  HATCH MATE 17 1977  HATCH MATE 17 1977  HATCH MATE 17 1977  HATCH MATE 17 1977  HATCH MATE 17 1977  HATCH MATE 17 1977  HATCH MATE 17 1977  HATCH MATE 17 1977  HATCH MATE 17 1977  HATCH MATE 17 1977  HATCH MATE 17 1977  HATCH MATE 17 1977  HATCH MATE 17 1977  HATCH MATE 17 1977  HATCH MATE 17 1977  HATCH MATE 17 1977  HATCH MATE 17 1977  HATCH MATE 17 1977  HATCH MATE 17 1977  HATCH MATE 17 1977  HATCH MATE 17 1977  HATCH MATE 17 1977  HATCH MATE 17 1977  HATCH MATE 17 1977  HATCH MATE 17 1977  HATCH MATE 17 1977  HATCH MATE 17 1977  HATCH MATE 17 1977  HATCH MATE 17 1977  HATCH MATE 17 1977  HATCH MATE 17 1977  HATCH MATE 17 1977  HATCH MATE 17 1977  HATCH MATE 17 1977  HATCH MATE 17 1977  HATCH MATE 17 1977  HATCH MATE 17 1977  HATCH MATE 17 1977  HATCH MATE 17 1977  HATCH MATE 17 1977  HATCH MATE 17 1977  HATCH MATE 17 1977  HATCH MATE 17 1977  HATCH MATE 17 1977  HATCH MATE 17 1977  HATCH MATE 17 1977  HATCH MATE 17 1977  HATCH MATE 17 1977  HATCH MATE 17 1977  HATCH MATE 17 1977  HATCH MATE 17 1977  HATCH MATE 17 1977  HATCH MATE 17 1977  HATCH MATE 17 1977  HATCH MATE 17 1977  HATCH MATE 17 1977  HATCH MATE 17 1977  HATCH MATE 17 1977  HATCH MATE 17 1977  HATCH MATE 17 1977  HATCH MATE 17 1977  HATCH MATE 17 1977  HATCH MATE 17 1977  HATCH MATE 17 1977  HATCH MATE 17 1977  HATCH MATE 17 1977  HATCH	lujar Stobjo .	HERC.NIEVO	NEK. NOELB	NEXC.V.COMS.	NEXC. NONDURAS	NEDC.L.HIMS	INESPRE	INDUSTRIA	CONENCIANTES	ELPORTABORES PTO ELPORTAC. CONS. BONEST.	PTO EXPORTAC.	CONS. BONEST.	TOTALES
	LINONCILLO	•		•	•	•	•.	•	•	•	•	•	•
		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	LINGH BULCE	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	
	4414444		• (	•	•	•		•	•	•	•	;	•
		4.0 100 P	,	•	•	•	•	•	• • '	•	•	•	3001 0.0
	RAMEO	• •	•	•	•	• • •	•	•	• • •		•	•	3 .
		•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•
	PERTARA	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		٠	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
25 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	MELON	0.9 100K	•	• ;	•	•	•		•	•	•	•	0.9 100Z
2.7 mm		8	•	•	٠.	•	•	•			•	•	(10 )
25 mm m m m m m m m m m m m m m m m m m	KARANJA MGRIA	1.4 1007	•	•	•	•	•	•	.•	•	•	•	1.4 1002
			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	[ 01]
	KARAKJA DOLCE		•	•	•	•	<b>6.</b> 1 22	. •	•	•	•	•	2.3 1002
			•	•	•	•		٠.	,		•	•	) (20)
	MARAKIA JUGO		•	•	•	•		•	•	•	•	•	7.9 1002
		1	•	•	•	•	z	•	•	•	•	•	E 1
	MISPERO	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	
21.5 778		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	PATILLA	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
			•		•	•	•	•	•	•	•	•	•
11.7 77. 11.7 7		2.4	•	# }	•	•	•	•		•	•	•	1.0 1007
11.5 77. 12.7 77. 13.7 77. 14. 10.5 17. 15. 10.5 17. 16. 10.5 17. 17. 10.5 17. 18. 10.5 17. 19. 10. 19. 10.5 17. 19. 10. 19. 10. 19. 10. 10. 10. 10. 10. 10. 10. 10. 10. 10. 10. 10.	PLATAND BARAM.	; •	•	•	•	•	•		•	•	•	•	
		•	•	•	••	•	•	•	•			•	•
21.5 77.	PLATANO CIBAD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
21.7 77. 7. 1.2 23. 0.4 135. 7. 1.2 23. 7. 1.2 23.		•	•	•	•	•	•	•		•	. •	•	•
	PLATAND OTROS	_	•	•	•	•	1.2 11	•	0.4 11	•	.•	•	<b>33.5 1001</b>
	•	F	•	•	•	•	g	•	g	•	•	•	
25.5 748		•	•	•	•	• •	•	•	•	•	•	•	•
25.5 748		•	•	•	•		•	•	•	. •	•	•	•
25.2 7.1		•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
2.5 77	TOPORTS	•	•	•	•	•					, ,		
2.5 77		•	•	•	• •	•		•	•	• •	•	•	•
25 74	ZAPOTE	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•
25 74		•	•	•.	•	•	•	•	•	•	•	•	•
2.5 745	nsa.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
2.5 78		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
2.5 745	TARCO	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
2.5 747 0.7 213 0.2 52 0.7 210 0.2 52 0.7 210 0.2 52 0.7 210 0.2 52		•	•	•	ď		•	•	•	•	•	•	•
20 21 - 2019'0	CARNE RES	2.5 741	•	•	•	•	•		0.2	•	•	•	3.4 1091
		70	•	•	٠.	•	•	"	8	•	•	•	[ 01]
	CAUSE CERPO	0.6 100Z	•	•	•		•	•	•	•	•	•	0.6 100Z
		5	•	<b>I</b>	•	•	•	• .	• .	•	• ·	•	(20 )

Cont. Cuadro 18-2 EMESIS POR LA AUTOPISTA BUARTE POR PROBUCTUS Y POR PUNTO BE CARGUE EN LA CIUDAD ( ailes de libras )

Lugar Stodge	MERC. MUEVO	1	NENE-MUNELU	DEAL. V. LURS.	. (PEMC. NUMBURNS		ILTERO CONTRA	۱	INCOLUE.	u1v1com1	- 1							
!				•														
CARNE CHIVO	•		•	•	•	•	•		•	•	•		•			•	•	•
	•		•	•	•		•	,	•	•		•	•			•		•
	•	•	•	•	•	•	•		•. •	•	•	•	•			•	•	•
	•		•	•	•		•		•	•		•	•			•		•.
CARRE PESCADO	•	•	•	•	•		•		•	•		•	•			•	•	•
	•		•	•	•		•		•	•			•			•		•
MAR I SCOS	•	•	•	•	•		•	.•	•	•	•	•	•		•	•	•	•
•			•	•	•		•		•	•		•	•			•		•
OTRAS CAMES	•	•	•	•	.•	•	•	•	•	٠,	•	•	•		•	•		•
			•	•	•		•		•	•		•	•			•		•
RESES	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	_	•	•		•
	•		•	•	•		•		•	•		•	•			٠.		•
CERDOS .	4.2	F	•	9.1		•	•		•	•		2.5 871	•		. •	•	•	2.8 1991
٠	20		•	<b>1</b> 2	•		•		•	٠			. •		•	•		(10 )
CHINGS	•		•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	_	•	٠		•
٠	•		•	•	•		•		•	•		•	•.			•		• ·
OVE JAS .	•		•	•	•	•	•		•	•		•	. • . •		•	•	·	•
	•		•	•	•		•		•	•		•	•		•	•		•
POLLOS	6.5	¥	•	0.5 52	•	•	•		9. 9		<b>156</b>	0.3 22	•		•	•	•	11.3 1001
	7	•	•	11	•		•		ಕ				•		•	•		2 2
POLLITOS	•	•	•	•	•	•	•				<b>.</b>	5.1 111	•		•	•	•	45.4 1052
	• (		•	•	•		•		•	787			•		•	•		2
ENTINE	<b>4</b> .3	E	•	•	•	•	•	•	•	•	•	22.0 881	•			•		37.5 1632
•	ı		•	•	•		•	•		•	•	242	•			•		[Z <b>+</b> ]
	•	•	•	•	•	•			•	•		•	•		•	•	•	•
•		•	•	•	•	•	•			•		•	•		•	•		
HUEVOS	347.5	£	•	•	•	•	•		3.5 17	0.7	ಕ	9.6	•		•	•	•	372.4 1001
	13		•	•	٠,		•		받	11		7	•			•		[ 362 ]
FLORES			•		•	•	•		-4	•	•	•	•		•	•	•	•
•	•		• ,		•		•			•	•	•	•		•	•		• !
CARBON		E	•	0.3 ZH	•	•	•		•	•		•	•		•	•	•	1.5 1001
٠	70		•	3	•		•		i	•			•			•		
. <b>VEST</b>	•	•	•	•	••	•	•		•	•	•		•		•	•	•	•
		:	•	•	•		•	,	•	•			•		•	• •	,	
VACTOR PORTSION	•	ŧ	•	•	• ·	•	•	•	•		•	77			,	•		7001 7-1
	K		•	•	•		•		•	•		5	•		•	•		<u> </u>
											1			.				
	e e e e		4	•				ć	376 E	:		•			•	•		

CHAESOS POR LA CARRETERA SANCHEZ POR PRODUCTOS Y SESUN LUGAN DE CARGUE EN LA CIUDAD ( alles de libras )

Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark   Mark	alana alaa																					
10   10   11   12   13   13   13   13   13   13						٠																
12   12   12   13   13   14   15   15   15   15   15   15   15	TOKICE I	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	٠
10   10   10   10   10   10   10   10		• ;	;	•	;	•	•		•		•		•		•	•		•		•		•
CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR O	CADZ BLANCO	_	Ę	3:	E	•	•	•	•		ä	Ħ	- ::	Z <sup>*</sup>	29 0:1	•	•	•	•	•	29.5	1961
15.3 17.7 5.4 28 28 28 29 28 29 28 29 28 29 28 29 28 29 28 29 28 29 28 29 28 29 28 29 28 29 28 29 28 29 29 28 29 29 28 29 29 29 29 29 29 29 29 29 29 29 29 29	BOY CASTARA	•	•	<b>;</b> '	,			•	• (		7/0	(	70		2	• (		• (	,		,	7 7 7 7
11.53 17.7 35.4 38		•		٠		•	•		•	,	•	ı	• •	)		•	)	• •	,	•	•	• •
113 177 134 37	VEJA	•		•	·	•	•	.•	•	•	•	•	•		. •	•	•	•		•	•	•
12.3 177 3.4 5 37		•		٠		•	•		•		•		•		•	•		•		•		•
113. 173	CAO	•		•	•	•	•	•	•	•		•	,•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
11.3 17.3 15.5 15.5 15.5 15.5 15.5 15.5 15.5 15	•	•				•	•		•		•		•			•		•		•		•
0.5 70 0.0 71	<u>بر</u>	12.5	Ĕ	_	H	•	•	•	•	•	<b></b>	121	_		1.9 141	•	•	•		•	7	3
100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 100001 1000001 1000001 1000001 1000001 1000001 1000001 1000001		2		_		•	•		•	•	Ħ		3		26	1		•		•		3
10.000	IRBANZO .	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	٠
0.3 773	•	•			•	•	•		•		•		•		•	•		٠		•		•
ESAM  14. 14. 14. 14. 14. 14. 14. 14. 14. 14.	INDIK.	0.5	뵨		۳		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	٠,	•	. •	•	0.5	18
EBM	•	5				•	•		•		•		•					•				200
EBM		•	•	•		•	•	•	•		•		•	•	•		•	•		•	٠	•
ESA 14.1 14.1 14.1 14.1 14.1 14.1 14.1 14.		•		•			•		•		•		•			•		•		•		٠
61	SICH, MANCA	•		•	•	•	•	<b>6</b> .	•	•	•	•	•		•	•	•	•		•	•	•
0.0		•		•		•	•		•		•		•		٠,	•		•		•		•
0.4 23	BICK, RESM	•	•	•	•	•	•	•	•		٠	•	•	•	•	•	٠	•		•	•	•
13. 13. 13. 13. 13. 13. 13. 13. 13. 13.		•		•	:		•		•			;	•	•	• :	•		•		•	i	•
0.2 1907  1.	SICH. MOUN	• 1	•	;	¥		•		•			<b>2</b>	•		5 :	•	•		•		×	Ĕ
0.2 1001 0.2 1001 0.2 1001 0.3 1001 0.4 1001 0.5 1001 0.6 1001 0.7 1001 0.8 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.0 1001 0.0 1001 0.0 1001 0.0 1001 0.0 1001 0.0 1001 0.0 10	11	•	(	1.6	ŧ	. (				•		ŧ				•	1	•		•		_ ;
0.2 1001 0.2 1001 0.2 1001 0.3 1001 0.4 210 0.5 1001 0.7 100 0.8 1000 0.9 210 0.9 210 0.0 21	•			3 8	3		•	•	٠ ٠			776	3 2 3	-	76	• •	•		•	• ,	0.00	
0.2 1001 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0	=		•	: •	•		•	•	•	•	١,	•	٠,		•	•	•	•		•	•	; .
0.2 1001 0.2 1001 0.2 1001 10	<u>!</u>	•		•		•	٠		•		•		•		•			•	•	•		٠
0.2 1001 0.2 1001 0.3 1001 1.4 571 1.4 571 1.5 571 1.5 571 1.6 571 1.7 571 1.7 571 1.8 571 1.8 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571 1.9 571	93	•	•	i		•	•	•	٠				•	•			•			•	•	٠
0.2 1001 0.2 1001 1.0 687 1.1 11 1.1 12 0.2 1007 0.2 1007 0.2 1007 0.3 100 0.4 1007 0.5 1007 0.7 1007 0.8 100 0.8 100 0.8 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.0 100 0.0 100 0.0 100 0.0 100 0.0 100 0.0 100 0.0 10	•	•		٠	:	•	•		•		•		•	•		٠		•		•		٠
6.2 1904  3.0 647  1.	₹.	•	•	•	•	•	•	•	•		•		•	•	•	•	•	•	•	•	٠	٠
0.2 1001 3.0 647 1.		•		•		•	•		•		•		•			٠		•		•		•
0.1	CYANG	0.2 10	떭		•.	•	•		•	•	٠	•	•		. <b>'</b>	•	•	•	•	•	0.2	18
5.0 677 - 6.2 37 6.3 10 1x	;	8		•		•	•		•		•		•			•		•		•		20 )
0,2 1607	ITATA	20.0	Ĕ	•		0.2		•	•	•	٠.	•	•		).9 21I	0.7	Ħ	•	•	•	7.	8
6.2 1007 0.2 1007 0.3 107 1.4 877 1.5 255 6.1 557 1.6 255 6.1 557		=		٠		=	•		•		٠		•		×	162	•	•		•		20
0,2 1007	CABALA	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	• .	•	•	•	•	•	•	•	•	•
2.4 877 11 11 12 1.4 1.57 14 255 8.1 557	W.S.T.BOS	0.7	Š	• •	•	•	•	•	• •	•		•				. ·	•	•			•	٠ <u>٤</u>
2.4 871		8	•	•		•	•		•		•	ı	•	,	•	•	ı	•	ı	•	•	2
2.4 871	אמנג	; •	•	•	. •	•	•	٠	•	•	•	٠.	•		• •		•	•		•	•	
2.4 M1 0.3 III 2.7 III 2.7 III 2.7 III 2.7 III		. •		•		•	•		•		•	•	٠			•		•		•		•
3,6 251 8,1 351	¥	2.4	E	•		•	•	•	٠		•			•	3.3 112	•	•	•		•	2.7	18
2,6 251 8,1 351 2,9 261		=	•	•		•	•		•		•		•			•		•		•		8
		;;	Ħ	 	ğ	•	•	•	•	•	•		•	•		•	•	•		•	11.7	1001

Lugar Stodge MERC. MUELC, MODELO MERC, V. COMS, MERC. HONDURAS NERC. L. NINAS INESPRE INDUSTRIA COMERCIANTES EIPORTAGO, COMS. DOMEST. TDT4: ES	MERC. KUEVO	2	NERC. NODELO	96.0	MERC. Y. COHS.	MS. ME	MERC. HONDURAS	NERC. L. NINAS	INAS	INESPRE	INDUSTRIA	CONERCIANTES	ANTES	EIPORTAL	JORES P	EIPORTADORES PTO EIPORTAC.	2	COMS. BONEST.	1014.55	::
TAUTIA	2.4 6.	128	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	0.5	181	•		•	2.9	2.9 :0:1
	_		•		•			•		٠	•	•		711		•		•		2
TUCA	Z	196	•		•			•		•	•	1.2	¥	•		•		•	:: ::	1001
:	=				•		• .	•		•	•	22		•		•		•		553
<b>171</b>	~ ° '	7	<b>?</b> !	797	•	•	•	•	•	•		•	•	•		ŧ		•	7.7	1001
,	= ;	1	<b>7</b>	;	•		•	•		•	•	٠.	;	•		•		•		20 1
2	7.5	2	P: 1	ž	•		•	•	•		•	-	2	•		•		•	2.3	2.5 1001
	Ę		K		•			•		•	•	5		•		•		•		
ALCACHOFA ·	•		•	•	•		•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
•	•		•		•		•	•		•	•	•		•		•		•		•
. 014	•		•	•	•		•	•	••	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•
٠	•		•		•		٠,	•	•	•	•	•		•		•		•		•
DERENJENA .	7.	<b>19</b>	:	ĕ	•.	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•		•	0.5	2661 8.0
	16		ಶ		•		•	•		•	•	•		٠		•		•		[ 02]
DERRO	0.0 100I	5	•	•	•		•	•		•	•	•	•	•	. •	•		•	9.0	3001 0.0
	5		•		•			•		۹,	•	•		•		•		•		[:5]
813A	•		•	•	•		•	•		•	•	-	•	•	•	•		. •	•	•
	•		•	•	•		•	•		•	•	•		•		•		•		•
BROCOL 1	•		•	•	•		•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	•		٠		•			•		•	•	•		•		.•		•		•
CEBOLLA		×	10.4	Ħ	•	•	1	٠	•	• •	•	0.7	70	•	•	•		•	::	11.0 1002
	g		E		•		•	•		•	•	5		•		•		•		=
CEBOLLIN	•		•	•	•	•	•	•		•	•	•	•		•	•		•	•	•
	•		•		ę		•	•		•	•	•		•		•				•
CICANTRO	•		•		•		•	•	•	•	•	•		•	•	•		•	•	•
40.00	•		•		•		•	•		•	<b>.</b>	•		•		•		•		•
רחרוגרוש	. (	•	• (	•	• (		•	• (	•	•	•	• '	•	• •	•	• (		•	•	• (
ECP HACA	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	· •	•	•	•	•	•	•		•
	•		•		•		•	•		•	•	٠		•				•		•
LECHUSA	1.2 7	72	٠	•			•	•	•	•	•	0.3	127	:	•	•	•	•		1631
	=		•		•		•	•		•	•	**		•		•				3
LECHUSA REPORL	•		•	•	•		•	.•	•	•	•	•	. •	•		•	•	•	•	•
	•		•		•		•	•		•	•	•		•		•		•		•
NAIZ NAZORCA	•		•	•	•		•	•	•	•	49.8 100Z	•	•	.•	•	•	•	•	£.	101
	•		•		•		•	•		•	¥	٠.		•		•		•		24
MOLOKORON .	•		•	•	•		•	•	•	•	2.5 100Z	•	•	•	٠,	•	•	•	2.5	2.5 15.7
	•		•		•		•	•		•	8		•	•		•		•		( S
CREGANO	•		•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•		,	•	•	•	•
	•		•		•		•	•		•	•	•		•		•		•		•
PEPINO	1.1 1002	ğ	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	Ξ	1691
	=		•		•		•	•		•	•	•		•		•	•	•		22
PEREJIL	•			•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•
	•		•		• .		•	•		•	•	•		•		•		•		•
	•	•	• .	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•
	•		•		•		•	•		٠.	•	•		•				•		•

Cont. Cusdentes and Cont. Cusde 18-3 SOS POR LA CARRETERA SANCHEZ POP PRODUCTOR 9 SESIM LUKAR DE CARRETE. DI LA CIUDAD ( siles de libras )

COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   COUNTY   C		Lugar Stadyo	MERC. MUEVO	NENC. NODELO	NEDC. V. COM	. COMS NERC. HONDURAS	AS NERC.L.NINAS	MERC.L. KIMAS INESPRE	INDUSTRIA	CONERCIANTES	EXPORTADORES	ELPORTADORES PTO ELPORTAC.	ADUSTRIA CONERCIANTES EIPORTADORES PTO EIPORTAC. CONS.OCNEST. TOTALES	<b>101ALES</b>
Fig. 18. 17. 17. 18. 18. 18. 18. 18. 18. 18. 18. 18. 18			,		. •									
			•	•	•		•	•	• •	•	•	•	•	
1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1		ENOLACIA	4.3 100X	•	•		•		•		•	. •	•	
			2	•	•		•	•	•		•	•	•	: _
	E S S S S S S S S S S S S S S S S S S S	EPOLLO	3.9 100I	•	•		•	•	•	•	•	•	•	, ≘
	Fig. 12. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1.		¤	•	•	•	•	•	٠,	•	•	•	•	
		ATOTA	•	•	•	• •		•	•	•	•	•	•	•
23. 24. 113. 25. 25. 25. 25. 25. 25. 25. 25. 25. 25	25. 100 25. 100 26. 100 27.	,	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
14. 14. 14. 14. 14. 14. 14. 14. 14. 14.	25 100	DYATE	3.4 911	•			•	•	. •	0.3 72	•	•	•	3.7 1001
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			Ħ	•	.• <b>.</b>	•	•	•	•	=	•	•	•	_
15. 1	11.2 de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya del companya de la companya de la companya del	MATE INDUST.		•	•		•	•	•	•	•	•	•	•
	10. 10. 10. 10. 10. 10. 10. 10. 10. 10.		•.	•	• .	•	•	•	÷	•	•		•	•
10.5 1001 0.4 1007 0.7 100 0.8 100 0.8 100 0.8 100 0.8 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.9 100 0.0 100 0.0 100 0.0 100 0.0 100 0.0 100 0.0 100 0.0 100 0.0 100 0.0 100 0.0 100	22 100 11 2 10 12 10 13 10 14 10 15 10 16 10 17 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10 18 10	WITHIN	•	•	• (	•	• • •	•	•	•	•	•	•	•
15.2 481 15.2 481 15.3 481 16.4 481 17.5 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 481 18.6 4	22 100 0 100 0 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1		1001 7 0	•	•			), (		• •				
0.4.1001 0.2.1001 0.3.1001 1.1.2.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1.3.433 1.1	10.4 1001 10.4 1001 11.5 431 11.5 431 11.6 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7 431 11.7		20	•	•	•	•	•	•	•	· · •	•	•	(20 ) · ·
11.2. 450 11.2. 450 11.2. 450 11.3. 450	22 1001 11.2 451 11.2 451 11.3 451 11.4 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 451 11.5 45	WAHDRIA	0.4 100Z	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	0.4 1001
0.2 1007 0.2 1007 1.1.2 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.1.3 452 1.	10.2 10001 10.2 10001 10.2 4501 10.2 4501		z	•	i	•	•	•	•	•	•	•	•	(26 )
16.2 401 16.2 402 16.2 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 403 16.3 4	11.7 (3) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4	SUACATE	0.2 1001	•	•	•	••••••	•	•	•	•	•	. •	2
16.2 431 16.2 432 16.3 432 16.4 1004 16.4		į		• .	.•	•	•	•	•	••	•	•	•	( 01)
16.2 45% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.4 55% 19.			•	• 1	• •	• •	•	•	•	•	•	• •	•	•
16.2 (93) 16.2 (93) 16.3 (93) 16.3 (93) 16.3 (93) 16.4 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (93) 16.5 (	11.2 401 11.2 401 11.2 401 11.3 401 11.4 503 11.4 503 11.5 401 11.5 4	<b>4</b>	• •		1 (	, ,		. (	1		. (	, ,		, ,
2.2 1001 2.2 1001 1.1 433 1.1 433 1	16.2 453 16.2 453 17.2 453 18.3 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 453 18.4 4	ı	•	•	•	•	•	•	•	i • •	•	•	•	•
16.2 458 16.2 458 17.4 458 18.4 535 18.4 5	16.2 458 16.2 458 17.2 1006 18.2 1006 19.2 1006 19.2 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19.3 1006 19	CO DE VERN	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•
16.7 431 17.7 133 18.7 130 18.7 1	16.7 (53) 17.1 (53) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (54) 18.1 (	•	•	•		•	•	•	•	•	.•	•	•	•
		CO SECO	<b>~</b>	•		٠. د		,	•	•	•	•	•	12.6 1001
2.2 1001 111 112 113 114 115 117 118 119 119 119 119 119 119 119	2.2 1007  2.3 1007  2.4 1007  2.5 1007  2.6 1007  2.7 1007  2.7 1007  2.8 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 1007  2.9 100	663476	<b>.</b>	• 1	<b>3</b>	•	•	•	•	•	•	•.	•	
2.2 1001 11 11 11 12 13 14 16 17 18 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19			•	•	• • •	· ·	•	•	•	•	•	•	•	•
2.2 1001 11 12 11 12 13 14 16 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	2.2 1001 111 122 133 143 143 143 143 143 143 143	THOSE A	•	•	•			•	•	•	•	•	•	•
2.2.1001 III III III III III III III III III	2.2 1001 11 11 12 13 14 15 16 17 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18		,	•	•	•	•	٠,	•	•	•	•	.•	•
0.2 1001	0.2 1001	ANADILLO	2.2 100I	•	•	•	•	•	•	• • •	•	•	•	2.2 1001
0.7 1007			11	•	•	•	•	•.	•	•	•	•	•	( 01)
0.210	0.2 1001	Anabana	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
0.210	0.2 1007		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	٠.
0.2.1001	0.2 1007	AYABA	•	•	•			•	•	•	•	•	•	
101 + 00 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	10 1 1 0 0 1 1 1 0 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1		1 2 2 2 202	. 1	•				• • •	• •	. (	• •		. 2001
100 P.0	70 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			•	•		•	•	•	•	•	•		١.,
3	10 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	WO ON	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
3	70 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		COOS	0.4 100I	•	•	•	•	•	•	• •	•	•	•	0.4 100I
The state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the s		•	. 16	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	[ 02)
		MON	•	•	•			•	•	•	• •	•	•	•

Cont. Cuadro 19-3
EBRESOS POR LA CARRETERA SANCHEZ POR PROJUCTOS Y SEGUN LUGAR DE CARREE EN LA CIUMAD
( miles de libras )

	Lugar Stobgo	KERC. KUEVO	KERC, WLEVO NERC, NODELO NERC, V.C		NEME, W. COMS. NEMC. HONOURAS	DNS, KERC.KONDURAS KERC.L.RIMAS IMESFRE INDUSTRIA	HESTRE INCOME	INDUSTRIA	COMERCIANTES	ELPORTADORES	ELPORTADORES PTO ELPORTAC.	CONS. DONEST.	CORERCIANTES ELPORTADORES PTO ELPORTAC, COMS. DOREST, TOTALES
	e i i i unua i			,	,		·			,	,		i
	רועמרודה		, , ,	•	•	. •	•	•	) 1 •	•	•	•	
	LINDH DULCE	2.3 100Z	•	.•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	,	11	•	•	•	•	•.	•	•	•	•	•	[20 ]
11. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1.	MAYDARINA	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•
11 1001	MAKEG	•		• .	•	•		•	•	•		•	•
11		• •	• •	• •	•	• :	•	•	•	•	•		•
11. 14. 1000	rra ( rah	•	•	•	•	•	•	• • •	• •	•	•	•	• •
	NO LIM	1007	• •		• •	• •	•	• •			• •	. (	_
13. 11. 100. 0.1 ft. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1.			•	•	•	· •	•	•	•	•	•	•	<u> </u>
13. 15. 15. 15. 15. 15. 15. 15. 15. 15. 15	HARAKIA AGRIA	' '	•	•	•	•	•	•	• • •	•	•	•	
1		•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•
23, 11001	KARAKJA DOLCE	14.1 1001	6.1 02	•	:	•	•	• •	•	•	•	•	14,2 1001
24		ĸ	<b>16</b>	•	•	•	•	•	•	٠,		. •	2 2
117	MARAKJA JUGO	36.1 1002	•		•	•	•	•	•	•	•	20 9.0	36.1 1001
4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7 1001 4.7		E		•	•	•	•	•	•	•	•	1001	(22)
14. 1901 15. 19	MISPERO	•	•	.•	•	•	•	•	•	•	•	•	
147 1001  47 1001  47 1001  47 1001  47 1001  47 1001  47 1001  47 1001  47 1001  47 1001  47 1001  48 101  49 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40 101  40		•	•	•	•	•		•	•	•	٠.	•	•
4,7 1005  100  100  100  100  100  100  100	PATILLA	•	•	•	•			•	•	•	•		•
	401.		• (	4	• •	• •	•	• 1		• 1	• 1	•	• • • •
11.0		77. 180.	,	· · .•		•	•	•	•	•		•	100 1
12.5 976 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5	PLATAND BARAH.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
12.2 917		•	•	•	•	1	•	•	•	•	•	•	•
115	PLATAND CIBAD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•
		_	•	• •	•	•	•	•	. !	•	•	•	•
	PLATANO OTROS		•	<u>=</u>	•		•	•	# 57	•	•		X.4 1001
9-6-1007	6	3	•	<b>13</b>	•	•	•	•	អ	•	•	•	
	MAC	•	•	•	•	•	•	• (	•	) . ( (	•	•	•
	TAKARINDO	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•
	•	•	•	•	•	•	•	•	•	i	•	•	•
8. 6.2 izz	TORONJA	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
8. 6.2 izz	•	•		•	•	•		•	•	•	•	•	•
8.6 1007	INDIE	.•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
9.0 1007		• .	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
8.0 1007		•	•	•	•		•		•	•	•	•	•
9.0 1007		•		•	•	•	•	•	•	•		•	•
9.0 1001	TABACO	•	•	•	•	•		•	0.1 1002	•	•	•	0.1 165z
01 0.2 127	FABRE BER	1001 O O	. •						; ;				(2) 1
9.2 121 103 121 1.5 121 13 141 15 151 151 151 151 151 151 151 151	-	5	•	•	•		•	•		•	•	•	
3	CAINE CERBO	0.2 172	•	•	•	•	•	1.3 887	•	•	•	•	1.5 10/1
		5	:	•	•		•	8	•	•	•.	•	(10 )

CARNE POLLO CARNE POLLO CARNE PESCADO CARNE PESCADO NARISCOS OTRAS CARNES NESS OTRAS CARNES OTRAS OTR		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		0.5 277						100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1
6.3 ZH		•								4.4 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001
6.3 ZH										4,4 1003 ( 013) ( 013) ( 013) ( 013)
0.0 776 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 607 0.0 60		•								4.4 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.0 1001 1.0 011
0.0 277		•								4.4 1001 1.9 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0
6.0 for 0.0 fo		•								4.4 1001 6.4 1001 1.9 1001 1.0 1001 1.0 1001 1.0 1001
6.0 40T 0.0 60T 1.1 1.1 1.1 1.1 1.1 1.1 1.1 1.1 1.1 1.		•								4.4 1001 1.9 1901 1.9 1901 1.0 1 1001 1.0 1 1001 1.0 1 1001
6.3 ZR		•								4.6 1007 ( 027 ( 0
6.0 Z77		•								4.4 1007 (1.9 1007 (1.9 1007 (1.9 1007 (1.007)
6.0 277		•								4,4 1001 ( 02) ( 02) ( 02) ( 02) ( 02) ( 02)
0.0 277 0.0 277 0.0 277 0.0 407 0.0		•					•••••			1.4 1001 (
0.0 277		•	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1							4.4 1001 ( 02) 1.9 1001 ( 02) 0.1 1002 ( 02)
0.0 277	•				~ ~ ~ ~ ~ ~					1.9 1901 1.9 1901 1.0 1001 1.0 1001
0.0 277										1.9 1901 C 013 0.1 1091 C 013
0.0 277										6.1 1092 6.1 1092 6.2 1033
0.0 277 0.1 0.1 0.1 0.1 0.1 0.1 0.1 0.1 0.1 0.1										0.1 109Z C 0ZJ
6.7 2.7					\$		• •	• • •		26
6.3 ZZ							•	• •		• •
6.3 ZZ		•						•		•
6.3 ZZ		•,	•	_	•	٠	•		•	
17 '	•			!	•		•	•		403.0 1051
0.0 401 0.0 601 0.0 601 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0	•	•	•	249	,	•	•	•		( 312
0.0 401 0.0 601 0.0 01 0.1 0.1 0.1 0.1 0.1 0.1 0.1 0.		•	:	0.0 1001	•	•	•	•	•	2001 0.0
0.0 401 0.0 601 01 01 01 17.6 191 5.4 61 5.1 3.1	•		•	70		•	•	•		20 3
10. 01		•	•	•	•	•	•	•	•	0.0 1001
17.6 197 5.4 67 3.1 137 133	•	•	•	•	•	•	•	•		70 3
17.6 195 5.4 62 5.1 18 151 151	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
17.6 19% 5.4 6% 5.1 8% 15% 15% 15%			•	•	•		•	•		•
121	•	1.8 22	•	60.3 651	4.6 51		•	•	•	72.9 1001
	•	191		101	Ľ	•	•			<u> </u>
FLORES	•	•	•	•	,•	•	•	•		•
	•	•	•		•	•		•	٠.	•
CARBON 0.2 1001	•		•	•	•	•	•	•		0.2 199I
	•	•	•	•	•	•		•		70 )
		•	•	•		•	•	•	•	• .
		•	•	•	. •	•	•	•		' .
WAKIUS MARSI. 1.0 716	•	•	•	•	۲. ۲.		•	•	•	1.1 1001
70	•	•	•	•	<b>¥</b>	•	•	•		7 <b>.</b>
11 T 11 T 11 T	•		- 90		• 51	;				

## Cuadro 18-4 EERESSOS POR LA MITOPISTA DE LAS AVERICAS POR PEDUCTIOS Y SEGUN LUGAR DE CARGUE EN LA CIUDAD ( ailes de libras )

AJUNJOL I	•		•	•	•	. <b>'</b>		•			ŧ	.•	•		٠	٠	•	•	•	•	•	•	٠	•
	•				•				٠				•		٠		•		•		•			•
ARROZ BLANCO	 		•		2:	Ħ						119	•	•	28.8	E	•	•	•	•	•	•	106.1 100I	28 28
ACROS FACTARA	, B		• •	•	ž '	٠			•	_	ë '				187	•	•	•		•	• •	•	•	; -
muncus 1000	•		•		•								•		•		•		•		•			•
ARVEJA			0.1 100I	100	•			••	•		•	•	•		٠	٠	•	•	•	•	٠	•	0.1	0.1 1001
	•		ä		٠			•			•		٠.		•		•		•		•	•		20 2
CACAO	•		•	•	• .	٠	•	•	•		•		•		•	•	70.0	70.0 100Z	•	•	•	•	70.0 1001	1001
1	•		•		.•						•			;	•		18		•		•			<b>E</b>
245	•		•			٠		•	•	•	•	•		ž	•	•	Ţ.;	ន្ត	•	•	٠.	•	1001 8.28	<u> </u>
612200	•.		•		•	1		•			•		74.7		•		3	1	•	. 1	•			25 ·
DAYERALU .	•		• •	•	• •	•					• •					•	•	•	• •	•	• •	•	•	• •
SUANDIR.	11.5 511		•	•	•	٠		•			•	•	•		•	•	1.2	161	•	•	•	٠	2.5 1007	1001
	8		•		•						•		•		•		70	!	•	,	•		١.	2
HABA .	•		٠	•	•	٠		•		•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	٠	•	•
	•		•		•			•			•		•		٠		•		•		•			•
HABICH. EL ANCA	•	,	1.2	1.2 1001	•	•		•			•		•		•	•	•		•	•	•	•	1.2	1.2 1001
	•	•	×		.1		•				•		•		•		•		•		•			2
HABICH, NEGRA	•		• •	•	• •	•			•		• (		• (		• (	•	• •	•	• •	•	• •	•	•	• •
Manage Bose	7 0 159	•	41 6 479	62.7	•	=						,		6	•	F	, (		) (	(	•	•	1001 9 97	8
o ten roem	71 21	4	287	2	3 2			· •			•	,	2.5		3 =	;	•	)	•	•	•	1		
KATI	3.1 101	ميو		•	•	٠		•			24.0	118	; •	•	2.5	18	•	•	•	•	٠	٠	3.6	29.6 1001
•	10		•		•			•			122		•	•	11		•		•		•			=======================================
HAVI	•		0.8 100I	100	•	•		•	•		•	•	•	•	٠	•	•	•	١	•	•	•	•••	۵.
	•		Ħ		•						•	•	•		•		•		•		•	•		20
	•		•	•		•		•			•		•		•	•			•	•	•	•	•	•
SUYA				•		•		•			• •		• •	•	• •	•		. 1		•		•	•	
	•		•		•						•		•		•		•		•		٠			•
AHUYANA	0.1 100I	<b>_</b>	٠	•	٠	٠			•		•		•	•	•		•	•	٠	•	٠	•	9.	0.1 100I
	៩		•		•			•			•		٠		•		•		•		•			22
BATATA	4.8 22		•	•	•	•		•			•		•	•	0.7	g	156.2	782	•	•	•	•	201.2 1001	8
	¥		•		•						•		•		5		7.	1/1	•		•		•	128
ראר אפאדש			•	)	•						•	•	. (		•	•	֚֚֚֚֚֚֚֚֚֚֚֚֚֚֚֚֚֓֞֝֝֝֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓	100	•	,	•	•	•	
JENSIBRE	•		•	•		٠		•			•	•	•	•	•	•		1001	•	•	•	•	0.1	0.1 100Z
	•		•								•		٠		٠		10		•		•			120
KAPUEV	•		٠		•	•		•			•	•	•		•	•		•	•	•	•	•	•	٠
٠	•		•		•						•				•	•	•		•		•		:	•
KANE	14. 4.11 1. 4. 4.11		• •	•	•	•		•	•		•	•	• (	•		<b>=</b> ,	3 5	5	• .	•	• (	•	11.5	11.5 1001
464	11 .			;	•	. '		• 1	•		•	. (	• 1	,	70 0	:	3 '	(	• (		• .		;	70 1
# H	767 200	•	2:5	•		•		•	•					ı								•		

Cont. Cuadre 18-4 Espessos por la autorista de Las axericas por Productos y sesum Lukar de Cangle en la Ciudad ( allos de Libras )

Lugar Stobgo NERC.WEVD NERC.NADELD NERC.V.	NERC. MJEVO	NENC. NODELO	NERC. V. CONS.	S. NERC. HONDURAS	CONS. NERC. HONDURAS NERC. L. NIMAS INCSPRE INDUSTRIA CONERCIANTES EIPORT	INESPRE	INDUSTRIA	CONERCIANTES	EIPORTABORES PTO EIPORTAC.	PTO EIPORTAC.	COKS. DOREST.	TOTALES
TAUTIA	160.5 612	•	•	•	•	•	•	•	102.7 391		•	263.2 1002
	K	•		•	•	•	•	•		•	•	(101 )
700	110.0 571	•	•	•	•	•	•	0.7 OZ	82.5 4X	•	•	193.1 100Z
	¥	•	•	•	•	•	•	Ħ	_	•	•	22 3
<b>2</b>	40.3 752	•	•	•	•	•	• . •	0.0	13.6 252	•	•	33.9 100I
	5	•	•	•	•	•	•	ಕ	=	•	•	E 2
A.00	1.3 162	6.2 WZ	•	•	•	•	•	0.2 H	•	•	•	7.7 1001
	8	5	•	•	•	•	•	5	•	•	•	120 )
AL CACHOFA	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
AP10.	0.1 100Z	•	•		•	•	•	•	•	•	•	1001
•	10	•	•	•	•	•	•	.•	,	•	•	[20]
BERENJEKA .	21.2 472	•	•	•	•	•	•	2.8 62	19.0 44%	. •	•	43.0 100Z
	ĸ	•	•	•		•	•	z	Ħ	•	•	[22]
DERRO	0.0 100X	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	0.0 100Z
	8	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	26
8134	•	•	•	•	•	•	•	•		•	. •	•
	•	•	•	•			•	•	•	•	•	•
BROCOL 1	X.0 100X	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1001
	ě	•	•	•	•	•	•	•		•	•	160
Cram I A	R. O. 197	TM 1.03	1.0	•	•	٠.,		70	•	•	•	71 7 1004
				•	•	•	•	: ;	•	•	•	14.
CENTRI IN	: •			•				;			•	•
	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	, •
CILANTRO	•	•	•	•	•	•	•	•	T.7 1007	•	•	1.7 1007
	•	•	•	•	:	•	•	•	18	•	•	100 1
EQL (FLOR	3.0 1001	•	. •	•	•	•	•	•	• •	•	•	X.0 160X
	10	•	•	•	•	•	•	. •	•	•	•	100 J .
ESPINACA	0.1 1001	•	• •	•	•	•	•	•	•	•	•	7001 1.0
	10	٠	•	•	•	•	•	•	•	•	•	120
LECHUSA	2.0 1001	•	•	•	•		•	•	í	•	•	2.0 1002
	10	•	•	•	•	•	•	•	•	•	••	[10]
LECHUSA REPOLL	2.7 1001	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2.7 1001
	10	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	150 J
HAIZ HAZDRCA	•	•	•		•	•		•	•	•	•	
	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	;
NOLONDROM .	1.0 1001	•	•	•	•	•	•	•	•		•	1.0 1002
	70	•	•	•	•	•	•	•	•	٠.	•	(10)
OREGAND	0.1 1001	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1001 1.0
-	5	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	(20 )
PEPINO	4.8 131	•	•	•	•	•	•	•	31.3 871	•	•	36.1 100Z
	5	•	•.	•	•	•	•	•	Ħ	•	•	=======================================
PEREJIL	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	
	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
PERMO	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	•	<b>.</b>	•	•	•	•	•	•	•	•.	•	•

COAL. CHANTO 18-4
EERESUS PUR LA AUTUPISTA DE LAS AMERICAS POR PRODUCTOS Y SEGUN LUGAR DE CASGUE EN LA CIUDAD
( ailes de libras )

ESCLICAR  13.7 TO 64 31  THURLY  13.6 TO 64 31  THURLY  13.6 TO 64 31  THURLY  13.6 TO 64 31  THURLY  13.6 TO 64 31  THURLY  13.6 TO 64 31  THURLY  13.6 TO 64 31  THURLY  13.6 TO 64 31  THURLY  13.6 TO 64 31  THURLY  13.6 TO 64 31  THURLY  13.6 TO 64 31  THURLY  13.6 TO 64 31  THURLY  13.6 TO 64 31  THURLY  13.6 TO 64 31  THURLY  13.6 TO 64 31  THURLY  13.6 TO 64 31  THURLY  13.6 TO 64 31  THURLY  13.6 TO 64 31  THURLY  13.6 TO 64 31  THURLY  13.6 TO 64 31  THURLY  13.6 TO 64 31  THURLY  13.6 TO 64 31  THURLY  13.6 TO 64 31  THURLY  14.6 TO 64 31  THURLY  15.6 TO 64 31  THURLY  16.6 TO 64 31  THURLY  16.7 TO 64 31  THURLY  16.7 TO 64 31  THURLY  16.7 TO 64 31  THURLY  16.7 TO 64 31  THURLY  16.7 TO 64 31  THURLY  16.7 TO 64 31  THURLY  16.7 TO 64 31  THURLY  16.7 TO 64 31  THURLY  16.7 TO 64 31  THURLY  16.7 TO 64 31  THURLY  16.7 TO 64 31  THURLY  16.7 TO 64 31  THURLY  16.7 TO 64 31  THURLY  16.7 TO 64 31  THURLY  16.7 TO 64 31  THURLY  16.7 TO 64 31  THURLY  16.7 TO 64 31  THURLY  16.7 TO 64 31  THURLY  16.7 TO 64 31  THURLY  16.7 TO 64 31  THURLY  16.7 TO 64 31  THURLY  16.7 TO 64 31  THURLY  16.7 TO 64 31  THURLY  16.7 TO 64 31  THURLY  16.7 TO 64 31  THURLY  16.7 TO 64 31  THURLY  16.7 TO 64 31  THURLY  16.7 TO 64 31  THURLY  16.7 TO 64 31  THURLY  16.7 TO 64 31  THURLY  16.7 TO 64 31  THURLY  16.7 TO 64 31  THURLY  16.7 TO 64 31  THURLY  16.7 TO 64 31  THURLY  16.7 TO 64 31  THURLY  16.7 TO 64 31  THURLY  16.7 TO 64 31  THURLY  16.7 TO 64 31  THURLY  16.7 TO 64 31  THURLY  16.7 TO 64 31  THURLY  16.7 TO 64 31  THURLY  16.7 TO 64 31  THURLY  16.7 TO 64 31  THURLY  16.7 TO 64 31  THURLY  16.7 TO 64 31  THURLY  16.7 TO 64 31  THURLY  16.7 TO 64 31  THURLY  16.7 TO 64 31  THURLY  16.7 TO 64 31  THURLY  16.7 TO 64 31  THURLY  16.7 TO 64 31  THURLY  16.7 TO 64 31  THURLY  16.7 TO 64 31  THURLY  16.7 TO 64 31  THURLY  16.7 TO 64 31  THURLY  16.7 TO 64 31  THURLY  16.7 TO 64 31  THURLY  16.7 TO 64 31  THURLY  16.7 TO 64 31  THURLY  16.7 TO 64 31  THURLY  16.7 TO 64 31  THURLY  16.7 TO 64 31  THURLY  16.7 TO 64 3	Lugar Stadyo	MERC, MJEVO	NENC. NODELO	MERC. V.	CONS. NEW	MERC. HONDVIRAS	NERC, L. NIMAS	I INESPIE	INDUSTRIA	CONERCIANTES	- 1	EXPORTABORES PTO EXPORTAC.	I	CONS. DONEST.	TOTALES
12.7 1000	PABAND		•		•	•	•		•	•	•	•	•		•
25 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 3 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 June 1 2 Ju		•	•			•	•	•	•	•	•	•	•	,	•
11. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1.	RENDLACHA	34.7 1001	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		34.7 1991
11. 1		Ħ				•	•	•	•	•	•	•	•		21 )
25. 57. 10. 10. 10. 10. 10. 10. 10. 10. 10. 10	KENALIO	12.9 971			•	•	•	•	•	•	•	•	•		13.2 1051
10. 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	2,000.0	11	<b>y</b>	• '				•	•	•	•	•			
24 777 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77 64 77		3.7 IWI	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	٠.	3.7 1952
### 10.5 1007 ## 10.5 1007 ## 10.5 1007 ## 10.5 1007 ## 10.5 1007 ## 10.5 1007 ## 10.5 1007 ## 10.5 1007 ## 10.5 1007 ## 10.5 1007 ## 10.5 1007 ## 10.5 1007 ## 10.5 1007 ## 10.5 1007 ## 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5		<b>3</b>			•	• .	•	•	•	• •	• ;	•	•		
0.1 1007  0.1 1007  0.2 1007  0.3 1007  0.4 1007  0.5 1007  0.7 1007  0.8 10 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9 1007  0.9	TURNIE	×.6 41		•	•	•	•	•	•	71 9.6	21 17	•	•		23.6 1052
1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1		7	26	•			í	•.	•	5	20	•	•		_
25 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100 to 100	IUTAILE IMPOSIO	4.5 1001	• •	•	•		•	•	•	•	•	•	<b>.</b> .		0.3 1997
0.1 1907 0.1 1907 0.1 1907 0.2 1907 0.2 1907 0.3 1907 0.4 131 0.5 1907 0.7 1907 0.8 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 1907 0.9 190	VATHITA.	۰ ک.			•					7 7 6	- T	• (	. '		[20 ]
21 1907 21 1907 21 1907 21 1907 21 1907 21 1907 22 1907 23 1907 24 100 25 1907 26 1907 27 1907 28 1907 28 1907 29 1907 20 1907 20 1907 20 1907 20 1907 21 1907 22 1907 23 1907 24 100 25 100 26 100 27 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 2		•	•	. •			•	•	•			•		,	101 100
22. 1005 25. 1005 26. 1005 27. 1005 28. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29. 1005 29.	VERDURA	0.4 1007	•	•	•		•	•	•	; '	۰ : :	•	•	•	A 1007
2.1 1001 4.1 1001 5.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1 1001 6.1		76	٠,	٠		•	•	•	•	•	•	•	•		[Z0]
10. 10. 10. 10. 10. 10. 10. 10. 10. 10.	ZAKANDRIA	2.1 1001	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	2.1 1652
6.1 1001 0.1 1001 0.2 1001 0.3 1001 0.4 130 0.5 1001 0.6 130 0.7 1001 0.8 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1001 0.9 1		10	•	•			•	•	•	•	•	•	•		
10 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 0	ASUACATE	63.2 60I	•	•	•	•	•	•	•	•	Ξ.	•	•	•	104.6 1002
0.1 1000 0.1 10		K	•	."				•	•	•	ij	•	•		2
101 100 101	AKOH	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•		
13. 1001 0.1 1001 0.2 1001 0.3 1001 0.4 111 0.4 111 0.5 1011 0.7 1011 0.7 1001 0.7 1001		•	•	•		•	•	٠.	•	•	•	•	•		•
10.5 1000 10.5 1000 10.6 130 10.6 130 10.6 130 10.6 130 10.7 1000 10.7 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8 1000 10.8	Chil	0.1 100I	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•		0.1 1907
	200 20 2000	7	• .	•		•	•	•	•.	•	•	•	•		20 ]
		3.5 1001	•	. (	•	•	•			•	•	•	•		3.5 1001
	ייייי פניש	\$ C	1	) (	,		•		•	•	•	•	•	•	70 )
0.4 13 0.7 13 0.8 13 0.9 13 0.9 13 0.9 10 0.9 10	<b>1000</b>	7	·	•	1	•	•	•		•	•	•	. '	•	0.5 1001
	CUMBEANOR	0.4	•	•			•		•	7		•	•		1 4 1
	•	15	•	•		•	•		•	2	. ~	•	•		
	CHINGLA	•	•	•	.•	•	•	•	•	•	. •				•
		•	•	•		•	•	.•	•	•	•	•			•
44. 44. 44. 44. 44. 44. 44. 44. 44. 44.	GRANADILLE	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
64.9 902 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0	***************************************	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•		•
40.1 POT 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0	SUPERIOR SE	•	•	•	•	•,	•	•	•	•	•	•	•		•
40.1 907 40.1 907 40.1 100 40.1 1	CHAVABA	• •	. 1	• •	,	• (	•	•	•	•	•	•	•		•
49.9 POE 1.8 33.		• •	) (		•	1	1			•		•	•	•	•
0.7 100	Contracto	766 6 77	•		•	. :			. (		•	• •	• •		
0.7 100T		ď	٠	•		•	•	•		- 1	; :	•	•		7007
0.7 1007 0.1 0.3 1001	JAGUA		•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•
0.7 1007 01		•	•	•		•	٠,	•	•	٠	•	•	•		•
0.3 1001	LEDIOSA	0.7 100I	•	•	•	•	•	•	•	. •	•	•	•	•	0.7 100I
		5	•	•		,	•	•	•	•	•	•	•		700
	LINORA	0.3 100I	•	•	•,	•	•	•	•	•	•	•		•	7 1809

Cont. Cuadro 18-4
EMESOS POR LA AUTOPISTA DE LAS AMERICAS POR PORPUCTOS Y BESEN LUGAR DE CANGUE DI LA CIUDAD
( alles de libras )

Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lincoltida   Lin	serrerrresserresserre Lugar Stobgo	MENC, MEVO	NETC. MODELO	NEDC. V. COMS.	. NESC. NONDURAS	S NETC.L.NIMS	INESPTÉ	LIBUSTRIA	CONENCIANTES	EIPORTABORES	PTO EXPORTAC.	CONS. DONEST.	1014.63
													•
	LINGHCILLB	•	•	•	•	•	•	•	•	0.4 100Z	•	•	2631 9.0
10. 10. 10. 10. 10. 10. 10. 10. 10. 10.		•	•	•	•	•	•	•	•	ឌ	•	•	23 <b>3</b>
	INCH SULE	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	••
	771.474		•	•	•	,	•	•	•	•	•	<b>.</b>	•
25 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	MORKING	4.1 1WA	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	_
11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	•	ğ	•	•	•	•	•	•	•.		•	•	_
25 1000  15 1000  16 10 1000  17 10 1000  18 10 1000  18 10 1000  18 10 1000  18 10 1000  18 10 1000  18 10 1000  18 10 1000  18 10 1000  18 10 1000  18 10 1000  18 10 1000  18 10 1000  18 10 1000  18 10 1000  18 10 1000  18 10 1000  18 10 1000  18 10 1000  18 10 1000  18 10 1000  18 10 1000  18 10 1000  18 10 1000  18 10 1000  18 10 1000  18 10 1000  18 10 1000  18 10 1000  18 1000  18 10 1000  18 10 1000  18 10 1000  18 10 1000  18 10 1000  18 10 1000  18 10 1000  18 10 1000  18 10 1000  18 10 1000  18 10 1000  18 10 1000  18 10 1000  18 10 1000  18 10 1000  18 10 1000  18 10 1000  18 10 1000  18 10 1000  18 10 1000  18 10 1000  18 10 1000  18 10 1000  18 10 1000  18 10 1000  18 10 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 1000  18 100	2	•	•	•	•	•	•	•	•	_	•	•	Ξ
11		• (		•	<b>'</b> .	•	•	•	•	ឌ	•	•	100 ]
14 1007 1	NZAKA.	9.3 1001	•	•		•	•	•	<b>'</b> .	•	•	•	_
10. 10. 10. 10. 10. 10. 10. 10. 10. 10.	1	B.	•	••	•	•	٠.	•	•	•	•	•	
10   10   10   10   10   10   10   10	5	1.4 1002	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	=
10   10   10   10   10   10   10   10		5	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3
10   10   10   10   10   10   10   10	KAKJA MERIN	1.002	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	_
10   10   10   10   10   10   10   10		2	•	•	•	•	•	•	•		•	•	_
24, 211	RANDA BOLCE	26. 262	10 T	•	•	•	•	•	•		•	•	-
20. 20. 20. 20. 20. 20. 20. 20. 20. 20.		1 3	<b>8</b>	•	•	:	•	•	•		•	•	_
0.2 1007 0.2 1007 0.3 107 0.4 107 0.5 107 0.6 107 0.7 107 0.7 107 0.8 10.2 12 0.9 107 0.9 10	RAICA JUSO	24.6 212	• .	•	•	•		•	•		1	•	≌.
15 177 1		7	•	•	•	• •	•	•	•	<b>161</b>	•	•	2
6.2 1907  1.0 10  1.1 10  1.1 10  1.2 10  1.2 10  1.3 10  1.4 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5 10  1.5	27.60		•	•	•••	•	•	•	•	•	•	•	• ·
13.9 77 7. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1.	T111.A	A 9 100		1	. (			) (	•			•	***
15.7 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.10 TO 15.1		100 70	•	•	•	•	•	•				•	1.0 1
1,5 1007	9		•	•	•	•	•	•	•	7 10 10	•	•	44.4.1607
10.0	•		•	•	•	•	•	•	•	## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ##	•	•	( 21)
10 1, 1007	ATAKO BARAM.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
114 1007 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1.		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
470. 31001	ATAND CIBAD	1.6 1007	•	•	•	•	•	•	٠. •	•	•	•	_
471.3 1002  377  378  377  378  379  379  379  379		5	•		•	• •	•	•	• 4	•	•	•	_
0.4 1007		470.5 100X	•	•	•	2 2:	•	•		•	•	•	
0.4 66		144	•	•	•	3	•	•	=		<b>.</b>	•	
9.4 68	2	•	•	• (	. (	•		•	• •	701 77	•	•	- •
9.4 68	Outlas	•	•	•	•	•	•		• • •	1007		•	0.4 1977
6.4 62		•	•	•		•	•	•	. •	E	•	•	
6,2 18	NCH1A	1.4	•	•	•	•	•	•	•		•	•	2.9 1992
6.2 IX		10	•	•	٠	•	•		•		•	•	(13)
9.2 IR	POTE	•	•	•	•	•	•	•	• •	•	•	•	•
9.2 IX		•.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
6.0 0K 0.3 ZZ	2	0.2 11	•	•	•	•	•	•		9.9 91Z	•	•	Ë
6.0 0K 0.3 ZZ 3.3 177 15.4 01X 15.0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		<b>.</b>	•	•	•	•	•	•	=	. 11	•	•	126 1
6.0 6K 0.3 ZZ 3.3 17K 15.4 01K 19.0 1		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
0,0 0,5 2,5 2,5 2,5 2,5 2,5 2,5 2,5 2,5 2,5 2				•	•	•	•			•	•	•	•
Vi Vi Vi Vi Vi Vi Vi Vi Vi Vi Vi Vi Vi V	RNE RES			• •	•	•	•			•	•	•	19.0 16:2
	200	<b>3</b>		•	•	•	•	1		•	•		
	AME CENTA	•		•	•	•	•	•		•		•	1001 / 7

Cont. Cuadro 18-4
EERESOS POR LA AUTUPISTA DE LAS AMERICAS POR PACÚCUTOS Y SEGUM LUSAR DE CARGLE EN LA CIUSAD
( alles de libras )

Lugar Stobgo - MERC. MEYO HERC. MODELO MERC. V. (	NENC. MIEVO		HEKE. NUDELO	I REAC. V. CUMS.		MERC. HONDURAS	MERC. L. MINAS	CMF TH	NEW AC	INDUSTRIA		CONERCIANTES	EIPORTADORES PTO EIPORTAC.	S FIU LATU		CONS. DONEST.		1014.65
CANNE CHIVO	• •		•			•	•			•		•	•	•	,	•		
CARME PORTO		. <b>=</b>	•		•			. 5				Ę		• •		• (	(	, ,,,,,
	=	:	•	•			122	\$	•				•	•	1	· .•	)	1,11
CARIE PESCADO	0.5	22	•	•	•	•	•	•	•	; '		2	10.2 907	•	•	•		21.7.17.63
	8	ì	•	٠		•	•		٠.	•		3		•		•		[21]
MARISCOS	•		•	•		•	·.	•	•	•	•	•	17.4 1001	•	•	•	•	17.4 1972
	•		•	•		•	•		•	•	•		22	•		•		
OTRAS CARKES	•		0.1 571	•	•	. <b>'</b>	٠	•	•	•		431		•		•	٠,	0.2 1577
	•		8	•		•	•		•	•	8		•	•		•		_
RESES	•	•		•	•	•	•	•	. •	•	•	•	•	•	•	•	•	
	•		•	•		•	•		•	•	•		•	•		•		•
CERDOS	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	. 0.2	1001		•	•	•		0.2 1551
	•		•	•		•.	•			•	20		•	•		•		( 91)
CHIVOS	•	•	:			•	•	•	•	•	•	•	;	•	•	٠		•
	•		•	•		•	٠.		•	•		•	•			.•		•
OVEJAS	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	٠.		
	•		•			•	٠		•		•		•	•		•		•
POLLOS	-	드	•	•	•		. 0.2	5		40.0 591	••	<b>10</b>		•	•	•		67.2 1002
	=	•	•	•		٠.	K		•	<b>787</b>	22			•		•		[22]
POLLITOS	•			•		•	•		•	37.5 100X		•	•	.•	•	•	•	37.5 1001
	•		•	•		•	•		•	192	•	•	•	•	٠	•		[21 ]
PALL IN	•	•	•	•		•	•		•	•	•	•	•	•	•	•		
•	•			•		•	•		•	•	•		•	•		•		•
רווה	<b>9</b> (	•	•				•	•	•		•		•	•	•	•	•	•
MIFVOS	18.7	Ē	0.1		•		• •	•	<b>.</b>	21.40				• •		• (	,	, ,,,,
		ŧ	, E	٠.		•	•			: :	;	\$	•		1	• •	٠.	121
FLORES	•	•	•		•		٠		•	•		. •		•	•	•	•	: , · ,
	•		•	•		•	•		•	•	•		•			•		•
CARBON	1.2	5	•	•	•	•	3.	۲	•	•		121	•		•	•	•	1.5 1001
	7		•	•		•	Ħ		•	•	8		•	•		•.	• •	(20 )
	•		•	•		•		•	•	•	•	•		•	•	•		•
	•	1		•			•			•	•			•		•		•
VARIOS DOREST.	13.6 272	E	0.4 17	•	•		•	•	•	•	•	•	· 38.7 712	•	•	•		54.7 1992
	Ħ		2		•	•	•		•	•	•		#	• .		•		(% )
TOTALES	A.8911		114.0	3.0			3		7 70	7 77	104.7		7 76	'		'		
						•				D * A * A			1.031	•		1	•	(2001) 2.000)

Cuadro 18-3 Ebrestos por la cadretera Wella por productos y seșum punto de cargue en la ciudad ( alies de libras )

3.5 72 0.7 0.7 0.7 0.7 0.7 0.7 0.7 0.7 0.7 0.7	Lugar Stobgo	Lugar Stodgo NEAC.MEVO NEAC.HODELO NEAC.V.CON	8	MERC. MODELO	MERC. V. CI		NEAC. V. COMS MEAC. HONDURAS	AS R	NERC. L. HIMAS	= S	INESPRE	INDUSTRIA	RIA	CONERC	CONERCIANTES	EIPORTI	DORES	EXPORTADORES PIG.EXPORTAC.	1k.	CONS. DONEST.	E3	SS. HESC.HONDURAS HERC.L.HIMAS INESPRE INDUSTRIA COVENCIANTES EIPORTADORES PIO.EIPORTAC, CINS.DORST. 101ALES
15	1001001	(		,	,																	
20		•	, .			٠.	•			_	•	• •	•	• •	•	• •	•	• •	• •	• •	•	• •
200	CHOZ BLANCO -	3:	Ħ	9.9	•	•	•		•	<b>Ž</b>		•	•	14.1	Ħ	•	•	•	•	•	•	_
		#		<b>#</b>	•	•	•		•		<b></b>	•		347		•		•		•		( 342 )
## 13 70 15 16 17 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	NOT CASCAGO	• •		•	• •		•				•	• 1	•	• .	• .	• •		• •		•	• .	•
11.3 mm 1.4 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1.5 mm 1	WE JA			•	•		•	•						• •	•	• •	(	• (	,	• (	,	• (
### 15.2 MF 4.5 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.2 MF 17.	•	•		. •	•			1	. •			•	)	•	)	. •		•	•	• •	•	• • •
11. 20. 10. 10. 10. 10. 10. 10. 10. 10. 10. 1	CA0	•		•	•		.•		•		•	• •	•	•	٠	•	•	•	•	٠	•	. •
11.5 200 4.6 6.72 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0	;	•			-1		•		•		•.			•	•	•		•		•		•
March 11,3 200 Co. 10 C	נו אנו	•		•					•		•	•	• .	•	•	•	•	•	•	•.,	•	•
Man	LEBAN7D	• .•	•		• •							• •	•	• •		. (	•		,	• •	,	• •
Max.  11. 207		•		·	•		•	)	•	•		•	)	•	ı	. •	•	•	,	•	•	•
MRA  11.5 201 41.6 627  12.5 101 10.7 2.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10	JAYDU	•	•	•	•		:		•		•		٠,	•	•	٠	•	٠	•	. <b>•</b>	•	•
Hall 1.5 201 4.6 6.72 77 77 7.7 1.1.3 1.0.1 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.3 1.1.		•		•	•		•		•			•		•	•	•		•		,		•
113 207 5.6 677 1.7 1.3 1.3 1.3 1.3 1.3 1.3 1.3 1.3 1.3 1.3	484	•	•	•	•	•	•	,	•		•	•	•	٠	•	•	•	٠	•	•	•	•
113 201 4,6 621 1 1 2 201 4,6 621 1 1 2 201 4,6 621 1 1 2 201 4,6 621 1 1 2 201 4,6 621 1 1 2 201 4,7 61 1 1 2 201 4,7 61 1 1 2 201 4,7 61 1 1 2 201 4,7 61 1 1 2 201 4,7 61 1 1 2 201 4,7 61 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2		•		•	•		•		•			•		•		•		•		•		•
11. 27. 4.6 677	AND REPORTS	<b>a</b> (			•	•	•		•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
11. 277	IBICH, HEGRA		•										•	• •	. •	• •	•	. ;	•	• •	•	• •
115 201 416 623		•		•	•		•		•			•				•		•		•		
11	ISICH, ROJA	1.5 2			•		•		•	_		•	•	9.6	z	•	٠	•	•		•	7.4 1661
23.2 bit 0.1 0x 7.2 fit 1.3 bit	!			Ħ	•		•		•			•	•	"		•				•		
1.3 1007  1.4 1007  1.5 1007  1.6 1007  1.7 1007  1.8 1007  1.9 1007  1.9 1007	214		r.	 	7.	<b>F</b>	•		•	<b>~</b>		•	•	1.7	3	•.	•	٠	•	•	•	
1,3 1001 0,0 1007 1,1 1007 1,1 1007 1,1 1007 1,1 1007 1,1 1007 1,1 1007 1,1 1007 1,1 1007 1,1 1007 1,1 1007 1,1 1007 1,1 1007 1,2 1007 1,2 1007 1,3 1007 1,3 1007 1,3 1007 1,4 1007 1,5 1007 1,6 1007 1,6 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 1007 1,7 10		797		=	115				•		2	•		117		•		•		•		[21]
11.3 1007  4.8 1007  4.8 1007  5.1 1.0 1007  5.2 2.1 1.0 1007  5.3 2.1 6.8 723  5.4 1007  5.5 2.2 2.1 6.4 43		• • ·		•	•	•	•		•			• •	•	• •	•		•	• •	•	• •		•
11	. 911	•		•	•		•		•		.3 1001	٠	•	•	· •	٠	•		•	٠	•	1.3 1601
21.5 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1000  0.0 1		•		•	•	-			•		11	•		٠		•		•		. •	•	120 3
0.0 1007 0.8 1007 2.8 1007 2.9 1007 2.9 1007 2.1 1.0 1007 2.2 245 6.8 772 2.3 246 6.8 772	Y.A	•		•	•		•			2	1.5 100Z	•	٠	٠	•	•	•	١		•	•	=
0.0 1001 4.8 1007 2.7 2.7 2.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1			,	•	•				•		2	•		•		•	•	•		•		_
4,8 1001 27 28 29 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20	EUTANA.	<b>6.</b> 0 10	Ĕ	•	٠		,		•		•	•	•	•		•	•	•	•	•		≌.
	****	ž .	,	•	•		•					•		•		•		•		٠		720
		<u> </u>	=		•	•	•		•		•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	2001 B.P
1,0 1001	MARA W	٠,	•		•	•						• (	(	• (	(	• (	,	• (	,	• (	,	21.
1,01001		•		•	•		•				•	•	1	•	)	•	i	•	ı	•	,	
10 1001	1461BRE	. •		•			•		•		•	•	•	•	٠	•	•		•	•	•	•
1.0 1001 0.1 2.3 245 6.8 771		•		•					•			•		•			•	٠		•		١
1,0 1001	UTET	•		•	•	•	•		•		•	•	•	•	•	٠	•	٠		•	•	•
1.0 1001 1.0 110 01 1.0 110 02		•		•	•		•		•					•		•		•		•		•
23 248 6.8 728 0.4 43 9.4 11		1.0 IQ	ĸ	•	•	•	•		•			r	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1.0 1001
2.3 246 6.8 723	į	70	,		•		•		•		•	•		•		4		•		•		(20
	\$	2.3	¥		•		•		•		•	•	•	3	7	•	•	•	•	٠	•	1001 1.0

Cont. Cuadro 18-5 Ebresos por la carretera kella por Productos y segur punto de Carsue du la Ciudad ( ailes de 1867as )

rader stonda	MEMC. MULYU	MEACO HOUCED	,	MENU. V.	CHO.	. AEAL. MUNDUANS		illier to manny								EAT UNINCOLES   INCLUSION NO.			- 1				,
TAUTIA	0.3 100I	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•		•	•	•		0.3 160I	25
,	<b>E</b>	•		•		•		•		•		•		•		•		•		•			8
TUCA	14.0 741	?.	=	•	•	•	•	•	•	•		•			=	•		•		•		14.2 1001	20
	ដ	=		•		•		•		•		•		5		•		٠		•			2
	1.5	<u>.</u>	Ħ	•		•		•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	:	1001
		5		•		•		•				•		•		•		•		•			2
A30	0.1 161	9:0	Ħ	•		•	•	•	.'	•	•	•		 6.	121	ì		•		•		9.0	1661
	16	#		•		•		•		•		• ,		70		•		•		•			2
ALCACHOFA	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•		•	•
	•	•		.•		•	•	•		•.		•		•		٠		٠		•			•
AP 10	0.3 100I	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•,	•	0.3 1001	100
	8	•		•		•		•		•		ť		•	•	•		•		٠, ١			20
DERENJEM	2.6 771	•	•	•	•	•	•	•		•		•	•	0.0	11	٠.		٠	•	•		7.7	1001
		•		•	•	•		•		•		•.		8		•		•		•			20
BERRO	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•		•		•	i.	•		•		•	•
	•	•		•		•		٠		٠		•		•		٠		•		•			•
BIJA	•	••	•	.•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•		•	•	•		•	•
	•	•		•		•		•		•		•		•		•		•		•			•
BROCOL 1	•	•	•	•		•		•	•	•	•	•	•	•		•		•	•	•		•	•
				•		•		•		•		•		•		•		•		•			•
CEROLLA	9.2 501	<u></u>	31	•	•	•		•	•	2.8	Ë	•	•	•	r '	•	·	•	•	•		16.4 1037	32
	Ħ,	ğ		•		•		•		Ħ		•				•		•		•			
כנותוו	7.0 100Z	•	•	•		•		•	•	•	•	•		•	•	•		•	•	•		0.0 199Z	760
60.77	3 5	•	;	• !		•		•		•		•		•		•		•		•		•	7
CICAGINO	701 70	3 8	3		•	<b>'.</b> '	•	• (	•	• (		• •	•	• (		• (	•	• 1	•	• (		7.	3 5
COLIFICA	• • •	; •	•	•	•	٠	٠.	•	•	•		•		٠	•	•	·	•	•	•		٠	
	•	•		•		.•		٠		٠		٠		•	•	٠		•		٠			•
ESPINACA	•	•	•	•		•	•	•	•	. •	•	•	•	•		•	•	•	•	•	٠,	•	•
•	•	•		•		•		•		•		٠		٠		•		•		٠			•
LECKUSA	0.0 100I	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		٠	٠	•	•	•		100 0.0	160
	10	٠		•		•		•		•		•		•	;	•		•		•			8
LECHOPA REPUT	7.7 70	•	•	•		٠	•	•	•	•	•	•		0.0	701	•		•	•	•		100Z 100Z	25
	5	•		•		•		•		•		٠		5		•		•		•			2
HAIL HAIDREN	•	•	•	•	•	•		• .	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	٠
10000	•	•		•	-	•		٠		•		•		•		•		•		•		` :	٠;
NULCH ON UNIT	1001 9:1	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•.	•	•	•	•	= .	ğ.
2010	= '	• 1	(	• (	٠,	• (		• (	•	• 1		• (		• (		<b>1</b>		• (		• (	,		7
		•	•		)		)	, ,	,	•	,	•	•		)	• •	•	. •	,	. •	•	•	
PEPTIN	1.5 177	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	0	2	•	•	•		•			1007
	8	•		. •		٠		٠		•		•		8		٠		•		٠			3
PEREJIL	9.0 100Z	•	•	٠	•	•	•	٠	•	•	•	L	•	•	•	٠		٠	•	•		9	9.0 100Z
		•		•		•		٠		•		٠		•		•		•		•			20
PUERRO	•	٠	•	•	•	•	•	•		•	•	•		٠	4	•	•	•		•		•	•
							,		,				)	,	ŀ	1	ı		,	)	•	)	

COAL. CUADO 18-5 ESPESOS POR LA CADRETERA NELLA POR PRODUCTOS Y SESUR PUNTO DE CARGLE EN LA CIUDAD ( allos de libras ) TOTALES

COMENCIANTES ELPORTABONES PTO.EIPORTAC. CONS.DONEST.

INDUSTRIA

INESPRE

NERC. HODELD NERC. V. CONS. NERC. HONDURAS NERC. L. NIMAS

MERC. MLEVO

Lugar Stobge

***************************************	-												-						•		**************
RABAND	•		•		•	•	•	•	•				•	•		•		•	•	•	•
	•				•		•		•		•		•	٠		•			•		•
RENOLACIA	1.5	==	•		•	٠,	٠	•	•				•	0.2	5	•		•	٠	•	1.6 1951
	=		•		•		•		•		•		•	20		•			•		(20)
ענימנס .	1.6 941	13		•	•			•	•		•		•	9.7	3	•	•	•	•	•	1.7 1651
	:		•		•		•		•				•	20		•			•		(30 )
TATOTA	0.3 19	ä	•	•	•		•	٠.	•		•	•	•	•	•	•		٠	٠	•	0.3 1001
	8		•		٠		•		•		•		•	•		•			٠	•	(26 )
TONATE	2.4 2.4		0.0	z	•		•		•		•		•	-5		•	•	•	•	•	3.5 1672
•	=		70	•	•		•		•					70		•			•		(26 )
TCHATE INDUST.	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•		•	•	•
	•		•		•	•	•		•		•			•					٠		•
MINITA	•	•	•	•	• ·	•	•	•	•			•	•		•	•		.• •	•	•	•
•	•		•	•	•		٠		•		•			•	•	•			•		•
FERDURA	0.0	=	•	•	•		ì		•	•	•		•	9.	۲	•	•	•	•	•	0.4 195z
•	5		•		•		•		•				•	20					•		[29]
(AXAHORIA ·	9.1 1.0	Ħ	•		•	•	•	•	•		•		•	9.	101			•	٠	. <b>•</b>	0.2 1932
	<b>:</b>		•		•		•		•					20	•				•		[26]
NGUACATE	7.3	<b>4</b>	•		•	•	•	•	•	•			•		¥	•		•	٠	•	7.6 1991
	Ħ		•		1		•		•		•		•	21					•		21
NOM:	•		•		•		•	•	•		•		•	'	•	•		•	•	•	•
	•		.•		•		•		•					•		•			٠		•
AXA.	•				•		•		•		•		•	•	•	•	•	•,	•	•	•
	•				•		٠		•					•		•	•		.!		•
COCO DE AGUA	•		•		•	ţ	•	•	ı	•	•		•	٠	•	•.		•	•	•	•
			•		•		•		7				•	٠		•			•		•
200 250	9. 1 0. 1	z	•	•	•		•	•	•	•	•			٠	•	•		•	•	•	0.1 10x
	5		•		•		•		•					•		•			•		(26)
CUNDEANOR	•			•			•		•	•	•		•	•	•			•	•.	•	•
	•		•		•		•		•		•			٠.		:			•		•
HINGE	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	٠.	• .	•	•	•	•
•	•		•		•		•	•	•		•		•	•	:	•			•		•
DUWANTILD			• •		• •		••	•	• 1	•	• •		•	•	•	• 1			• (	•	• •
SUCKABANA	•		•					•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	
	•		•		•		٠		•		. <b>•</b>		•	•		•			٠		•
SUAYABA	•			•	•		•	•	٠					٠	•		;	٠.	••	•	••
. •	•		•		•		•		•		•			•		•			٠		•
SUINEO	29.6	-		E	•	•	٠	•	•	•	•		.•	::	<b>#</b>	•		•	•	•	31.1 1502
	=		==		•		٠		•		•			K		•		•	•		E# 3
146U <b>A</b>	•		•		•		٠	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	•				•		•		•		•		•	•		•			•		•
- WSONCET	0.2 431	Ħ	•		•	•	•	•	•				•	0.2		•	•	•	•	•	1901 1001
411	8	•	•		•		•		•		•			"		•		•	•		[20]
	: :	5			•	•	•	•	•				•	•		•		•	•	•	1001
	75		•		•		•		•				•	•		•		• .	•		120

CONT. CURCO 18-5
EGRESOS POR LA CARRETERA NOLLA PUR PRODUCTOS Y SEGUR PURTO DE CARGUE EN LA CIUDAD
( niles de libras )

Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indicated   Indi	Lugar Stodgo NERC. MEVO NECC. N.	NERC. NUEVO	MERC. NODELO	KERC. V. COX	CONS. MERC. HONDURAS	MERC. L. MINAS	INESPRE	INDUSTRIA	COMERCIANTES	MERCIANTES EXPORTACORES PTO. EXPORTAC. CONS. DOREST. TOTALES	EXPORTAC.	CONS. DOMEST.	1014:55
													1
	רוצמענורם	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•
		• •	•	•		•		•		•	•	•	•
	LIMM MACE		, ,			, ,	'. 	•	. (	•	• •	,	• •
	HANCARINA	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•
MANAL COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE COLON TO THE		•	•	٠	•	•		•	•	•		•	•
MUCE 218 1000 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	MANSO.	•	•	•	:	.•	•	•	•	•	•	•	•
MACK 25 1001		•	•	•	•	•	•	•	•	•	. •		٠
MACK 25 1001	HANZARA	•	•	•	:•	•	•	. •	•	•	•	•	•
MACE 23 1001  AND 17 TH 0.1 III  AND 17 TH 0.1 III  AND 17 TH 0.1 III  AND 18 TH 0.1 III  AND 18 TH 0.1 III  AND 18 TH 0.1 III  AND 18 TH 0.1 III  AND 18 TH 0.1 III  AND 18 TH 0.1 III  AND 18 TH 0.1 III  AND 18 TH 0.1 III  AND 18 TH 0.1 III  AND 18 TH 0.1 III  AND 18 TH 0.1 III  AND 18 TH 0.1 III  AND 18 TH 0.1 III  AND 18 TH 0.1 III  AND 18 TH 0.1 III  AND 18 TH 0.1 III  AND 18 TH 0.1 III  AND 18 TH 0.1 III  AND 18 TH 0.1 III  AND 18 TH 0.1 III  AND 18 TH 0.1 III  AND 18 TH 0.1 III  AND 18 TH 0.1 III  AND 18 TH 0.1 III  AND 18 TH 0.1 III  AND 18 TH 0.1 III  AND 18 TH 0.1 III  AND 18 TH 0.1 III  AND 18 TH 0.1 III  AND 18 TH 0.1 III  AND 18 TH 0.1 III  AND 18 TH 0.1 III  AND 18 TH 0.1 III  AND 18 TH 0.1 III  AND 18 TH 0.1 III  AND 18 TH 0.1 III  AND 18 TH 0.1 III  AND 18 TH 0.1 III  AND 18 TH 0.1 III  AND 18 TH 0.1 III  AND 18 TH 0.1 III  AND 18 TH 0.1 III  AND 18 TH 0.1 III  AND 18 TH 0.1 III  AND 18 TH 0.1 III  AND 18 TH 0.1 III  AND 18 TH 0.1 III  AND 18 TH 0.1 III  AND 18 TH 0.1 III  AND 18 TH 0.1 III  AND 18 TH 0.1 III  AND 18 TH 0.1 III  AND 18 TH 0.1 III  AND 18 TH 0.1 III  AND 18 TH 0.1 III  AND 18 TH 0.1 III  AND 18 TH 0.1 III  AND 18 TH 0.1 III  AND 18 TH 0.1 III  AND 18 TH 0.1 III  AND 18 TH 0.1 III  AND 18 TH 0.1 III  AND 18 TH 0.1 III  AND 18 TH 0.1 III  AND 18 TH 0.1 III  AND 18 TH 0.1 III  AND 18 TH 0.1 III  AND 18 TH 0.1 III  AND 18 TH 0.1 III  AND 18 TH 0.1 III  AND 18 TH 0.1 III  AND 18 TH 0.1 III  AND 18 TH 0.1 III  AND 18 TH 0.1 III  AND 18 TH 0.1 III  AND 18 TH 0.1 III  AND 18 TH 0.1 III  AND 18 TH 0.1 III  AND 18 TH 0.1 III  AND 18 TH 0.1 III  AND 18 TH 0.1 III  AND 18 TH 0.1 III  AND 18 TH 0.1 III  AND 18 TH 0.1 III  AND 18 TH 0.1 III  AND 18 TH 0.1 III  AND 18 TH 0.1 III  AND 18 TH 0.1 III  AND 18 TH 0.1 III  AND 18 TH 0.1 III  AND 18 TH 0.1 III  AND 18 TH 0.1 III  AND 18 TH 0.1 III  AND 18 TH 0.1 III  AND 18 TH 0.1 III  AND 18 TH 0.1 III  AND 18 TH 0.1 III  AND 18 TH 0.1 III  AND 18 TH 0.1 III  AND 18 TH 0.1 III  AND 18 TH 0.1 III  AND 18 TH 0.1 III  AND 18 TH 0.1 III  AND 18 TH 0.1 III		•	•	.•	•	·	•	•	•	•	•	•	•
HUCK 15 100 M	MELON	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•
10   10   10   10   10   10   10   10	•	••	•	•	•	•	•		•	•	•	. <b>•</b>	•
NUCE	MARANJA ASRIA	0.0 100X	•	•		•	•	•	•	•	•	•	0.0 1002
NAME 235 1002 1.1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		ឌ	•		•	•	•	•	•	•	•	•	[20]
100 177 772 0.1 15 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	MARANJA DULCE	S.8 100Z	•	•		•	•	•	•		•	•	5.8 1001
100	•		•	•	•	•	•	•	•	٠.		•	(ZI )
11840  0.0 1000  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840  11840	MARANIA JUGO		0.1	•		•	•	•	•		•	•	9.8 100X
0.0 1007  CITING  188.0 982 0.57 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.51 15 0.		<b>;</b>	1	i	•	•	•	•	•	•	•	•.	(21 )
0 0 0.2 100 0 0.2 11 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2 1 0.2	MISPERO	•	•	•			•	•	•	•	•	•	•
0 0 1000		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
96.9 1001 98.0 973	THE ILEM		•		•	•		•	,			•	•
100	PICA	7001 0 0	•	•									6 0 1069
90. 1		E	•	•	, . <b>,</b>	•	• • •	•		, , <b>,</b>	•		<u>}</u> _
94.0 98. 9.7 18 9.1 08	PLATAKO BARAN.	•		•	•	٠,	•	•	•	•	•	•	
93		• ·	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
937	PLATANO CIDAO	•	•	•	•	•	•	•	•	•.	•	•	•
##.0 Wit		•	• (	•	,•	•	•	•	•	•	•	•	•
34	PLATANO OTROS	194 O . 185 .	0.7			•	•	•	1.3 12	•	•	•	70.0 100I
	•	\$	¥	=	•	•	•		<b>5</b>		•	•	[ 121 ]
0.2 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 10	RECO	•	•	•		•	•	•	•		•	•	•
0.2 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007 0.1 1007		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
0.2 1001 0.1 1001 1.1 10	ו אינואיו ז אינון	•	•	• •	•	•	•	•	• •	•	•	•	•
	TORONZA	. 0.2 100I	•	), <b>1</b>	•	•	•	•	•	•	•	•	10.7 1007
001 100			•	•	•	•	•	•	٠	•	•	•	
00 01 100 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 10 01 01	ZAPOTE	•	•	•	•	•	•	1	•		•	•	•
1		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
1	RUSU	•	•		:	•	•	•	•		•	• •	•
0.1 100		•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•
0.3 100x	TABACO	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
0.2 100		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	CADIE RES	•	•	•	•	•	•	0.3 100X	·1	•	•	•	0.3 1902
		•	•	•	•	•	•	70	•	•	•	•	: ب
•	CARNE CERDO	•	•	•	•	•	•	0.1 100X	•	•	•	•	≛ .
		•	•	•	•	• `	•	10	•	•	• .	•	720 )

## Cont. Cuadro 18-5 ERESOS POR LA CARRETERA HELLA POR PRODUCTOS Y SEGUR PURTO DE CARGUE EN LA CLUDAD ( alles de libras )

Lugar Stobge	HEAC, HUEVO	MEAC. HOBELO	NERC.Y.COMS.	, HERC, HONDURAS	PERC. L. NINAS	INESPRE	INDUSTRIA	CONERCIANTES	EIPORTABORES	EIPORTABORES PTO.EIPORTAC.	COMS. BOMEST.	TOTALES
CARKE CHIVO	•	•	•	•	•	. •	•	•	•	•	•	•
	,	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
CARKE POLLS	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
CARDE PESCADO	•	•	•	•	•	•	:	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•
HAR I SCOS	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
OTRAS CAMES	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
. 53531	•	•	•	•	•	•	•	7.3 1001	•	•	•	7.3 1601
	•	•	•	.•	•	•		181	•	•	•	[2]
CENDOS	•	•	•	•	•	•	•	•	•	:	•	•
	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
CHINGS	•	•	•	•	•	•	•	1001 0	•	•	•	0.4 1961
	•	•	•	•	•	•	•	=======================================	. <b>.</b>	•	•	[26]
OVEJAS	.• .•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	.•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
POLLOS	7.5 62	•		•	•	•	110.4 931	0.7 11	•	•	•	118.6 1001
		•	•	•	•	•	767	#	•	•		( 162)
POLLITOS	•	•	•	•	•		116.3 1007	•	•	•	•	116.3 10%
	•	•	•	•	•	•	212	•	•	•	•	(151)
BALLINA	•	•	•	•	•	•	<b>9.3 1007</b>	•	•	•	•	0.3 10:1
	•	•	•	•	•	•	70	•	•	•	•	[24 ]
LECKE	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•
	•	•	•	•	:	•	•	•	•	•	•	•
HUE VOS .	3.8 74I	0.9 IT	•	•	•	•	•	0.5 101	•	•	•	5.2 1001
	"	¥	•	•	•	•	•	Ħ	•	•	•	[21 ]
. S3014	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•.	•
	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•
. CARBON	•	•	,	•	•	•	•	8.7 100I	•	•	•	8.7 100I
	•	•	•	•	•	•	•	212	. •	•		(21 )
	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
VARIOS DOMEST.	9.5 100Z	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	0.5 1001
	5	•	•	•	•	•	•	•		•	•	[Z0 ] ·
			***************************************									
TOTALES	259.8	19.9	7.5	•	•	200.6	. zu.s	41.6	•	•	•	136.6 (1922)
***************************************	122222222222	10000000000000	***********	SECRETARISE STREET	***************************************	************	************	18883E3838988	***************************************	***************************************	***************************************	2222222222223

CLASTO 18-6
EERESOS POR EL PUEXTE DE VILLA MELLA POR PRODUCTOS Y SEGUA LUGAR DE CARGUE EN LA CIUDAD
( miles de libras )

March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   March   Marc		TEAL. RUETU	MERC.NUEVO MERC.NOJELO		NERC. V. CONS.	S. MERC.	MERC. HONDURAS	MERC.L.MIMAS	MINAS	INESPRE		INDUSTRIA	COMERC	COMERCIANTES	EIPORTADORES PIO EIPORTAC.	3 PTO E	IPORTAC.	CONS. DOMEST.	£51.	TOTALES
10   10   10   10   10   10   10   10																				
March   21, 111   25, 111   11, 11, 11, 11, 11, 11, 11, 11,	JOHNOL I		• •	•			•	• '		• •		• .	• (		•		•	• 1	•	
100 100 100 100 100 100 100 100 100 100	SPOT BE AND		•	•			•	•	•			٠,	•					• •	•	301 2 100
10   10   10   10   10   10   10   10			•				,	:			<u>.</u>				•			•		73
10 (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)	REDZ CASCARA	•	•	•	•		•	٠	•	·		•	: '	•	•		•	•	•	
1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,000,000   1,00		•	•		•.			•		•			•	_	•			•		•
HADION 1001 1001 1001 1001 1001 1001 1001 10	RVEJA	•	•	•	•			•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•
10		•	•		•	•		•		•			•		•		•	•		•
0.1 1001  0.2 1302  0.3 1001  0.4 1001  0.5 1302  0.6 1303  0.7 1002  0.8 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 1003  0.9 10	CAO	•	•		•		•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•
100		•	•		•			.•				•	•		•			•		•
0.1 1000 0.1 1000 0.2 337 1.1 2.7 337 0.2 13 00 0.3 13 00 0.4 1500 0.6 1500 0.7 10 0.8 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9 1500 0.9	<u>بر</u>	•	•	•	•			٠.		•	•	•	•	•	•		•	٠.	•	•
0.1 1000  0.1 1000  0.2 131  0.2 131  0.3 131  0.4 1000  0.5 131  0.6 1000  0.7 100  0.8 100  0.8 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100  0.9 100		•	•		•			•		•		•			•			•		•
0.1 1000.  0.2 131	RBANZO	•	•	•			•	•	•	•		•	•	•	•		•	•	•	•
0.1 1007  1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1		•	•		•	•		•		•			•		•			•		•
EEMA  17. 337	ANDLE.	0.1 100I	٠.	٠,	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	0.1 100
EEM 27 335 2.0 ftt 0.0 ft 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0	•	5	•		•			•		•		•		•	•		•	٠.	•	
ESSA 2.7 STS 2.0 407 0.0 07 1.1 1.0 STS 1.1 0.1 0.1 0.1 0.1 0.1 0.1 0.1 0.1 0.1	2	:	•	•	•			•	•	•		•	•	•	•		•	•	•	•
6584 2.7 331 2.0 401 0.0 02 1.1 1.2 67 1.0 37 7.1 1.0 1.1 1.0 1.1 1.1 1.1 1.1 1.1 1.1 1		•	•		.•		•	•		•			•		•			•		•
0.14	BICK. M. ANCA	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•
CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTRIBUTION CONTR		•	•					•		•		•	•		•			•		•
0.1 13	BICH. MEEKA	•	•	•	•			•		•	•			•	•		•	•	•	•
12, 23, 25, 401, 90, 90, 90, 90, 90, 70, 70, 70, 70, 70, 70, 70, 70, 70, 7				į				•		•			• ;		•			•		
0.1 100	SICK. NOTA			E	_			•	•			•		<b>"</b>	•		•	• •	•	
0.1 1907 0.1 1907 1.2 1007 1.3 1007 1.4 100 1.5 1007 1.6 100 1.7 100 1.7 100 1.8 1007 1.9 100 1.9 10			•	,	: '		-	•			•		= :	ŧ	,		•	•		_
6.3 1007 1.3 1007 1.3 1007 1.4 1007 1.5 1007 1.6 1007 1.7 1007 1.8 1007 1.9 277 1.9 277			•	,	•		١.	• •	•		76	<b>3</b>	: *	ř	• •		•	• (	•	≥.
4.3 1007  4.3 1007  4.4 1007  4.5 1007  4.6 1007  4.7 1007  4.8 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 1007  4.9 10		; •	•	•	.•		•		•	٠	•	•	•	•	•		•	•	•	•
6.1 1607 6.1 1607 6.2 100 6.3 100 6.4 100 6.5 100 6.5 100 6.5 100 6.7 100 6.8 100 6.8 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.9 100 6.0 100 6.0 100 6.0 100 6.0 100 6.0 100 6.0 100 6.0 100 6.0 100 6.0 100 6.0 100 6.0 100 6		•	•		•	•		•		•			•	•	•			•	•	•
0.1 1007 0.1 1007 1.5 1007 1.5 1007 1.6 1007 1.7 1007 1.7 1007 1.8 1007 1.9 1007 1.0 770 1.1 1007 1.1 100	93	•	•	•	•		•	•	•	4.3 10	10	•	•	•	•		•	•		4.5 1093
0.1 1007		•	•		•.			•		z		•	•	_	•					٦
0.1 1007 0.2 1007 1.5 1007 1.6 107 1.7 107 1.8 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007	•		•	٠.	•		•	•	•	2.5 7	11,	•	1.5	_	•		•	•	١.	3.5 100
0.1 1007 1.5 1007 1.6 1.7 100 1.7 100 1.8 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9 1007 1.9		•	•		•			•		=		•	2		•		•	•		
1.5 1001 1.5 1001 1.6 1001 1.7 1001 1.8 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 1001 1.9 10	STANA	0.1 1001	•	•	•	•		•		•	•	•	. •	•	•		•	•	•	0.1 103
1.5 1001 1.5 1002 1.6 1		70	•		•			•		٠			. •	:	•			•		<del>-</del>
0.5 1007	TATA	1.5 1001	•		•			•	•	•		•	•		•		•	•	•	
0.5 1007		7			•			•		•			•		•			•		_
0.5 1007	LABALA	•	•	•			•	•	•	•			•	•	•		•	•	•	• .
0.5 1007	WCTROC	•	, (		. (		. (	• (	,	• 1	,	•	• '		•		•	• 1		
6.5 1007 6.5 1007 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7 10.7	AND 1 DAY.	,		1			· .	• (		• •		•		•	• 1		•	•	•	•
6.5 1007 0.5 10 0.7 0.1 0.7 0.1 0.7 0.6 53	PIEV	• •						•	•	, ,		, ,	•	•				. •	•	
6.5 1001	į	•			•			•		•		•	•	, .	•			•	)	•
18.9 912 1.2 612 0.1 02 0.6 533 20.7 10	BARE	1001 0.0	•	•	•		•		•	•	•	•••	•	•	•		•	•	•	0.5 100
18.7 912 1.2 612 0.1 02 0.6 33 20.7 10		70	•		•	•		•		•		•	٠		•			•		
		18.9		7	•	•	•	•	•	•	ŧ		•	•	,			1		

Cont. Cadro 18-6
EBRESOS POR EL PUENTE DE VILLA NELLA POR PROJUCIOS Y SEGUA LUGAR DE CARSUE EN LA CIUDAD
( eiles de libras )

Lugar Stobgo RE	NERC. NUEVO	NERC. HODELO	) NERC. V. CONS.		NERC. HONDURAS	NERC.L.NIMAS	3 INESPRE	INDUSTRIA	COMERCIANTES		EIPORTADORES PTO EIPORTAC.	. COMS. DOMEST.		TOTALES
YAUTIA	9.5 100Z	•	. •	•	•	•		•	•	•		•	•	<b>6.5</b> 1052
	g		•		•	•	•	•	•	•	•	٠		[20]
TUCA	32.6 972	•	•	•	•	•	i	•	0.2 17	•	•	•	- 32	32.8 1632
•	2	•	•		•	•	•	•	5	•	•	•		
3	1.0 1.0	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		1.0 1032
6.4	<b>5</b>	•	٠.;	•	••	•	•	•		•		•	•	
	: :	36 ? 5		ž		•	•		7/1 1/2	• (	•	•	ď	1635
AL CACHOFA	•	;	: :		•		• • •	•	5 <sup>.</sup> 1	•		•		3 . 
	•	•	• .		•	•	•	•	•	•	•	•		•
<b>1</b> 00	•	•		•	•	•		•	•	•	•	•	•	
		•	•		•	•	•	•	•	•	•.	•		•
BERENJEMA	3.1 100X			•-	•	•	•	•	•	•	•	• (	ri	.1 100Z
BERRO	•	•.	•	•	•	•	•	•	. '	•	•	•		3 . - ,
	•	٠	•		•	•	•	•	•	•	•	•		٠
. Y!I	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	•	•	!		•	•	•	•	•	•	•	٠.		•
			•	•	•	•	:	•		•	•	•		
A L WEST		1 2 2/4	' 6	\$	• (	• •	•	•	•	•	•	•	•	
		<b>!</b> E	; F	1	•	•		, ,	41			• •	<i>:</i>	
CEBULIN	. ' : '		: ·	<i>:</i>	•	•	•	•	•	•	•	•	•	i ,
	•	٠	•		. •	•	•	•	•	•	•	•		•
CILANTRO	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
	•	•	•		:	•	•	•	•	•	•	•		•
רחרוירות		•		•	• •	•	• 1	•	• .	•	• •	• •		•
ESP I NACA			• •	•	•	• •		•	•	•	. <b>.</b>	• •	. •	• •
	•	•	•		•	•	•	•	•	:	•	•		•
LECHUSA	0.2 100X	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	·	0.2 1931
LECHIER REPORT	0.1 180Z	• •	• •	•	•	• •		• •	• • •	•	•	• •		( 02) 0-1 1632
	5	. •			•	•	•	•	•	•	•	•	5	
MAIZ NAZORCA	0.0 100X	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	0.0 1007
	5	•	•		•	•	•	• ,		•	•	•	•	
roloupeum	4.7 776 01	•	• •	•	•	•	•	•	0.0 21	:	•	• •	Š	6.7 1002 f 023
OREGAKO .	•	•	•	. •	·•	1	•	•	۱ ۲		•			3 .
	•	•	•		٠,	•	•	•	•	•	•	•		٠
PEP1NO	•		•	•	•	•	•	•	í	•	•	•	•	
	•	•	•			•	•	•	•	•	•	•		•
ייייייייייייייייייייייייייייייייייייייי	• .	. •	. •	•	•	•	. •	•	•	•	•		•	
PUERRO	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	• •.
	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	.•		•

CONT. CUADO 18-6
EGRESOS POR EL PUENTE DE VILLA MELLA POR PROPUCTOS Y SEGUN LUGAR DE CARGUE EN LA CIUDAD
( ailes de libras )

		************		***************************************		********		***************************************	***************************************		***************************************	******		***************************************			***************************************	
٠	٠.																	
RABAND	•	•	•	•	•	•	•	•	•	٠	•	•	•	•		•		•
	•	•	•		•	•		•	•	•		•		•		•		•
REMOLACIA	0.2 100I	•	•	•	•	•	•	í	•	•	•	•	•	•		•		0.2 1001
	10	•	•		•	•			•	٠		•		•		•		126 126
REPOLLO	1.3 1001	•	•	1	•	•	•	•	•			•		•		•		1.3 1952
	<b>5</b>	•	•		.• •	•			•	•		•		•		•		2
TAYOTA	1.0 971	•	•		•	•	•	•	•			•		•	•	•	F	1.0 1971
	5	•	•	•	•	•		•	•	•		•		•		z		16 ]
TOKATE	1.2 1001	•	•	•	•	•		•			•	•	•	•		•		1.2 1933
•	5	•	•		•	•,		•	•	•		•		•		•		25
TONATE INDUST.	0.3 100Z	•	•		•	•	•	•	•		•	•		•		•		0.3 1731
	70	•	•		.•	•	•	•	•	•		•		•		•		7
VAIRITA	•	•			•	•	•	•	0.3 451	•			321	. •	•	•	•	1221 1.0
	•	•	•		•	•		•	11	•		1001		•		•		23
VERDURA	0.0 100I	١,	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	٠	•	•	•	0.0 1932
•	ë	•	•		•	•		•	•	•		•		•		•		23
IAMAHORIA	0.1 100I	•	•	•	•		•	•	•		•	•	•	•	•	٠	•	0.1 1001
	ä	•	•			•		•	•	•		•		•		•		[Z0 ]
AGUACATE	5.4 100I	•	•	•	•	•	•	•	•	. 0.0	20	•	•	٠,		•	•	5.4 1992
	11	•			•	•		•	•	70		•		•		•		22
ANOM	•	•	•	•	•	•	•	•	•			•		•		•		•
;	•	•	•		•	•			•	•		•		•		•		•
CAHA	1.1	•		•	•	•		•	•		•	•	•	•	•	•	•	1.1 1001
POCO SC ACUA	70	• (	• 1		•	•	• '	•	•	- '		•		•	,	• •	ı	70 )
TO NE MOUN	4.6 1944 104		• •	1	· ·	•	•	•			,	• •	,	• •		, ,	,	
COC 8500	21.3 1001	•	•	•	•	•	•	•	•		•	٠		•		•		21.3 1001
	×	•	•		•	•	٠	•	•	•		•		•		•		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
CUNDERNOR	•		•	•	•	•	•	•	•			•		•		•		•
•	•.		•			•		•	•	•		:		•		•		•
CKINGA	1001 0.0		•	•	•.	•	•	•	•		•	•		•		•		0.0
	z	•	•		•	•		•	•			•		•		•		20
BANNER I CT.	•	•	• (	•	•	•	•				•	•	•	•				•
CHANARAMA	•	•	•	•	•	•		•				•	•	•	•	•		•
	•	•	•		•	•	•	•	•	•		•		•		•	•	•
GUAYABA	•	•	•	•		٠	•	•	•	•	•	•	:	•		•		•
	•	•	•		•	•		•	•	•		•	•	•		•		, (
GUINEO	41.6 981	•	•	•	•	•	•	•	•••	ď	=======================================	•	•	•	•	<b>6.</b> 7	22	42.6 10cz
	101	•	•		•	•	_	•	•	8	_	•		•		11		29
JAGUA	•	•	•		•	•	•	•	•		•	•	•	•		•		•
	•	•	•		•	•		•	•	-		•		•		•		•
LECHOSA	0.4 100I	•	•		•	•	•		,			•	•	•		•		0.4 1001
	· ;	•	•		•	•		•	•			•		•		•		2
LINGA	1.6 841	•	•	•	•	٠	•	•		~		•	•		•		,	
	•	•								•	101		ı	ı	l	•		1.1

CONT. CURATO 18-6 EGRESOS POR EL PLENTE DE VILLA NELLA POR PRODUCTOS Y SESUN LUGAR DE CARGNE EN LA CIUDAD ( elles de libras )

LINDNCILLD  LINDN BULCE  NANDARINA  NANDARIN										
ATA 0.1 100E 100E 100E 100E 100E 100E 100E										
FE										• • •
AIIA 0.1 100Z LEE 16.6 100Z LEE 16.6 100Z LEE 16.6 100Z LEE 10.4 45Z LEE 10.7 75Z L									· · ·	•
AIA 0.1 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE 18.6 100Z LUE									• • • •	•
ATIA 0.1 100Z LUE 18.6 100Z ATIA 0.2 100Z ATIA 0.2 100Z ATIA 0.2 100Z ATIA 0.3 4 75Z ATIA 0.4 75Z ATIA 0.5 100Z ATIA 100Z ATIA 100Z ATIA 100Z ATIA 100Z ATIA 100Z ATIA 100Z ATIA 100Z ATIA 100Z ATIA 100Z ATIA 100Z ATIA 100Z									•	
ASA IA 0.1 100Z BULCE 16.6 100Z BULCE 16.6 100Z 3.1 45Z 3.2 100Z 0.2 100Z 0.2 100Z 0.1 100Z 0.2 100Z 0.3 100Z 0.4 10Z 0.7 100Z 0.								• • • •	•	•
AGRIA 0.1 100Z BULCE 16.6 100Z 43.4 153. 33.4 153. 33.6 100Z 43.8 13.4 153. 33.7 100Z 61.2 100Z 61.2 100Z 61.2 100Z 61.2 100Z 61.2 100Z 61.2 100Z 61.2 100Z 61.2 100Z 61.2 100Z 61.2 100Z 61.2 100Z 61.2 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z 61.3 100Z										•
MGRIA 0.1 100Z 0Z 100Z 0Z 100Z 0Z 100Z 0Z 100Z 0Z 100Z 0Z 100Z 0Z 100Z 0Z 100Z 0Z 100Z 0Z 100Z 0Z 100Z 0Z 100Z 0Z 0Z 0Z 0Z 0Z 100Z 0Z								• • •	•	•
ASKIA 0.1 100Z  BULCE 16.6 100Z  41  41  41  41  41  41  41  41  41  4								• •	•	•
MARIA 0.1 1001  ULCE 16.6 1001  13.4 151  33.7  33.7  34.6 1001  34.6 1001  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37.7  37								•	•	•
ASAIA 0.1 100Z  BULCE 16.6 100Z  41.6 100Z  42.7 45Z  33.7								•	•	•
AGRIA 0.1 100Z  BULCE 16.6 100Z  13.4 15Z  33.  33.						1 1 4 1 1			. •	•
MUCE 16.6 1002  MUCE 16.6 1002  JUNG 13.4 951  NN								•	•	•
01 10.6 1002 11.4 151 21.6 1002 21.4 152 21.2 1002 21.0 1.2 1002 21.0 1.2 1002 21.0 1.2 1002 21.0 1.2 1002 21.0 1.2 1002 21.0 1.2 1002 21.0 1.2 1002 21.0 1.2 1002 21.0 1.2 1002						1 1 4 1 1 1 1		•	•	0.1 1007
MULCE 16.6 1001 41 416 41 417 417 417 417 417 417 417 417 417	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1							•	•	
413 4 751 332 332 332 332 332 332 332 332 332 33	1 1 1 1 1 1 1 1				• • • •				•	14.4 1032
JUNEO 13,4 1932 32			• • • •			4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		•	•	
51 642.01 6.2 1002 0.1 1002 0.2 1002 0.2 1002 0.3 1002 0.4 1.7 1002 0.8 0.8 0.8 0.8 0.8 0.8 0.8 0.8 0.8 0.8		<i>i</i> , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	• • •				•	•	•	14 2 1607
BARAN. CITAO OTROS			• •	• • •			•	•	•	
EARANI. CITAGO OTROS		• •	• (		• •	• • •	•	•	•	· ,
EARANI. CTURAO OTROS				•		•	,	•	•	•
GOTTOS (	• • •			•	• •	٠,	· ·		•	•
CT BAD		•	•		•		•	•	•	•
CTUBADOM	•	•	•	•	,	•	•	•	•	1001 2.0
CTIBAG CT.22 OTROS CT.22 222 222 222 222 222 222 222 222 222	•	ı	•	•		•	•	•	•	[10]
CTBAG 67.2 OTROS 67.2 2222 		•	•	•		•			•	•
00 0110	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
0 0 0 11.2		•	•	e (	•	•		•	•	•
1.7										
	•		•	•	•	:	•	•	•	[172]
7.1.	•	•	•	•	•	, ,			•	
	•	•	•	•	•	•	•	•		•
	•	•	•	•	•	. •	•	•	•	ř
 	•	•	•	•	•	•	•	• ·	•	•
ZAPOTE	•	•	•		•	•	•	•	•	1.7 1002
TIME THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE TAIL THE THE	•	•	•	•	•		•	•	•	
	•		•	•	•	•	:	•	•	•
	•	•		•	•	•	•	•	•	•
		<b>'</b> .	•		•	•	•	•	•	•
TABATA	• (		• 1	•		•	•	•	•	<b>.</b>
	,	, , (	•		•	•	•	• !	•	•
CARKE RES 0.1 -CZ	•	•	1.2 507	•		4		•		
16	. •	•		•				•	. •	120 7
CARNE CERDO 2.9 662	•	•	: •	•	2.0	1.2 787	• •	.•	•	4.4.1007
; =	•	•	•		: :				•	

Cont. Cuadro 18-6 EGRESOS POR EL PUENTE DE VILLA MELLA POR PROJUCIOS Y SEGUA LUGAR DE CANSUE EN LA CTUDAD ( alles de libras )

Lugar Stobgo	NEAC. MUEVO	NERC. MODELO		KERC. V. CONS.	NERC.NONDURAS	Į	MERC.L.MIKAS		INCSPRE	INCUSTRIA	COMEPCIANTES		ES PTO	EIPORIADORES PIO EIPORIAC.	CONS. DOMEST.	ÆST.	1012; ES
				,													
CARRE CHIVE	•	•		•	• 1		•			•	•	•			• 1		
CLENT PORTO	0.1 1001		•	•	•	•										•	. 1001 1 0
	26	•			•		•	•		•	•			•	•		[ 02]
CARNE PESCADO	; •	•	•	•	•	•	•		٠	•	•	•		•	•	•	•
	•	•		•	•		•			ı	•	•		•	•		•
FAR I SCOS	•	٠	•	•	٠.		•	•	•	•	•	•		•	•	•.	•
	•	•		•			•	•		•	•	•		•	٠	•	•
OTRAS CADLES	•	٠	•	•		ı	•			•	200 100	•		•	•	•	2001 0.0
	•	٠		• •	•		•	•			10	•			•		(20 )
RESES	•	•	•		•	•	•	. 5.3	3 212	13.8 551	6.1 241	•		•	•		<b>25.2</b> 1001
	· • .	•		•	•		•	H	_	114	112	•		•	•		[ 42]
CERCOS .	•	•	•	1	•	•		•	•	•	18.1 100I	• ·		•	•	•	18.1 1001
•	•	•		•	•		•	•		•	321	•		•	•		111.
CHINDS	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1	•		•	•	•	•
•	•	•		•	•		•	•		•	•	•			•	•	• .·
OVEJAS	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•
	•	•		•	•		•	•		•	•	• ·		•	•		•
Palos	10.2 642	•	•	•		•	•			1.2 81	4.4 281	•		•	•	<b>.</b>	15.8 1931
	H	•		•	٠		•	•				•			•		[22]
Pat 170\$	•	•	•	•	•	•	•			11.0 532	4.6 472	•		•	•	•	20.6 1501
	•	•		•	•		•	•		111	171	•		•	•		[
<b>GALLINA</b>	0.0	•	•	•	•	•	•	•	•	1.7 1001	•			•	•	•	1.7 1001
	8	•		•	.•		•	•		"	•	•		•	•		[20]
LECKE	•	•		•	•	•	•			•	•	•		•	•		•
	•	•		•	i		•			•	•	•		•	•		•
MUEVOS	5.5 941		z	•	•	•	•			•	0.3 51				•	•	5.8 1671
	=	*		•	•		•	•			8			•	•		[2]
PLOSES	•	•	•	•	•		•		•	•	•	•		•	•	•	•
•	_	•	•	•	•			•		•	•	<u>;</u>		•	•		•
CAREON	78. 5. STA	•		•	•	•	15.1 421		•	•	0.6 72	•		•	•	•	36.4 1001
	<b>.</b>	•		•	•		E	.•	•	•	=	•		•	•		2 2
LENA	•	•	•	•	•	1	•			' '_	•	•		•	•	•	•
HABITE PAREET		•	:	-	•	,	•	•			•	• 1	1	, ,	•	:	
INTO MAKENI.	307	3 :	=	7 ?:	• (	•	•	•		•	**	• (		•	3 5	=	1031 4.79
		2		i	•		•	•		•	:	•		1	16		127
1074.56	. 447	:	1	:						7 96		,	.				117 4 714/21
II HEES	1004	'n		1	•						,			•			

	•		
			÷
,			

	F	ECHA DE	DEVOLUCIO	ON	
	2 F€B	1987			
					4
					4
					4
				-	-
				-	-
A .					
			-		-
La enso	de Entr	ada_	-		-
Lacora Salidas Citulo	4.0	7	<b>Y</b>		
Titulo	as mad	netos	- 7		
marken dis					
	Nombre del so				
188	1 Wille	alfa	co		
	-				
			1		
			1		

Pre- - 94 5

MICROFILMADO 19 ENE 1986

Fecha:\_\_\_

